Επίσημη Εφημερίδα
της Ευρωπαϊκής Ένωσης

EL
Σειρά L

2026/1508

3.7.2026

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2026/1508 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 2ας Ιουλίου 2026

για τη διόρθωση ορισμένων γλωσσικών εκδόσεων του κανονισμού (ΕΕ) 2015/340 για τον καθορισμό τεχνικών απαιτήσεων και διοικητικών διαδικασιών όσον αφορά τις άδειες και τα πιστοποιητικά ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/1139 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 4ης Ιουλίου 2018, για τη θέσπιση κοινών κανόνων στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας και την ίδρυση Οργανισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Ασφάλεια της Αεροπορίας, και για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 2111/2005, (ΕΚ) αριθ. 1008/2008, (ΕΕ) αριθ. 996/2010, (ΕΕ) αριθ. 376/2014 και των οδηγιών 2014/30/ΕΕ και 2014/53/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, καθώς και για την κατάργηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 552/2004 και (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 3922/91 του Συμβουλίου ([1]), και ιδίως το άρθρο 53 παράγραφος 1,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Η πορτογαλική και η τσεχική γλωσσική έκδοση του κανονισμού (ΕΕ) 2015/340 της Επιτροπής ([2]) περιέχουν σφάλμα στο παράρτημα I (μέρος ATCO) σημείο ATCO.C.020 στοιχείο γ), όσον αφορά την ανανέωση της καταχώρισης εκπαιδευτή εργασιακής εκπαίδευσης. Το σφάλμα εισήχθη με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2025/2143 της Επιτροπής ([3]) και επηρεάζει την ουσία της εν λόγω διάταξης.

(2) Συνεπώς, η πορτογαλική και η τσεχική γλωσσική έκδοση του κανονισμού (ΕΕ) 2015/340 θα πρέπει να διορθωθούν αναλόγως. Οι λοιπές γλωσσικές εκδόσεις δεν επηρεάζονται.

(3) Προκειμένου να διασφαλιστεί η ομοιόμορφη ερμηνεία της διάταξης του σημείου ATCO.C.020 στοιχείο γ), όπως τροποποιήθηκε με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2025/2143, σε όλες τις γλωσσικές εκδόσεις από την ημερομηνία έναρξης ισχύος του εν λόγω κανονισμού, και να αποφευχθεί η συνύπαρξη ασυμβίβαστων εκδόσεων της εν λόγω διάταξης στην πορτογαλική και στην τσεχική έκδοση, είναι σκόπιμο η διόρθωση να τεθεί σε εφαρμογή την ημερομηνία έναρξης ισχύος του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2025/2143.

(4) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό είναι σύμφωνα με τη γνώμη της επιτροπής που αναφέρεται στο άρθρο 127 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139, η οποία διατυπώθηκε πριν από την έκδοση του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2025/2143,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

(δεν αφορά το ελληνικό κείμενο)

([1]) ΕΕ L 212 της 22.8.2018, σ. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj.

([2]) Κανονισμός (ΕΕ) 2015/340 της Επιτροπής, της 20ής Φεβρουαρίου 2015, για τον καθορισμό τεχνικών απαιτήσεων και διοικητικών διαδικασιών όσον αφορά τις άδειες και τα πιστοποιητικά ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, την τροποποίηση του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 923/2012 της Επιτροπής και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 805/2011 της Επιτροπής (ΕΕ L 63 της 6.3.2015, σ. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2015/340/oj).

([3]) Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2025/2143 της Επιτροπής, της 23ης Οκτωβρίου 2025, για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2015/340 όσον αφορά την καθιέρωση εκπαίδευσης και αξιολόγησης βάσει ικανοτήτων και την εικονική εκπαίδευση ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας (ΕΕ L, 2025/2143, 24.10.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/2143/oj).

Άρθρο 2

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Εφαρμόζεται από την 13η Νοεμβρίου 2025.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 2 Ιουλίου 2026.

Για την Επιτροπή
Η Πρόεδρος
Ursula VON DER LEYEN