2026/1508

3.7.2026

PROVÁDĚCÍ NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) 2026/1508

ze dne 2. července 2026,

kterým se opravují některá jazyková znění nařízení (EU) 2015/340, kterým se stanoví technické požadavky a správní postupy týkající se průkazů způsobilosti a osvědčení řídících letového provozu podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008

(Text s významem pro EHP)

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/1139 ze dne 4. července 2018 o společných pravidlech v oblasti civilního letectví a o zřízení Agentury Evropské unie pro bezpečnost letectví, kterým se mění nařízení (ES) č. 2111/2005, (ES) č. 1008/2008, (EU) č. 996/2010, (EU) č. 376/2014 a směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/30/EU a 2014/53/EU a kterým se zrušuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 552/2004 a (ES) č. 216/2008 a nařízení Rady (EHS) č. 3922/91 ([1]), a zejména na čl. 53 odst. 1 uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

(1) České a portugalské znění nařízení Komise (EU) 2015/340 ([2]) obsahují chybu v části ATCO.C.020 písm. c) přílohy I (část ATCO), která se týká obnovení doložky instruktora pro provozní výcvik. Tato chyba se do nařízení dostala prováděcím nařízením Komise (EU) 2025/2143 ([3]) a ovlivňuje podstatu uvedeného ustanovení.

(2) České a portugalské znění nařízení (EU) 2015/340 by proto měly být odpovídajícím způsobem opraveny. Ostatní jazyková znění nejsou dotčena.

(3) Aby byl zajištěn jednotný výklad ustanovení části ATCO.C.020 písm. c), ve znění prováděcího nařízení (EU) 2025/2143, ve všech jazykových zněních ode dne vstupu uvedeného nařízení v platnost a aby se zamezilo koexistenci neslučitelných znění uvedeného ustanovení v českém a portugalském znění, je vhodné, aby se oprava stala použitelnou ke dni vstupu prováděcího nařízení (EU) 2025/2143 v platnost.

(4) Opatření stanovená tímto nařízením jsou v souladu se stanoviskem výboru uvedeného v čl. 127 odst. 1 nařízení (EU) 2018/1139, které bylo vydáno před přijetím prováděcího nařízení (EU) 2025/2143,

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

Článek 1

V části ATCO.C.020 přílohy I (část ATCO) nařízení (EU) 2015/340 se písmeno c) nahrazuje tímto:

„c) Pokud platnost doložky instruktora pro provozní výcvik skončila a je splněn požadavek uvedený v části ATCO.C.015 písm. a), lze ji obnovit na základě absolvování kurzu udržovacího výcviku v praktických kompetencích v oblasti poskytování výcviku během dvanácti měsíců předcházejících žádosti o obnovení a úspěšného absolvování příslušného hodnocení.“

([1]) Úř. věst. L 212, 22.8.2018, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj.

([2]) Nařízení Komise (EU) 2015/340 ze dne 20. února 2015, kterým se stanoví technické požadavky a správní postupy týkající se průkazů způsobilosti a osvědčení řídících letového provozu podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008, kterým se mění prováděcí nařízení Komise (EU) č. 923/2012 a kterým se zrušuje nařízení Komise (EU) č. 805/2011 (Úř. věst. L 63, 6.3.2015, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2015/340/oj).

([3]) Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/2143 ze dne 23. října 2025, kterým se mění nařízení (EU) 2015/340, pokud jde o zavedení výcviku a hodnocení založených na kompetencích a virtuálního výcviku řídících letového provozu (Úř. věst. L, 2025/2143, 24.10.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/2143/oj).

Článek 2

Toto nařízení vstupuje v platnost dvacátým dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Použije se ode dne 13. listopadu 2025.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne 2. července 2026.

Za Komisi
předsedkyně
Ursula VON DER LEYEN