2026/1508

3.7.2026

REGOLAMENTO DI ESECUZIONE (UE) 2026/1508 DELLA COMMISSIONE

del 2 luglio 2026

recante rettifica di alcune versioni linguistiche del regolamento (UE) 2015/340 che stabilisce i requisiti tecnici e le procedure amministrative concernenti licenze e certificati dei controllori del traffico aereo ai sensi del regolamento (CE) n. 216/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio

(Testo rilevante ai fini del SEE)

LA COMMISSIONE EUROPEA,

visto il trattato sul funzionamento dell'Unione europea,

visto il regolamento (UE) 2018/1139 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 4 luglio 2018, recante norme comuni nel settore dell'aviazione civile, che istituisce un'Agenzia dell'Unione europea per la sicurezza aerea e che modifica i regolamenti (CE) n. 2111/2005, (CE) n. 1008/2008, (UE) n. 996/2010, (UE) n. 376/2014 e le direttive 2014/30/UE e 2014/53/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, e abroga i regolamenti (CE) n. 552/2004 e (CE) n. 216/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio e il regolamento (CEE) n. 3922/91 del Consiglio ([1]), in particolare l'articolo 53, paragrafo 1,

considerando quanto segue:

(1) Le versioni in lingua ceca e portoghese del regolamento (UE) 2015/340 della Commissione ([2]) contengono un errore nell'allegato I (parte ATCO), punto ATCO.C.020, lettera c), per quanto riguarda il rinnovo della specializzazione di istruttore per l'addestramento in posizione operativa. L'errore, introdotto dal regolamento di esecuzione (UE) 2025/2143 della Commissione ([3]), incide sulla sostanza della disposizione.

(2) È quindi opportuno rettificare di conseguenza le versioni in lingua ceca e portoghese del regolamento (UE) n. 2015/340. La rettifica non riguarda le altre versioni linguistiche.

(3) Al fine di garantire un'interpretazione uniforme della disposizione di cui al punto ATCO.C.020, lettera c), come modificato dal regolamento di esecuzione (UE) 2025/2143, in tutte le versioni linguistiche a decorrere dalla data di entrata in vigore di tale regolamento e di evitare la coesistenza di versioni incompatibili di tale disposizione nelle versioni ceca e portoghese, è opportuno che la rettifica diventi applicabile alla data di entrata in vigore del regolamento di esecuzione (UE) 2025/2143.

(4) Le misure di cui al presente regolamento sono conformi al parere del comitato di cui all'articolo 127, paragrafo 1, del regolamento (UE) 2018/1139, espresso prima dell'adozione del regolamento di esecuzione (UE) 2025/2143,

HA ADOTTATO IL PRESENTE REGOLAMENTO:

Articolo 1

(non riguarda la versione italiana)

([1]) GU L 212 del 22.8.2018, pag. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj.
([2]) Regolamento (UE) 2015/340 della Commissione, del 20 febbraio 2015, che stabilisce i requisiti tecnici e le procedure amministrative concernenti licenze e certificati dei controllori del traffico aereo ai sensi del regolamento (CE) n. 216/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio, modifica il regolamento di esecuzione (UE) n. 923/2012 della Commissione e abroga il regolamento (UE) n. 805/2011 della Commissione (GU L 63 del 6.3.2015, pag. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2015/340/oj).
([3]) Regolamento di esecuzione (UE) 2025/2143 della Commissione, del 23 ottobre 2025, che modifica il regolamento (UE) 2015/340 per quanto riguarda l'introduzione dell'addestramento e della valutazione basati sulle competenze e dell'addestramento virtuale dei controllori del traffico aereo (GU L, 2025/2143, 24.10.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/2143/oj).

Articolo 2

Il presente regolamento entra in vigore il ventesimo giorno successivo alla pubblicazione nella *Gazzetta ufficiale dell'Unione europea*.

Esso si applica a decorrere dal 13 novembre 2025.

Il presente regolamento è obbligatorio in tutti i suoi elementi e direttamente applicabile in ciascuno degli Stati membri.

Fatto a Bruxelles, il 2 luglio 2026

Per la Commissione
La presidente
Ursula VON DER LEYEN