Europeiska unionens
officiella tidning

SV
L-serien

2026/1508

3.7.2026

KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEFÖRORDNING (EU) 2026/1508

av den 2 juli 2026

om rättelse av vissa språkversioner av förordning (EU) 2015/340 om tekniska krav och administrativa förfaranden avseende flygledarcertifikat samt andra certifikat och intyg enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1139 av den 4 juli 2018 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av Europeiska unionens byrå för luftfartssäkerhet, och om ändring av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 2111/2005, (EG) nr 1008/2008, (EU) nr 996/2010, (EU) nr 376/2014 och direktiv 2014/30/EU och 2014/53/EU, samt om upphävande av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 552/2004 och (EG) nr 216/2008 och rådets förordning (EEG) nr 3922/91 ([1]), särskilt artikel 53.1, och

av följande skäl:

(1) De portugisiska och tjeckiska språkversionerna av kommissionens förordning (EU) 2015/340 ([2]) innehåller ett fel i punkt ATCO.C.020 c i bilaga I (Del ATCO) vad gäller förnyelse av behörighetstillägget för operativ instruktör. Felet infördes genom kommissionens genomförandeförordning (EU) 2025/2143 ([3]) och påverkar den bestämmelsens innehåll.

(2) De portugisiska och tjeckiska språkversionerna av förordning (EU) 2015/340 bör därför rättas i enlighet med detta. Övriga språkversioner berörs inte.

(3) För att säkerställa en enhetlig tolkning av bestämmelsen i punkt ATCO.C.020 c, ändrad genom genomförandeförordning (EU) 2025/2143, i alla språkversioner från och med den dag då den förordningen träder i kraft, och för att förhindra att det samtidigt föreligger oförenliga versioner av den bestämmelsen i de portugisiska och tjeckiska versionerna, är det lämpligt att rättelsen blir tillämplig den dag då genomförandeförordning (EU) 2025/2143 träder i kraft.

(4) De åtgärder som föreskrivs i denna förordning är förenliga med yttrandet från den kommitté som avses i artikel 127.1 i förordning (EU) 2018/1139, vilket avgavs före antagandet av genomförandeförordning (EU) 2025/2143.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

(Berör inte den svenska versionen.)

([1]) EUT L 212, 22.8.2018, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj.

([2]) Kommissionens förordning (EU) 2015/340 av den 20 februari 2015 om tekniska krav och administrativa förfaranden avseende flygledarcertifikat samt andra certifikat och intyg enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008, ändring av kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 923/2012 och upphävande av kommissionens förordning (EU) nr 805/2011 (EUT L 63, 6.3.2015, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2015/340/oj).

([3]) Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2025/2143 av den 23 oktober 2025 om ändring av förordning (EU) 2015/340 vad gäller införande av kompetensbaserad utbildning och bedömning samt virtuell utbildning av flygledare (EUT L, 2025/2143, 24.10.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/2143/oj).

Artikel 2

Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Det ska tillämpas från och med den 13 november 2025.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 2 juli 2026.

På kommissionens vägnar
Ursula VON DER LEYEN
Ordförande