KOMISIJAS DIREKTĪVA 2004/86/EK

(2004. gada 5. jūlijs),

ar ko, nolūkā sekot tehnikas progresam, groza Padomes Direktīvu 93/93/EEK par divu vai trīs riteņu motorizēto transporta līdzekļu masu un izmēriem

(Dokuments attiecas uz EEZ)

EIROPAS KOPIENU KOMISIJA,

ņemot vērā Eiropas Kopienas dibināšanas līgumu,

ņemot vērā Padomes 1993. gada 29. oktobra Direktīvu 93/93/EEK par divu vai trīs riteņu motorizēto transporta līdzekļu masu un izmēriem [1], un jo īpaši tās 3. pantu,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes 2002. gada 18. marta Direktīvu 2002/24/EK par divu vai trīs riteņu motorizēto transporta līdzekļu tipveida sertificēšanu un Direktīvas 92/61/EEK atcelšanu [2], un jo īpaši tās 17. pantu,

tā kā:

(1) Direktīva 93/93/EEK ir viena no atsevišķām direktīvām Kopienas tipveida sertificēšanas procedūras kontekstā saskaņā ar Direktīvu 2002/24/EK. Tāpēc Direktīvas 2002/24/EK noteikumi par transporta līdzekļu sistēmām, sastāvdaļām un to atsevišķu aparatūru attiecas uz Direktīvu 93/93/EEK.

(2) Lai nodrošinātu pilnas tipveida sertifikācijas pareizu darbību, nepieciešams noskaidrot un papildināt dažas no Direktīvas 93/93/EEK prasībām.

(3) Šajā nolūkā nepieciešams norādīt sīkāk, ka L6e un L7e kategorijas kvadrimotociklu, kas paredzēti preču pārvadāšanai, maināmās virsbūves jāuzskata par daļu no pilnas masas, nevis jāiekļauj pašmasā.

(4) Tādēļ attiecīgi jāgroza Direktīva 93/93/EEK.

(5) Šajā direktīvā paredzētie pasākumi ir saskaņā ar Tehniskā progresa ieviešanas komitejas atzinumu, kas sniegts Padomes Direktīvas 70/156/EEK [3] 13. pantā,

IR PIEŅĒMUSI ŠO DIREKTĪVU.

1. pants

Direktīvas 93/93/EEK pielikums tiek grozīts saskaņā ar šīs direktīvas pielikumu.

2. pants

1. Stājoties spēkā no 2005. gada 1. janvāra, divu vai trīs riteņu motorizēto transporta līdzekļu gadījumā, kuru masa vai izmēri atbilst Direktīvas 93/93/EEK prasībām, kura grozīta ar šo direktīvu, attiecībā uz šo masu un izmēriem dalībvalstis nedrīkst:

a) šādam transporta līdzeklim atteikt izdot EK tipveida sertifikātu vai savas valsts tipveida sertifikātu vai

b) aizliegt šāda transporta līdzekļa reģistrāciju, pārdošanu vai lietošanu.

2. Stājoties spēkā no 2005. gada 1. jūlija, ja Direktīvas 93/93/EEK prasības, kuras labotas ar šo direktīvu, netiek ievērotas attiecībā uz kāda jauna veida divu vai trīs riteņu motorizēto transporta līdzekļu masu vai izmēriem, dalībvalstīm jāatsakās izsniegt EK tipveida sertifikāts.

3. pants

1. Dalībvalstīs vēlākais līdz 2004. gada 31. decembrim stājas spēkā normatīvie un administratīvie akti, kas vajadzīgi, lai izpildītu šīs direktīvas prasības. Tām nekavējoties jāinformē Komisija par šo noteikumu tekstu un jāsniedz korelācijas tabula starp minētajiem noteikumiem un šo direktīvu.

Dalībvalstis, pieņemot šos noteikumus, tajos sniedz atsauces uz šo direktīvu, vai šāda atsauce ir jāpievieno noteikumu oficiālas publicēšanas gadījumā. Dalībvalstis nosaka veidu, kā šāda atsauce sniedzama.

[1] OV L 311, 14.12.1993., 76. lpp. Direktīvā grozījumi izdarīti ar Komisijas Direktīvu 2001/78/EK (OV L 285, 29.10.2001., 1. lpp.).
[2] OV L 124, 9.5.2002., 1. lpp. Direktīvā jaunākie grozījumi izdarīti ar Komisijas Direktīvu 2003/77/EK (OV L 211, 21.8.2003., 24. lpp.).
[3] OV L 42, 23.2.1970., 1. lpp. Direktīvā jaunākie grozījumi izdarīti ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2004/3/EK (OV L 49, 19.2.2004., 36. lpp.).

2. Dalībvalsts paziņo Komisijai valsts normatīvā akta galvenos noteikumus, kuri pieņemti saistībā ar šajā direktīvā skarto jomu.

4. pants

Šī direktīva stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī.*

5. pants

Šī direktīva ir adresēta dalībvalstīm.

Briselē, 2004. gada 5. jūlijā

Komisijas vārdā —
Komisijas loceklis
Erkki LIIKANEN

PIELIKUMS

Direktīvas 93/93/EEK pielikuma 1.5. punkts tiek aizvietots ar sekojošo:

"1.5. pašmasa

nozīmē tāda transporta līdzekļa masu, kas gatavs normālai lietošanai un ir sekojoši aprīkots:

— papildierīces, kas vajadzīgas normālai lietošanai paredzētajā kārtībā,

— pilns elektroierīču komplekts, ieskaitot apgaismojumu un gaismas signālierīces, kuras piegādājis ražotājs,

— instrumenti un ierīces, kas paredzēti normatīvajos aktos, pie kuru esamības tiek mērīta transporta līdzekļa pašmasa,

— attiecīgais šķidrumu daudzums, lai nodrošinātu visu transporta līdzekļa daļu pareizu darbību.

1.5.1. L6e un L7e kategorijas transporta līdzekļu gadījumā, kas paredzēti preču pārvadāšanai un kuru konstrukcijā paredzēta maināma virsbūve, rēķinot pašmasu, šīs virsbūves kopējā masa netiek ņemta vērā un tiek uzskatīta par daļu no komerckravas.

Šādā gadījumā jāizpilda sekojoši papildnosacījumi:

a) pamatveida transporta līdzeklim (šasijas rāmis), kam minēto virsbūvi domāts uzstādīt, jāatbilst visiem noteikumiem, kas attiecas uz L6e un L7e kategorijas kvadrimotocikliem, ar kuriem pārvadā preces (ieskaitot 350 kg pašmasas ierobežojumu L6e kategorijas transporta līdzekļiem un 550 kg pašmasas ierobežojumu L7e kategorijas transporta līdzekļiem);

b) virsbūvi uzskata par maināmu, ja, neizmantojot instrumentus, tā ir viegli noņemama no šasijas rāmja;

c) attiecībā uz virsbūvi transporta līdzekļa informatīvajā dokumentā ražotājs norāda modeli, kas dots Direktīvas 2002/24/EK II pielikumā, tā maksimāli pieļaujamos izmērus, masu, gravitācijas centra novietojuma ierobežojumus un pievieno zīmējumu, parādot stiprinājumu vietas.

Piezīme:
Degviela un degvielas/eļļas maisījumi mērījumos nav iekļauti, bet tādas sastāvdaļas kā akumulatora skābe, hidraulikas šķidrums, dzesējošais šķidrums un motoreļļa tajos ir jāiekļauj.".