REKOMMENDATIONER

KOMMISSIONENS REKOMMENDATION

av den 18 november 2014

om förfarandet för påvisande av graden av befintliga järnvägslinjers överensstämmelse med de grundläggande parametrarna i de tekniska specifikationerna för driftskompatibilitet

(2014/881/EU)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA REKOMMENDATION

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, särskilt artikel 292,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets direktiv 2008/57/EG av den 17 juni 2008 om driftskompatibiliteten hos järnvägssystemet inom gemenskapen ([1]), särskilt artikel 30.1, och

av följande skäl:

(1) I enlighet med punkt 7.3.4 i bilagan till kommissionens förordning (EU) nr 1299/2014 ([2]) (TSD Infrastruktur) och punkt 7.3.4 i bilagan till kommissionens förordning (EU) nr 1301/2014 ([3]) (TSD Energi) är det, för befintliga linjer som inte omfattas av moderniserings- eller ombyggnadsprojekt, frivilligt att påvisa graden av dessa linjers överensstämmelse med de grundläggande parametrarna i de tekniska specifikationerna för driftskompatibilitet (TSD). Även för befintliga linjer som är föremål för projekt som inte medför ett EG-kontrollförfarande bör det på liknande sätt vara frivilligt att påvisa graden av dessa linjers överensstämmelse med de grundläggande parametrarna i de tekniska specifikationerna för driftskompatibilitet (TSD).

(2) Infrastrukturförvaltaren bör, på frivillig basis, kunna komplettera infrastrukturregistret med information om den befintliga linjens grad av överensstämmelse med de grundläggande parametrarna i de tekniska specifikationerna för driftskompatibilitet (TSD). Ett standardförfarande som ska användas för att påvisa graden av överensstämmelse med de grundläggande parametrarna i de tekniska specifikationerna för driftskompatibilitet (TSD) bör rekommenderas.

(3) Bilagan till kommissionens rekommendation 2011/622/EU ([4]) hänvisar till tidigare versioner av TSD Infrastruktur och TSD Energi och bör därför uppdateras.

(4) För tydlighetens och enkelhetens skull är det lämpligt att ersätta rekommendation 2011/622/EU med denna rekommendation från kommissionen.

(5) Den kommitté som avses i artikel 29 i direktiv 2008/57/EG har rådfrågats.

HÄRIGENOM REKOMMENDERAS FÖLJANDE.

1. Det förfarande som anges i bilagan bör användas för påvisande av graden av befintliga järnvägslinjers överensstämmelse med de grundläggande parametrarna i de tekniska specifikationerna för driftskompatibilitet.

2. Denna rekommendation ersätter rekommendation 2011/622/EU.

Utfärdad i Bryssel den 18 november 2014.

På kommissionens vägnar

Violeta BULC

Ledamot av kommissionen

([1]) EUT L 191, 18.7.2008, s. 1.

([2]) Kommissionens förordning (EU) nr 1299/2014 av den 18 november 2014 om en teknisk specifikation för driftskompatibilitet (TSD) avseende delsystemet Infrastruktur i Europeiska unionens järnvägssystem (se sidan 1 i detta nummer av EUT).

([3]) Kommissionens förordning (EU) nr 1301/2014 av den 18 november 2014 om en teknisk specifikation för driftskompatibilitet (TSD) avseende delsystemet Energi i unionens järnvägssystem (se sidan 179 i detta nummer av EUT).

([4]) Kommissionens rekommendation 2011/622/EU av den 20 september 2011 om förfarandet för påvisande av graden av befintliga järnvägslinjers överensstämmelse med de grundläggande parametrarna i de tekniska specifikationerna för driftskompatibilitet (EUT L 243, 21.9.2011, s. 23).

BILAGA

1. **Inledning**

1.1 *Tekniskt tillämpningsområde*

Detta förfarande gäller följande delsystem i unionens järnvägssystem:

a) Det strukturella delsystemet Infrastruktur.

b) Det strukturella delsystemet Energi.

De ingår i förteckningen över delsystem i bilaga II.1 till direktiv 2008/57/EG.

1.2 *Geografiskt tillämpningsområde*

Det geografiska tillämpningsområdet för detta förfarande är unionens järnvägssystem enligt direktiv 2008/57/EG.

1.3 *Definitioner*

I detta förfarande avses med

a) EI: existerande infrastruktur (fasta installationer) som inte är föremål för EG-kontrollförfarandet,

b) påvisande av överensstämmelse (EI): kontroll av huruvida de grundläggande parametrarna för ett delsystem och/eller en del av befintliga linjer uppfyller kraven i relevanta TSD:er,

c) intyg om påvisande (EI): dokument som utfärdas av en oberoende utvärderare som resultat av påvisande av överensstämmelse (EI),

d) försäkran om påvisande (EI): dokument som utfärdas av en sökande efter mottagandet av intyg om påvisande (EI).

2. **Förfarande för påvisande av befintliga linjers överensstämmelse med tekniska specifikationer för driftskompatibilitet**

2.1 *Syfte*

Följande förfarande kan tillämpas för påvisande av befintliga fasta installationers överensstämmelse med TSD:er, utan att vara föremål för EG-kontrollförfarandet.

Detta förfarande är inte obligatoriskt utan kan användas frivilligt.

2.2 *Förfarande för att påvisa graden av överensstämmelse med de grundläggande parametrarna i TSD:n*

2.2.1 Förfarandet för att påvisa graden av överensstämmelse med de grundläggande parametrarna i TSD:n är förfarandet för påvisande av överensstämmelse (EI). Enligt detta förfarande fullgör den sökande skyldigheterna i punkterna 2.2.2, 2.2.3, 2.2.5.2 och 2.2.5.3 och säkerställer och försäkrar på eget ansvar att de berörda delsystemen, som har genomgått kontroll i enlighet med punkt 2.2.4, uppfyller kraven i relevanta TSD:er.

2.2.2 Sökanden lämnar in en ansökan för påvisande av överensstämmelse (EI) för delsystemet till en oberoende utvärderare efter eget val.

Ansökan ska innehålla följande:

a) Sökandens namn och adress och, om ansökan lämnas in av det behöriga ombudet, även dennes namn och adress.

b) Den tekniska dokumentationen.

2.2.3 Teknisk dokumentation

2.2.3.1 Sökanden ska upprätta den tekniska dokumentationen och göra den tillgänglig för den oberoende utvärderare som avses i punkt 2.2.4. Dokumentationen ska göra det möjligt att påvisa befintliga delsystems grad av överensstämmelse med de grundläggande parametrarna i berörda TSD:er.

2.2.3.2 Den tekniska dokumentationen ska, när så är tillämpligt, innehålla följande delar:

a) Allmän beskrivning av det befintliga delsystemet.

b) De dokument som krävs för sammanställningen av det tekniska underlaget.

c) En förteckning över de harmoniserade standarder och/eller andra relevanta tekniska specifikationer till vilka hänvisningar har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning* och/eller de nationella tekniska specifikationer som har överlämnats i enlighet med artikel 17.3 i direktiv 2008/57/EG, som tillämpats helt eller delvis, samt beskrivningar av de lösningar som har valts för att uppfylla kraven i relevanta TSD:er när de harmoniserade eller nationella standarderna inte har tillämpats. Om harmoniserade eller nationella standarder delvis har tillämpats specificeras i den tekniska dokumentationen vilka delar som har tillämpats.

d) Användningsvillkor för delsystemet (inskränkningar med avseende på användningstid eller körsträcka, gränsvärden för slitage etc.).

e) Beskrivningar och förklaringar som är nödvändiga för förståelsen av hur delsystemet fungerar och ska underhållas.

f) Underhållsvillkor och teknisk dokumentation avseende delsystemets underhåll.

g) Alla tekniska krav som anges i relevanta TSD:er och som ska beaktas i samband med underhåll eller drift av delsystemet.

h) Alla andra tillämpliga tekniska bevis, som visar att tidigare kontroller eller provningar har utförts med godkänt resultat, under jämförbara förhållanden, av kompetenta organ.

2.2.3.3 Sökanden ska kunna uppvisa den tekniska dokumentationen för relevanta nationella myndigheter under delsystemets hela livslängd.

2.2.4 Förfarande för att påvisa graden av överensstämmelse med de grundläggande parametrarna i TSD:n

2.2.4.1 Den oberoende utvärderare som valts av sökanden tar hänsyn till uppgifter om undersökningar, kontroller eller provningar som har utförts av andra organ eller av sökanden.

2.2.4.2 De bevis som har samlats in av den oberoende utvärderaren bör vara ändamålsenliga och tillräckliga för att påvisa graden av överensstämmelse med kraven i relevanta TSD:er och visa att alla tillämpliga kontroller och provningar som krävs har utförts.

2.2.4.3 Om det befintliga delsystemet uppfyller kraven i relevanta TSD:er ska den oberoende utvärderaren utfärda ett intyg om påvisande (EI).

2.2.5 Försäkran om påvisande (EI)

2.2.5.1 Sökanden ska upprätta en skriftlig försäkran om påvisande (EI) för delsystemet och bevara den under delsystemets hela livslängd. Försäkran om påvisande (EI) identifierar det delsystem för vilket den har upprättats.

2.2.5.2 Försäkran om påvisande (EI) och kompletterande dokument ska utarbetas i enlighet med kapitel 2.5 i detta förfarande.

2.2.5.3 En kopia av försäkran om påvisande (EI) ska göras tillgänglig för de relevanta myndigheterna på begäran.

2.2.6 Tekniskt underlag

2.2.6.1 Den oberoende utvärderaren ska ansvara för sammanställningen av det tekniska underlag som åtföljer försäkran om påvisande (EI).

2.2.6.2 Det tekniska underlag som åtföljer försäkran om påvisande (EI) ska lämnas till sökanden.

2.2.6.3 Sökanden ska förvara en kopia av det tekniska underlaget under delsystemets hela livslängd. En kopia av det tekniska underlaget ska sändas till de övriga medlemsstater som så begär.

2.3 *Egenskaper som ska bedömas*

De egenskaper som ska bedömas vid tillämpningen av förfarandet för att påvisa graden av överensstämmelse med de grundläggande parametrarna i TSD:n anges i

— tabell 1 för delsystemet Infrastruktur, och

— tabell 2 för delsystemet Energi.

Tabell 1

Bedömning av delsystemet Infrastruktur för påvisande av överensstämmelse (EI)

Egenskaper som ska bedömas (INF TSD)	Befintlig linje som inte omfattas av EG-kontroll	Särskilda bedömningsförfaranden
	1	2
Infrastrukturprofil (4.2.3.1)	X	6.2.4.1
Spåravstånd (4.2.3.2)	X	6.2.4.2
Maximala lutningar (4.2.3.3)	X	
Minsta horisontella kurvradie (4.2.3.4)	X	6.2.4.4
Minsta vertikala kurvradie (4.2.3.5)	X	6.2.4.4
Nominell spårvidd (4.2.4.1)	X	6.2.4.3
Rälsförhöjning (4.2.4.2)	X	6.2.4.4
Rälsförhöjningsbrist (4.2.4.3)	X	6.2.4.4 6.2.4.5
Plötslig förändring av rälsförhöjningsbrist (4.2.4.4)	X	6.2.4.4
Ekvivalent konicitet (4.2.4.5)	X	6.2.4.6
Rälhuvudets profil för spår (4.2.4.6)	Ej tillämpligt	6.2.4.7
Rälslutning (4.2.4.7)	X	
Geometri för växlar och korsningar (4.2.5.1)	X	6.2.4.8
Användning av spårväxlar med rörlig korsning (4.2.5.2)	X	6.2.4.8
Längsta ostyrda längd för fasta dubbelspetsade korsningar (4.2.5.3)	X	6.2.4.8
Spårets förmåga att motstå vertikala laster (4.2.6.1)	X	6.2.5
Spårets longitudinella motståndsförmåga (4.2.6.2)	X	6.2.5
Spårets laterala motståndsförmåga (4.2.6.3)	X	6.2.5
Nya broars förmåga att motstå belastningar från trafiken (4.2.7.1)	Ej tillämpligt	
Ekvivalent vertikal belastning för nya markarbeten och jordtryckseffekter (4.2.7.2)	Ej tillämpligt	
Motståndsförmåga hos nya konstruktioner som är placerade över eller i anslutning till spår (4.2.7.3)	Ej tillämpligt	
Befintliga broars och markarbetens förmåga att motstå belastningar från trafiken (4.2.7.4)	X	6.2.4.10
Gräns för omedelbar åtgärd för linjeföring (4.2.8.1)	Ej tillämpligt	

Egenskaper som ska bedömas (INF TSD)	Befintlig linje som inte omfattas av EG-kontroll	Särskilda bedömningsförfaranden
	1	2
Gräns för omedelbar åtgärd för höjdläge (4.2.8.2)	Ej tillämpligt	
Gräns för omedelbar åtgärd för spårets skevning (4.2.8.3)	Ej tillämpligt	
Gräns för omedelbar åtgärd för spårvidd som ett punktfel (4.2.8.4)	Ej tillämpligt	
Gräns för omedelbar åtgärd för rälsförhöjning (4.2.8.5)	Ej tillämpligt	
Gräns för omedelbar åtgärd för växlar och korsningar (4.2.8.6)	Ej tillämpligt	
Användbar plattformslängd (4.2.9.1)	X	
Plattformshöjd (4.2.9.2)	X	
Plattformskantens läge (4.2.9.3)	X	6.2.4.11
Spårets utformning längs plattformarna (4.2.9.4)	X	
Största tryckvariation i tunnlar (4.2.10.1)	X	6.2.4.12
Sidvindseffekter (4.2.10.2)	X	6.2.4.13
Ballastsprut (4.2.10.3)	Öppen punkt	
Avståndsskyltar (4.2.11.1)	X	
Ekvivalent konicitet i drift (4.2.11.2)	Ej tillämpligt	
Toalettömning (4.2.12.2)	X	6.2.4.14
Utrustning för utvändig rengöring av tåg (4.2.12.3)	X	6.2.4.14
Vattenpåfyllning (4.2.12.4)	X	6.2.4.14
Bränslepåfyllning (4.2.12.5)	X	6.2.4.14
Strömförsörjning vid service (4.2.12.6)	X	6.2.4.14
Tillämpning av driftskompatibilitetskomponenter	Ej tillämpligt	

Tabell 2

Bedömning av delsystemet Infrastruktur för påvisande av överensstämmelse (EI)

Egenskaper som ska bedömas (ENE TSD)	Befintlig linje som inte omfattas av EG-kontroll	Särskilda bedömningsförfaranden
	1	2
Spänning och frekvens (4.2.3)	X	
Parametrar avseende banmatningssystemets prestanda (4.2.4)	X	6.2.4.1

Egenskaper som ska bedömas (ENE TSD)	Befintlig linje som inte omfattas av EG-kontroll	Särskilda bedömningsförfaranden
	1	2
Strömkapacitet, likspänningssystem, stillastående tåg (4.2.5)	X	6.1.4.2
Regenerativ bromsning (4.2.6)	X	6.2.4.2
Reläskyddskoordination (4.2.7)	X	6.2.4.3
Övertoner och dynamiska effekter för växelspänningssystem (4.2.8)	X	6.2.4.4
Kontaktledningens geometri (4.2.9)	X	
Strömavtagarens profil (4.2.10)	X	
Medelkontaktkraft (4.2.11)	X	
Strömavtagningsdynamik och strömavtagningskvalitet (4.2.12)	X	6.1.4.1, 6.2.4.5
Avstånd mellan strömavtagare för kontaktledningens konstruktion (4.2.13)	X	
Kontakttrådens material (4.2.14)	X	
Fasskiljande sektioner (4.2.15)	X	
Systemskiljande sektioner (4.2.16)	X	
Skyddsbestämmelser mot elchocker (4.2.18)	X	6.2.4.6
Underhållsregler (4.5)	X	6.2.4.7

2.4 *Krav för oberoende utvärderare*

2.4.1 En oberoende utvärderare som valts av den sökande ska påvisa överensstämmelse (EI) för befintliga linjer. En oberoende utvärderare kan vara en extern enhet eller en intern del hos infrastrukturförvaltaren.

2.4.2 När det gäller järnvägsinfrastruktur har en oberoende utvärderare

a) lämplig teknisk utbildning,

b) tillfredsställande kunskaper om kraven för utvärderingen och tillräcklig erfarenhet av att utföra proven som ingår i utvärderingen, och

c) kapacitet att upprätta intyg om påvisande (EI) och teknisk dokumentation som utgör det formella resultatet för de utvärderingar som gjorts.

2.4.3 En oberoende utvärderare som är en intern del hos infrastrukturförvaltaren bör uppfylla följande krav:

a) Utvärderaren och dess personal har en identifierbar struktur och rapporteringsmetoder som säkerställer att de är opartiska.

b) Varken utvärderaren eller dess personal får ansvara för drift eller underhåll av de produkter som de bedömer och får inte delta i någon verksamhet som kan vara oförenlig med en självständig bedömning eller integritet i samband med utvärderingen.

2.5 *Försäkran om påvisande*

2.5.1 Försäkran om påvisande (EI) och kompletterande dokumentation ska vara daterad och undertecknad.

2.5.2 Försäkran ska avfattas på samma språk som det tekniska underlaget och innehålla följande uppgifter:

a) Hänvisningar till förfarandet för påvisande av befintliga linjers överensstämmelse med tekniska specifikationer för driftskompatibilitet.

b) Firmanamn på och fullständig adress till sökanden eller dennes ombud inom EU (om ombud används ska sökandens firmanamn också uppges).

c) Kortfattad beskrivning av delsystemet.

d) Namn på och adress för den oberoende utvärderare som utfört påvisande av överensstämmelse (EI).

e) Hänvisningar till dokumenten i det tekniska underlaget.

f) Alla tillämpliga, tillfälliga eller slutliga bestämmelser som delsystemet ska uppfylla, särskilt sådana som gäller eventuella begränsningar av eller villkor för driften.

g) Om försäkran om påvisande (EI) är tillfällig ska giltighetstiden anges.

h) Undertecknarens personuppgifter.