Rajoitettujen lentoliikenneoikeuksien myöntäminen Italiassa

(2008/C 19/07)

Euroopan komissio julkaisee jäsenvaltioiden ja kolmansien maiden välisten lentoliikennesopimusten neuvottelemisesta ja täytäntöönpanosta annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 847/2004 6 artiklan mukaisesti seuraavan kansallisen säädöksen, joka koskee liikennöintioikeuksien jakamista yhteisön lentoliikenteen harjoittajien kesken silloin, kun näitä oikeuksia rajoitetaan kolmansien maiden kanssa tehtyjen lentoliikennesopimusten nojalla.

”Liikenneministeri

Suuntaviivat lentoliikenneoikeuksien myöntämisestä hakemuksesta lentoyhtiöille Euroopan unionin ulkopuolisiin kohteisiin suuntautuville reiteille

ottaen huomioon jäsenvaltioiden ja kolmansien maiden välisten lentoliikennesopimusten neuvottelemisesta ja täytäntöönpanosta 29 päivänä huhtikuuta 2004 annetun asetuksen (EY) N:o 847/2004;

ottaen huomioon Euroopan komission huomautukset, joiden mukaan olisi muutettava 7 päivänä heinäkuuta 2000 annettua liikenneministerin ohjetta suuntaviivoista, jotka koskevat lentoliikenneoikeuksien myöntämistä hakemuksesta lentoyhtiöille Euroopan unionin ulkopuolisiin kohteisiin suuntautuville reiteille;

ottaen huomioon, että liikenneoikeuksien myöntäminen on jatkuvaa toimintaa;

ottaen huomioon, että liikenneoikeudet reiteille, joihin sovelletaan kolmansien maiden kanssa tehtyjä liikennesopimuksia, on jaettava syrjimättömin ja avoimin perustein sekä käyttäjien ja lentoliikennealan etujen mukaisesti;

ottaen huomioon, että kaikkien tietojen on oltava yhteisön lentoliikenteen harjoittajien saatavilla sähköisessä muodossa,

antaa

nämä lentoliikenneoikeuksien myöntämistä hakemuksesta lentoyhtiöille koskevat suuntaviivat, jotka kumoavat ja korvaavat edellisen 7 päivänä heinäkuuta 2000 annetun ohjeen.

Nämä suuntaviivat, suunnitellut neuvottelut, kaikki liikenneoikeudet sekä niiden jakamismenettelyt annetaan kaikkien Euroopan unionin lentoyhtiöiden tietoon sähköisessä muodossa. Kyseisiä menettelyjä sovelletaan syrjimättömästi seuraavien perusteiden mukaisesti:

1. **Yleiset tavoitteet:**

   a) kaupan ja matkailun kehittäminen;

   b) lentoliikennealan ja yleisesti siviili-ilmailun edistäminen;

   c) yritysmaailman monipuolistaminen;

   d) lentoasemajärjestelmän kehittäminen.

2. **Tausta:**

   a) johdonmukaisuus suhteessa lentoliikennealan tarjoamien palvelujen rakenteeseen ja yleiseen koostumukseen;

   b) reittien liikennöitävyys ottaen huomioon eri liikennesopimukset sekä konkreettiset ja kohtuudella ennakoitavat kehitysmahdollisuudet;

   c) mahdollisuus integroida nykyiset lentoyhteydet mahdollisiin tuleviin reitteihin kansainvälisen liikenteen ennakoidun kehityksen perusteella.

3. **Lentoyhtiöiden hakemuksiin sovellettavat yleiset perusteet**

a) rahoitusasema;

b) tekninen kapasiteetti;

c) organisatoriset valmiudet, jotka arvioidaan seuraavien kriteerien perusteella:

1) yhtiöstrategia;

2) nykyinen tai suunniteltu liiketoimintaverkko;

3) liiketoimintasuunnitelma.

4. **Asianosaiset**

Kaikilla asiaosaisilla on oikeus saada tietoja, ilmaista näkökantansa ja esittää kysymyksiä, jotka arvioidaan tasapuolisesti ja oikeudenmukaisesti.

5. **Reittikohtaiset perusteet (hakijoiden esittämien palvelujen laatu), joissa tarkastellaan seuraavia seikkoja:**

a) kuluttajien hyöty ja markkinoiden kilpailukyvyn edistäminen;

b) lentoyhtiön oma liikenne;

c) ajallinen kattavuus (vuosi, kausi, kauden osa);

d) nykyisten lentoliikenneoikeuksien käyttöaste, perusteena:

1) lähtö- ja tuloasemat ja 2) kapasiteetti;

e) lentojen jakauma ja määrä;

f) sellaisten reittien liikennöinti, jonka tuloksena kolmansiin maihin/kolmansista maista suuntautuvat palvelut kattavat valtion alueen mahdollisimman laajasti;

g) reitin yksityiskohdat (lähtö- ja tuloasemat, välilaskuttomat lennot, välilasku(t), muut pysähtymiset, lentokoneen vaihto);

h) nykyinen verkko ja suunnitellut lentoyhtiön itsensä ja/tai muiden yhtiöiden liikennöimät lentoyhteydet;

i) ilma-alustyypit;

j) tarjotut palveluluokat;

k) lentolippujen hinnat kausittain (korkea-, matala- ja keskisesonki); käyttäjille tarjolla olevat lipunmyyntijärjestelmät;

l) välittömästi ja tosiasiallisesti käytettävissä olevat ilma-alukset tai niiden hankkimis- ja/tai rahoitusmuoto;

m) palvelujen alkamispäivämäärä;

n) muu kuin oma liikenne (toimintatyyppi, kaupallinen riski, reittikohtaiset sopimukset);

o) mahdolliset aiemmat reitillä tarjotut palvelut tai toiminnot (reitti- ja/tai tilauslennot, code sharing, franchising, kaluston vuokraus miehistön kanssa).

6. **Päätökset**

Kaikki päätökset tehdään 60 päivän kuluessa hakemusten viimeisestä jättöpäivästä.

7. **Toimet liikenteen toteuttamisen varmistamiseksi:**

a) 'Use it or lose it' -periaatteen käyttäminen, jos palveluja ei aloiteta lainkaan tai täydessä laajuudessa, palvelujen aloitus viivästyy tai palvelut keskeytetään muista kuin ylivoimaisesta esteestä johtuvista syistä, jotka viranomainen toteaa joko suoraan tai muiden asianosaisten pyynnöstä;

b) oikeudet voidaan peruuttaa väliaikaisesti tai kokonaan, ellei vaatimuksia noudateta;

c) oikeuksia ei saa luovuttaa edelleen ilman ne myöntäneen viranomaisen ennakkohyväksyntää.

Palvelujen aloituksen laiminlyönti tai viivästyminen sekä keskeyttäminen kokonaisen liikennekauden ajaksi katsotaan epäedulliseksi tekijäksi jaettaessa myöhemmin liikennöintioikeuksia uusille reiteille.

Tämä ohje toimitetaan asianomaisille valvontaviranomaisille hyväksymistä ja kirjaamista varten.

Alessandro BIANCHI

Rooma, …"