PROVEDBENA UREDBA KOMISIJE (EU) 2020/746

od 4. lipnja 2020.

o izmjeni Provedbene uredbe (EU) 2019/947 u pogledu odgode datumâ primjene određenih mjera u kontekstu pandemije COVID-a 19

(Tekst značajan za EGP)

EUROPSKA KOMISIJA,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

uzimajući u obzir Uredbu (EU) 2018/1139 Europskog parlamenta i Vijeća od 4. srpnja 2018. o zajedničkim pravilima u području civilnog zrakoplovstva i osnivanju Agencije Europske unije za sigurnost zračnog prometa i izmjeni uredbi (EZ) br. 2111/2005, (EZ) br. 1008/2008, (EU) br. 996/2010, (EU) br. 376/2014 i direktiva 2014/30/EU i 2014/53/EU Europskog parlamenta i Vijeća te stavljanju izvan snage uredbi (EZ) br. 552/2004 i (EZ) br. 216/2008 Europskog parlamenta i Vijeća i Uredbe Vijeća (EEZ) br. 3922/91 ([1]), a posebno njezin članak 57.,

budući da:

(1) Mjere koje su uvedene kako bi se ograničilo širenje pandemije COVID-a 19 ozbiljno otežavaju pripreme država članica i zrakoplovne industrije za primjenu niza nedavno donesenih provedbenih uredbi u području zrakoplovne sigurnosti.

(2) Mjere ograničavanja kontakata, promjene uvjeta rada i raspoloživosti osoblja te dodatno radno opterećenje potrebno za svladavanje znatnih negativnih posljedica pandemije COVID-a 19 svim subjektima otežavaju pripremu za primjenu tih provedbenih uredbi.

(3) Zbog navedenih razloga neizbježno je kašnjenje izvršavanja niza zadataka koji su potrebni za pravilnu i pravodobnu primjenu Provedbene uredbe Komisije (EU) 2019/947 ([2]), a posebno kašnjenje uspostave digitalnih i interoperabilnih sustava za registraciju te prilagođavanja odobrenja, izjava i potvrda izdanih na temelju nacionalnog zakonodavstva.

(4) Proces normizacije i ostale povezane aktivnosti poput pripreme metoda testiranja i testiranje tehničkih rješenja poput daljinske identifikacije, koje predvode industrija i tijela za normizaciju, usporen je. To će nepovoljno utjecati na mogućnost proizvođača da stave na tržište sustave bespilotnih zrakoplova (UAS) koji su u skladu s novim zahtjevima prema normama iz Delegirane uredbe Komisije (EU) 2019/945 ([3]).

(5) Stoga bi za sve tipove UAS-a trebalo dopustiti operacije u skladu s postojećim uvjetima tijekom dodatnog razdoblja od šest mjeseci. To znači da bi se primjena Provedbene uredbe (EU) 2019/947 trebala odgoditi kako bi operatori UAS-ova tijekom tih dodatnih šest mjeseci mogli koristiti UAS-ove koji nisu u skladu s Delegiranom uredbom (EU) 2019/945.

(6) Agencija Europske unije za sigurnost zračnog prometa potvrdila je Komisiji da je moguće odgoditi primjenu odredaba iz uvodne izjave 3., a da se pri tome ne ugrozi sigurnost zrakoplovstva jer je riječ o vrlo ograničenom razdoblju u kojem će ponovna uspostava zračnog prometa vjerojatno biti spora u kontekstu oporavka od pandemije COVID-a 19 pa će rizik stoga biti manji; nacionalno zakonodavstvo i dalje će se primjenjivati u onim državama članicama u kojima su dopuštene operacije UAS-ova.

(7) Kako bi se trenutačno smanjio pritisak na nacionalna tijela i sve dionike tijekom pandemije COVID-a 19 i omogućilo im se da prilagode svoje planove za kasniju primjenu predmetnih odredaba, ova bi Uredba trebala stupiti na snagu sljedećeg dana od njezine objave u *Službenom listu Europske unije*.

(8) Mjere predviđene ovom Uredbom u skladu su s mišljenjem Odbora osnovanog člankom 127. Uredbe (EU) 2018/1139,

([1]) SL L 212, 22.8.2018., str. 1.

([2]) Provedbena uredba Komisije (EU) 2019/947 od 24. svibnja 2019. o pravilima i postupcima za rad bespilotnih zrakoplova (SL L 152, 11.6.2019., str. 45.).

([3]) Delegirana uredba Komisije (EU) 2019/945 od 12. ožujka 2019. o sustavima bespilotnih zrakoplova i o operatorima sustava bespilotnih zrakoplova iz trećih zemalja (SL L 152, 11.6.2019., str. 1.).

DONIJELA JE OVU UREDBU:

Članak 1.

Provedbena uredba (EU) 2019/947 mijenja se kako slijedi:

(1) u članku 20. datum „1. srpnja 2022.” zamjenjuje se s „1. siječnja 2023.”;

(2) članak 21. mijenja se kako slijedi:

(a) u stavku 1. datum „1. srpnja 2021.” zamjenjuje se s „1. siječnja 2022.”;

(b) u stavku 2. datum „1. srpnja 2021.” zamjenjuje se s „1. siječnja 2022.”;

(c) u stavku 3. datum „1. srpnja 2022.” zamjenjuje se s „1. siječnja 2023.”;

(3) u članku 22. riječi „dvije godine” mijenjaju se riječima „30 mjeseci”;

(4) članak 23. mijenja se kako slijedi:

(a) u stavku 1. drugi podstavak zamjenjuje se sljedećim:

„Primjenjuje se od 31. prosinca 2020.”;

(b) stavak 5. zamjenjuje se sljedećim:

„5. Članak 15. stavak 3. primjenjuje se od 1. siječnja 2022.”.

Članak 2.

Ova Uredba stupa na snagu sljedećeg dana od dana objave u *Službenom listu Europske unije*.

Ova je Uredba u cijelosti obvezujuća i izravno se primjenjuje u svim državama članicama.

Sastavljeno u Bruxellesu 4. lipnja 2020.

Za Komisiju

Predsjednica

Ursula VON DER LEYEN