2026/1508

3.7.2026

KOMISJONI RAKENDUSMÄÄRUS (EL) 2026/1508,

2. juuli 2026,

millega parandatakse määruse (EL) 2015/340 (millega kehtestatakse lennujuhtide lubade ning Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 216/2008 kohaste sertifikaatidega seotud tehnilised nõuded ja haldusmenetlused) teatavaid keeleversioone

(EMPs kohaldatav tekst)

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 4. juuli 2018. aasta määrust (EL) 2018/1139, mis käsitleb tsiviillennunduse valdkonna ühisnorme ja millega luuakse Euroopa Liidu Lennundusohutusamet ning millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusi (EÜ) nr 2111/2005, (EÜ) nr 1008/2008, (EL) nr 996/2010, (EL) nr 376/2014 ja Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiive 2014/30/EL ning 2014/53/EL ning tunnistatakse kehtetuks Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrused (EÜ) nr 552/2004 ja (EÜ) nr 216/2008 ning nõukogu määrus (EMÜ) nr 3922/91, ([1]) eriti selle artikli 53 lõiget 1,

ning arvestades järgmist:

(1) Komisjoni määruse (EL) 2015/340 ([2]) portugali- ja tšehhikeelses versioonis on I lisa (ATCO-osa) punkti ATCO.C.020 alapunktis c viga seoses töökohakoolituse juhendaja oskusmärke uuendamisega. Viga tehti komisjoni rakendusmäärusega (EL) 2025/2143 ([3]) ning see mõjutab kõnealuse sätte sisu.

(2) Seepärast tuleks määruse (EL) 2015/340 portugali- ja tšehhikeelset versiooni vastavalt parandada. Muudes keeleversioonides ei ole vaja parandusi teha.

(3) Selleks et tagada rakendusmäärusega (EL) 2025/2143 muudetud punkti ATCO.C.020 alapunkti c sätte ühetaoline tõlgendamine kõigis keeleversioonides alates kõnealuse määruse jõustumise kuupäevast ning vältida selle sätte kokkusobimatute versioonide kooseksisteerimist portugali- ja tšehhikeelses versioonis, on asjakohane, et parandust hakatakse kohaldama rakendusmääruse (EL) 2025/2143 jõustumise kuupäeval.

(4) Käesoleva määrusega ettenähtud meetmed on kooskõlas määruse (EL) 2018/1139 artikli 127 lõikes 1 osutatud komitee arvamusega, mis esitati enne rakendusmääruse (EL) 2025/2143 vastuvõtmist,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

Artikkel 1

(ei puuduta eestikeelset versiooni)

([1]) ELT L 212, 22.8.2018, lk 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj.
([2]) Komisjoni 20. veebruari 2015. aasta määrus (EL) 2015/340, millega kehtestatakse lennujuhtide lubade ning Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 216/2008 kohaste sertifikaatidega seotud tehnilised nõuded ja haldusmenetlused, muudetakse komisjoni rakendusmäärust (EL) nr 923/2012 ja tunnistatakse kehtetuks komisjoni määrus (EL) nr 805/2011 (ELT L 63, 6.3.2015, lk 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2015/340/oj).
([3]) Komisjoni 23. oktoobri 2025. aasta rakendusmäärus (EL) 2025/2143, millega muudetakse määrust (EL) 2015/340 seoses lennujuhtide pädevuspõhise koolituse ja hindamise ning virtuaalse koolitusega (ELT L, 2025/2143, 24.10.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/2143/oj).

Artikkel 2

Käesolev määrus jõustub kahekümnendal päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

Seda kohaldatakse alates 13. novembrist 2025.

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

Brüssel, 2. juuli 2026

Komisjoni nimel
president
Ursula VON DER LEYEN