Εθνική διαδικασία της Ιταλίας για την χορήγηση δικαιωμάτων αεροπορικών μεταφορών που υπόκεινται σε περιορισμούς

(2008/C 19/07)

Σύμφωνα με το άρθρο 6 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 847/2004 για τη διαπραγμάτευση και εφαρμογή των συμφωνιών αεροπορικών μεταφορών μεταξύ των κρατών μελών και τρίτων χωρών, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή δημοσιεύει την κάτωθι εθνική διαδικασία κατανομής δικαιωμάτων αεροπορικής μεταφοράς μεταξύ των επιλέξιμων κοινοτικών αερομεταφορέων, εφόσον τα δικαιώματα αυτά είναι περιορισμένα με βάση συμφωνίες αεροπορικών μεταφορών με τρίτες χώρες.

«Υπουργείο Μεταφορών

Νομοθετική πράξη προσανατολισμού για τη χορήγηση δικαιωμάτων αεροπορικών μεταφορών για προορισμούς εκτός ΕΕ, η οποία αφορά τις αιτήσεις που υπέβαλαν αερομεταφορείς

Έχοντας υπόψη:

τον κοινοτικό κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 847/2004 της 29ης Απριλίου 2004 για τη διαπραγμάτευση και εφαρμογή των συμφωνιών περί αεροπορικών μεταφορών μεταξύ των κρατών μελών και τρίτων χωρών·

τις παρατηρήσεις της Ευρωπαϊκής Επιτροπής σχετικά με την ανάγκη τροποποίησης της οδηγίας του Υπουργείου Μεταφορών, της 7ης Ιουλίου 2000, η οποία αφορά την πράξη προσανατολισμού για την χορήγηση δικαιωμάτων αεροπορικών μεταφορών για προορισμούς εκτός ΕΕ, κατόπιν των αιτήσεων που υπέβαλαν αερομεταφορείς·

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

Η απαίτηση χορήγησης δικαιωμάτων αεροπορικών μεταφορών αποτελεί πάγια ανάγκη·

Είναι προς το συμφέρον των χρηστών και του κλάδου των αερομεταφορών να εφαρμόζονται διαφανή και αντικειμενικά κριτήρια κατά τη χορήγηση δικαιωμάτων μεταφοράς για αεροπορικές συνδέσεις που διέπονται από συμφωνίες μεταφορών με τρίτες χώρες·

Όλες οι πληροφορίες πρέπει να δημοσιεύονται σε ηλεκτρονικό μέσο ώστε να είναι στη διάθεση των κοινοτικών αερομεταφορέων·

Εγκρίνει

την παρούσα πράξη προσανατολισμού για την χορήγηση δικαιωμάτων αεροπορικών μεταφορών, για τις αιτήσεις που υπέβαλαν αερομεταφορείς, η οποία καταργεί και αντικαθιστά την προηγούμενη οδηγία της 7ης Ιουλίου 2000.

Η παρούσα πράξη προσανατολισμού, το προβλεπόμενο πρόγραμμα διαβουλεύσεων, το σύνολο των δικαιωμάτων μεταφοράς και οι σχετικές διαδικασίες χορήγησης πρέπει να είναι στη διάθεση των αερομεταφορέων της Ευρωπαϊκής Ένωσης σε ηλεκτρονικό μέσο, με αμερόληπτα κριτήρια, βάσει των ακόλουθων παραμέτρων:

1. **Γενικοί στόχοι:**

   α) ανάπτυξη εμπορικών και τουριστικών συναλλαγών·

   β) προαγωγή του κλάδου των αερομεταφορών και του γενικού συστήματος πολιτικής αεροπορίας·

   γ) πλουραλισμός για τις επιχειρήσεις·

   δ) ανάπτυξη του αερολιμενικού συστήματος.

2. **Πλαίσιο αναφοράς:**

   α) συνέπεια προς τη δομή και τη γενική σύνθεση των υπηρεσιών που προσφέρονται από τον κλάδο των αερομεταφορών·

   β) δυνατότητα εκμετάλλευσης των γραμμών λαμβανομένων υπόψη των διασυνδέσεων των επιμέρους συμφωνιών μεταφορών με τις συγκεκριμένες και ευλόγως προβλεπόμενες δυνατότητες ανάπτυξης·

   γ) δυνατότητα ένταξης των υφιστάμενων συνδέσεων σε άλλες πιθανές γραμμές, βάσει των προσδοκώμενων εξελίξεων των διεθνών σχέσεων.

3. **Γενικά κριτήρια για τις επιχειρήσεις σε σχέση με τις διατυπωθείσες αιτήσεις:**

α) χρηματοοικονομική επιφάνεια·

β) τεχνικό δυναμικό·

γ) οργανωτική ικανότητα, η οποία αξιολογείται βάσει:

1) της αποστολής της επιχείρησης·

2) του εμπορικού δικτύου, υφιστάμενου ή σχεδιαζόμενου·

3) του επιχειρηματικού σχεδίου.

4. **Επιλεξιμότητα**

Κάθε πρόσωπο που έχει έννομο συμφέρον έχει το δικαίωμα να λαμβάνει πληροφορίες, να διατυπώνει τις θέσεις του και να υποβάλει ερωτήσεις, οι οποίες πρέπει να εξετάζονται αμερόληπτα.

5. **Κριτήρια ειδικά για τη γραμμή (ποιότητα των προτεινόμενων δρομολογίων εκ μέρους των αιτούντων) αξιολογούμενα με βάση τα ακόλουθα στοιχεία:**

α) πλεονεκτήματα για τους καταναλωτές και προώθηση της ανταγωνιστικότητας της αγοράς·

β) άμεση εκτέλεση εκ μέρους του μεταφορέα·

γ) διάρκεια χρονικής κάλυψης (έτος-περίοδος-τμήμα περιόδου)·

δ) βαθμός χρήσης των ήδη υπαρχόντων δικαιωμάτων μεταφοράς, όσον αφορά:

1) το σημείο αναχώρησης και προορισμού, καθώς και τη χωρητικότητα·

ε) κατανομή και συχνότητα·

στ) εκμετάλλευση δρομολογίου που καλύπτει κατά το δυνατόν πλήρως και διεξοδικά την εθνική επικράτεια, με αεροπορικά δρομολόγια από/προς τρίτες χώρες·

ζ) διάρθρωση των δρομολογίων (σημείο αναχώρησης και προορισμού, χωρίς ενδιάμεση στάση, απευθείας με ενδιάμεση στάση ή ενδιάμεσες στάσεις, περαιτέρω στάσεις, αλλαγή αεροσκάφους)·

η) υφιστάμενο δίκτυο και προγραμματισμός των συνδέσεων που εκτελούνται από τον ίδιο ή άλλο αερομεταφορέα·

θ) τύποι αεροσκαφών·

ι) κατηγορίες προσφερόμενων υπηρεσιών·

ια) ανάλυση των τιμών ανά περίοδο (αιχμής, μέση, χαμηλή)· συστήματα πώλησης ανοικτά στους χρήστες·

ιβ) αναφορά της άμεσης και συγκεκριμένης διαθεσιμότητας αεροσκαφών ή των πρακτικών διαδικασιών αγοράς και/ή χρηματοδότησης·

ιγ) ημερομηνία έναρξης των δρομολογίων

ιδ) έμμεση εκμετάλλευση (πρακτικές διαδικασίες λειτουργίας, εμπορικός κίνδυνος, συμβατικές σχέσεις για τη συγκεκριμένη γραμμή)·

ιε) τυχόν δρομολόγια ή δραστηριότητες που ήδη έχουν πραγματοποιηθεί στη συγκεκριμένη διαδρομή (τακτική εξυπηρέτηση/ τσάρτερ ναύλωσης ή/και code sharing (επιμερισμένου κωδικού πτήσης), franchising (δικαιοχρησίας), πλήρης μίσθωση (μίσθωσης αεροσκάφους με το πλήρωμα).

6. **Αποφάσεις**

Κάθε απόφαση εγκρίνεται το αργότερο εντός 60 ημερών από την τελευταία ημέρα της προθεσμίας υποβολής των αιτήσεων.

7. **Διασφαλίσεις:**

α) η εφαρμογή της αρχής “το χρησιμοποιείς ή το χάνεις” (use or lose it), σε περίπτωση μη ενεργοποίησης, καθυστέρησης της ενεργοποίησης ή αναστολής των υπηρεσιών για άλλους λόγους πλην της ανωτέρας βίας που αναγνωρίζονται από τη διοίκηση, αυτομάτως ή κατόπιν αίτησης εκ μέρους άλλων ενδιαφερομένων·

β) η δυνατότητα αναστολής ή κατάργησης λόγω μη τήρησης των προβλεπόμενων προτύπων·

γ) η απαγόρευση παραχώρησης των εκχωρήσεων άνευ αδείας εκ μέρους της αρμόδιας διοικητικής αρχής.

Η μη έναρξη εκτέλεσης ή η καθυστέρηση της έναρξης εκτέλεσης των δρομολογίων, καθώς και η διακοπή τους για ολόκληρη περίοδο, θεωρούνται ως αρνητικά στοιχεία, όταν εξετάζεται το ενδεχόμενο ανάθεσης άλλων διαδρομών.

Η παρούσα οδηγία διαβιβάζεται για θεώρηση και καταχώριση στα αρμόδια ελεγκτικά όργανα.

Alessandro BIANCHI

Ρώμη, …»