Europos Sąjungos
oficialusis leidinys

LT
L serija

2026/1508

2026 7 3

KOMISIJOS ĮGYVENDINIMO REGLAMENTAS (ES) 2026/1508

2026 m. liepos 2 d.

kuriuo ištaisomos Reglamento (ES) 2015/340, kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 216/2008 nustatomi su skrydžių vadovų licencijomis ir pažymėjimais susiję techniniai reikalavimai ir administracinės procedūros, redakcijos tam tikromis kalbomis

(Tekstas svarbus EEE)

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2018 m. liepos 4 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2018/1139 dėl bendrųjų civilinės aviacijos taisyklių, ir kuriuo įsteigiama Europos Sąjungos aviacijos saugos agentūra, iš dalies keičiami Europos Parlamento ir Tarybos reglamentai (EB) Nr. 2111/2005, (EB) Nr. 1008/2008, (ES) Nr. 996/2010, (ES) Nr. 376/2014 ir direktyvos 2014/30/ES ir 2014/53/ES bei panaikinami Europos Parlamento ir Tarybos reglamentai (EB) Nr. 552/2004 ir (EB) Nr. 216/2008 bei Tarybos reglamentas (EEB) Nr. 3922/91 ([1]), ypač į jo 53 straipsnio 1 dalį,

kadangi:

(1) Komisijos reglamento (ES) 2015/340 ([2]) redakcijose čekų ir portugalų kalbomis I priedo (ATCO dalies) ATCO.C.020 dalies c punkte yra klaida, susijusi su mokymo darbo vietoje instruktoriaus patvirtinimo atnaujinimu. Klaida padaryta Komisijos įgyvendinimo reglamentu (ES) 2025/2143 ([3]) ir dėl jos keičiasi tos nuostatos esmė;

(2) todėl Reglamento (ES) 2015/340 redakcijos čekų ir portugalų kalbomis turėtų būti atitinkamai ištaisytos. Teksto redakcijos kitomis kalbomis taisyti nereikia;

(3) siekiant užtikrinti vienodą ATCO.C.020 dalies c punkto nuostatos su pakeitimais, padarytais Įgyvendinimo reglamentu (ES) 2025/2143, aiškinimą visomis kalbomis nuo to reglamento įsigaliojimo dienos, taip pat siekiant užkirsti kelią tos nuostatos nesuderinamų redakcijų čekų ir portugalų kalbomis vienalaikiam egzistavimui, tikslinga, kad pataisa būtų pradėta taikyti Įgyvendinimo reglamento (ES) 2025/2143 įsigaliojimo dieną;

(4) šiame reglamente nustatytos priemonės atitinka Reglamento (ES) 2018/1139 127 straipsnio 1 dalyje nurodyto komiteto nuomonę, kuri pateikta prieš priimant Įgyvendinimo reglamentą (ES) 2025/2143,

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

1 straipsnis

(netaikoma teksto redakcijai lietuvių kalba)

([1]) OL L 212, 2018 8 22, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj.

([2]) 2015 m. vasario 20 d. Komisijos reglamentas (ES) 2015/340, kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 216/2008 nustatomi su skrydžių vadovų licencijomis ir pažymėjimais susiję techniniai reikalavimai ir administracinės procedūros, iš dalies keičiamas Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) Nr. 923/2012 ir panaikinamas Komisijos reglamentas (ES) Nr. 805/2011 (OL L 63, 2015 3 6, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2015/340/oj).

([3]) 2025 m. spalio 23 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2025/2143, kuriuo dėl skrydžių vadovų kompetencija grindžiamo mokymo ir vertinimo ir virtualiojo mokymo reikalavimų įtraukimo iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) 2015/340 (OL L, 2025/2143, 2025 10 24, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/2143/oj).

2 straipsnis

Šis reglamentas įsigalioja dvidešimtą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Jis taikomas nuo 2025 m. lapkričio 13 d.

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje 2026 m. liepos 2 d.

Komisijos vardu
Pirmininkė
Ursula VON DER LEYEN