ROZHODNUTÍ RADY (EU) 2020/1637

ze dne 3. listopadu 2020

o postoji, který má být zaujat jménem Evropské unie v rámci Světového fóra Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů pro harmonizaci předpisů týkajících se vozidel, pokud jde o návrhy změn předpisů OSN č. 0, 13, 16, 17, 44, 55, 83, 93, 94, 95, 100, 115, 137, 144, 151, 152 a 153, návrhy změn celosvětových technických předpisů č. 7, 15 a 18, návrh změn vzájemného usnesení M.R.3, návrhy dvou nových předpisů OSN souvisejících s couváním a informačními systémy pro detekci chodců a cyklistů při rozjezdu a návrh nového celosvětového technického předpisu o stanovení výkonu elektrických vozidel

RADA EVROPSKÉ UNIE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie, a zejména na článek 114 ve spojení s čl. 218 odst. 9 této smlouvy,

s ohledem na návrh Evropské komise,

vzhledem k těmto důvodům:

(1) Rozhodnutím Rady 97/836/ES ([1]) přistoupila Unie k Dohodě Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů (EHK OSN) o přijetí jednotných technických pravidel pro kolová vozidla, zařízení a části, které se mohou montovat nebo užívat na kolových vozidlech, a o podmínkách pro vzájemné uznávání schválení typu udělených na základě těchto pravidel (dále jen „revidovaná dohoda z roku 1958“). Revidovaná dohoda z roku 1958 vstoupila v platnost dne 24. března 1998.

(2) Rozhodnutím Rady 2000/125/ES ([2]) přistoupila Unie k Dohodě o zavedení celosvětových technických předpisů pro kolová vozidla, vybavení a části, které se mohou montovat nebo užívat na kolových vozidlech (dále jen „paralelní dohoda“). Paralelní dohoda vstoupila v platnost dne 15. února 2000.

(3) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/858 ([3]) stanoví správní ustanovení a technické požadavky pro schvalování typu a uvádění všech nových vozidel, systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků na trh. Uvedené nařízení začleňuje předpisy přijaté na základě revidované dohody z roku 1958 (dále jen „předpisy OSN“) do systému EU schvalování typu, a to buď jako požadavky na schválení typu, nebo jako alternativy k právním předpisům Unie.

(4) Podle článku 1 revidované dohody z roku 1958 a článku 6 paralelní dohody může Světové fórum EHK OSN pro harmonizaci předpisů týkajících se vozidel (dále jen „skupina WP.29 EHK OSN“) přijmout návrhy změn předpisů OSN, celosvětových technických předpisů OSN a usnesení OSN, jakož i návrhy nových předpisů OSN, celosvětových technických předpisů OSN a usnesení OSN týkajících se schvalování vozidel. Kromě toho může skupina WP.29 EHK OSN v souladu s uvedenými ustanoveními přijímat návrhy zmocnění k vypracování změn celosvětových technických předpisů OSN či k vypracování nových celosvětových technických předpisů OSN a může přijímat návrhy na prodloužení mandátů v rámci celosvětových technických předpisů OSN.

(5) Skupina WP.29 EHK OSN může na svém 182. zasedání dne 10. listopadu 2020 přijmout návrhy změn předpisů OSN č. 0, 13, 16, 17, 44, 55, 83, 93, 94, 95, 100, 115, 137, 144, 151, 152 a 153, návrh nového předpisu OSN o schvalování zařízení pro couvání a motorová vozidla, pokud jde o přehled řidiče o zranitelných účastnících silničního provozu za vozidlem, návrh nového předpisu OSN o schvalování motorových vozidel, pokud jde o informační systém pro detekci chodců a cyklistů při rozjezdu, návrhy změn celosvětových technických předpisů

([1]) Rozhodnutí Rady 97/836/ES ze dne 27. listopadu 1997 o přistoupení Evropského společenství k Dohodě Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů o přijetí jednotných technických pravidel pro kolová vozidla, zařízení a části, které se mohou montovat nebo užívat na kolových vozidlech, a o podmínkách pro vzájemné uznávání schválení typu udělených na základě těchto pravidel (revidovaná dohoda z roku 1958) (Úř. věst. L 346, 17.12.1997, s. 78).

([2]) Rozhodnutí Rady 2000/125/ES ze dne 31. ledna 2000 o uzavření Dohody o zavedení celosvětových technických předpisů pro kolová vozidla, vybavení a části, které se mohou montovat nebo užívat na kolových vozidlech (paralelní dohoda) (Úř. věst. L 35, 10.2.2000, s. 12).

([3]) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/858 ze dne 30. května 2018 o schvalování motorových vozidel a jejich přípojných vozidel, jakož i systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla a o dozoru nad trhem s nimi, o změně nařízení (ES) č. 715/2007 a č. 595/2009 a o zrušení směrnice 2007/46/ES (Úř. věst. L 151, 14.6.2018, s. 1).

OSN č. 7, 15 a 18, návrh nového celosvětového technického předpisu o stanovení výkonu elektrických vozidel a návrh změn vzájemného usnesení M.R.3. o kvalitě vzduchu v interiéru vozidel. Skupina WP.29 EHK OSN má dále přijmout návrh na zmocnění k vypracování změny celosvětového technického předpisu OSN č. 8 a vypracovat nový celosvětový technický předpis OSN o životnosti autobaterie.

(6) Je proto vhodné stanovit postoj, který má být zaujat jménem Unie ve skupině WP.29 EHK OSN k přijetí uvedených návrhů předpisů OSN, neboť tyto předpisy OSN budou pro Unii závazné a společně s celosvětovými technickými předpisy OSN a vzájemným usnesením mohou rozhodujícím způsobem ovlivnit obsah práva Unie v oblasti schvalování typu vozidel.

(7) S ohledem na zkušenosti a na technický rozvoj je třeba pozměnit nebo doplnit požadavky týkající se některých prvků nebo rysů, na něž se vztahují předpisy OSN č. 0, 13, 16, 17, 44, 55, 83, 93, 94, 95, 100, 115, 137, 144, 151, 152 a 153, jakož i vzájemné usnesení M.R.3.

(8) Kromě toho je třeba pozměnit některá ustanovení celosvětových technických předpisů OSN č. 7, 15 a 18.

(9) Aby se umožnil technický pokrok a zlepšila bezpečnost vozidel a zkoušky emisí, je třeba přijmout dva nové předpisy OSN o schvalování zařízení pro couvání a motorová vozidla, pokud jde o přehled řidiče o zranitelných účastnících silničního provozu za vozidlem, a o schvalování motorových vozidel, pokud jde o informační systém pro detekci chodců a cyklistů při rozjezdu. Současně je třeba přijmout nový celosvětový technický předpis o stanovení výkonu elektrických vozidel.

(10) Aby se umožnilo vypracování dalších technických požadavků, je třeba přijmout návrhy na zmocnění k vypracování změn celosvětového technického předpisu OSN č. 8 a nového celosvětového technického předpisu OSN o životnosti autobaterie na základě žádostí podaných buď smluvními stranami EHK OSN, které podporují práci na celosvětových technických předpisech OSN, nebo určenými pomocnými orgány WP.29 EHK OSN.

(11) Aby byl zajištěn jednotný výklad předpisů OSN č. 155 a 156, měly by být přijaty návrhy interpretačních dokumentů k oběma předpisům, jakož i návrh pokynů pro používání evropského systému pro výměnu informací o schválení typu podle předpisu OSN č. 155.

(12) Dne 16. června 2020 přijala Rada rozhodnutí (EU) 2020/848 ([4]) o postoji, který má být zaujat k celosvětovému technickému předpisu OSN č. 7 a k návrhům na zmocnění k vypracování změn celosvětového technického předpisu OSN č. 8 a nového celosvětového technického předpisu OSN o životnosti autobaterie pro 181. zasedání WP.29 EHK OSN, které se konalo 24. června 2020. Skupina WP.29 však nebyla na tomto zasedání s to hlasovat a rozhodla se znovu předložit dotčené návrhy ke hlasování na listopadovém zasedání,

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

Postojem, který má být zaujat jménem Unie na 182. zasedání Světového fóra EHK OSN pro harmonizaci předpisů týkajících se vozidel, jež se bude konat dne 10. listopadu 2020, pokud jde o návrhy změn předpisů OSN č. 0, 13, 16, 17, 44, 55, 83, 93, 94, 95, 100, 115, 137, 144, 151, 152 a 153, návrhy změn celosvětových technických předpisů č. 7, 15 a 18, návrh změn vzájemného usnesení M.R.3, návrhy dvou nových předpisů OSN souvisejících s couváním a informačními systémy pro detekci chodců a cyklistů při rozjezdu a návrh nového celosvětového technického předpisu o stanovení výkonu elektrických vozidel ([5]), je hlasovat pro uvedené návrhy.

([4]) Rozhodnutí Rady (EU) 2020/848 ze dne 16. června 2020 o postoji, který má být zaujat jménem Evropské unie v rámci Světového fóra Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů pro harmonizaci předpisů týkajících se vozidel k návrhům změn předpisů OSN č. 13, 14, 16, 22, 30, 41, 78, 79, 83, 94, 95, 101, 108, 109, 117, 129, 137, 138, 140 a 152, k návrhům změn celosvětových technických předpisů č. 3, 6, 7, 16 a 19, k návrhu změn úplného usnesení R.E.3 a k návrhům pěti nových předpisů OSN souvisejících s bezpečností, emisemi a automatizací v oblasti motorových vozidel (Úř. věst. L 196, 19.6.2020, s. 5).

([5]) Viz dokument ST 11850/20 na http://register.consilium.europa.eu.

Článek 2

Toto rozhodnutí vstupuje v platnost dnem přijetí.

V Bruselu dne 3. listopadu 2020.

Za Radu
předseda
M. ROTH