2026/1508

3.7.2026

REGULAMENTUL DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2026/1508 AL COMISIEI

din 2 iulie 2026

de rectificare a anumitor versiuni lingvistice ale Regulamentului (UE) 2015/340 de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la licențele și certificatele controlorilor de trafic aerian în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului

(Text cu relevanță pentru SEE)

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (UE) 2018/1139 al Parlamentului European și al Consiliului din 4 iulie 2018 privind normele comune în domeniul aviației civile și de înființare a Agenției Uniunii Europene pentru Siguranța Aviației, de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 2111/2005, (CE) nr. 1008/2008, (UE) nr. 996/2010, (UE) nr. 376/2014 și a Directivelor 2014/30/UE și 2014/53/UE ale Parlamentului European și ale Consiliului, precum și de abrogare a Regulamentelor (CE) nr. 552/2004 și (CE) nr. 216/2008 ale Parlamentului European și ale Consiliului și a Regulamentului (CEE) nr. 3922/91 al Consiliului ([1]), în special articolul 53 alineatul (1),

întrucât:

(1) Versiunile în limbile cehă și portugheză ale Regulamentului (UE) 2015/340 al Comisiei ([2]) conțin o eroare la punctul ATCO.C.020 litera (c) din anexa I (partea ATCO) în ceea ce privește reînnoirea autorizării de instructor pentru pregătirea la locul de muncă. Eroarea a fost introdusă prin Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/2143 al Comisiei ([3]) și afectează fondul dispoziției.

(2) Prin urmare, versiunile în limbile cehă și portugheză ale Regulamentului (UE) 2015/340 trebuie să fie rectificate în consecință. Celelalte versiuni lingvistice nu sunt afectate.

(3) Pentru a se asigura o interpretare uniformă a dispoziției de la punctul ATCO.C.020 litera (c), astfel cum a fost modificată prin Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/2143, în toate versiunile lingvistice de la data intrării în vigoare a regulamentului respectiv și pentru a se preveni coexistența versiunilor incompatibile ale dispoziției respective în versiunile cehă și portugheză, este oportun ca rectificarea să devină aplicabilă la data intrării în vigoare a Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2025/2143.

(4) Măsurile prevăzute în prezentul regulament sunt conforme cu avizul comitetului menționat la articolul 127 alineatul (1) din Regulamentul (UE) 2018/1139, care a fost emis anterior adoptării Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2025/2143,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

Articolul 1

(nu privește versiunea în limba română)

([1]) JO L 212, 22.8.2018, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj.

([2]) Regulamentul (UE) 2015/340 al Comisiei din 20 februarie 2015 de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la licențele și certificatele controlorilor de trafic aerian în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului, de modificare a Regulamentului de punere în aplicare (UE) nr. 923/2012 al Comisiei și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 805/2011 al Comisiei (JO L 63, 6.3.2015, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2015/340/oj).

([3]) Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/2143 al Comisiei din 23 octombrie 2025 de modificare a Regulamentului (UE) 2015/340 în ceea ce privește introducerea pregătirii și evaluării bazate pe competențe și a pregătirii virtuale a controlorilor de trafic aerian (JO L, 2025/2143, 24.10.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/2143/oj).

Articolul 2

Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Se aplică de la 13 noiembrie 2025.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, 2 iulie 2026.

Pentru Comisie
Președinta
Ursula VON DER LEYEN