KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS REGULA (ES) 2020/746

(2020. gada 4. jūnijs),

ar ko attiecībā uz dažu pasākumu piemērošanas datuma atlikšanu Covid-19 pandēmijas kontekstā groza Īstenošanas regulu (ES) 2019/947

(Dokuments attiecas uz EEZ)

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2018/1139 (2018. gada 4. jūlijs) par kopīgiem noteikumiem civilās aviācijas jomā un ar ko izveido Eiropas Savienības Aviācijas drošības aģentūru, un ar ko groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 2111/2005, (EK) Nr. 1008/2008, (ES) Nr. 996/2010, (ES) Nr. 376/2014 un Direktīvas 2014/30/ES un 2014/53/ES, un atceļ Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 552/2004 un (EK) Nr. 216/2008 un Padomes Regulu (EEK) Nr. 3922/91 ([1]), un jo īpaši tās 57. pantu,

tā kā:

(1) Pasākumi, kas ieviesti Covid-19 pandēmijas ierobežošanai, nopietni apgrūtina dalībvalstu un aviācijas nozares spēju sagatavoties vairāku aviācijas drošuma jomā nesen pieņemtu īstenošanas regulu piemērošanai.

(2) Gatavošanos šo īstenošanas regulu piemērošanai visām ieinteresētajām personām apgrūtina ierobežojošie pasākumi un izmaiņas darba apstākļos un darbinieku pieejamībā apvienojumā ar papildu darba slodzi, kas radusies sakarā ar Covid-19 pandēmijas būtisko negatīvo seku pārvarēšanu.

(3) Covid-19 pandēmijas dēļ dažādu Komisijas Īstenošanas regulas (ES) 2019/947 ([2]) pienācīgai un savlaicīgai īstenošanai vajadzīgu uzdevumu (proti, izveidot digitalizētas un sadarbspējīgas reģistrācijas sistēmas, kā arī pielāgot uz valsts tiesību aktu pamata izdotās atļaujas, deklarācijas un sertifikātus) izpildē nenovēršami rodas kavējumi.

(4) Ir aizkavējies nozares un standartizācijas struktūru virzītais standartizācijas process un citas saistītās darbības, piemēram, testēšanas metodiku sagatavošana vai tādu tehnisko iezīmju testēšana kā attālinātā identifikācija. Tas savukārt negatīvi ietekmēs ražotāju spēju laist tirgū bezpilota gaisa kuģu sistēmas (*UAS*), kas atbilst jaunajām standartizētajām prasībām saskaņā ar Komisijas Deleģēto regulu (ES) 2019/945 ([3]).

(5) Tādēļ visu veidu *UAS* ekspluatāciju saskaņā ar esošajiem nosacījumiem būtu jāļauj turpināt vēl sešus mēnešus. Tāpēc, lai *UAS* ekspluatanti varētu vēl sešus mēnešus ekspluatēt *UAS*, kas neatbilst Deleģētās regulas (ES) 2019/945 prasībām, būtu attiecīgi jāatliek Īstenošanas regulas (ES) 2019/947 piemērošanas datumi.

(6) Eiropas Savienības Aviācijas drošības aģentūra ir Komisijai apstiprinājusi, ka 3. apsvērumā minēto noteikumu piemērošanu ir iespējams atlikt bez negatīvām sekām uz aviācijas drošumu, jo atlikšanas periods ir ļoti īss, gaisa satiksme, atgūstoties no Covid-19 pandēmijas, visticamāk, atsāksies lēnām, kā rezultātā pakļautība riskiem būs mazāka, un tajās dalībvalstīs, kurās *UAS* ekspluatācija ir atļauta, joprojām būs piemērojami valsts tiesību akti.

(7) Nolūkā Covid-19 pandēmijas apstākļos nekavējoties atvieglot valstu iestāžu un visu ieinteresēto personu darbu un ļaut tām pielāgot savus plānus, lai sagatavotos atliktajai attiecīgo noteikumu piemērošanai, šai regulai būtu jāstājas spēkā nākamajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

(8) Šajā regulā paredzētie pasākumi ir saskaņā ar atzinumu, ko sniegusi ar Regulas (ES) 2018/1139 127. pantu izveidotā komiteja,

([1]) OV L 212, 22.8.2018., 1. lpp.

([2]) Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2019/947 (2019. gada 24. maijs) par bezpilota gaisa kuģu ekspluatācijas noteikumiem un procedūrām (OV L 152, 11.6.2019., 45. lpp.).

([3]) Komisijas Deleģētā regula (ES) 2019/945 (2019. gada 12. marts) par bezpilota gaisa kuģu sistēmām un trešo valstu bezpilota gaisa kuģu sistēmu ekspluatantiem (OV L 152, 11.6.2019., 1. lpp.).

IR PIEŅĒMUSI ŠO REGULU.

1. pants

Īstenošanas regulu (ES) 2019/947 groza šādi:

1) regulas 20. pantā datumu "2022. gada 1. jūlija" aizstāj ar datumu "2023. gada 1. janvāra";
2) regulas 21. pantu groza šādi:
   a) panta 1. punktā datumu "2021. gada 1. jūlijam" aizstāj ar datumu "2022. gada 1. janvārim";
   b) panta 2. punktā datumu "2021. gada 1. jūlijam" aizstāj ar datumu "2022. gada 1. janvārim";
   c) panta 3. punktā datumu "2022. gada 1. jūlijam" aizstāj ar datumu "2023. gada 1. janvārim";
3) regulas 22. pantā vārdus "divus gadus" aizstāj ar vārdiem "30 mēnešus";
4) regulas 23. pantu groza šādi:
   a) panta 1. punkta otro daļu aizstāj ar šādu:
      "To piemēro no 2020. gada 31. decembra.";
   b) panta 5. punktu aizstāj ar šādu:
      "5. Regulas 15. panta 3. punktu piemēro no 2022. gada 1. janvāra."

2. pants

Šī regula stājas spēkā nākamajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī.*

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē, 2020. gada 4. jūnijā

Komisijas vārdā –
Priekšsēdētāja
Ursula VON DER LEYEN