Olaszország nemzeti eljárása korlátozott légiforgalmi jogok odaítélésére

(2008/C 19/07)

A tagállamok és harmadik országok közötti légiközlekedési szolgáltatásokra vonatkozó megállapodások tárgyalásáról és végrehajtásáról szóló 847/2004/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet 6. cikkével összhangban az Európai Bizottság közzéteszi az alábbi, nemzeti eljárást abból a célból, hogy azt minden olyan közösségi érdekelt megismerhesse, amely légiközlekedési szolgáltatásokra vonatkozó, harmadik országokkal kötött megállapodások által korlátozott légiforgalmi jogokkal rendelkezik.

„Közlekedési miniszter

Egyes légitársaságok által benyújtott kérelmekkel kapcsolatban kiadott hivatalos iránymutatás az Európai Unión kívüli célországokba irányuló légiközlekedési szolgáltatások odaítélésére vonatkozóan

Tekintettel a tagállamok és harmadik országok közötti légiközlekedési szolgáltatásokra vonatkozó megállapodások tárgyalásáról és végrehajtásáról szóló, 2004. április 29-i 847/2004/EK közösségi rendeletre;

Tekintettel az egyes légitársaságok által benyújtott kérelmekkel kapcsolatban kiadott, az Európai Unión kívüli desztinációkba irányuló légiközlekedési szolgáltatások odaítélésére vonatkozó hivatalos iránymutatást tartalmazó, 2000. július 7-i közlekedési miniszteri irányelv szükséges módosítása kapcsán az Európai Bizottság által megfogalmazott észrevételekre;

Tekintettel arra, hogy a légiforgalmi jogok odaítélésére folyamatosan szükség van;

Figyelembe véve, hogy a légi összeköttetésekre vonatkozó, harmadik országokkal kötött megállapodások által szabályozott légiforgalmi jogok odaítélésének – a fogyasztók és a légiközlekedési ágazat érdekében – objektív és átlátható kritériumok alapján kell történnie;

Figyelembe véve, hogy valamennyi információnak a közösségi légi fuvarozók rendelkezésére kell állnia az interneten,

kibocsátja

ezen hivatalos iránymutatást, amely az egyes légitársaságok által benyújtott kérelmekkel kapcsolatos légiközlekedési szolgáltatások odaítélését szabályozza, és amely hatályon kívül helyezi a korábbi, 2000. július 7-i irányelvet, és annak helyébe lép.

Ez a hivatalos iránymutatás, a tervezett konzultációs program, a légiközlekedési jogok összessége és a vonatkozó odaítélési eljárások elektronikus formában hozzáférhetőek lesznek az Európai Unió légitársaságai számára. Az odaítélési eljárásokat megkülönböztetéstől mentes módon, a következő paraméterek alapján kell lefolytatni:

1. **Általános célkitűzések:**

   a) a kereskedelmi és turisztikai kapcsolatok fejlesztése;

   b) a légiközlekedési ágazat és a polgári repülés általános rendszerének fejlesztése;

   c) az ágazatban minél több vállalat működjön;

   d) a repülőterek rendszerének fejlesztése.

2. **Hivatkozási keret:**

   a) a légiközlekedési ágazat által nyújtott szolgáltatások szerkezetével és általános összetételével fennálló összhang;

   b) az útvonalak működőképessége a meglévő közlekedési megállapodások közötti kapcsolatok, illetve a konkrét és reálisan várható fejlesztési lehetőségek tükrében;

   c) a meglévő légi összeköttetések további potenciális útvonalakkal való bővítésének lehetősége a nemzetközi kapcsolatok várható alakulása alapján.

3. **A benyújtott kérelmek értékelése a vállalatokra vonatkozó alábbi kritériumok alapján történik:**

a) pénzügyi kapacitás;

b) műszaki kapacitás;

c) szervezeti kapacitás, amelyet az alábbi szempontok szerint értékelnek:

1. a vállalat küldetése;

2. meglévő vagy tervezett kereskedelmi hálózat;

3. üzleti terv.

4. **Jogosult személyek**

Valamennyi jogos érdekkel rendelkező személynek joga, hogy tájékoztatáshoz jusson, érdekeit érvényesítse, illetve kérdéseket tegyen fel, amelyeket tisztességes és megkülönböztetéstől mentes módon kell megvizsgálni.

5. **A légi útvonalakra (a kérelmezők által javasolt szolgáltatás minőségére) vonatkozó egyedi kritériumok, amelyeket az alábbi szempontok alapján kell értékelni:**

a) a fogyasztók számára nyújtott előnyök és a piaci verseny előmozdítása;

b) a szolgáltatásnak közvetlenül a légi fuvarozó által történő teljesítése;

c) a szolgáltatás időtartama (év – szezon – szezon része);

d) a már meglévő légiforgalmi jogok felhasználásának mértéke, a következő szempontok alapján:

1. kiindulási- és célállomások száma, illetve kapacitás;

e) járateloszlás és járatsűrűség;

f) olyan útvonal működtetése, amely a lehető legnagyobb mértékben lefedi az ország területét harmadik országokból érkező, illetve oda irányuló légiközlekedési szolgáltatásokkal;

g) a szolgáltatás kialakítása (indulási és érkezési repülőtér, nonstop járat, közvetlen járat közbenső leszállással (leszállásokkal), egyéb leszállás(ok), átszállás);

h) a jelenlegi, illetve a tervezett saját üzemeltetésű és/vagy más légi fuvarozón keresztül működtetendő légi összeköttetések;

i) a repülőgépek típusa;

j) a kínált szolgáltatás kategóriája;

k) a díjtételek szezon szerinti bontásban (főszezon, elő-és utószezon, illetve köztes szezon); a fogyasztók rendelkezésére álló értékesítési rendszerek;

l) a repülőgépek azonnali rendelkezésre állásával, vagy azok megvásárlásának és/vagy lízingelésének módjával kapcsolatos információk;

m) a szolgáltatások megindításának időpontja;

n) a szolgáltatás közvetett teljesítése (a működésre vonatkozó rendelkezések, kereskedelemi kockázatok, az útvonalra vonatkozó egyedi szerződéses kapcsolatok);

o) az útvonalon korábban végzett szolgáltatások vagy műveletek (menetrend szerinti járat és/vagy charterjárat és/vagy közös üzemeltetés (code sharing), franchising vagy teljes bérlés (wet lease) formájában.

6. **Döntéshozatal**

A határozatokat a kérelmek beadási határidejétől számítva hatvan napon belül fogadják el.

7. **Biztosítékok:**

a) a szolgáltatás meghiúsulása, késése, részleges elindítása vagy felfüggesztése esetén a »használd vagy elveszíted« (*use it or lose it*) elvet kell alkalmazni, kivéve a hatóságok által saját kezdeményezésre vagy egyéb érdekelt felek kérésére elismert vis maior eseteket.

b) az előírások be nem tartása esetén az odaítélt jogok felfüggeszthetők vagy visszavonhatók;

c) az elnyert jogokat tilos átengedni, kivéve, ha azt az odaítélő hatóság előzetesen jóváhagyta.

A szolgáltatás elindításának meghiúsulása vagy késése, csakúgy, mint annak egy teljes forgalmi szezonra való felfüggesztése a későbbiekben, további útvonalak elnyerésére irányuló kérelmek elbírálásakor hátrányt jelent.

Ezt az irányelvet jóváhagyás és nyilvántartásba vétel céljából eljuttatják az illetékes ellenőrző szervekhez.

Alessandro BIANCHI

Róma, …”