Úradný vestník
Európskej únie

SK
Séria L

2026/1508

3.7.2026

VYKONÁVACIE NARIADENIE KOMISIE (EÚ) 2026/1508

z 2. júla 2026,

ktorým sa opravujú niektoré jazykové znenia nariadenia (EÚ) 2015/340, ktorým sa stanovujú technické požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa preukazov a osvedčení riadiacich letovej prevádzky podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008

(Text s významom pre EHP)

EURÓPSKA KOMISIA,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/1139 zo 4. júla 2018 o spoločných pravidlách v oblasti civilného letectva, ktorým sa zriaďuje Agentúra Európskej únie pre bezpečnosť letectva a ktorým sa menia nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 2111/2005, (ES) č. 1008/2008, (EÚ) č. 996/2010, (EÚ) č. 376/2014 a smernice Európskeho parlamentu a Rady 2014/30/EÚ a 2014/53/EÚ a zrušujú nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 552/2004 a (ES) č. 216/2008 a nariadenie Rady (EHS) č. 3922/91 ([1]), a najmä na jeho článok 53 ods. 1,

keďže:

(1) České a portugalské znenie nariadenia Komisie (EÚ) 2015/340 ([2]) obsahuje chybu v prílohe I (časť ATCO) ustanovení ATCO.C.020 písm. c), pokiaľ ide o obnovenie doložky inštruktora výcviku na pracovisku. Táto chyba bola zavedená vykonávacím nariadením Komisie (EÚ) 2025/2143 ([3]) a má vplyv na podstatu uvedeného ustanovenia.

(2) České a portugalské jazykové znenie nariadenia (EÚ) 2015/340 by sa preto malo zodpovedajúcim spôsobom opraviť. Ostatných jazykových znení sa táto oprava netýka.

(3) S cieľom zabezpečiť jednotný výklad ustanovenia ATCO.C.020 písm. c) zmeneného vykonávacím nariadením (EÚ) 2025/2143 vo všetkých jazykových zneniach odo dňa nadobudnutia účinnosti uvedeného nariadenia a zabrániť koexistencii nezlučiteľných znení uvedeného ustanovenia v českej a portugalskej verzii je vhodné, aby sa oprava začala uplatňovať dňom nadobudnutia účinnosti vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2025/2143.

(4) Opatrenia stanovené v tomto nariadení sú v súlade so stanoviskom výboru uvedeného v článku 127 ods. 1 nariadenia (EÚ) 2018/1139, ktoré bolo vydané pred prijatím vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2025/2143,

PRIJALA TOTO NARIADENIE:

Článok 1

(netýka sa slovenského znenia)

([1]) Ú. v. EÚ L 212, 22.8.2018, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj.

([2]) Nariadenie Komisie (EÚ) 2015/340 z 20. februára 2015, ktorým sa stanovujú technické požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa preukazov a osvedčení riadiacich letovej prevádzky podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 a ktorým sa mení vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) č. 923/2012 a zrušuje nariadenie Komisie (EÚ) č. 805/2011 (Ú. v. EÚ L 63, 6.3.2015, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2015/340/oj).

([3]) Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2025/2143 z 23. októbra 2025, ktorým sa mení nariadenie (EÚ) 2015/340, pokiaľ ide o zavedenie výcviku a hodnotenia založených na spôsobilosti a virtuálny výcvik riadiacich letovej prevádzky (Ú. v. EÚ L, 2025/2143, 24.10.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/2143/oj).

Článok 2

Toto nariadenie nadobúda účinnosť dvadsiatym dňom nasledujúcim po jeho uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie*.

Uplatňuje sa od 13. novembra 2025.

Toto nariadenie je záväzné v celom rozsahu a priamo uplatniteľné vo všetkých členských štátoch.

V Bruseli 2. júla 2026

Za Komisiu
predsedníčka
Ursula VON DER LEYEN