2026/1508

3.7.2026 г.

РЕГЛАМЕНТ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ (ЕС) 2026/1508 НА КОМИСИЯТА

от 2 юли 2026 година

за поправка на текста на някои езици на Регламент (ЕС) 2015/340 на Комисията за определяне на технически изисквания и административни процедури във връзка със свидетелствата за правоспособност и други свидетелства и сертификати на ръководители на полети съгласно Регламент (ЕО) № 216/2008 на Европейския парламент и на Съвета

(текст от значение за ЕИП)

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕС) 2018/1139 на Европейския парламент и на Съвета от 4 юли 2018 г. относно общи правила в областта на гражданското въздухоплаване и за създаването на Агенция за авиационна безопасност на Европейския съюз и за изменение на регламенти (ЕО) № 2111/2005, (ЕО) № 1008/2008, (ЕС) № 996/2010, (ЕС) № 376/2014 и на директиви 2014/30/ЕС и 2014/53/ЕС на Европейския парламент и на Съвета и за отмяна на регламенти (ЕО) № 552/2004 и (ЕО) № 216/2008 на Европейския парламент и на Съвета и Регламент (ЕИО) № 3922/91 на Съвета ([1]), и по-специално член 53, параграф 1 от него,

като има предвид, че:

(1) Текстът на португалски и на чешки език на Регламент (ЕС) 2015/340 на Комисията ([2]) съдържа грешка в точка ATCO.B.020, буква в) от приложение I (част ATCO) по отношение на подновяването на разрешението за инструктор за обучение на работно място. Грешката е била въведена с Регламент за изпълнение (ЕС) 2025/2143 на Комисията ([3]) и засяга същността на тази разпоредба.

(2) Поради това текстът на Регламент (ЕС) 2015/340 на португалски и на чешки език следва да бъде съответно поправен. Поправката не се отнася за текста на останалите езици.

(3) С цел да се осигури еднакво тълкуване на разпоредбата на точка ATCO.B.020, буква в), изменена с Регламент за изпълнение (ЕС) 2025/2143, на всички езици от датата на влизане в сила на посочения регламент и да се предотврати едновременното съществуване на несъвместими версии на тази разпоредба на португалски и на чешки език, е целесъобразно поправката да започне да се прилага от датата на влизане в сила на Регламент за изпълнение (ЕС) 2025/2143.

(4) Мерките, предвидени в настоящия регламент, са в съответствие със становището на комитета, създаден съгласно член 127, параграф 1 от Регламент (ЕС) 2018/1139, което беше представено преди приемането на Регламент за изпълнение (ЕС) 2025/2143,

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

Член 1

(не засяга българската версия)

([1]) ОВ L 212, 22.8.2018 г., стр. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj.

([2]) Регламент (ЕС) 2015/340 на Комисията от 20 февруари 2015 г. за определяне на технически изисквания и административни процедури във връзка със свидетелствата за правоспособност и други свидетелства и сертификати на ръководители на полети съгласно Регламент (ЕО) № 216/2008 на Европейския парламент и на Съвета, за изменение на Регламент за изпълнение (ЕС) № 923/2012 на Комисията и за отмяна на Регламент (ЕС) № 805/2011 на Комисията (ОВ L 63, 6.3.2015 г., стр. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2015/340/oj).

([3]) Регламент за изпълнение (ЕС) 2025/2143 на Комисията от 23 октомври 2025 г. за изменение на Регламент (ЕС) 2015/340 по отношение на въвеждането на обучение и оценяване, основани на компетентност, и обучение във виртуална среда на ръководителите на полети (ОВ L, 2025/2143, 24.10.2025 г., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/2143/oj).

Член 2

Настоящият регламент влиза в сила на двадесетия ден след деня на публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Той се прилага от 13 ноември 2025 г.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави членки.

Съставено в Брюксел на 2 юли 2026 година.

За Комисията
Председател
Ursula VON DER LEYEN