ROZHODNUTÍ KOMISE (EU) 2022/220

ze dne 15. února 2022

o postoji, který má Evropská unie zaujmout ve společném výboru zřízeném Memorandem o spolupráci mezi Evropskou unií a Mezinárodní organizací pro civilní letectví, kterým se stanoví rámec pro posílenou spolupráci, k přijetí pracovního ujednání o spolupráci v oblasti hlášení nehod a incidentů v civilním letectví a ke jmenování předsedy za Evropskou unii ve společném výboru

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na rozhodnutí Rady 2012/243/EU ze dne 8. března 2012 o uzavření Memoranda o spolupráci mezi Evropskou unií a Mezinárodní organizací pro civilní letectví, kterým se stanoví rámec pro posílenou spolupráci, a o stanovení souvisejících procesních ujednání ([1]), a zejména na čl. 4 odst. 1 uvedeného rozhodnutí,

vzhledem k těmto důvodům:

(1) Memorandum o spolupráci mezi Evropskou unií a Mezinárodní organizací pro civilní letectví, kterým se stanoví rámec pro posílenou spolupráci, bylo podepsáno v Montrealu a Bruselu dne 28. dubna a 4. května 2011. Memorandum o spolupráci bylo ode dne pozdějšího podpisu do jeho vstupu v platnost uplatňováno prozatímně.

(2) Memorandum o spolupráci bylo jménem Unie schváleno rozhodnutím 2012/243/EU. Memorandum o spolupráci vstoupilo v platnost dne 8. března 2012.

(3) Podle odstavce 3.3 memoranda o spolupráci mohou strany stanovit pracovní ujednání vymezující vzájemně dohodnuté mechanismy a postupy nezbytné pro účinné provádění činností spolupráce stanovených v přílohách memoranda o spolupráci.

(4) Ustanovením odstavce 7.1 memoranda o spolupráci se zřizuje společný výbor sestávající ze zástupců obou stran. Podle odst. 7.3 písm. c) je společný výbor odpovědný za přijímání příloh memoranda o spolupráci a pracovních ujednání v rámci působnosti příloh.

(5) Na základě pracovního ujednání ze dne 21. září 2011 strany úspěšně spolupracovaly v oblasti hlášení nehod a incidentů v civilním letectví. S ohledem na vývoj v této oblasti, a zejména na to, že relevantní funkce Společného výzkumného střediska převzala Agentura Evropské unie pro bezpečnost letectví, se považuje za nezbytné nahradit pracovní ujednání ze dne 21. září 2011 novým pracovním ujednáním mezi stranami o spolupráci v oblasti hlášení nehod a incidentů v civilním letectví. Nové pracovní ujednání bude přijato na některém z následujících zasedání společného výboru.

(6) V souladu s čl. 4 odst. 1 rozhodnutí Rady o uzavření memoranda o spolupráci určí Komise po konzultaci se zvláštním výborem, který jmenuje Rada, a s ohledem na jeho stanovisko postoj, který má Unie ve společném výboru zaujmout k rozhodnutím o pracovních ujednáních.

(7) Zvláštní výbor byl konzultován dne 25. ledna 2022.

(8) Postoj, který má Unie zaujmout ve smíšeném výboru k přijetí pracovního ujednání o spolupráci v oblasti hlášení nehod a incidentů v civilním letectví, by tak měl být přijat.

([1]) Úř. věst. L 121, 8.5.2012, s. 16.

(9) Podle odstavce 7.1 memoranda o spolupráci předsedá společnému výboru společně jeden zástupce každé strany. Podle odstavce 7.4 funguje společný výbor na základě dohody předsedů každé strany.

(10) Je tudíž třeba jmenovat předsedu za Unii ve společném výboru,

ROZHODLA TAKTO:

Článek 1

Postoj, který má Evropská unie zaujmout ve společném výboru zřízeném Memorandem o spolupráci mezi Evropskou unií a Mezinárodní organizací pro civilní letectví, kterým se stanoví rámec pro posílenou spolupráci, k přijetí pracovního ujednání o spolupráci v oblasti hlášení nehod a incidentů v civilním letectví se zakládá na příloze tohoto rozhodnutí.

Článek 2

Předsedou za Evropskou unii ve společném výboru zřízeném Memorandem o spolupráci mezi Evropskou unií a Mezinárodní organizací pro civilní letectví, kterým se stanoví rámec pro posílenou spolupráci, je jmenován generální ředitel Generálního ředitelství pro mobilitu a dopravu. Předseda smí v jednotlivých případech jmenovat náhradníka.

Článek 3

Toto rozhodnutí vstupuje v platnost dnem přijetí.

V Bruselu dne 15. února 2022.

Za Komisi
Adina-Ioana VĂLEAN
členka Komise

PŘÍLOHA

ROZHODNUTÍ SPOLEČNÉHO VÝBORU EU-ICAO ze dne XX 202X o přijetí pracovního ujednání mezi Evropskou unií a Mezinárodní organizací pro civilní letectví o spolupráci v oblasti hlášení nehod a incidentů v civilním letectví

SPOLEČNÝ VÝBOR EU-ICAO,

s ohledem na Memorandum o spolupráci mezi Evropskou unií a ICAO, kterým se stanoví rámec pro posílenou spolupráci, podepsané v Montrealu a Bruselu dne 28. dubna a 4. května 2011, a zejména na odstavec 3.3 a odst. 7.3 písm. c) uvedeného memoranda,

s ohledem na přílohu memoranda o spolupráci týkající se bezpečnosti letectví, a zejména na odstavec 3.1 uvedené přílohy,

s ohledem na celosvětový plán ICAO pro bezpečnost letectví (GASP) (ICAO Doc 10004) a globální bezpečnostní iniciativy (GSI),

s ohledem na celosvětovou cestovní mapu pro bezpečnost letectví (GASR, 2006) týkající se implementace mezinárodního sdílení údajů/celosvětového systému pro hlášení údajů,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 376/2014 ze dne 3. dubna 2014 o hlášení událostí v civilním letectví, analýze těchto hlášení a navazujících opatřeních a o změně nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 996/2010 a zrušení směrnic Evropského parlamentu a Rady 2003/42/ES, nařízení Komise (ES) č. 1321/2007 a nařízení Komise (ES) č. 1330/2007 ([1]),

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 996/2010 ze dne 20. října 2010 o šetření a prevenci nehod a incidentů v civilním letectví a o zrušení směrnice 94/56/ES ([2]),

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/1139 ze dne 4. července 2018 o společných pravidlech v oblasti civilního letectví a o zřízení Agentury Evropské unie pro bezpečnost letectví, kterým se mění nařízení (ES) č. 2111/2005, (ES) č. 1008/2008, (EU) č. 996/2010, (EU) č. 376/2014 a směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/30/EU a 2014/53/EU a kterým se zrušuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 552/2004 a (ES) č. 216/2008 a nařízení Rady (EHS) č. 3922/91 ([3]),

vzhledem k tomu, že definice taxonomie ICAO pro hlášení údajů o nehodách a incidentech (ADREP) vycházejí primárně ze standardů a doporučených postupů (SARP), příruček a poradenských materiálů ICAO,

vzhledem k potřebě uživatelů ADREP a Evropského koordinačního centra pro systémy hlášení leteckých událostí (ECCAIRS) v členských státech ICAO dále využívat informace získané ze sběru, analýzy a sdílení údajů za účelem rozpoznávání bezpečnostních hrozeb a přispívajících faktorů v celosvětovém měřítku,

vzhledem k tomu, že bezpečnost leteckého provozu a pokrok v harmonizaci mezinárodního civilního letectví závisí na uznávaných standardech, jako je systém ADREP, a vzhledem k důležitosti vzájemné pomoci a spolupráce v oblasti řízení bezpečnosti a databázových systémů,

vzhledem k povinnosti Agentury Evropské unie pro bezpečnost letectví (EASA) být v rámci Evropské unie nápomocna Evropské komisi při správě evropské centrální evidence, v níž jsou uložena všechna hlášení o událostech sesbíraná v Evropské unii, a zejména k jejímu úkolu vyvíjet a udržovat novou verzi softwarové sady ECCAIRS nazvanou ECCAIRS 2,

([1]) Úř. věst. L 122, 24.4.2014, s. 18.
([2]) Úř. věst. L 295, 12.11.2010, s. 35.
([3]) Úř. věst. L 212, 22.8.2018, s. 1.

vzhledem k tomu, že ke dni 1. ledna 2021 převzala EASA všechny funkce, které ve vztahu k softwarové sadě ECCAIRS v současnosti vykonává Generální ředitelství Společné výzkumné středisko (JRC) Evropské komise,

vzhledem k tomu, že je tudíž nezbytné nahradit pracovní ujednání o spolupráci v oblasti hlášení nehod a incidentů v civilním letectví uzavřené v Montrealu dne 21. září 2011,

PŘIJAL TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

Přijímá se pracovní ujednání uvedené v příloze tohoto rozhodnutí, které nahrazuje pracovní ujednání o spolupráci v oblasti hlášení nehod a incidentů v civilním letectví uzavřené v Montrealu dne 21. září 2011.

Článek 2

Toto rozhodnutí vstupuje v platnost dnem přijetí.

Za společný výbor EU-ICAO
předsedové [pouze podpisy]

Doplněk k ROZHODNUTÍ SPOLEČNÉHO VÝBORU EU-ICAO ze dne XX 202X

PRACOVNÍ UJEDNÁNÍ MEZI MEZINÁRODNÍ ORGANIZACÍ PRO CIVILNÍ LETECTVÍ A EVROPSKOU UNIÍ

O SPOLUPRÁCI V OBLASTI HLÁŠENÍ NEHOD A INCIDENTŮ V CIVILNÍM LETECTVÍ

Toto pracovní ujednání obsahuje vzájemně dohodnuté mechanismy a postupy, které jsou nezbytné pro účinné provádění činností spolupráce mezi Mezinárodní organizací pro civilní letectví (ICAO) a Evropskou unií (EU).

ICAO a EU jsou dále jednotlivě označovány jako „strana“ nebo společně jako „strany“.

1. CÍL PRACOVNÍHO UJEDNÁNÍ

1.1. Toto pracovní ujednání, které spadá do působnosti memoranda o spolupráci a jeho přílohy o bezpečnosti letectví, a zejména odstavce 3.3 a odst. 7.3 písm. c) memoranda, má za cíl provádět spolupráci mezi stranami zaměřenou na vzájemnou podporu a prosazování činností druhé strany v oblasti hlášení nehod a incidentů v civilním letectví.

1.2. Za účelem dosažení cílů tohoto pracovního ujednání se strany dohodly na tomto obecném přístupu:

a) Pro účinné provádění tohoto pracovního ujednání ustanovuje EU Agenturu Evropské unie pro bezpečnost letectví (EASA) ([4]) jako svého „technického zástupce“.

b) EASA bude prosazovat používání taxonomie ICAO pro hlášení údajů o nehodách a incidentech (ADREP) jako standard pro hlášení a výměnu informací o nehodách a incidentech v rámci členských států Evropské unie, států Evropského hospodářského prostoru (EHP) a Švýcarska.

c) ICAO bude prosazovat používání evropské (EU) softwarové sady aplikací ECCAIRS 2 pro sběr informací o nehodách a incidentech v rámci členských států ICAO.

d) Ve vztahu k používání softwarové sady ECCAIRS 2 budou ICAO a EASA koordinovat sdílení a harmonizaci úsilí a materiálů v oblasti školení a podpory ve prospěch všech koncových uživatelů ECCAIRS.

e) ICAO a EASA budou spolupracovat na vytvoření celosvětové a přístupné databáze nehod a incidentů využívající software ECCAIRS 2. Databáze bude provozována v souladu s relevantními platnými politikami bezpečnosti informačních technologií.

2. KONKRÉTNÍ DOHODA STRAN

2.1. Za účelem prosazování používání taxonomie ADREP, viz odst. 1.2 písm. b) výše, se strany dohodly na tomto:

a) ICAO je vlastníkem taxonomie ADREP a stranou odpovědnou za její vývoj a aktivní udržování.

b) ICAO a pracovní skupina pro taxonomii ECCAIRS koordinují svou činnost a úzce spolupracují na zajištění důsledného vývoje a implementace taxonomie ADREP, a to i v systému ECCAIRS.

c) ICAO na svých internetových stránkách zveřejní taxonomii ADREP jako formální dokument ICAO a podle potřeby tento dokument aktualizuje.

d) Taxonomie ADREP ICAO je základem pro mechanismus hlášení leteckých nehod a incidentů stanovený v nařízení (EU) č. 376/2014. Změny v taxonomii ADREP ICAO budou v zásadě začleňovány do nových vydání leteckého softwaru ECCAIRS.

([4]) https://www.easa.europa.eu/

e) EASA bude nadále vybízet členské státy EU, státy Evropského hospodářského prostoru (EHP) a Švýcarsko, aby používaly systém ECCAIRS pro elektronické hlášení svých nehod a incidentů organizaci ICAO v souladu s ustanoveními přílohy 13 – *O odborném zjišťování příčin leteckých nehod a incidentů*.

f) EASA a příslušné úřady členských států EU, států EHP a Švýcarska mohou taxonomii ADREP v systému ECCAIRS 2 a souvisejících nástrojích využívat bezplatně.

g) EASA může odkaz na taxonomii ADREP na internetových stránkách ICAO poskytnout komunitě ECCAIRS prostřednictvím webového portálu pro uživatele ECCAIRS 2.

h) ICAO bude zvát agenturu EASA k účasti na zasedáních sekretariátu či ve skupinách zřízených za účelem vývoje taxonomií a/nebo řešení otázek týkajících se používání ADREP (např. interoperabilita, modelování, testování nových technologií a další vývoj nástrojů, metod a podpory pro hlášení).

i) ICAO může v souvislosti s ADREP používat logo ECCAIRS 2.

2.2. Za účelem prosazování používání ECCAIRS 2, viz odst. 1.2 písm. c) výše, se strany dohodly na tomto:

a) EASA je odpovědná za vývoj a aktivní údržbu systému ECCAIRS 2 sestávajícího z databáze a softwaru.

b) ICAO uznává, že cílem ECCAIRS 2 je v zásadě být kompatibilní s ADREP.

c) ICAO používá software ECCAIRS 2 a související nástroje k implementaci systému ADREP ICAO. ICAO smí systém ECCAIRS 2 používat bezplatně pro svou potřebu, což zahrnuje sběr údajů podle přílohy 13 – *O odborném zjišťování příčin leteckých nehod a incidentů* (Nehody a incidenty) a další potenciální procesy sběru údajů, jako např. sběr informací o střetech s ptáky (IBIS) nebo budoucí relevantní hlášení o událostech.

d) ICAO doporučuje členským státům ICAO, aby používaly systém ECCAIRS 2 pro elektronická hlášení svých nehod a incidentů organizaci ICAO v souladu s ustanoveními přílohy 13 – *O odborném zjišťování příčin leteckých nehod a incidentů*. Pokud tak členský stát ICAO učiní, budou řešení ECCAIRS 2, jeho údržba a podpora poskytovány bezplatně.

e) ICAO bude zváno k účasti v řídícím výboru ECCAIRS se stejnými právy, jaká jsou udělena členům výboru v souladu s mandátem řídícího výboru.

f) Sekretariát ICAO doporučuje členským státům ICAO používání systému ECCAIRS 2 sestávajícího z databáze a softwaru a provozovaného agenturou EASA jakožto metodu pro zaznamenávání a uchovávání jejich národní evidence leteckých nehod a incidentů. Pokud bude stát ICAO chtít používat systém ECCAIRS 2, zapojí se EASA do uzavření dohody s těmito státy.

2.3. Za účelem harmonizace a sdílení úsilí v oblasti školení a podpory, viz odst. 1.2 písm. d) výše, se strany dohodly na tomto:

a) EASA je v zásadě odpovědná za koordinaci školení týkajících se systému ECCAIRS 2 a za poskytování podpory členským státům EU, státům EHP a Švýcarsku, mezinárodním organizacím a všem státům, se kterými EASA spolupracuje v rámci svého programu mezinárodní spolupráce.

b) ICAO je v zásadě odpovědná za koordinaci školení týkajících se systému ECCAIRS 2 a poskytování podpory stranám neuvedeným v písmenu a).

c) Kdykoli je to možné, a s přihlédnutím ke zdrojům a prioritě agentury EASA uvedené v písmenu a) je EASA nápomocna organizaci ICAO při výkonu jejích úkolů, a to za předpokladu, že cestovné a denní příspěvky (v souladu s interními postupy ICAO) hradí ICAO.

d) Ve vztahu k používání softwarové sady ECCAIRS 2 se ICAO a EASA snaží sdílet a harmonizovat úsilí a materiály v oblasti školení a podpory ve prospěch komunity ECCAIRS.

e) Je-li to namístě, ICAO a EASA se snaží spolupracovat se třetími stranami při školení a podpoře v oblasti ADREP/ECCAIRS.

f) Portál ECCAIRS 2 Central Hub, který se používá ke koordinaci školicích a podpůrných činností ohledně řešení ECCAIRS 2, je přístupný příslušným úřadům členských států ICAO po řádné registraci online.

2.4. Za účelem spolupráce na zřízení databáze ECCAIRS 2 se strany dohodly takto:

a) EASA je v zásadě odpovědná za instalaci a údržbu systému ECCAIRS 2 sestávajícího z databáze a softwaru.

b) ICAO je v zásadě odpovědná za správu přístupu do systému ECCAIRS 2 pro všechny členské státy s výjimkou členských států EU, států EHP a Švýcarska.

c) EASA souhlasí, že bude bezplatně poskytovat infrastrukturu související se systémem ECCAIRS 2 sestávajícím z databáze a softwaru organizaci ICAO a členským státům ICAO, aby tento systém mohly používat jako svou databázi pro hlášení nehod a incidentů v souladu s ustanoveními přílohy 13 – *O odborném zjišťování příčin leteckých nehod a incidentů*.

d) Je dohodnuto, že přístup k údajům uloženým v databázi ECCAIRS 2 a jejich sdílení budou podléhat ustanovením o důvěrnosti uvedeným v článku 6 memoranda o spolupráci, jakož i ochraně záznamů vztahujících se k odbornému zjišťování příčin leteckých nehod a incidentů podle přílohy 13 – *O odborném zjišťování příčin leteckých nehod a incidentů*.

e) ICAO a EASA musí získat výslovný písemný souhlas dotčeného státu pro přístup k jakýmkoli dalším údajům, které mohou být uloženy v systému ECCAIRS 2 a které nespadají do působnosti písmene d).

f) ICAO a EASA budou spolupracovat na zlepšování kvality údajů zkoumáním řešení podporujících centrální službu klasifikace a automatizované procesy kontroly kvality pro všechny uživatele.

3. **ŘÍZENÍ**

3.1. Jak ICAO, tak EASA určí svoje kontaktní místo, které bude sloužit jako koordinátor s odpovědností za společné činnosti. Koordinátoři mohou jmenovat jiné zaměstnance, kteří je budou zastupovat nebo se místo nich účastnit schůzí.

3.2. Korespondence o veškerých praktických věcech týkajících se tohoto pracovního ujednání probíhá mezi koordinátory.

3.3. Strany budou podle potřeby svolávat schůze, na kterých budou projednávat pokrok v činnostech spolupráce v souladu s tímto pracovním ujednáním.

4. **FINANCOVÁNÍ**

4.1. Nedohodly-li se strany prostřednictvím samostatných ujednání výslovně jinak, nese každá strana náklady na veškeré výdaje, které jí vzniknou v souvislosti s plněním jejích úkolů podle tohoto pracovního ujednání.

4.2. Všechny činnosti prováděné podle tohoto pracovního ujednání podléhají dostupnosti příslušných finančních prostředků, personálu a jiných zdrojů, jakož i platným právním a správním předpisům, politikám a programům každé strany.

5. **DUŠEVNÍ VLASTNICTVÍ**

5.1. Taxonomie ADREP je a zůstává duševním vlastnictvím ICAO.

5.2. Systém ECCAIRS 2 a související softwarové nástroje jsou a zůstávají duševním vlastnictvím EU.

5.3. Strany nejsou odpovědné za kvalitu ani množství nasbíraných údajů.

5.4. Každá strana potvrzuje, že je vlastníkem svých autorských práv, ochranných známek, názvů, jmen, log a jakéhokoli jiného duševního vlastnictví, a to, že na ně má nárok. Použití duševního vlastnictví jedné strany druhou stranou podléhá předchozímu písemnému souhlasu první strany. Je-li souhlas vydán, rozumí se použitím použití na nevýlučném základě a ta strana, která použije duševní vlastnictví druhé strany, se musí přesně a v dobré víře podřídit písemným pokynům druhé strany a jejím pravidlům a specifikacím.

6. **ZMĚNY A UKONČENÍ**

6.1. Toto pracovní ujednání může být upraveno nebo změněno rozhodnutím společného výboru EU-ICAO.

6.2. Toto pracovní ujednání může kterákoli ze stran kdykoli ukončit písemnou výpovědí druhé straně s výpovědní lhůtou v délce šesti (6) měsíců.