Vnitrostátní postup Itálie pro rozdělení leteckých přepravních práv, která podléhají omezením

(2008/C 19/07)

Podle článku 6 nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 847/2004 o sjednávání a provádění dohod mezi členskými státy a třetími zeměmi o leteckých službách zveřejňuje Evropská komise následující vnitrostátní postup za účelem rozšíření informace mezi všemi dotčenými držiteli přepravních práv ve Společenství, pokud jsou tato práva omezena dohodami o leteckých službách sjednanými se třetími zeměmi.

„Ministr dopravy

Pokyny pro rozdělení leteckých služeb pro destinace mimo Evropskou unii na základě žádostí předložených leteckými společnostmi

s ohledem na nařízení (ES) č. 847/2004 ze dne 29. dubna 2004 o sjednávání a provádění dohod mezi členskými státy a třetími zeměmi o leteckých službách,

s ohledem na vyjádření Evropské komise ohledně možnosti pozměnit směrnici ministra dopravy ze dne 7. července 2000 o pokynech pro rozdělení leteckých služeb pro destinace mimo Evropskou unii na základě žádostí předložených leteckými společnostmi,

s ohledem na trvalou povahu požadavků na rozdělení přepravních práv,

s přihlédnutím k nutnosti, aby rozdělení přepravních práv pro letecká spojení, které je upraven dohodami o dopravě se třetími zeměmi, podléhalo objektivním a průhledným kritériím v zájmu uživatelů a odvětví letecké dopravy,

s přihlédnutím k nutnosti, aby veškeré informace byly leteckým dopravcům ve Společenství k dispozici prostřednictvím jejich zveřejnění elektronickou cestou,

stanoví

tyto pokyny pro rozdělení leteckých služeb na základě žádostí předložených leteckými společnostmi, kterými se zrušuje a nahrazuje předcházející směrnice ze dne 7. července 2000.

Tyto pokyny, předběžný program konzultací, souhrn přepravních práv a příslušné postupy rozdělení budou leteckým společnostem Evropské unie k dispozici elektronickou cestou; rozdělení se provede podle nediskriminačních kritérií na základě níže uvedených ukazatelů:

1. **Obecné cíle:**

   a) rozvoj obchodní a turistické výměny;

   b) podpora odvětví letecké dopravy a obecného rámce civilního letectví;

   c) existence více podniků;

   d) rozvoj letištního systému.

2. **Referenční rámec:**

   a) soulad se strukturou a obecným složením služeb poskytovaných odvětvím letecké dopravy;

   b) provozuschopnost leteckých tras, co se týče provázanosti s nejrůznějšími stávajícími dohodami o přepravě, jakož i konkrétními a racionálně předvídatelnými možnostmi rozvoje;

   c) možnost provázanosti existujících spojení s dalšími potenciálními trasami na základě očekávání vývoje mezinárodních přepravních vztahů.

3. **Obecná kritéria, která se vztahují na podniky v souvislosti se vznesenými požadavky:**

a) finanční způsobilost;

b) technická způsobilost;

c) organizační způsobilost hodnocená na základě:

1) poslání podniku;

2) stávající nebo plánované obchodní sítě;

3) obchodního plánu.

4. **Oprávněné subjekty**

Všechny subjekty s oprávněným zájmem mají právo obdržet informace, vyjádřit své zájmy a předložit žádosti, které musí být posouzeny rovným a spravedlivým způsobem.

5. **Specifická kritéria letecké trasy (kvalita služeb nabízených ze strany žadatelů), která budou hodnocena na základě následujících podkladů:**

a) užitek pro spotřebitele a podpora konkurenceschopnosti trhu;

b) přímé provozování služeb ze strany dopravce;

c) časový rozsah služeb (rok – období – část období);

d) míra využití stávajících přepravních práv vyjádřených jako:

1) odletová a příletová místa a kapacita;

e) rozvržení a frekvence;

f) provozování trasy, která co nejširším způsobem pokrývá vnitrostátní území leteckými službami ze/do třetích zemí;

g) popis služeb (odletové a příletové letiště, nepřetržitý let, přímý let s mezipřistáním(i), další mezipřistání, změna letadla);

h) současná síť a plánovaná spojení provozovaná přímo a/nebo prostřednictvím dalších dopravců;

i) typ letadel;

l) provozované letecké třídy;

m) tarify rozdělené podle období (hlavní, vedlejší, mezisezóna); systémy prodeje, které jsou uživatelům k dispozici;

n) informace o okamžité a konkrétní dostupnosti letadel nebo o způsobu pořízení a/nebo financování;

o) datum zahájení poskytování služeb;

p) nepřímé provozování (provozní podmínky, obchodní riziko, specifické smluvní vztahy na letecké trase);

q) případné služby nebo provoz, které jsou již na letecké trase poskytovány (linková a/nebo charterová přeprava a/nebo code sharing, franchising, nájem letadla s posádkou).

6. **Rozhodnutí**

Veškerá rozhodnutí budou přijata nejpozději do 60 dnů následujících po posledním dnu lhůty k předkládání žádostí.

7. **Opravné prostředky:**

a) použití principu ‚use or lose it' (využít jich nebo jich být zbaven) buď z úřední povinnosti nebo na žádost jiných zúčastněných stran, a to v případě nezahájení činnosti, zpoždění při zahájení činnosti, částečného zahájení činnosti nebo pozastavení služeb z jiných důvodů než vyšší moc uznaná jako taková správním orgánem;

b) možnost pozastavení nebo odebrání přidělených práv v důsledku nedodržování stanovených norem;

c) zákaz postoupení práv s výjimkou případů, kdy je to předem schváleno ze strany udělujícího správního orgánu.

Nezahájení činnosti nebo opožděné zahájení činnosti, jakož i pozastavení služeb na celé letecké období bude negativně zohledněno při hodnocení během následujících přidělení dalších leteckých tras.

Tato směrnice se předá příslušným kontrolním orgánům ke schválení a zaevidování.

Alessandro BIANCHI

V Římě dne …"