RECOMANDĂRI

RECOMANDAREA COMISIEI

din 18 noiembrie 2014

privind procedura de demonstrare a nivelului de conformitate a liniilor de cale ferată existente cu parametrii de bază ai specificațiilor tehnice de interoperabilitate

(2014/881/UE)

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, în special articolul 292,

având în vedere Directiva 2008/57/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 17 iunie 2008 privind interoperabilitatea sistemului feroviar în Comunitate ([1]), în special articolul 30 alineatul (1),

întrucât:

(1) În conformitate cu secțiunea 7.3.4 din anexa la Regulamentul (UE) nr. 1299/2014 al Comisiei ([2]) (STI INF) și cu secțiunea 7.3.4 din anexa la Regulamentul (UE) nr. 1301/2014 al Comisiei ([3]) (STI ENE), pentru liniile de cale ferată existente care nu fac obiectul unui proiect care implică reînnoirea sau modernizarea, demonstrarea nivelului de conformitate a acestor linii cu parametrii de bază ai specificațiilor tehnice de interoperabilitate (STI-uri) este voluntară. În mod similar, pentru liniile existente care fac obiectul unor proiecte care nu implică o procedură de verificare „CE", demonstrarea nivelului de conformitate a acestor linii cu parametrii de bază ai specificațiilor tehnice de interoperabilitate (STI-uri) ar trebui să fie, de asemenea, voluntară.

(2) Administratorul infrastructurii ar trebui să fie în măsură, pe bază voluntară, să completeze registrul de infrastructură cu informații privind nivelul de conformitate al liniei existente cu parametrii de bază ai STI-urilor. Ar trebui recomandată o procedură standard care să se utilizeze pentru demonstrarea nivelului de respectare a parametrilor de bază din STI.

(3) Anexa la Recomandarea 2011/622/UE a Comisiei ([4]) se referă la versiunile anterioare ale STI INF și STI ENE și, prin urmare, ar trebui să fie actualizată.

(4) În interesul clarității și al simplificării, este preferabil să se înlocuiască Recomandarea 2011/622/UE cu prezenta recomandare a Comisiei.

(5) În urma consultării comitetului menționat la articolul 29 din Directiva 2008/57/CE,

ADOPTĂ PREZENTA RECOMANDARE:

1. Procedura menționată în anexă ar trebui utilizată pentru demonstrarea nivelului de conformitate al căilor ferate existente cu parametrii de bază ai specificațiilor tehnice de interoperabilitate.

2. Prezenta recomandare înlocuiește Recomandarea 2011/622/UE.

Adoptată la Bruxelles, 18 noiembrie 2014.

Pentru Comisie
Violeta BULC
Membru al Comisiei

([1]) JO L 191, 18.7.2008, p. 1.
([2]) Regulamentul (UE) nr. 1299/2014 al Comisiei din 18 noiembrie 2014 privind specificația tehnică de interoperabilitate referitoare la subsistemul „infrastructură" al sistemului feroviar din Uniunea Europeană (a se vedea pagina 1 din prezentul Jurnal Oficial).
([3]) Regulamentul (UE) nr. 1301/2014 al Comisiei din 18 noiembrie 2014 privind specificațiile tehnice de interoperabilitate referitoare la subsistemul „energie" al sistemului feroviar din Uniune (a se vedea pagina 179 din prezentul Jurnal Oficial).
([4]) Recomandarea 2011/622/UE a Comisiei din 20 septembrie 2011 privind procedura de demonstrare a nivelului de conformitate a căilor ferate existente cu parametrii de bază ai specificațiilor tehnice de interoperabilitate (JO L 243, 21.9.2011, p. 23).

ANEXĂ

1. **Introducere**

1.1. *Domeniul tehnic de aplicare*

Prezenta procedură se referă la următoarele subsisteme ale sistemului feroviar al Uniunii Europene:

(a) subsistemul structural „infrastructură"; și

(b) subsistemul structural „energie".

Acestea sunt incluse în lista de subsisteme din anexa II punctul 1 la Directiva 2008/57/CE.

1.2. *Domeniul geografic de aplicare*

Domeniul geografic de aplicare a prezentei proceduri este sistemul feroviar al UE definit de Directiva 2008/57/CE.

1.3. *Definiții*

În sensul prezentei proceduri:

(a) „IE" înseamnă infrastructura existentă (instalații fixe) care nu este supusă procedurii de verificare „CE";

(b) „demonstrarea conformității IE" înseamnă verificarea îndeplinirii cerințelor STI-urilor relevante de către parametrii de bază ai unui subsistem și/sau ai unui element al liniilor de cale ferată existente;

(c) „certificat de demonstrare IE" este documentul emis de un evaluator independent în urma demonstrării conformității IE;

(d) „declarație de demonstrare IE" este documentul emis de un solicitant după primirea certificatului de demonstrare IE.

2. **Procedura de demonstrare a conformității cu specificațiile tehnice de interoperabilitate pentru liniile existente**

2.1. *Scop*

Următoarea procedură poate fi aplicată pentru a demonstra conformitatea cu STI-urile a instalațiilor fixe existente, fără ca acestea să fie supuse procedurii de verificare „CE".

Această procedură nu este obligatorie, însă poate fi folosită în mod voluntar.

2.2. *Procedură pentru demonstrarea nivelului de conformitate cu parametrii de bază ai STI*

2.2.1. Procedura pentru demonstrarea nivelului de conformitate cu parametrii de bază ai STI este procedura de demonstrare a conformității IE. În cadrul acestei proceduri, solicitantul îndeplinește obligațiile prevăzute la punctele 2.2.2, 2.2.3, 2.2.5.2 și 2.2.5.3 și, de asemenea, garantează și declară pe răspunderea sa exclusivă că subsistemul vizat, care a făcut obiectul dispozițiilor de la punctul 2.2.4, îndeplinește cerințele STI-ului (STI-urilor) relevant(e).

2.2.2. Solicitantul depune o cerere pentru demonstrarea conformității IE aferentă subsistemului la un evaluator independent ales de el.

Cererea include:

(a) numele și adresa solicitantului și, dacă cererea este depusă de reprezentantul autorizat, numele și adresa acestuia; și

(b) documentația tehnică.

2.2.3. Documentația tehnică

2.2.3.1. Solicitantul întocmește documentația tehnică și o pune la dispoziția evaluatorului independent menționat la punctul 2.2.4. Documentația ar trebui să facă posibilă demonstrarea nivelului de conformitate a subsistemelor existente cu parametrii de bază ai STI-ului (STI-urilor) relevant(e).

2.2.3.2. Documentația tehnică conține, ori de câte ori este cazul, următoarele elemente:

(a) o descriere generală a subsistemului existent;

(b) documentele necesare pentru întocmirea dosarului tehnic;

(c) o listă a standardelor armonizate și/sau a altor specificații tehnice relevante ale căror trimiteri au fost publicate în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene* și/sau a specificațiilor tehnice naționale care sunt notificate în temeiul articolului 17 alineatul (3) din Directiva 2008/57/CE, aplicate integral sau parțial, precum și descrierea soluțiilor adoptate pentru a îndeplini cerințele STI-ului (STI-urilor) relevant(e) în cazul în care nu s-au aplicat standardele armonizate sau naționale respective. Dacă standardele armonizate sau naționale au fost aplicate parțial, documentația tehnică precizează părțile care au fost aplicate;

(d) condițiile de folosire a subsistemului (restricții de distanță sau de durată de funcționare, limite de uzură etc.);

(e) descrierile și explicațiile necesare pentru a înțelege exploatarea și întreținerea subsistemului;

(f) condițiile de întreținere și documentația tehnică privind întreținerea subsistemului;

(g) orice cerințe tehnice specificate în STI-ul (STI-urile) relevant(e) care trebuie luate în considerare în cursul întreținerii sau exploatării subsistemului;

(h) orice alte dovezi tehnice relevante care demonstrează că verificările sau încercările anterioare au fost realizate cu succes, în condiții similare, de către organisme competente.

2.2.3.3. Solicitantul păstrează documentația tehnică la dispoziția autorităților naționale relevante pe toată durata de funcționare a subsistemului.

2.2.4. Procedura pentru demonstrarea nivelului de conformitate cu parametrii de bază ai STI.

2.2.4.1. Evaluatorul independent ales de solicitant ține seama de dovezile examinărilor, verificărilor sau încercărilor efectuate de alte organisme sau de către solicitant.

2.2.4.2. Dovezile adunate de evaluatorul independent ar trebui să fie adecvate și suficiente pentru a demonstra nivelul de conformitate cu cerințele STI-ului (STI-urilor) relevant(e), precum și efectuarea tuturor verificărilor și încercărilor necesare relevante.

2.2.4.3. Dacă subsistemul existent îndeplinește cerințele STI-ului (STI-urilor) relevant(e), evaluatorul independent poate elibera un certificat de demonstrare IE.

2.2.5. Declarația de demonstrare IE

2.2.5.1. Solicitantul întocmește o declarație scrisă de demonstrare IE pentru subsistemul respectiv și o păstrează pe toată durata de funcționare a subsistemului. Declarația de demonstrare IE identifică subsistemul pentru care a fost întocmită.

2.2.5.2. Declarația de demonstrare IE și documentele însoțitoare sunt întocmite în conformitate cu capitolul 2.5 al prezentei proceduri.

2.2.5.3. O copie a declarației de demonstrare IE este pusă la dispoziția autorităților relevante, la cerere.

2.2.6. Dosarul tehnic

2.2.6.1. Evaluatorul independent este responsabil cu întocmirea dosarului tehnic care însoțește declarația de demonstrare IE.

2.2.6.2. Dosarul tehnic care însoțește declarația de demonstrare IE este prezentat solicitantului.

2.2.6.3. Solicitantul păstrează o copie a dosarului tehnic pe toată durata de funcționare a subsistemului; o copie a dosarului tehnic se trimite, la cerere, oricărui alt stat membru.

2.3. *Caracteristici de verificat*

Caracteristicile care trebuie verificate la aplicarea procedurii de demonstrare a nivelului de conformitate cu parametrii de bază ai STI sunt prevăzute în:

— tabelul 1 pentru subsistemul „infrastructură”; și

— tabelul 2 pentru subsistemul „energie”.

Tabelul 1

Evaluarea subsistemului „infrastructură” pentru demonstrarea conformității IE

Caracteristici de verificat (STI INF)	Linie existentă care nu face obiectul verificării CE	Proceduri speciale de evaluare
	1	2
Gabaritul de liberă trecere (4.2.3.1)	X	6.2.4.1
Distanța dintre axele firelor de cale ferată (4.2.3.2)	X	6.2.4.2
Declivitățile maxime (4.2.3.3)	X	
Raza minimă a curbei orizontale (4.2.3.4)	X	6.2.4.4
Raza minimă a curbei verticale (4.2.3.5)	X	6.2.4.4
Ecartamentul nominal al căii ferate (4.2.4.1)	X	6.2.4.3
Supraînălțarea (4.2.4.2)	X	6.2.4.4
Insuficiența de supraînălțare (4.2.4.3)	X	6.2.4.4 6.2.4.5
Modificarea bruscă a insuficienței de supraînălțare (4.2.4.4)	X	6.2.4.4
Conicitatea echivalentă (4.2.4.5)	X	6.2.4.6
Profilul capului de șină pentru linia curentă (4.2.4.6)	nu se aplică	6.2.4.7
Înclinația liniei (4.2.4.7)	X	
Geometria constructivă a aparatelor de cale (4.2.5.1)	X	6.2.4.8
Utilizarea aparatelor de cale cu inimă mobilă (4.2.5.2)	X	6.2.4.8
Lacuna maximă în traversare a încrucișărilor duble fixe (4.2.5.3)	X	6.2.4.8
Rezistența liniei la sarcini verticale (4.2.6.1)	X	6.2.5
Rezistența liniei la sarcini longitudinale (4.2.6.2)	X	6.2.5
Rezistența liniei la sarcini laterale (4.2.6.3)	X	6.2.5
Rezistența podurilor noi la sarcinile traficului (4.2.7.1)	nu se aplică	
Sarcina verticală echivalentă pentru terasamente noi și efecte de presiune a solului (4.2.7.2)	nu se aplică	
Rezistența structurilor noi situate deasupra liniilor sau adiacent acestora (4.2.7.3)	nu se aplică	
Rezistența podurilor și a terasamentelor existente la sarcinile traficului (4.2.7.4)	X	6.2.4.10
Limita de intervenție imediată pentru aliniere (4.2.8.1)	nu se aplică	

Caracteristici de verificat (STI INF)	Linie existentă care nu face obiectul verificării CE	Proceduri speciale de evaluare
	1	2
Limita de intervenție imediată pentru nivelmentul longitudinal (4.2.8.2)	nu se aplică	
Limita de intervenție imediată pentru deformarea liniei (4.2.8.3)	nu se aplică	
Limita de intervenție imediată pentru ecartamentul liniei ca defect izolat (4.2.8.4)	nu se aplică	
Limita de intervenție imediată pentru supraînălțare (4.2.8.5)	nu se aplică	
Limita de intervenție imediată pentru aparatele de cale (4.2.8.6)	nu se aplică	
Lungimea utilă a peroanelor (4.2.9.1)	X	
Înălțimea peroanelor (4.2.9.2)	X	
Distanța peron-tren (4.2.9.3)	X	6.2.4.11
Configurația liniilor de-a lungul peroanelor (4.2.9.4)	X	
Variația maximă de presiune în tuneluri (4.2.10.1)	X	6.2.4.12
Efectul vânturilor laterale (4.2.10.2)	X	6.2.4.13
Proiectarea balastului (4.2.10.3)	Punct deschis	
Indicatoare de localizare (4.2.11.1)	X	
Conicitatea echivalentă în exploatare (4.2.11.2)	nu se aplică	
Sistemul de evacuare a toaletelor (4.2.12.2)	X	6.2.4.14
Instalații de curățare exterioară a trenurilor (4.2.12.3)	X	6.2.4.14
Realimentarea cu apă (4.2.12.4)	X	6.2.4.14
Realimentarea cu combustibil (4.2.12.5)	X	6.2.4.14
Alimentarea cu energie electrică de la sol (4.2.12.6)	X	6.2.4.14
Aplicarea elementelor constitutive de interoperabilitate	nu se aplică	

Tabelul 2

Evaluarea subsistemului „energie” pentru demonstrarea conformității IE

Caracteristici de verificat (STI ENE)	Linie existentă care nu face obiectul verificării CE	Proceduri speciale de evaluare
	1	2
Tensiune și frecvență (4.2.3)	X	
Parametri legați de performanța sistemului de alimentare (4.2.4)	X	6.2.4.1

Caracteristici de verificat (STI ENE)	Linie existentă care nu face obiectul verificării CE	Proceduri speciale de evaluare
	1	2
Capacitatea de curent, sisteme c.c., trenuri în staționare (4.2.5)	X	6.1.4.2
Frânare cu recuperarea energiei (4.2.6)	X	6.2.4.2
Măsuri de coordonare a protecției electrice (4.2.7)	X	6.2.4.3
Armonici și efecte dinamice pentru sisteme de alimentare cu energie electrică de tracțiune de curent alternativ (4.2.8)	X	6.2.4.4
Geometria liniei aeriene de contact (4.2.9)	X	
Gabaritul pantografului (4.2.10)	X	
Forța medie de contact (4.2.11)	X	
Comportamentul dinamic și calitatea captării curentului (4.2.12)	X	6.1.4.1, 6.2.4.5
Spațierea pantografelor pentru proiectarea liniei aeriene de contact (4.2.13)	X	
Materialul liniei de contact (4.2.14)	X	
Sectoare de separare a fazelor (4.2.15)	X	
Sectoare de separare a sistemelor (4.2.16)	X	
Măsuri de protecție împotriva șocurilor electrice (4.2.18)	X	6.2.4.6
Norme de întreținere (4.5)	X	6.2.4.7

2.4. *Cerințe privind evaluatorul independent*

2.4.1. Un evaluator independent ales de solicitant realizează demonstrația de conformitate IE pentru liniile existente. Evaluatorul independent poate fi o entitate externă sau o parte internă a administratorului de infrastructură.

2.4.2. În ceea ce privește infrastructura feroviară, un evaluator independent dispune de:

(a) o pregătire tehnică adecvată;

(b) un nivel satisfăcător de cunoaștere a cerințelor privind evaluarea și suficientă experiență în efectuarea încercărilor pe care le presupune evaluarea; și

(c) capacitatea de a întocmi certificatele de demonstrare IE și documentele tehnice care constituie evidențele oficiale ale evaluărilor realizate.

2.4.3. Un evaluator independent care este o parte internă a administratorului de infrastructură ar trebui să îndeplinească următoarele cerințe:

(a) evaluatorul și personalul acestuia pot fi identificați din punct de vedere organizațional și dispun de metode de raportare care le asigură imparțialitatea;

(b) nici evaluatorul, nici personalul acestuia nu pot fi trași la răspundere pentru exploatarea sau întreținerea produselor pe care le evaluează și nu se pot angaja în nicio activitate care ar putea intra în conflict cu imparțialitatea sau cu integritatea lor în legătură cu activitățile de evaluare.

2.5. *Declarație de demonstrare*

2.5.1. Declarația de demonstrare IE și documentele însoțitoare sunt datate și semnate.

2.5.2. Declarația este redactată în aceeași limbă ca și dosarul tehnic și conține următoarele:

(a) trimiteri la procedura de demonstrare a conformității cu specificațiile tehnice de interoperabilitate pentru liniile existente;

(b) denumirea comercială și adresa completă ale solicitantului sau ale reprezentantului său autorizat cu sediul în UE (în cazul reprezentantului, a se indica de asemenea denumirea comercială a solicitantului);

(c) o scurtă descriere a subsistemului;

(d) numele și adresa evaluatorului independent care a realizat demonstrarea conformității IE;

(e) trimiteri la documentele pe care le conține dosarul tehnic;

(f) toate dispozițiile aplicabile, fie provizorii, fie definitive, pe care trebuie să le respecte subsistemele, în special orice restricții sau condiții de exploatare;

(g) dacă este provizorie, durata de valabilitate a declarației de demonstrare IE;

(h) identitatea semnatarului.