Itaalia riiklik kord piiratud lennuliiklusõiguste jaotamiseks

(2008/C 19/07)

Kooskõlas määruse (EÜ) nr 847/2004 (lennuliikluse lepingute läbirääkimise ja rakendamise kohta liikmesriikide ja kolmandate riikide vahel) artikliga 6 avaldab Euroopa Komisjon järgmise riikliku korra liiklusõiguste jagamise kohta ühenduse asjaomaste lennuettevõtjate vahel, kui liiklusõigused on piiratud kolmandate riikidega sõlmitud lennunduslepingute tõttu.

„Transpordiminister

Ametlikud suunised väljaspool Euroopa Liidu asuvatesse sihtkohtadesse lennuteenuste osutamiseks vastusena lennuettevõtjate esitatud taotlustele

Võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 29. aprilli 2004. aasta määrust (EÜ) nr 847/2004 lennuliikluse lepingute läbirääkimise ja rakendamise kohta liikmesriikide ja kolmandate riikide vahel,

võttes arvesse Euroopa Komisjoni tähelepanekuid seoses vajadusega muuta transpordiministri 7. juuli 2000. aasta direktiivi, milles käsitletakse ametlikke suuniseid väljaspool Euroopa Liidu asuvatesse sihtkohtadesse lennuteenuste osutamiseks vastusena lennuettevõtjate esitatud taotlustele,

võttes arvesse asjaolu, et liiklusõigusi on vaja jaotada pidevalt ning arvestades järgmist:

Kolmandate riikidega sõlmitud lepingutega reguleeritud lennuliiklusõigusi tuleb kasutajate ja õhutranspordi sektori huvides jaotada objektiivsete ja selgete kriteeriumide alusel.

Kogu vajalik teave peaks olema ühenduse lennuettevõtjate jaoks Internetis kättesaadav,

avaldab

vastusena lennuettevõtjate esitatud taotlustele lennuteenuste osutamiseks käesolevad ametlikud suunised, millega tunnistatakse kehtetuks ja asendatakse 7. juuli 2000. aasta direktiiv.

Käesolevad suunised, kavandatud konsultatsiooniprogramm, liiklusõigused tervikuna ja asjakohased jaotamismenetlused on ühenduse kõikide lennuettevõtjate jaoks Internetis kättesaadavad; jaotamismenetlusi rakendatakse mittediskrimineerivate kriteeriumide kohaselt järgmiste parameetrite alusel.

1. **Üldised eesmärgid:**

   a) kaubandus- ja turismisidemete arendamine;

   b) õhutranspordi sektori ja üldise tsiviillennunduse edendamine;

   c) lennuettevõtjate rohkus;

   d) lennujaamasüsteemide arendus.

2. **Tugiraamistik:**

   a) vastavus õhutranspordisektori pakutavate teenuste struktuurile ja üldisele ülesehitusele;

   b) liinide toimivus erinevate liikluslepingute omavahelise seotuse ning tegeliku ja tõenäolise arengupotentsiaali osas;

   c) võimalus integreerida olemasolevaid ühendusi täiendavate võimalike liinidega, tuginedes rahvusvahelise turismi eeldatavatele suundumustele.

3. **Lennuettevõtjate suhtes nende taotluse osas kohaldavad üldised kriteeriumid:**

a) finantssuutlikkus;

b) tehniline suutlikkus;

c) organisatoorne suutlikkus, mida hinnatakse järgmiste tegurite alusel:

1) ettevõtte missioon;

2) olemasolev või kavandatav ärivõrgustik;

3) äriplaan.

4. **Tingimustele vastavad isikud:**

Kõikidel õigustatud huviga isikutel on õigus saada teavet, väljendada oma huvi ja teha päringuid, mida tuleks hinnata õiglaselt ja kedagi diskrimineerimata.

5. **Liiniga seotud erikriteeriumid (taotlejate kavandatavate teenuste kvaliteet), mida hinnatakse järgmiste tegurite alusel:**

a) kasu tarbijale ja turu konkurentsivõime edendamine;

b) teenuse otsene osutaja on lennuettevõtja;

c) kestus (aasta-hooaeg-osa hooajast);

d) olemasolevate liiklusõiguste kasutustase seoses järgmisega:

1) lähte- ja sihtpunkt ning veomaht;

e) sagedus ja jaotus;

f) liini teenindamise puhul on tagatud riigi territooriumi võimalikult lai kasutus ning siht- või lähtekoht asub kolmandas riigis;

g) teenuse kirjeldus (lähte- ja sihtlennujaam, vahepeatused, vahemaandumis(t)ega otselend; muud vahemaandumised, ümberistumine);

h) praegune võrgustik ja kavandatavad ühendused, mida kas teostatakse otse või muude lennuettevõtjate kaudu;

i) õhusõiduki tüüp;

l) osutatavate teenuste kategooriad;

m) lennuhinnad hooaegade kaupa (kõrge, madal ja vahepealne); kasutajate jaoks juurdepääsetavad müügisüsteemid;

n) üksikasjad õhusõiduki kohese ja tegeliku kättesaadavuse või õhusõiduki ostu/rahastamisviisi kohta;

o) teenuste osutamise alustamise kuupäev,

p) teenuste kaudne osutamine (teenuste osutamise kord, kommertsrisk, lepinguline erikord liinil);

q) mis tahes teenused või veod, mida liinil juba teostatakse (regulaar- ja/või tšarterlennud ja/või jagatud koodiga lennud, frantsiisitehingud, märgrent).

6. **Otsused:**

Kõik otsused võetakse vastu hiljemalt 60 päeva jooksul pärast taotluste esitamise perioodi viimast päeva.

7. **Kaitsemeetmed:**

a) „kasuta või kaota" põhimõtte kasutamine teenuste puhul, mille osutamist ei alustata või mille osutamine hilineb või peatatakse põhjustel (välja arvatud vääramatu jõud), mida tunnustab ametiasutus enda initsiatiivil või teiste huvitatud isikute taotlusel;

b) peatamise ja tühistamise võimalus sätestatud standardite järgimata jätmise korral;

c) keeld anda soodustusi üle, kui puudub asjaomase ametiasutuse eelnev luba.

Teenuse osutamata jätmist, osutamise alustamise hilinemist või osutamise katkestamist peetakse negatiivseks teguriks, kui hinnatakse muude liinide edaspidist jaotust.

Käesolev direktiiv saadetakse pädevatele kontrolliasutustele heakskiitmiseks ja registreerimiseks.

Alessandro BIANCHI

Rooma, ..."