Publicatieblad
van de Europese Unie

NL
L-serie

2026/1508

3.7.2026

UITVOERINGSVERORDENING (EU) 2026/1508 VAN DE COMMISSIE

van 2 juli 2026

tot rectificatie van bepaalde taalversies van Verordening (EU) 2015/340 tot vaststelling van technische eisen en administratieve procedures met betrekking tot vergunningen en certificaten van luchtverkeersleiders overeenkomstig Verordening (EG) nr. 216/2008 van het Europees Parlement en de Raad

(Voor de EER relevante tekst)

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Verordening (EU) 2018/1139 van het Europees Parlement en de Raad van 4 juli 2018 inzake gemeenschappelijke regels op het gebied van burgerluchtvaart en tot oprichting van een Agentschap van de Europese Unie voor de veiligheid van de luchtvaart, en tot wijziging van de Verordeningen (EG) nr. 2111/2005, (EG) nr. 1008/2008, (EU) nr. 996/2010, (EU) nr. 376/2014 en de Richtlijnen 2014/30/EU en 2014/53/EU van het Europees Parlement en de Raad, en tot intrekking van de Verordeningen (EG) nr. 552/2004 en (EG) nr. 216/2008 van het Europees Parlement en de Raad en Verordening (EEG) nr. 3922/91 van de Raad ([1]), en met name artikel 53, lid 1,

Overwegende hetgeen volgt:

(1) De Portugese en Tsjechische taalversies van Verordening (EU) 2015/340 van de Commissie ([2]) bevatten een fout in ATCO.C.020, punt c), van bijlage I (deel ATCO) wat betreft de verlenging van de aantekening voor instructeur voor opleidingen op de werkplek. De fout is ingevoerd bij Uitvoeringsverordening (EU) 2025/2143 van de Commissie ([3]) en raakt aan de inhoud van die bepaling.

(2) De Portugese en Tsjechische taalversies van Verordening (EU) 2015/340 moeten daarom dienovereenkomstig worden gerectificeerd. Deze rectificatie heeft geen betrekking op de overige taalversies.

(3) Om te zorgen voor een uniforme uitlegging van de bepaling van ATCO.C.020, punt c), zoals gewijzigd bij Uitvoeringsverordening (EU) 2025/2143, in alle taalversies vanaf de datum van inwerkingtreding van die verordening, en om te voorkomen dat in de Portugese en de Tsjechische versie ook onverenigbare versies van die bepaling bestaan, is het passend dat de correctie van toepassing wordt op de datum van inwerkingtreding van Uitvoeringsverordening (EU) 2025/2143.

(4) De in deze verordening vervatte maatregelen zijn in overeenstemming met het advies van het in artikel 127, lid 1, van Verordening (EU) 2018/1139 bedoelde comité, dat is afgegeven vóór de vaststelling van Uitvoeringsverordening (EU) 2025/2143,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Artikel 1

(heeft geen betrekking op het Nederlands)

([1]) PB L 212 van 22.8.2018, blz. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj.

([2]) Verordening (EU) 2015/340 van de Commissie van 20 februari 2015 tot vaststelling van technische eisen en administratieve procedures met betrekking tot vergunningen en certificaten van luchtverkeersleiders overeenkomstig Verordening (EG) nr. 216/2008 van het Europees Parlement en de Raad, tot wijziging van Uitvoeringsverordening (EU) nr. 923/2012 van de Commissie en tot intrekking van Verordening (EU) nr. 805/2011 van de Commissie (PB L 63 van 6.3.2015, blz. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2015/340/oj).

([3]) Uitvoeringsverordening (EU) 2025/2143 van de Commissie van 23 oktober 2025 tot wijziging van Verordening (EU) 2015/340 wat betreft de invoering van competentiegebaseerde opleiding en beoordeling en virtuele opleiding van luchtverkeersleiders (PB L, 2025/2143, 24.10.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/2143/oj).

Artikel 2

Deze verordening treedt in werking op de twintigste dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Ze is van toepassing met ingang van 13 november 2025.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel, 2 juli 2026.

Voor de Commissie
De voorzitter
Ursula VON DER LEYEN