РЕШЕНИЕ (ЕС) 2022/220 НА КОМИСИЯТА

от 15 февруари 2022 година

относно позицията, която трябва да се заеме от името на Европейския съюз в рамките на Съвместния комитет, учреден съгласно Меморандума за сътрудничество между Европейския съюз и Международната организация за гражданско въздухоплаване за осигуряване на рамка за засилено сътрудничество, във връзка с приемането на работна договореност за сътрудничеството в областта на докладването на произшествия и инциденти в гражданското въздухоплаване и за назначаването на председател от страна на Европейския съюз в Съвместния комитет

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Решение 2012/243/ЕС на Съвета от 8 март 2012 г. за сключването на Меморандум за сътрудничество между Европейския съюз и Международната организация за гражданско въздухоплаване за осигуряване на рамка за засилено сътрудничество и за определяне на процедурните механизми, свързани с него ([1]), и по-специално член 4, параграф 1 от него,

като има предвид, че:

(1) Меморандумът за сътрудничество между Европейския съюз и Международната организация за гражданско въздухоплаване за осигуряване на рамка за засилено сътрудничество беше подписан в Монреал и Брюксел на 28 април и 4 май 2011 г. До влизането му в сила той се прилага временно от датата на неговото подписване.

(2) Меморандумът за сътрудничество е одобрен от името на Съюза с Решение 2012/243/ЕС. Той влезе в сила на 8 март 2012 г.

(3) Съгласно член 3.3 от меморандума страните може да установят работни договорености, като посочат взаимно договорените механизми и процедури, необходими за ефективното изпълнение на дейностите за сътрудничество, предвидени в приложенията към Меморандума за сътрудничество.

(4) С член 7.1 от него се учредява Съвместен комитет, който се състои от представители на всяка от страните. Съгласно член 7.3, буква в) Съвместният комитет отговаря за приемане на приложения към Меморандума за сътрудничество и на работни договорености в рамките на приложенията.

(5) Въз основа на работно споразумение от 21 септември 2011 г. страните осъществиха успешно сътрудничество в областта на докладването на произшествия и инциденти в гражданското въздухоплаване. С оглед на настъпилите промени в тази област, и по-специално на факта, че Агенцията за авиационна безопасност на Европейския съюз пое съответните функции на Съвместния изследователски център, се счита за необходимо работната договореност от 21 септември 2011 г. да бъде заменена с нова работна договореност между страните относно сътрудничеството в областта на докладването на произшествия и инциденти в гражданското въздухоплаване. Предвижда се новата работна договореност да бъде приета на някое от предстоящите заседания на Съвместния комитет.

(6) В съответствие с член 4, параграф 1 от Решението на Съвета за сключването на Меморандум за сътрудничество, след консултация със специален комитет, назначен от Съвета, и като отчита в пълна степен неговото становище, Комисията определя позицията, която трябва да се заеме от Съюза в рамките на Съвместния комитет по отношение на решенията относно работните договорености.

(7) На 25 януари 2022 г. беше проведена консултация със специалния комитет.

(8) Поради това следва да се приеме позицията, която Съюзът трябва да заеме в рамките на Съвместния комитет във връзка с приемането на работна договореност за сътрудничеството в областта на докладването на произшествия и инциденти в гражданското въздухоплаване.

([1]) ОВ L 121, 8.5.2012 г., стр. 16.

(9) Съгласно член 7.1 от Меморандума за сътрудничество Съвместният комитет се председателства съвместно от един представител на всяка от страните. Съгласно член 7.4 дейността на Съвместния комитет се основава на съгласие между председателите на всяка от страните.

(10) Поради това следва да бъде назначен председател от страна на Съюза в Съвместния комитет,

РЕШИ:

Член 1

Позицията, която трябва да се заеме от името на Европейския съюз в Съвместния комитет, учреден съгласно Меморандума за сътрудничество между Европейския съюз и Международната организация за гражданско въздухоплаване за осигуряване на рамка за засилено сътрудничество, във връзка с приемането на работна договореност за сътрудничеството в областта на докладването на произшествия и инциденти в гражданското въздухоплаване, се основава на приложението към настоящото решение.

Член 2

Генералният директор на Генерална дирекция „Мобилност и транспорт“ се назначава за председател от страна на Европейския съюз в Съвместния комитет, учреден съгласно Меморандума за сътрудничество между Европейския съюз и Международната организация за гражданско въздухоплаване за осигуряване на рамка за засилено сътрудничество. В отделни случаи председателят може да назначи заместник.

Член 3

Настоящото решение влиза в сила в деня на приемането му.

Съставено в Брюксел на 15 февруари 2022 година.

За Комисията
Adina-Ioana VĂLEAN
Член на Комисията

ПРИЛОЖЕНИЕ

„РЕШЕНИЕ НА СЪВМЕСТНИЯ КОМИТЕТ ЕС — ИКАО от XX 202X г. относно приемането на работна договореност между Европейския съюз и Международната организация за гражданско въздухоплаване (ИКАО) за сътрудничеството в областта на докладването на произшествия и инциденти в гражданското въздухоплаване

СЪВМЕСТНИЯТ КОМИТЕТ ЕС — ИКАО,

Като взе предвид Меморандума за сътрудничество между Европейския съюз и ИКАО за осигуряване на рамка за засилено сътрудничество, подписан в Монреал и Брюксел на 28 април и 4 май 2011 г., и по-специално член 3.3 и член 7.3 буква в) от него;

Като взе предвид приложението относно авиационната безопасност към Меморандума за сътрудничество, и по-специално член 3.1 от него;

Като взе предвид Глобалния план за безопасност на въздухоплаването (GASP) на ИКАО (документ 10004 на ИКАО), както и глобалните инициативи за безопасност (GSI);

Като взе предвид Глобалната пътна карта за безопасност на въздухоплаването (GASR, 2006 г.) относно осъществяването на международен обмен на данни/глобална система за докладване на данни;

Като взе предвид Регламент (ЕС) № 376/2014 на Европейския парламент и на Съвета от 3 април 2014 г. за докладване, анализ и последващи действия във връзка със събития в гражданското въздухоплаване, за изменение на Регламент (ЕС) № 996/2010 на Европейския парламент и на Съвета и за отмяна на Директива 2003/42/ЕО на Европейския парламент и на Съвета и на регламенти (ЕО) № 1321/2007 и (ЕО) № 1330/2007 на Комисията ([1]);

Като взе предвид Регламент (ЕС) № 996/2010 на Европейския парламент и на Съвета от 20 октомври 2010 г. относно разследването и предотвратяването на произшествия и инциденти в гражданското въздухоплаване и за отмяна на Директива 94/56/ЕО ([2]);

Като взе предвид Регламент (ЕС) 2018/1139 на Европейския парламент и на Съвета от 4 юли 2018 г. относно общи правила в областта на гражданското въздухоплаване и за създаването на Агенция за авиационна безопасност на Европейския съюз и за изменение на регламенти (ЕО) № 2111/2005, (ЕО) № 1008/2008, (ЕС) № 996/2010, (ЕС) № 376/2014 и на директиви 2014/30/ЕС и 2014/53/ЕС на Европейския парламент и на Съвета и за отмяна на регламенти (ЕО) № 552/2004 и (ЕО) № 216/2008 на Европейския парламент и на Съвета и Регламент (ЕИО) № 3922/91 на Съвета ([3]);

Като отчита, че определенията от таксономията на ИКАО за докладване на произшествия/инциденти (ADREP) се основават предимно на стандартите и препоръчителните практики на ИКАО, както и на ръководствата и указанията на ИКАО;

Като отчита, че сред ползвателите на ADREP и на системата на Европейския координационен център за докладване на произшествия и инциденти с въздухоплавателни средства (ECCAIRS) в членуващите в ИКАО държави е налице потребност от допълнително използване на информацията, получена чрез събиране, анализ и обмен на данни с цел идентифициране на заплахите за безопасността и факторите, които допринасят за това в световен мащаб;

Като отчита, че безопасността на въздухоплаването и напредъкът в областта на хармонизацията на международното гражданско въздухоплаване разчитат на признати стандарти, като системата ADREP, и като признава значението на взаимопомощта и сътрудничеството в областта на управлението на безопасността и системите от бази данни;

Като отчита задължението на Агенцията за авиационна безопасност на Европейския съюз (ЕААБ) в рамките на Европейския съюз да подпомага Европейската комисия в управлението на Европейския централен регистър, в който се съхраняват всички доклади за събития, събрани в Европейския съюз, и по-специално нейната задача да разработи и поддържа нова версия на софтуерния пакет ECCAIRS, наречен ECCAIRS 2;

([1]) ОВ L 122, 24.4.2014 г., стр. 18—43.
([2]) ОВ L 295, 12.11.2010 г., стр. 35—50.
([3]) ОВ L 212, 22.8.2018 г., стр. 1—122.

Като отчита, че ЕААБ е поела всички функции, които Генерална дирекция „Съвместен изследователски център“ (JRC) на Европейската комисия понастоящем изпълнява във връзка със софтуерния пакет ECCAIRS, считано от 1 януари 2021 г.;

Като отчита, че следователно е необходимо работната договореност, сключена в Монреал на 21 септември 2011 г., за сътрудничеството в областта на докладването на произшествия и инциденти в гражданското въздухоплаване, да бъде заменена,

ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

Член 1

Работната договореност, приложена към настоящото решение, се приема, и тя заменя работната договореност, сключена в Монреал на 21 септември 2011 г., за сътрудничеството в областта на докладването на произшествия и инциденти в гражданското въздухоплаване.

Член 2

Настоящото решение влиза в сила в деня на приемането му.

За Съвместния комитет ЕС — ИКАО
Председатели [само подписи]“

ПРИТУРКА КЪМ РЕШЕНИЕТО НА СЪВМЕСТНИЯ КОМИТЕТ ЕС — ИКАО ОТ XX 202X Г.

РАБОТНА ДОГОВОРЕНОСТ МЕЖДУ МЕЖДУНАРОДНАТА ОРГАНИЗАЦИЯ ЗА ГРАЖДАНСКО ВЪЗДУХОПЛАВАНЕ (ИКАО) И

ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ ЗА СЪТРУДНИЧЕСТВОТО В ОБЛАСТТА НА ДОКЛАДВАНЕТО НА ПРОИЗШЕСТВИЯ И ИНЦИДЕНТИ В ГРАЖДАНСКОТО ВЪЗДУХОПЛАВАНЕ

Настоящата работна договореност съдържа взаимно договорените механизми и процедури, необходими за ефективното изпълнение на дейностите за сътрудничество между Международната организация за гражданско въздухоплаване (ИКАО) и Европейския съюз (ЕС).

ИКАО и ЕС са наричани по-нататък поотделно „страната“ или заедно „страните“.

1. ЦЕЛ НА РАБОТНАТА ДОГОВОРЕНОСТ

1.1. Настоящата работна договореност, която попада в обхвата на Меморандума за сътрудничество и приложението към него относно безопасността на въздухоплаването, по-специално член 3.3 и член 7.3, буква в) от Меморандума за сътрудничество, цели осъществяването на сътрудничество между страните, насочено към подпомагане и насърчаване, когато е възможно, на дейностите на другата страна в областта на докладването на произшествия и инциденти в гражданското въздухоплаване.

1.2. За да се постигнат целите на настоящата работна договореност, страните се споразумяват за следния общ подход:

а) За ефективното прилагане на настоящата работна договореност ЕС определя Агенцията за авиационна безопасност на Европейския съюз (ЕААБ) ([4]) за свой „технически агент“.

б) ЕААБ ще насърчава използването на таксономията на ИКАО за докладване на произшествия/инциденти (ADREP) като стандарт за докладване и обмен на информация за произшествия и инциденти в държавите — членки на Европейския съюз, държавите от Европейското икономическо пространство (ЕИП) и Швейцария.

в) ИКАО ще насърчава използването на софтуерния пакет ECCAIRS 2 на ЕС от приложения за събиране на информация за произшествия и инциденти в членуващите в ИКАО държави.

г) Във връзка с използването на софтуерния пакет ECCAIRS 2 ИКАО и ЕААБ ще координират поделянето и хармонизирането на своето обучение и спомагателни услуги и материали в полза на всички крайни ползватели на ECCAIRS.

д) ИКАО и ЕААБ ще си сътрудничат за създаването на глобална и достъпна централна база данни за произшествия и инциденти, като използват софтуера ECCAIRS 2. Базата данни ще функционира съгласно съответните действащи политики за сигурност на информационната система.

2. СПЕЦИФИЧНИ УЛЕСНЕНИЯ МЕЖДУ СТРАНИТЕ

2.1. За да се насърчи използването на таксономията ADREP (вж. точка 1.2, буква б) по-горе), страните се споразумяват за следното:

а) ИКАО е собственикът и отговорната страна за разработването и активната поддръжка на таксономията ADREP.

б) ИКАО и работната група по таксономията на ECCAIRS координират и работят в тясно сътрудничество, за да гарантират последователното развитие и прилагане на таксономията ADREP, включително в системата за докладване ECCAIRS.

в) ИКАО ще публикува на своя уебсайт таксономията ADREP като официален документ на ИКАО и при необходимост ще актуализира този документ.

г) Таксономията ADREP на ИКАО е основата за подхода за докладване на произшествия и инциденти във въздухоплаването, както е определен в Регламент (ЕС) № 376/2014. Промените в таксономията ADREP на ИКАО по принцип ще бъдат интегрирани във версиите на авиационния софтуер ECCAIRS.

([4]) https://www.easa.europa.eu/

д) ЕААБ ще продължи да насърчава държавите — членки на ЕС, държавите от ЕИП и Швейцария да използват системата за докладване ECCAIRS, за да докладват по електронен път на ИКАО своите произшествия и инциденти съгласно разпоредбите, предвидени в приложение 13 *Разследване на произшествия и инциденти с въздухоплавателни средства*.

е) ЕААБ и компетентните органи на държавите — членки на ЕС, държавите от ЕИП и Швейцария могат да използват безплатно таксономията ADREP в системата за докладване ECCAIRS 2 и свързаните с нея инструменти.

ж) ЕААБ може да предостави връзка към таксономията ADREP на уебсайта на ИКАО за общността ECCAIRS чрез уеб портала на общността ECCAIRS 2.

з) ИКАО ще кани ЕААБ да участва в заседания на секретариата или в групи, създадени с цел разработване на таксономии и/или решаване на въпроси, свързани с използването на ADREP (напр. оперативна съвместимост, моделиране, изпитване на нови технологии и по-нататъшно разработване на инструменти, методи и спомагателни услуги за докладване).

и) ИКАО може да използва логото на ECCAIRS 2 във връзка с ADREP.

2.2. За да се насърчи използването на ECCAIRS 2 (вж. точка 1.2, буква в) по-горе), страните се споразумяват за следното:

а) ЕААБ отговаря за разработването и активната поддръжка на системата ECCAIRS 2, състояща се от база данни и софтуер;

б) ИКАО признава, че ECCAIRS 2 принципно е предвиден да е съвместим с ADREP.

в) ИКАО използва софтуера ECCAIRS 2 и свързаните с него инструменти за прилагане на системата ADREP на ИКАО. ИКАО може да използва системата ECCAIRS 2 безплатно за свои собствени нужди, включително събирането на данни по приложение 13 *Разследване на произшествия и инциденти с въздухоплавателни средства* (Произшествия и инциденти) и други потенциални процеси за събиране на данни за безопасността, като например събирането на данни за базата данни IBIS на ИКАО (за сблъсък с птици) или съответно бъдещо докладване на събития.

г) ИКАО препоръчва на членуващите в ИКАО държави да използват системата за докладване ECCAIRS 2, за да докладват по електронен път на ИКАО своите произшествия и инциденти съгласно разпоредбите, предвидени в приложение 13 на ИКАО *Разследване на произшествия и инциденти с въздухоплавателни средства*. Ако членуваща в ИКАО държава направи това, пакетът ECCAIRS 2, неговата поддръжка и спомагателните услуги ще бъдат безплатни.

д) ИКАО ще бъде поканена да участва в Управителния комитет на ECCAIRS, със същите права, които са предоставени на членовете на комитета съгласно неговия мандат.

е) Секретариатът на ИКАО препоръчва на членуващите в ИКАО държави да използват системата ECCAIRS 2, която се състои от база данни и софтуер и се управлява от ЕААБ, като начин за изготвяне и поддържане на своя национален регистър на произшествията и инцидентите в гражданското въздухоплаване. Ако членуваща в ИКАО държава желае да използва системата ECCAIRS 2, ЕААБ ще се ангажира със сключването на споразумение с тази държава.

2.3. С цел хармонизиране и поделяне на усилията във връзка с обучението и спомагателните услуги (вж. точка 1.2, буква г) по-горе), страните се споразумяват за следното:

а) По правило ЕААБ отговаря за координацията на обучението, свързано с ECCAIRS 2, и за предоставянето на подкрепа на държавите — членки на ЕС, държавите от ЕИП и Швейцария, международните организации и всички държави, с които ЕААБ си сътрудничи в рамките на своята програма за международно сътрудничество.

б) По правило ИКАО отговаря за координацията на обучението, свързано с ECCAIRS 2, и за предоставянето на подкрепа на страни, които не са посочени в буква а).

в) Когато е възможно, като взема предвид своите ресурси и приоритета на ЕААБ, посочен в буква а), ЕААБ ще подпомага ИКАО при изпълнението на нейните задачи, като се предполага, че пътните разходи и дневните надбавки (съгласно вътрешните процедури на ИКАО) ще бъдат поети от ИКАО.

г) Що се отнася до използването на софтуерния пакет ECCAIRS 2, ИКАО и ЕААБ ще се стремят да споделят своите материали за обучение и помощни материали в полза на общността ECCAIRS.

д) Когато е целесъобразно, ИКАО и ЕААБ ще се стремят да си сътрудничат с трети страни по отношение на обучението и спомагателните услуги за ADREP/ECCAIRS.

е) Централното звено на ECCAIRS 2, което се използва за координиране на дейностите по обучение и спомагателните услуги за пакета ECCAIRS 2, е достъпно за компетентните органи на членуващите в ИКАО държави, след като се направи съответната регистрация онлайн.

2.4. За да си сътрудничат при създаването на базата данни ECCAIRS 2, страните се споразумяват за следното:

а) По правило ЕААБ отговаря за инсталирането и активната поддръжка на системата ECCAIRS 2, състояща се от база данни и софтуер.

б) По правило ИКАО отговаря за управлението на правата за достъп до системата ECCAIRS 2 за всички членуващи държави, с изключение на държавите — членки на ЕС, държавите от ЕИП и Швейцария.

в) ЕААБ приема да предостави безплатно инфраструктурата, свързана със системата ECCAIRS 2, състояща се от база данни и софтуер, на ИКАО и членуващите в ИКАО държави, за да могат те да използват системата като своя база данни за докладване на произшествия и инциденти съгласно приложение 13 на ИКАО *Разследване на произшествия и инциденти с въздухоплавателни средства*.

г) Приема се, че достъпът до данните, съхранявани в базата данни ECCAIRS 2, и техният обмен ще бъдат предмет на разпоредбите за поверителност, посочени в член 6 от Меморандума за сътрудничество, както и на защитата на записите за разследване на произшествия и инциденти, предвидена в приложение 13 *Разследване на произшествия и инциденти с въздухоплавателни средства*.

д) ИКАО и ЕААБ получават изричното писмено съгласие на съответната държава за достъп до всички други данни, които могат да се съхраняват в системата ECCAIRS 2 и които не попадат в обхвата на буква г).

е) ИКАО и ЕААБ ще си сътрудничат за подобряване на качеството на данните чрез търсене на решения в подкрепа на централното звено за класифициране и автоматизираните процеси за контрол на качеството за всички потребители.

3. УПРАВЛЕНИЕ

3.1. ИКАО и ЕААБ определят звена за контакт, които да изпълняват функциите на координатори, отговарящи за съвместните дейности. Координаторите могат да определят други членове на персонала, които да ги представляват или да присъстват на заседанията.

3.2. Кореспонденцията по всички практически въпроси, свързани с настоящата работна договореност, се осъществява между координаторите.

3.3. При необходимост страните ще провеждат заседания за разглеждане на напредъка на дейностите за сътрудничество в съответствие с настоящата работна договореност.

4. ФИНАНСИРАНЕ

4.1. Освен ако страните изрично не са се споразумели за друго чрез отделни договорености, всяка страна поема всички разходи, които е направила във връзка с изпълнението на задачите си съгласно настоящата работна договореност.

4.2. Всички дейности, извършвани съгласно настоящата работна договореност, зависят от наличните финансови средства, персонал и други ресурси, както и от приложимите законови и подзаконови актове, политики и програми на всяка от страните.

5. ИНТЕЛЕКТУАЛНА СОБСТВЕНОСТ

5.1. Таксономията ADREP е и продължава да бъде интелектуална собственост на ИКАО.

5.2. Системата ECCAIRS 2 и свързаните с нея софтуерни инструменти са и продължават да бъдат интелектуална собственост на ЕС.

5.3. Страните не носят отговорност за качеството или количеството на събираните данни.

5.4. Всяка от страните признава собствеността и всички права върху своите авторски права, търговски марки, наименование, лого и всяка друга интелектуална собственост. Използването от всяка от страните на интелектуалната собственост на другата страна е предмет на предварително писмено съгласие от другата страна. Ако такова съгласие бъде дадено, използването се извършва на неизключителна основа и страната, която използва интелектуалната собственост на другата страна, стриктно и добросъвестно спазва писмените инструкции на другата страна и нейните насоки и спецификации.

6. **ИЗМЕНЕНИЕ И ПРЕКРАТЯВАНЕ**

6.1. Настоящата работна договореност може да бъде модифицирана или изменена с решение на Съвместния комитет ЕС — ИКАО.

6.2. Настоящата работна договореност може да бъде прекратена по всяко време от всяка от страните с писмено предизвестие от шест (6) месеца до другата страна.