ПРЕПОРЪКИ

ПРЕПОРЪКА НА КОМИСИЯТА

от 18 ноември 2014 година

относно процедурата за демонстриране на нивото на съответствие на съществуващите железопътни линии с основните параметри от техническите спецификации за оперативна съвместимост

(2014/881/ЕС)

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз, и по-специално член 292 от него,

като взе предвид Директива 2008/57/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 17 юни 2008 г. относно оперативната съвместимост на железопътната система в рамките на Общността ([1]), и по-специално член 30, параграф 1 от нея,

като има предвид, че:

(1) Съгласно раздел 7.3.4 от приложението към Регламент (ЕС) № 1299/2014 на Комисията ([2]) (ТСОС „Инфраструктура“) и раздел 7.3.4 от приложението към Регламент (ЕС) № 1301/2014 на Комисията ([3]) (ТСОС „Енергия“), за съществуващите железопътни линии, които не са предмет на проект за обновяване или модернизиране, демонстрирането на нивото на съответствие на тези линии с основните параметри от техническите спецификации за оперативна съвместимост (ТСОС) е доброволно. По подобен начин за съществуващите линии, които са обект на проекти, които не предполагат процедура за проверка ЕО, демонстрирането на ниво на съответствие на тези линии с основните параметри от техническите спецификации за оперативна съвместимост (ТСОС) също следва да бъде доброволно.

(2) Управителят на инфраструктурата следва да може, на доброволен принцип, да попълни регистъра на инфраструктурата с информация за нивото на съответствие на съществуващата линия с основните параметри на ТСОС. Следва да бъде препоръчана стандартна процедура, която да се използва при демонстриране на нивото на съответствие с основните параметри на ТСОС.

(3) В приложението към Препоръка 2011/622/ЕС на Комисията ([4]) има позовавания на предходни версии на ТСОС „Инфраструктура“ и „Енергия“ и следователно това приложение следва да бъде актуализирано.

(4) С цел по-голяма яснота и опростяване е за предпочитане Препоръка 2011/622/ЕС да бъде заменена с настоящата препоръка.

(5) След консултация с комитета, посочен в член 29 от Директива 2008/57/ЕО,

ПРИЕ НАСТОЯЩАТА ПРЕПОРЪКА:

1. За демонстриране на нивото на съответствие на съществуващите железопътни линии с основните параметри от техническите спецификации за оперативна съвместимост следва да се прилага определената в приложението процедура.

2. Настоящата препоръка заменя Препоръка 2011/622/ЕС.

Съставено в Брюксел на 18 ноември 2014 година.

За Комисията

Violeta BULC

Член на Комисията

([1]) ОВ L 191, 18.7.2008 г., стр. 1.

([2]) Регламент (ЕС) № 1299/2014 на Комисията от 18 ноември 2014 г. относно техническите спецификации за оперативна съвместимост по отношение на подсистемата „Инфраструктура“ на железопътната система в Европейския съюз (вж. страница 1 от настоящия брой на Официален вестник).

([3]) Регламент (ЕС) № 1301/2014 на Комисията от 18 ноември 2014 г. относно техническите спецификации за оперативна съвместимост по отношение на подсистемата „Енергия“ на железопътната система в ЕС (вж. страница 179 от настоящия брой на Официален вестник).

([4]) Препоръка 2011/622/ЕС на Комисията от 20 септември 2011 г. относно процедурата за демонстриране на нивото на съответствие на съществуващите железопътни линии с основните параметри от техническите спецификации за оперативна съвместимост (ОВ L 243, 21.9.2011 г., стр. 23).

ПРИЛОЖЕНИЕ

1. **Въведение**

1.1. *Технически обхват*

Тази процедура се отнася за следните подсистеми на железопътната система на Европейския съюз:

а) структурната подсистема „Инфраструктура“; и

б) структурната подсистема „Енергия“.

Те са включени в списъка на подсистемите в приложение II, точка 1 от Директива 2008/57/ЕО.

1.2. *Географски обхват*

Географският обхват на тази процедура съответства на железопътната система на ЕС, както е дефинирана в Директива 2008/57/ЕО.

1.3. *Определения*

За целите на настоящата процедура:

а) „СИ“ означава съществуващата инфраструктура (стационарни инсталации), които не са предмет на процедурата за проверка ЕО;

б) „доказване на съответствието на СИ“ означава проверка дали основните параметри на дадена подсистема и/или елемент на съществуващите линии са в съответствие с изискванията на съответните ТСОС;

в) „сертификатът за демонстриране на съответствието на СИ“ е документ, издаден от независим оценител в резултат на демонстриране на съответствие на СИ;

г) „декларацията на демонстриране на съответствие на СИ“ е документ, издаден от заявител след получаване на сертификат за демонстриране на съответствието на СИ.

2. **Процедура за демонстриране на съответствието с техническите спецификации за оперативна съвместимост за съществуващи линии**

2.1. *Цел*

Може да се приложи описаната по-долу процедура за демонстриране на съответствието на съществуващи стационарни инсталации с ТСОС, без да бъдат обект на процедура за проверка ЕО.

Тази процедура не е задължителна, но може да бъде използвана на доброволен принцип.

2.2. *Процедура за демонстриране на нивото на съответствие с основните параметри от ТСОС*

2.2.1. Процедура за демонстриране на нивото на съответствие с основните параметри от ТСОС се явява процедурата за демонстриране на съответствието на СИ. В рамките на тази процедура, заявителят изпълнява задълженията по точки 2.2.2, 2.2.3, 2.2.5.2 и 2.2.5.3 и гарантира и декларира на своя отговорност, че съответната подсистема, която е била предмет на разпоредбите на точка 2.2.4, отговаря на изискванията на съответната(ите) ТСОС.

2.2.2. Заявителят подава заявление за демонстриране на съответствието на СИ за подсистемата с независим оценител по негов избор.

Заявлението включва:

а) наименованието и адреса на заявителя, а в случаите, в които заявлението е подадено от упълномощен представител — и също така неговото наименование и адрес;

б) техническата документация.

2.2.3. Техническа документация

2.2.3.1. Заявителят съставя техническата документация и я предоставя на независимия оценител, посочен в точка 2.2.4. Документацията следва да позволява да се демонстрира нивото на съответствие на съществуващите подсистеми с основните параметри от съответната(ите) ТСОС.

2.2.3.2. Техническата документация съдържа, когато е приложимо, следните елементи:

а) общо описание на съществуващата подсистема;

б) документите, необходими за съставянето на техническото досие;

в) списък на хармонизираните стандарти и/или други съответни технически спецификации, чиито заглавия са публикувани в *Официален вестник на Европейския съюз*, и/или национални технически спецификации, нотифицирани по член 17, параграф 3 от Директива 2008/57/ЕО, приложени изцяло или частично, както и описания на решенията, възприети за удовлетворяване на изискванията от съответната(ите) ТСОС, ако гореспоменатите хармонизирани или национални стандарти не са приложени. Ако са били частично приложени хармонизирани или национални стандарти, в техническата документация се посочват частите, които са били приложени;

г) условията за използване на подсистемата (ограничения за време на работа или изминато разстояние, граници на износване и др.);

д) описания и обяснения, необходими за разбиране на работата и поддръжката на подсистемата;

е) условията за поддръжка и техническата документация, отнасяща се за поддръжката на подсистемата;

ж) всички технически изисквания, посочени в съответната(ите) ТСОС, които трябва да се вземат предвид при поддръжката или експлоатацията на подсистемата;

з) други подходящи технически доказателства, които показват, че предходните проверки или изпитвания са проведени успешно, при сравними условия, от компетентни органи.

2.2.3.3. Заявителят съхранява техническата документация на разположение на националните органи през целия срок на експлоатация на подсистемата.

2.2.4. Процедура за демонстриране на нивото на съответствие с основните параметри от ТСОС

2.2.4.1. Независимият оценител, избран от заявителя, взема под внимание доказателствата от изследванията, проверките и изпитванията, които са извършени от други органи или от заявителя.

2.2.4.2. Доказателствата, събрани от независимия оценител, следва да бъдат подходящи и достатъчни, за да се демонстрира нивото на съответствие с изискванията от съответната(ите) ТСОС, както и че всички изисквани и целесъобразни проверки и изпитвания са извършени.

2.2.4.3. Ако съществуващата подсистема отговаря на изискванията на съответната(ите) ТСОС, независимият оценител може да издаде сертификат за демонстриране на съответствието на СИ.

2.2.5. Декларация за демонстриране на съответствието на СИ

2.2.5.1. Заявителят изготвя писмена декларация за демонстриране на съответствието на СИ за подсистемата и го пази през целия срок на експлоатация на подсистемата. В декларацията за демонстриране на съответствието на СИ се посочва подсистемата, за която тя е изготвена.

2.2.5.2. Декларацията за демонстриране на съответствието на СИ и придружаващите документи се изготвят в съответствие с глава 2.5 от настоящата процедура.

2.2.5.3. При поискване на съответните органи се предоставя копие от декларацията за демонстриране на съответствието на СИ

2.2.6. Техническо досие

2.2.6.1. Независимият оценител е отговорен за съставянето на техническото досие, което придружава декларацията за демонстриране на съответствието на СИ.

2.2.6.2. Техническото досие, придружаващо декларацията за демонстриране на съответствието на СИ, се депозира при заявителя.

2.2.6.3. Заявителят съхранява копие от техническото досие през целия срок на експлоатация на подсистемата; изпраща се копие от техническото досие на всяка друга държава членка.

2.3. *Характеристики, подлежащи на оценка*

Характеристиките, които трябва да бъдат оценени при прилагането на процедурата за демонстриране на нивото на съответствие с основните параметри от ТСОС, са определени във:

— Таблица 1 за подсистемата „Инфраструктура“ и

— Таблица 2 за подсистемата „Енергия“.

Таблица 1

Оценка на подсистемата „Инфраструктура“ с цел демонстриране на съответствието на СИ

Характеристики, подлежащи на оценяване (ТСОС „Инфраструктура“)	Съществуваща жп линия, която не е обект на проверка на ЕО	Конкретни процедури на оценяване
	1	2
Строителен габарит (4.2.3.1)	X	6.2.4.1
Разстояние между осевите линии на коловозите (4.2.3.2)	X	6.2.4.2
Максимални наклони (4.2.3.3)	X	
Минимален радиус на хоризонтална крива (4.2.3.4)	X	6.2.4.4
Минимален радиус на вертикална крива (4.2.3.5)	X	6.2.4.4
Номинално междурелсие (4.2.4.1)	X	6.2.4.3
Надвишение в крива (вираж) (4.2.4.2)	X	6.2.4.4
Недостиг на надвишение (4.2.4.3)	X	6.2.4.4 6.2.4.5
Рязка промяна на недостига на надвишение (4.2.4.4)	X	6.2.4.4
Еквивалентна коничност (4.2.4.5)	X	6.2.4.6
Профил на релсовата глава на главните коловози (4.2.4.6)	няма	6.2.4.7
Наклон на релсата (4.2.4.7)	X	
Проектни геометрични параметри на стрелки и пресичания на железопътни линии (4.2.5.1)	X	6.2.4.8
Използване на кръстовини със сърца с подвижни върхове (4.2.5.2)	X	6.2.4.8
Максимална дължина без водене при тъпия ъгъл на кръстовината (4.2.5.3)	X	6.2.4.8
Устойчивост на коловозите на вертикални натоварвания (4.2.6.1)	X	6.2.5
Надлъжна устойчивост на коловозите (4.2.6.2)	X	6.2.5
Странична устойчивост на коловозите (4.2.6.3)	X	6.2.5
Устойчивост на нови мостове на натоварвания от транспортния поток (4.2.7.1)	няма	
Еквивалентни натоварвания за нови земни насипни съоръжения и въздействия на земното налягане (4.2.7.2)	няма	
Устойчивост на нови съоръжения над и в непосредствена близост до коловози (4.2.7.3)	няма	
Устойчивост на съществуващи съоръжения и земни насипни съоръжения на натоварвания от транспортния поток (4.2.7.4)	X	6.2.4.10
Гранични стойности за спешни действия за подравняването на коловоза (4.2.8.1)	няма	

Характеристики, подлежащи на оценяване (ТСОС „Инфраструктура“)	Съществуваща жп линия, която не е обект на проверка на ЕО	Конкретни процедури на оценяване
	1	2
Гранични стойности за спешни действия за надлъжното ниво (4.2.8.2)	няма	
Гранични стойности за спешни действия за изкривяване на коловозите (4.2.8.3)	няма	
Гранични стойности за спешни действия за междурелсието при единичен дефект (4.2.8.4)	няма	
Гранични стойности за спешни действия за надвишение в крива (вираж) (4.2.8.5)	няма	
Гранични стойности за спешни действия за стрелки и пресичания на железопътни линии (4.2.8.6)	няма	
Използваема дължина на пероните (4.2.9.1)	X	
Височина на перона (4.2.9.2)	X	
Отстояние на пероните (4.2.9.3)	X	6.2.4.11
Разположение на коловозите край пероните (4.2.9.4)	X	
Максимални промени на налягането в тунели (4.2.10.1)	X	6.2.4.12
Въздействие на страничните ветрове (4.2.10.2)	X	6.2.4.13
Изхвърчане на баласт — (4.2.10.3)	открит въпрос	
Километрични указатели (4.2.11.1)	X	
Експлоатационна еквивалентна коничност (4.2.11.2)	няма	
Изпразване на тоалетните (4.2.12.2)	X	6.2.4.14
Външни съоръжения за почистване на влака (4.2.12.3)	X	6.2.4.14
Снабдяване с чиста вода (4.2.12.4)	X	6.2.4.14
Презареждане с гориво (4.2.12.5)	X	6.2.4.14
Помощно електрозахранване (4.2.12.6)	X	6.2.4.14
Прилагане на съставните елементи на оперативната съвместимост	няма	

Таблица 2

Оценка на подсистемата „Енергия“ с цел демонстриране на съответствието на СИ

Характеристики, подлежащи на оценяване (ТСОС „Енергия“)	Съществуваща линия, която не е обект на проверка на ЕО	Конкретни процедури на оценяване
	1	2
Напрежение и честота (4.2.3)	X	
Параметри, свързани с функционирането на захранващата система (4.2.4)	X	6.2.4.1

Характеристики, подлежащи на оценяване (ТСОС „Енергия“)	Съществуваща линия, която не е обект на проверка на ЕО	Конкретни процедури на оценяване
	1	2
Допустимо токово натоварване, системи с постоянен ток, влакове в състояние на покой (4.2.5)	X	6.1.4.2
Рекуперативно спиране (4.2.6)	X	6.2.4.2
Мерки за координиране на електрическата защита (4.2.7)	X	6.2.4.3
Хармоници и динамични ефекти при тягови електрозахранващи системи за променлив ток (4.2.8)	X	6.2.4.4
Геометрия на контактната мрежа (4.2.9)	X	
Габарит на пантографа (4.2.10)	X	
Среден контактен натиск (4.2.11)	X	
Динамични характеристики и качество на токоприемането (4.2.12)	X	6.1.4.1, 6.2.4.5
Разстояние между пантографите за проектирането на контактната мрежа (4.2.13)	X	
Материал на контактния проводник (4.2.14)	X	
Разделителни секции на фазите (4.2.15)	X	
Разделителни секции на системите (4.2.16)	X	
Мерки за защита срещу поражение от електрически ток (4.2.18)	X	6.2.4.6
Правила за поддръжка (4.5)	X	6.2.4.7

2.4. *Изисквания към независимия оценител*

2.4.1. Демонстрацията на съответствието на СИ се извършва от независим оценител, избран от заявителя. Независим оценител може да бъде външен субект или вътрешна част от управителя на инфраструктурата.

2.4.2. По отношение на железопътната инфраструктура, независимият оценител трябва да има:

а) подходяща техническа подготовка;

б) задоволително познаване на изискванията, свързани с оценката и достатъчен опит в провеждането на изпитванията за това; както и

в) способността да изготвя сертификати за демонстриране на съответствие на СИ и техническите документи, които съставляват официалния отчет за проведените оценявания.

2.4.3. Независимият оценител, който е вътрешна част от управителя на инфраструктурата, следва да отговаря на следните изисквания:

а) оценителят и неговият персонал са обособени организационно и имат методи на докладване, които гарантират тяхната безпристрастност;

б) нито оценителят, нито неговият персонал могат да бъдат държани отговорни за експлоатацията или поддръжката на продуктите, които оценяват, и не могат да участват в дейности, които биха могли да нарушат тяхната безпристрастност или добросъвестност във връзка с дейностите им по оценяването;

2.5. *Декларация за демонстриране*

2.5.1. Върху декларацията за демонстриране на съответствието на СИ и придружаващите документи се поставят дата и подпис.

2.5.2. Декларацията се пише на същия език, на който е написано техническото досие, и съдържа следното:

а) позоваванията на процедурата за демонстриране на съответствие с техническите спецификации за оперативна съвместимост за съществуващи линии;

б) търговското наименование и пълния адрес на заявителя или негов упълномощен представител, установен в ЕС; ако се използва представител, трябва да бъде посочено и търговското наименование на заявителя);

в) кратко описание на подсистемата;

г) наименование и адрес на независимия оценител, който е извършил демонстрирането на съответствието на СИ;

д) позовавания на документите, които се съдържат в техническото досие;

е) всички приложими временни или окончателни разпоредби, с които трябва да са съобразени подсистемите, и по-специално всякакви ограничения или условия за експлоатацията;

ж) ако декларацията за демонстриране на съответствието на СИ е временна — срока на валидност;

з) самоличност на подписващия.