KOMISJONI DIREKTIIV 2004/86/EÜ,

5. juuli 2004,

millega muudetakse tehnika arenguga kohandamise eesmärgil nõukogu direktiivi 93/93/EMÜ kahe- või kolmerattaliste mootorsõidukite massi ja mõõtmete kohta

(EMPs kohaldatav tekst)

EUROOPA ÜHENDUSTE KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Ühenduse asutamislepingut,

võttes arvesse nõukogu 29. oktoobri 1993. aasta direktiivi 93/93/EMÜ kahe- või kolmerattaliste mootorsõidukite massi ja mõõtmete kohta, [1] eriti selle artiklit 3,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 18. märtsi 2002. aasta direktiivi 2002/24/EÜ, mis on seotud kahe- või kolmerattaliste mootorsõidukite tüübikinnitusega ja mis tühistab nõukogu direktiivi 92/61/EMÜ, [2] eriti selle artiklit 17,

ning arvestades järgmist:

(1) Direktiiv 93/93/EMÜ on üks mitmest üksikdirektiivist, mis kuulub vastavalt direktiivile 2002/24/EÜ ühenduse raames sooritatud tüübikinnituse menetluse konteksti. Direktiivi 2002/24/EÜ sätteid, mis on seotud sõidukite süsteemide, osade ja eraldiseisvate tehniliste seadmetega, kohaldatakse seepärast ka direktiivi 93/93/EMÜ suhtes.

(2) Võimaldamaks tüübikinnituse süsteemi korralikku toimimist, on vaja teatud nõudeid direktiivis 93/93/EMÜ selgitada ja täiendada.

(3) Seetõttu on vaja täpsustada, et kaupade veoks ette nähtud vahetatavate pealisehitustega L6e ja L7e kategooriate neljarattaliste masse peab käsitlema pigem osana kasulikust koormusest kui koos tühimassiga.

(4) Seepärast tuleks direktiivi 93/93/EMÜ vastavalt muuta.

(5) Käesolevas direktiivis ette nähtud meetmed on kooskõlas nõukogu direktiivi 70/156/EMÜ artiklis 13 asutatud tehnika arengule kohandamise komitee arvamusega, [3]

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA DIREKTIIVI:

Artikkel 1

Direktiivi 93/93/EMÜ lisa on muudetud kooskõlas käesoleva direktiivi lisaga.

Artikkel 2

1. Alates 1. jaanuarist 2005 ei tohi liikmesriigid kahe- või kolmerattaliste mootorsõidukite puhul, mille massid ja mõõtmed vastavad käesoleva direktiiviga muudetud direktiivi 93/93/EMÜ nõuetele, enam põhjustel, mis on seotud masside ja mõõtmetega:

a) keelduda sellise sõiduki puhul andmast tüübikinnitust või riiklikku tüübikinnitust; või

b) takistada sellise sõiduki registreerimist, müüki või kasutuselevõtmist.

2. Alates 1. juulist 2005, kui käesoleva direktiiviga muudetud direktiivi 93/93/EMÜ nõuded ei ole täitetud mõne uut tüüpi kahe- või kolmerattalise mootorsõiduki osas sõiduki massi või mõõtmetega seotud põhjusel, keelduvad liikmesriigid EÜ tüübikinnitust andmast.

Artikkel 3

1. Liikmesriigid jõustavad käesoleva direktiivi täitmiseks vajalikud õigusnormid hiljemalt 31. detsembril 2004. Liikmesriigid edastavad viivitamata komisjonile nende õigusnormide teksti ning eelpool nimetatud teksti ja käesoleva direktiivi vastavustabeli.

Kui liikmesriigid need normid vastu võtavad, lisavad nad nende normide ametliku avaldamise korral nende juurde viite käesolevale direktiivile. Sellise viitamise viisi otsustavad liikmesriigid.

([1]) EÜT L 311, 14.12.1993, lk 76. Direktiivi on viimati muudetud komisjoni direktiiviga 2001/78/EÜ (EÜT L 285, 29.10.2001, lk 1).

([2]) EÜT L 124, 9.5.2002, lk 1. Direktiivi on viimati muudetud komisjoni direktiiviga 2003/77/EÜ (ELT L 211, 21.8.2003, lk 24).

([3]) EÜT L 42, 23.2.1970, lk 1. Direktiivi on viimati muudetud Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiviga 2004/3/EÜ (ELT L 49, 19.2.2004, lk 36).

2. Liikmesriigid edastavad komisjonile käesoleva direktiiviga reguleeritavas valdkonnas nende poolt vastuvõetud siseriiklike õigusnormide teksti.

Artikkel 4

Käesolev direktiiv jõustub kahekümnendal päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

Artikkel 5

Käesolev direktiiv on adresseeritud liikmesriikidele.

Brüssel, 5. juuli 2004

Komisjoni nimel
komisjoni liige
Erkki LIIKANEN

LISA

Direktiivi 93/93/EMÜ lisa punkt 1.5 asendatakse järgmisega:

"1.5. *tühimass* tähendab sõiduki massi tavaliseks kasutamiseks koos järgmise varustusega:

— lisavarustus, mis on nõutav üksnes tavalist kasutust silmas pidades,

— terviklik elektriline varustus, mis sisaldab tootja poolt kaasa antud valgustus- ja valgussignaalseadmeid,

— seadustes ette nähtud tööriistade ja seadmetega, mille alusel sõiduki tühimass on mõõdetud,

— sobivas koguses vedelikega, tagamaks sõidukite kõikide osade nõuetekohane töötamine.

1.5.1. L6e ja L7e kategooriate sõidukite, mis on ette nähtud kaupade veoks ja toodetud koos vahetatavate pealisehitustega, pealisehitust ei võeta tühimassi väljaarvutamisel arvesse, vaid loetakse kasuliku koormuse osaks.

Sellisel juhul tuleks täita järgmised lisatingimused:

a) sõiduki põhitüüp (šassii), millele ülalnimetatud pealisehitus on projekteeritud sobima, täidab kõiki kaupade vedudeks ette nähtud L6e ja L7e kategooria neljarattalistele sõidukitele sätestatud eeskirju, (kaasa arvatud 350 kilogrammine piirnorm L6e kategooria sõidukite tühimassile ja 550 kilogrammine piirnorm L7e kategooria sõidukite tühimassile);

b) pealisehitus loetakse vahetatavaks, kui seda on võimalik kergesti šassiilt eemaldada tööriistu kasutamata;

c) sõiduki tootja esitab pealisehituse kohta antud informeeriva dokumendi, mille näidis on antud direktiivi 2002/24/EÜ II lisas, selle suurimad lubatud mõõtmed, massi, piirangud raskuskeskme asupaiga suhtes ja joonise kinnitusseadme asukoha kohta.

NB: Mõõtmise alla ei lähe kütus või kütuse/õli segu, küll aga sellised koostisosad nagu akuhape, hüdrauliline vedelik, jahutusvedelik ja mootoriõli.".