Dit document vormt slechts een documentatiehulpmiddel en verschijnt buiten de verantwoordelijkheid van de instellingen

►B RICHTLIJN 2002/24/EG VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD

van 18 maart 2002

betreffende de goedkeuring van twee- of driewielige motorvoertuigen en de intrekking van Richtlijn 92/61/EEG van de Raad

(Voor de EER relevante tekst)

(PB L 124 van 9.5.2002, blz. 1)

Gewijzigd bij:

		Publicatieblad		
		nr.	blz.	datum
►**M1**	Richtlijn 2003/77/EG van de Commissie van 11 augustus 2003	L 211	24	21.8.2003

Gerectificeerd bij:

►**C1** Rectificatie PB L 49 van 22.2.2003, blz. 23 (2002/24/EG)

▼B

RICHTLIJN 2002/24/EG VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD

van 18 maart 2002

betreffende de goedkeuring van twee- of driewielige motorvoertuigen en de intrekking van Richtlijn 92/61/EEG van de Raad

(Voor de EER relevante tekst)

HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD VAN DE EUROPESE UNIE,

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Gemeenschap, en met name op artikel 95,

Gezien het voorstel van de Commissie ([1]),

Gezien het advies van het Economisch en Sociaal Comité ([2]),

Volgens de procedure van artikel 251 van het Verdrag ([3]),

Overwegende hetgeen volgt:

(1) Richtlijn 92/61/EEG van de Raad van 30 juni 1992 betreffende de goedkeuring van twee- of driewielige motorvoertuigen ([4]) legt de communautaire goedkeuringsprocedures vast voor motorvoertuigen op twee of drie wielen, onderdelen en technische eenheden die overeenkomstig de technische eisen van de bijzondere richtlijnen zijn vervaardigd.

(2) Inmiddels zijn alle bijzondere richtlijnen vastgesteld die voorkomen op de uitputtende lijst van systemen, onderdelen en technische eenheden waarvoor op communautair niveau voorschriften moeten worden gegeven.

(3) De goedkeuringsprocedure kan volledig worden toegepast, nu Richtlijn 97/24/EG van het Europees Parlement en de Raad van 17 juni 1997 betreffende bepaalde onderdelen of eigenschappen van motorvoertuigen op twee of drie wielen ([5]) van toepassing is geworden.

(4) Met het oog op de goede werking van het goedkeuringsstelsel is het noodzakelijk sommige bestuursrechtelijke voorschriften te verduidelijken en de voorschriften van de bijlagen bij Richtlijn 92/61/EEG aan te vullen. Het is derhalve van belang geharmoniseerde voorschriften in te voeren, in het bijzonder betreffende de nummering van de goedkeuringsformulieren en betreffende ontheffingen voor restantvoorraden van voertuigen en voor voertuigen, onderdelen en technische eenheden waarin technologieën zijn toegepast die nog niet worden gedekt door communautaire voorschriften, naar analogie van de voorschriften van Richtlijn 70/156/EEG van de Raad van 6 februari 1970 inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen van de lidstaten betreffende de goedkeuring van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan ([6]).

(5) Een onderzoek van de onderdelen en kenmerken van deze voertuigen bij de huidige stand van de technologie voor regelgevende doeleinden heeft slechts die onderdelen en kenmerken die in bijlage I van deze richtlijn zijn opgenomen als daarvoor

([1]) PB C 307 E van 26.10.1999, blz. 1.
([2]) PB C 368 van 20.12.1999, blz. 1.
([3]) Advies van het Europees Parlement van 27 oktober 1999 (PB C 154 van 5.6.2000, blz. 50), gemeenschappelijk standpunt van de Raad van 29 oktober 2001 (nog niet verschenen in het Publicatieblad) en besluit van het Europees Parlement van 5 februari 2002 (nog niet verschenen in het Publicatieblad).
([4]) PB L 225 van 10.8.1992, blz. 72. Richtlijn laatstelijk gewijzigd bij Richtlijn 2000/7/EG van het Europees Parlement en de Raad (PB L 106 van 3.5.2000, blz. 1).
([5]) PB L 226 van 18.8.1997, blz. 1.
([6]) PB L 42 van 23.2.1970, blz. 1. Richtlijn laatstelijk gewijzigd bij Richtlijn 2000/40/EG van het Europees Parlement en de Raad (PB L 203 van 10.8.2000, blz. 9).

▼B

geëigend aangemerkt. In het licht van de technologische vooruitgang en ontwikkeling zal evenwel moeten worden nagegaan welke andere elementen en kenmerken aan die van genoemde bijlage I zullen dienen te worden toegevoegd.

(6) Deze procedure dient elke lidstaat de mogelijkheid te bieden voor elk type voertuig vast te stellen dat de door de bijzondere richtlijnen voorgeschreven en op het goedkeuringscertificaat vermelde verificaties zijn geschied. Zij dient de fabrikanten tevens in staat te stellen voor alle, met het goedgekeurde type overeenstemmende voertuigen een certificaat van overeenstemming op te stellen. Een van dit certificaat vergezeld voertuig mag in de handel worden gebracht en mag worden verkocht en ingeschreven om op het gehele grondgebied van de Gemeenschap te worden gebruikt.

(7) De doelstelling van een betere werking van de communautaire typegoedkeuring van voertuigen kan niet voldoende door de lidstaten worden verwezenlijkt en kan derhalve, wegens de omvang of de gevolgen van het overwogen optreden, beter door de Gemeenschap worden verwezenlijkt, overeenkomstig het subsidiariteitsbeginsel van artikel 5 van het Verdrag. Overeenkomstig het subsidiariteitsbeginsel als bedoeld in dat artikel gaat deze richtlijn niet verder dan hetgeen nodig is om deze doelstelling te bereiken.

(8) De voor de uitvoering van deze richtlijn vereiste maatregelen worden vastgesteld overeenkomstig Besluit 1999/468/EG van de Raad van 28 juni 1999 tot vaststelling van de voorwaarden voor de uitoefening van de aan de Commissie verleende uitvoeringsbevoegdheden ([1]).

(9) Omwille van de duidelijkheid verdient het aanbeveling Richtlijn 92/61/EEG in te trekken en te vervangen door de onderhavige richtlijn,

HEBBEN DE VOLGENDE RICHTLIJN VASTGESTELD:

HOOFDSTUK I

Toepassingsgebied en definities

Artikel 1

1. Deze richtlijn is van toepassing op alle motorvoertuigen op twee of op drie wielen, al dan niet met dubbellucht, die bestemd zijn om aan het wegverkeer deel te nemen, alsmede op de onderdelen en technische eenheden daarvan.

Deze richtlijn geldt niet voor:

a) voertuigen met een door de constructie bepaalde maximumsnelheid van ten hoogste 6 km/h,

b) voertuigen die bestemd zijn om door een voetganger te worden meegevoerd,

c) voertuigen die bestemd zijn voor gebruik door lichamelijk gehandicapten,

d) voertuigen die bestemd zijn voor deelneming aan wedstrijden op de weg of als terreinvoertuigen,

e) voertuigen die reeds in gebruik zijn vóór het tijdstip waarop Richtlijn 92/61/EEG van toepassing wordt,

f) trekkers en andere voertuigen die bestemd zijn voor de landbouw of voor soortgelijke doeleinden,

g) voertuigen die voornamelijk ontworpen zijn voor vrijetijdsgebruik niet op de weg, met drie symmetrisch geplaatste wielen, te weten één aan de voorzijde en twee aan de achterzijde,

([1]) PB L 184 van 17.7.1999, blz. 23.

▼B

h) rijwielen met trapondersteuning, voorzien van een elektrische hulpmotor met een nominaal continu vermogen van maximaal 0,25 kW waarvan de aandrijfkracht geleidelijk vermindert en ten slotte wordt onderbroken wanneer het voertuig een snelheid van 25 km/h bereikt, of eerder, indien de bestuurder ophoudt met trappen,

noch voor onderdelen of technische eenheden daarvan, voorzover deze niet bestemd zijn om op onder deze richtlijn vallende voertuigen te worden gemonteerd.

Zij is niet van toepassing op de goedkeuring van afzonderlijke voertuigen, doch de lidstaten die een dergelijke goedkeuring verlenen moeten elke goedkeuring van onderdelen en afzonderlijke technische eenheden die is verleend krachtens deze richtlijn in plaats van krachtens de nationale voorschriften, aanvaarden.

2. De in lid 1 bedoelde voertuigen worden onderverdeeld in:

a) bromfietsen, d.w.z. tweewielige (categorie L1e) of driewielige (categorie L2e) voertuigen met een door de constructie bepaalde maximumsnelheid van ten hoogste 45 km/h met de volgende kenmerken:

   i) bij tweewielige voertuigen, een motor met

      — een cilinderinhoud van ten hoogste 50 cm^3 indien het een motor met inwendige verbranding betreft, of

      — een nominaal continu maximumvermogen van ten hoogste 4 kW indien het een elektrische motor betreft;

   ii) bij driewielige voertuigen, een motor met

      — een cilinderinhoud van ten hoogste 50 cm^3 indien het een motor met elektrische ontsteking betreft, of

      — een nettomaximumvermogen van ten hoogste 4 kW voor andere soorten motoren met inwendige verbranding, of

      — een nominaal continu maximumvermogen van ten hoogste 4 kW indien het een elektrische motor betreft;

b) motorfietsen, d.w.z. tweewielige voertuigen zonder zijspanwagen (categorie L3e) of met zijspanwagen (categorie L4e), uitgerust met een motor met een cilinderinhoud van meer dan 50 cm^3, indien het een motor met inwendige verbranding betreft, en/of met een door de constructie bepaalde maximumsnelheid van meer dan 45 km/h;

c) driewielers, d.w.z. voertuigen op drie symmetrisch geplaatste wielen (categorie L5e), met een motor waarvan de cilinderinhoud meer dan 50 cm^3 bedraagt indien het een motor met inwendige verbranding betreft, en/of met een door de constructie bepaalde maximumsnelheid van meer dan 45 km/h.

3. Deze richtlijn is ook van toepassing op vierwielers, d.w.z. vierwielige motorvoertuigen met onderstaande kenmerken:

a) lichte vierwielers met een lege massa van ten hoogste 350 kg (categorie L6e), exclusief de massa van de accu's in elektrische voertuigen, met een door de constructie bepaalde maximumsnelheid van ten hoogste 45 km/h en

   i) een motor met een cilinderinhoud van ten hoogste 50 cm^3 voor motoren met een elektrische ontsteking, of

   ii) een nettomaximumvermogen van ten hoogste 4 kW voor andere soorten motoren met inwendige verbranding, of

   iii) een nominaal continu maximumvermogen van ten hoogste 4 kW indien het een elektrische motor betreft.

   Deze voertuigen dienen te voldoen aan de technische eisen voor bromfietsen op drie wielen van categorie L2e, tenzij anders bepaald in een van de bijzondere richtlijnen;

b) andere vierwielers dan bedoeld onder a) met een lege massa van ten hoogste 400 kg (categorie L7e) (550 kg voor voertuigen die bestemd zijn voor goederenvervoer), exclusief de massa van de accu's in elektrische voertuigen, en met een nettomaximumvermogen van ten hoogste 15 kW. Deze voertuigen worden als driewielers beschouwd en zij dienen te voldoen aan de technische

▼B

eisen voor driewielers van categorie L5e, tenzij anders bepaald in een van de bijzondere richtlijnen.

Artikel 2

Voor de toepassing van deze richtlijn gelden de volgende definities:

1. „type voertuig”: voertuig of groep voertuigen (varianten):
   a) behorend tot één enkele categorie (bromfietsen op twee wielen L1e, bromfietsen op drie wielen L2e enz., als gedefinieerd in artikel 1);
   b) vervaardigd door dezelfde fabrikant;
   c) met hetzelfde chassis, frame, subframe dan wel dezelfde bodemplaat of structuur waaraan de belangrijkste onderdelen zijn bevestigd;
   d) met een motor met hetzelfde werkingsprincipe (inwendige verbranding, elektrisch, hybride enz.);
   e) met dezelfde door de fabrikant toegekende typeaanduiding.

   Een type voertuig kan verschillende varianten en uitvoeringen omvatten;
2. „variant”: voertuig of groep voertuigen (uitvoeringen) van hetzelfde type met de volgende kenmerken:
   a) identieke vorm van de carrosserie (basiskenmerken);
   b) het verschil in massa in rijklare toestand tussen de laagste waarde en de hoogste waarde binnen de groep voertuigen (uitvoeringen) bedraagt ten hoogste 20 % van de laagste waarde;
   c) het verschil in de toelaatbare maximummassa tussen de laagste waarde en de hoogste waarde binnen de groep voertuigen (uitvoeringen) bedraagt ten hoogste 20 % van de laagste waarde;
   d) identiek werkingsprincipe (twee- of viertakt, elektrische of compressieontsteking);
   e) het verschil in cilinderinhoud van de motor (bij een motor met inwendige verbranding) tussen de laagste waarde en de hoogste waarde binnen de groep voertuigen (uitvoeringen) bedraagt ten hoogste 30 % van de laagste waarde;
   f) hetzelfde aantal cilinders in dezelfde opstelling;
   g) waarvan het verschil in motorvermogen tussen de laagste waarde en de hoogste waarde binnen de groep voertuigen (uitvoeringen) ten hoogste 30 % van de laagste waarde bedraagt;
   h) hetzelfde werkingsprincipe (bij een elektromotor);
   i) hetzelfde type versnellingsbak (handgeschakeld, automatisch enz);
3. „uitvoering”: voertuig van hetzelfde type en dezelfde variant, dat echter uitrusting, onderdelen of systemen, genoemd in het inlichtingenformulier van bijlage II, kan hebben, mits slechts
   a) één waarde wordt opgegeven voor:
      i) de massa in rijklare toestand;
      ii) de toelaatbare maximummassa;
      iii) het motorvermogen;
      iv) de cilinderinhoud van de motor; en
   b) een reeks testresultaten overeenkomstig bijlage VII;
4. „systeem”: ieder voertuigsysteem, zoals remmen, inrichtingen voor emissiebeperking enz., dat aan de voorschriften van een bijzondere richtlijn moet voldoen;
5. „technische eenheid”: een als onderdeel van een voertuig bedoelde inrichting, zoals een vervangende uitlaatgeluiddemper, die aan de

▼B

eisen van een bijzondere richtlijn moet voldoen en waarvoor afzonderlijke typegoedkeuring mogelijk is, maar alleen in samenhang met een of meer welbepaalde voertuigtypen, indien de bijzondere richtlijn daarin uitdrukkelijk voorziet;

6. „onderdeel": een als onderdeel van een voertuig bedoelde inrichting, zoals een lamp, die aan de eisen van een bijzondere richtlijn moet voldoen en waarvoor afzonderlijke typegoedkeuring mogelijk is, indien de bijzondere richtlijn daarin uitdrukkelijk voorziet;
7. „typegoedkeuring": de handeling waarbij door een lidstaat wordt verklaard dat een type voertuig, systeem, technische eenheid of onderdeel voldoet aan de technische voorschriften van deze richtlijn of van de bijzondere richtlijnen, alsmede de controles van de juistheid van de gegevens van de fabrikant, die voorkomen op de uitputtende lijst van bijlage I;
8. „dubbellucht": twee op dezelfde as gemonteerde wielen indien de afstand tussen de middens van de contactvlakken van deze wielen met de grond kleiner is dan 460 mm. In dit geval wordt dubbellucht als één enkel wiel beschouwd;
9. „voertuigen met dubbele aandrijving": een voertuig met twee verschillende aandrijfsystemen: bijvoorbeeld een elektrisch aandrijfsysteem en een verbrandingsmotor;
10. „fabrikant": de persoon of organisatie die tegenover de goedkeuringsinstantie verantwoordelijk is voor alle aspecten van de typegoedkeuringsprocedure en voor de overeenstemming van de productie. Het is niet noodzakelijk dat hij rechtstreeks betrokken is bij alle fasen van de bouw van het voertuig of de fabricage van het onderdeel of de technische eenheid waarop de goedkeuringsprocedure betrekking heeft;
11. „technische dienst": de organisatie of instantie die is aangewezen om als keuringslaboratorium namens de goedkeuringsinstantie van een lidstaat keuringen of inspecties te verrichten. Deze functie kan ook door de goedkeuringsinstantie zelf worden vervuld.

HOOFDSTUK II

Procedures voor het verlenen van typegoedkeuring

Artikel 3

Aanvragen om typegoedkeuring worden door de fabrikant ingediend bij de goedkeuringsinstantie van een lidstaat. Zij gaan vergezeld van een inlichtingenformulier, alsmede van de in dit inlichtingenformulier genoemde documenten; een model van het inlichtingenformulier voor de typegoedkeuring van voertuigen is weergegeven in bijlage II, een model voor de typegoedkeuring van systemen, technische eenheden en onderdelen is opgenomen in een bijlage of aanhangsel van de desbetreffende richtlijn. Aanvragen voor een bepaald type voertuig, systeem, technische eenheid of onderdeel mogen slechts in één lidstaat ingediend worden.

Artikel 4

1. Iedere lidstaat verleent typegoedkeuring voor alle typen voertuigen, systemen, technische eenheden en onderdelen die aan de volgende voorwaarden voldoen:

a) het type voertuig is in overeenstemming met de technische voorschriften van de bijzondere richtlijnen en is, als beschreven door de fabrikant in overeenstemming met de gegevens van de limitatieve lijst in bijlage I;

b) het systeem, de technische eenheid of het onderdeel is in overeenstemming met de technische voorschriften van de relevante bijzondere richtlijn en is, als beschreven door de fabrikant in overeenstemming met de gegevens van de limitatieve lijst in bijlage I.

2. Alvorens tot typegoedkeuring over te gaan, treffen de bevoegde uitvoerende instanties van de lidstaat de nodige maatregelen om zich ervan te vergewissen, zo nodig in samenwerking met de bevoegde

▼B

instanties van de lidstaat waarin de productie of de invoer in de Gemeenschap is geschied, dat de bepalingen van bijlage VI worden nageleefd teneinde ervoor te zorgen dat de geproduceerde, in de handel gebrachte, in de verkoop of in het verkeer gebrachte nieuwe voertuigen, systemen, technische eenheden of onderdelen overeenstemmen met het goedgekeurde type.

3. De in lid 2 bedoelde bevoegde instanties zien erop toe, zo nodig in samenwerking met de bevoegde instanties van de lidstaat waarin de productie of de invoer in de Gemeenschap is geschied, dat de bepalingen van bijlage VI toegepast blijven.

4. Wanneer een aanvraag om goedkeuring van een type voertuig vergezeld gaat van een of meer typegoedkeuringsverklaringen voor een systeem, technische eenheid of onderdeel, afgegeven door een of meer lidstaten, is de lidstaat die tot keuring van een type voertuig overgaat, verplicht die verklaringen te aanvaarden en voert hij niet de in lid 1, onder b), genoemde controles uit voor de systemen, technische eenheden en/of onderdelen waarvoor typegoedkeuring is verleend.

5. Elke lidstaat is verantwoordelijk voor de door hem verleende typegoedkeuring van een systeem, een technische eenheid of een onderdeel. De bevoegde instanties van de lidstaat die goedkeuring voor een type voertuig verlenen, oefenen op de overeenstemming van de productie controle uit, zo nodig in samenwerking met de bevoegde instanties van de andere lidstaten die typegoedkeuringsverklaringen voor systemen, technische eenheden of onderdelen hebben afgegeven.

6. Indien een lidstaat evenwel constateert dat een voertuig, systeem, technische eenheid of onderdeel voldoet aan de bepalingen van lid 1 doch niettemin de verkeersveiligheid ernstig in gevaar brengt, kan hij de goedkeuring weigeren. Hij stelt de andere lidstaten en de Commissie daarvan terstond in kennis onder opgave van de redenen voor zijn besluit.

Artikel 5

1. De bevoegde instantie van een lidstaat vult voor ieder type voertuig dat wordt goedgekeurd, het in bijlage III opgenomen goedkeuringsformulier in en vermeldt de keuringsresultaten in de betrokken rubriek van het blad waarvan in bijlage VII een model staat en dat aan het goedkeuringsformulier wordt gehecht.

2. De bevoegde instantie van een lidstaat vult voor ieder type systeem, technische eenheid of onderdeel waarvoor zij typegoedkeuring verleent, het goedkeuringsformulier in, dat in een bijlage of aanhangsel van de desbetreffende bijzondere richtlijn is weergegeven.

►C1 3. De goedkeuringsverklaringen van een voertuig, systeem, ◄ technische eenheid of onderdeel worden genummerd volgens de methode van bijlage V, deel A.

Artikel 6

1. De bevoegde instanties van iedere lidstaat zenden de bevoegde instanties van de overige lidstaten binnen één maand een afschrift van de goedkeuringsverklaring met de bijlagen voor elk type voertuig dat zij goedkeuren of weigeren goed te keuren.

2. De bevoegde instanties van iedere lidstaat zenden de bevoegde instanties van de overige lidstaten maandelijks een lijst van de in die maand verleende en geweigerde goedkeuringen van systemen, technische eenheden en onderdelen toe.

Op verzoek van de bevoegde instanties van een andere lidstaat zenden zij voorts onverwijld een afschrift van de goedkeuringsverklaring met de bijlagen voor elk type systeem, technische eenheid of onderdeel.

Artikel 7

1. Voor ieder overeenkomstig het goedgekeurde type gebouwd voertuig wordt door de fabrikant een certificaat van overeenstemming opgesteld waarvan het model in bijlage IV, deel A, is weergegeven.

▼B

Ieder voertuig gaat vergezeld van zulk een certificaat. De lidstaten mogen evenwel, na de overige lidstaten en de Commissie hiervan ten minste drie maanden van tevoren in kennis te hebben gesteld, in verband met de heffing van de motorrijtuigenbelasting of de opstelling van het kentekenbewijs verlangen dat andere dan de in bijlage IV, deel A, bedoelde inlichtingen in het certificaat van overeenstemming worden opgenomen, op voorwaarde dat deze uitdrukkelijk in het inlichtingenformulier staan vermeld.

Het certificaat van overeenstemming moet zodanig zijn vervaardigd dat vervalsing wordt voorkomen. Hiertoe wordt het gedrukt op papier, beschermd door een beeldmerk in kleur of een watermerk met het identificatiemerkteken van de voertuigfabrikant.

2. Voor alle niet-oorspronkelijke, overeenkomstig het goedgekeurde type gebouwde technische eenheden of onderdelen wordt door de fabrikant een certificaat van overeenstemming ingevuld, waarvan het model in bijlage IV, deel B, is weergegeven. Dit certificaat is niet vereist voor oorspronkelijke technische eenheden of onderdelen.

3. Wanneer een goed te keuren technische eenheid of onderdeel zijn functie slechts vervult of een bijzonder kenmerk slechts vertoont in combinatie met andere onderdelen van het voertuig en derhalve de overeenstemming met een of meer voorschriften slechts kan worden gecontroleerd indien die technische eenheid of dat onderdeel samen met andere, echte of gesimuleerde, onderdelen van het voertuig functioneert, moet de draagwijdte van de typegoedkeuring van die technische eenheid of dat onderdeel dienovereenkomstig worden beperkt. In de goedkeuringsverklaring voor de technische eenheid of het onderdeel worden dan de eventuele beperkingen van het gebruik en de montagevoorschriften vermeld. Bij de typekeuring van het voertuig wordt nagegaan of deze beperkingen en voorschriften in acht zijn genomen.

4. Onverminderd lid 2 is de houder van een overeenkomstig artikel 4 verleende typegoedkeuring van een technische eenheid of onderdeel verplicht op alle overeenkomstig het goedgekeurde type vervaardigde technische eenheden en onderdelen zijn fabrieks- of handelsmerk, een typeaanduiding, en, indien de bijzondere richtlijn dit voorschrijft, het in artikel 8 bedoelde goedkeuringsmerk aan te brengen. In het laatste geval behoeft hij het in lid 2 bedoelde certificaat niet in te vullen.

5. De houder van een goedkeuringsverklaring voor een technische eenheid of onderdeel waarin overeenkomstig lid 3 beperkingen van het gebruik zijn opgenomen, verstrekt bij alle vervaardigde technische eenheden en onderdelen uitvoerige inlichtingen over die beperkingen en vermeldt de eventuele montagevoorschriften.

6. Iedere houder van een, in verband met een of meer voertuigtypen afgegeven, goedkeuringsverklaring voor een niet-originele technische eenheid verstrekt bij ieder van die technische eenheden uitvoerige inlichtingen aan de hand waarvan die voertuigen geïdentificeerd kunnen worden.

Artikel 8

1. Elk voertuig dat met het goedgekeurde type in overeenstemming is, moet voorzien zijn van een goedkeuringsmerk, bestaande uit de delen 1, 3 en 4 van het goedkeuringsnummer in overeenstemming met bijlage V, deel A.

2. Technische eenheden en onderdelen die met het goedgekeurde type in overeenstemming zijn, moeten van een aan de voorschriften van bijlage V, deel B, beantwoordend goedkeuringsmerk zijn voorzien, voorzover dit in de bijzondere richtlijn betreffende deze technische eenheden of onderdelen is bepaald. Het in bijlage V, deel B, punt 1.2, bedoelde goedkeuringsnummer wordt samengesteld in overeenstemming met het in bijlage V, deel A, deel 4, bedoelde goedkeuringsnummer.

Aan de in het goedkeuringsmerk opgenomen vermeldingen mogen aanvullende aanduidingen worden toegevoegd waaruit bepaalde, aan

▼B

de betrokken technische eenheid of het betrokken onderdeel verbonden kenmerken kunnen worden afgeleid. Deze aanvullende aanduidingen worden zo nodig in de bijzondere richtlijnen betreffende deze technische eenheden of onderdelen gespecificeerd.

Artikel 9

1. De fabrikant is ervoor verantwoordelijk dat alle voertuigen, systemen, technische eenheden of onderdelen overeenkomstig het goedgekeurde type vervaardigd worden. Bij definitieve stopzetting van de productie of bij wijziging van de gegevens in het inlichtingenformulier stelt de houder van de typegoedkeuring de bevoegde instanties van de lidstaat die de typegoedkeuring verleend hebben daarvan in kennis.

2. Indien de bevoegde instanties van de lidstaat bedoeld in lid 1 van oordeel zijn dat voor een dergelijke wijziging de bestaande goedkeuringsverklaring niet gewijzigd hoeft te worden en er geen nieuwe goedkeuringsverklaring hoeft te worden opgesteld, stellen zij de fabrikant daarvan in kennis.

3. Indien de bevoegde instanties van de in lid 1 bedoelde lidstaat vaststellen dat op grond van een wijziging van de gegevens op het inlichtingenformulier nieuwe controles of nieuwe proeven zijn gerechtvaardigd, stellen zij de fabrikant hiervan in kennis en voeren zij de proeven uit. Als op grond van deze controles of proeven een wijziging in de bestaande goedkeuringsverklaring moet worden aangebracht of een nieuwe goedkeuringsverklaring moet worden opgesteld, stellen de genoemde instanties de bevoegde instanties van de overige lidstaten daarvan overeenkomstig artikel 6 in kennis.

4. In geval van wijziging van gegevens van het inlichtingenformulier dient de fabrikant bij de goedkeuringsinstantie herziene bladzijden in waarop de aard en de datum van wijziging duidelijk is aangegeven. Het referentienummer van het inlichtingenformulier behoeft alleen te worden veranderd, indien de veranderingen in het inlichtingenformulier ook een wijziging van een of meer van de gegevens in het certificaat van overeenstemming in bijlage IV (met uitzondering van de punten 19.1 en 45 tot en met 51) met zich brengen.

5. Indien een goedkeuringsverklaring niet meer geldig is wegens definitieve stopzetting van de productie van de/het goedgekeurd(e) type voertuig, systeem, technische eenheid of onderdeel, stellen de bevoegde instanties van de lidstaat die de typegoedkeuring hebben verleend de bevoegde autoriteiten van de overige lidstaten daarvan binnen een maand in kennis.

Artikel 10

1. Indien de lidstaat die de typegoedkeuring heeft verleend, vaststelt dat voertuigen, systemen, technische eenheden of onderdelen niet met het goedgekeurde type overeenstemmen, neemt hij de nodige maatregelen teneinde de productie weer met het goedgekeurde type in overeenstemming te brengen. De bevoegde instanties van deze lidstaat stellen de bevoegde instanties van de overige lidstaten in kennis van de genomen maatregelen, die eventueel intrekking van de typegoedkeuring kunnen inhouden.

2. Indien een lidstaat vaststelt dat voertuigen, systemen, technische eenheden of onderdelen niet overeenstemmen met het goedgekeurde type, kan deze lidstaat aan de lidstaat die de goedkeuring heeft verleend, verzoeken de vastgestelde verschillen te controleren. De lidstaat die de goedkeuring heeft verleend, voert binnen zes maanden na ontvangst van dit verzoek de gevraagde controle op de overeenstemming van de productie uit. Indien een gebrek aan overeenstemming wordt vastgesteld, nemen de bevoegde instanties van de lidstaat die de goedkeuring heeft verleend de in lid 1 bedoelde maatregelen.

3. De bevoegde instanties van de lidstaten stellen elkaar binnen een maand van de intrekking van een goedkeuring en van de redenen daarvoor in kennis.

▼B

4. Indien de lidstaat die de typegoedkeuring heeft verleend het hem ter kennis gebrachte gebrek aan overeenstemming betwist, trachten de betrokken lidstaten het geschil op te lossen. De Commissie wordt op de hoogte gehouden en pleegt zo nodig overleg om tot een oplossing te komen.

Artikel 11

De Raad kan op voorstel van de Commissie met gekwalificeerde meerderheid van stemmen de gelijkwaardigheid erkennen van de voorwaarden of bepalingen inzake de goedkeuring van voertuigen, systemen, technische eenheden en onderdelen die bij deze richtlijn en de bijzondere richtlijnen zijn vastgesteld met de procedures die in het kader van multilaterale of bilaterale overeenkomsten tussen de Gemeenschap en derde landen bij internationale reglementen of reglementeringen van derde landen zijn vastgesteld.

Artikel 12

Indien een lidstaat constateert dat voertuigen, systemen, technische eenheden of onderdelen, ondanks het feit dat ze tot een goedgekeurd type behoren, een ernstig gevaar betekenen voor de verkeersveiligheid, dan mag hij voor een periode van ten hoogste zes maanden de verkoop, het in het verkeer brengen en het gebruik daarvan op zijn grondgebied verbieden. Hij stelt de andere lidstaten en de Commissie onverwijld in kennis van zijn besluit en de redenen daarvoor.

Artikel 13

Elk besluit tot weigering of intrekking van een typegoedkeuring, een verbod op de verkoop of het gebruik van een voertuig, genomen uit hoofde van de bepalingen ter uitvoering van deze richtlijn, wordt nauwkeurig met redenen omkleed. Het wordt ter kennis gebracht van de belanghebbende onder vermelding van de rechtsmiddelen waarover deze krachtens de geldende wettelijke voorschriften van de lidstaten beschikt en van de termijnen waarbinnen deze rechtsmiddelen kunnen worden aangewend.

Artikel 14

1. De lidstaten stellen de Commissie en de overige lidstaten in kennis van de namen en de adressen van:

a) de typegoedkeuringsinstanties en, indien van toepassing, de gebieden waarvoor deze instanties verantwoordelijk zijn; en

b) de door hen erkende technische diensten, met vermelding van de testprocedures waarvoor elk van deze diensten is erkend. De erkende diensten moeten voldoen aan de geharmoniseerde normen inzake de werking van testlaboratoria (EN 45001), onder de volgende voorwaarden:

   i) een fabrikant kan niet als technische dienst worden erkend, tenzij een bijzondere richtlijn uitdrukkelijk het tegendeel bepaalt;

   ii) in deze richtlijn wordt het niet als uitzonderlijk beschouwd wanneer een technische dienst met toestemming van de goedkeuringsinstantie apparatuur van derden gebruikt.

2. Een aangemelde instantie wordt geacht aan de geharmoniseerde norm te voldoen, maar de Commissie kan lidstaten zo nodig verzoeken het bewijs daarvan te leveren.

Diensten in derde landen kunnen alleen als erkende technische dienst worden aangemeld in het kader van bilaterale of multilaterale overeenkomsten tussen de Gemeenschap en derde landen.

▼B

HOOFDSTUK III

Eisen ten aanzien van het vrije verkeer, overgangsbepalingen, ontheffingen en andere procedures

Artikel 15

1. De lidstaten mogen het in de handel brengen, de verkoop, het in het verkeer brengen en het gebruik van nieuwe voertuigen die aan deze richtlijn voldoen niet verbieden. Slechts voertuigen die aan deze richtlijn beantwoorden mogen voor eerste registratie worden aangemeld.

2. De lidstaten verbieden niet het in de handel brengen, de verkoop, het in het verkeer brengen of het gebruik van nieuwe technische eenheden of nieuwe onderdelen die aan deze richtlijn voldoen. Alleen technische eenheden en onderdelen die aan deze richtlijn voldoen mogen in de handel worden gebracht en voor het eerst worden verkocht voor gebruik in de lidstaten.

3. Afwijkingen van de leden 1 en 2:

a) de lidstaten mogen voor voertuigen, systemen, technische eenheden en onderdelen die:

   i) hetzij in kleine series tot 200 exemplaren per jaar per voertuigtype of per type systeem, onderdeel of technische eenheid worden geproduceerd,

   ii) hetzij bestemd zijn voor het leger, de ordehandhavingsdiensten, de bescherming van de burgerbevolking, de brandweer of openbare werken,

   ontheffing verlenen van een of meer voorschriften van de bijzondere richtlijnen.

   De overige lidstaten moeten binnen een maand nadat deze ontheffingen zijn verleend, van deze ontheffingen in kennis worden gesteld. Die lidstaten besluiten binnen drie maanden of zij de typegoedkeuring aanvaarden van voertuigen die op hun grondgebied zullen worden geregistreerd. Het goedkeuringsformulier mag niet als titel hebben „EG-goedkeuringsformulier voor een type voertuig".

b) Nationale goedkeuringen die zijn verleend vóór 17 juni 1999, blijven in de lidstaten die deze goedkeuringen verlenen geldig voor een periode van vier jaar, ingaand op de datum waarop de nationale wetgevingen in overeenstemming dienen te zijn met de corresponderende richtlijnen.

   In de lidstaten die andere wettelijke stelsels toepasten dan dat van de goedkeuring, geldt dezelfde periode van vier jaar eveneens voor typen voertuigen, systemen, onderdelen of technische eenheden die in overeenstemming zijn met de nationale voorschriften die van kracht waren vóór het van toepassing worden van de desbetreffende richtlijnen.

   Voertuigen waarop deze afwijking van toepassing is, mogen gedurende deze periode in de handel worden gebracht, worden verkocht en in het verkeer worden gebracht zonder dat aan het gebruik ervan een termijn verbonden is.

   Het in de handel brengen, de verkoop en het gebruik van systemen, technische eenheden en onderdelen die voor deze voertuigen zijn bestemd, wordt niet aan een termijn gebonden.

4. Deze richtlijn laat de bevoegdheid van de lidstaten onverlet om — met inachtneming van het Verdrag — de voorschriften vast te stellen die zij noodzakelijk achten om de gebruikers bij het gebruik van de betrokken voertuigen de nodige bescherming te bieden, voorzover dit geen wijziging van de voertuigen met zich brengt.

Artikel 16

1. In afwijking van artikel 15, leden 1 en 2, mogen de lidstaten, gedurende een beperkte periode binnen de in bijlage VIII aangegeven grenzen, nieuwe voertuigen die overeenstemmen met een type voertuig waarvan de goedkeuring niet langer geldig is, registreren en de verkoop

▼B

of het in het verkeer brengen ervan toestaan. Deze mogelijkheid blijft beperkt tot twaalf maanden nadat de goedkeuring haar geldigheid heeft verloren.

De eerste alinea geldt slechts voor voertuigen die zich op het grondgebied van de Europese Gemeenschap bevonden, en vergezeld gingen van een geldig certificaat van overeenstemming dat was afgegeven toen de goedkeuring van het betrokken type voertuig nog geldig was, maar die nog niet geregistreerd of in het verkeer gebracht waren toen die goedkeuring haar geldigheid verloor.

2. Om voor een of meer typen van een bepaalde categorie van de door lid 1 geboden mogelijkheid gebruik te kunnen maken, moet de fabrikant bij de bevoegde instanties van elke lidstaat waarin deze voertuigen in gebruik worden genomen, een verzoek indienen. In het verzoek worden de technische en/of economische redenen vermeld waarop het is gebaseerd.

Die lidstaten besluiten binnen drie maanden of en voor welk aantal eenheden zij de registratie van het type voertuig op hun grondgebied toestaan. Elke lidstaat waarin deze typen voertuigen in gebruik worden genomen, draagt er zorg voor dat de fabrikant de voorschriften van bijlage VIII naleeft. De lidstaten doen de Commissie jaarlijks een lijst van de verleende ontheffingen toekomen.

3. Met betrekking tot voertuigen, onderdelen of technische eenheden waarin technologieën of concepten zijn verwerkt die wegens hun specifieke aard niet aan een of meer van de voorschriften van een of meer bijzondere richtlijnen kunnen voldoen, geldt artikel 8, lid 2, onder c), van Richtlijn 70/156/EEG.

HOOFDSTUK IV

Procedure voor de aanpassing aan de technische vooruitgang

Artikel 17

Wijzigingen die nodig zijn om de bijlagen bij deze richtlijn en de bepalingen van de in bijlage I bedoelde bijzondere richtlijnen aan de technische vooruitgang aan te passen worden vastgesteld volgens de procedure van artikel 18, lid 2.

Artikel 18

1. De Commissie wordt bijgestaan door het Comité voor de aanpassing aan de technische vooruitgang, ingesteld bij artikel 13 van Richtlijn 70/156/EEG (hierna „het comité” genoemd).

2. Wanneer naar dit lid wordt verwezen, zijn de artikelen 5 en 7 van Besluit 1999/468/EG van toepassing, met inachtneming van het bepaalde in artikel 8 van dat besluit.

De termijn bedoeld in artikel 5, lid 6, van Besluit 1999/468/EG is vastgesteld op drie maanden.

3. Het comité stelt zijn reglement van orde vast.

HOOFDSTUK V

Slotbepalingen

Artikel 19

Richtlijn 92/61/EEG van de Raad wordt met ingang van 9 november 2003 ingetrokken. Verwijzingen naar Richtlijn 92/61/EEG worden beschouwd als verwijzingen naar de onderhavige richtlijn en gelezen overeenkomstig de correspondentietabel in bijlage IX.

Artikel 20

1. De lidstaten doen de nodige wettelijke en bestuursrechtelijke bepalingen in werking treden om uiterlijk 9 mei 2003 aan deze richtlijn te voldoen. Zij stellen de Commissie daarvan onverwijld in kennis.

▼B

Wanneer de lidstaten die bepalingen aannemen, wordt in de bepalingen zelf of bij de officiële bekendmaking daarvan naar deze richtlijn verwezen. De regels voor die verwijzing worden vastgesteld door de lidstaten.

2. De lidstaten passen de in lid 1, eerste alinea, bedoelde bepalingen met ingang van 9 november 2003 toe. Op verzoek van de fabrikant mag het vroegere model van het certificaat van overeenstemming na die datum echter nog twaalf maanden lang worden gebruikt.

3. Vanaf 9 mei 2003 mogen de lidstaten het in het verkeer brengen van nieuwe voertuigen die aan deze richtlijn voldoen niet verbieden.

4. De lidstaten delen de Commissie de tekst van de belangrijkste bepalingen van intern recht mede, die zij op het onder deze richtlijn vallende gebied vaststellen.

Artikel 21

Deze richtlijn laat goedkeuringen die vóór 9 november 2003 zijn verleend, onverlet en vormt geen belemmering voor de uitbreiding van dergelijke goedkeuringen krachtens de richtlijn overeenkomstig welke zij oorspronkelijk zijn verleend. Na 9 november 2004 moeten alle door de fabrikant afgegeven certificaten van overeenstemming evenwel overeenkomen met het in bijlage IV beschreven model.

Artikel 22

In afwachting van de onderlinge aanpassing van de registratie- en belastingheffingstelsels in de lidstaten voor onder deze richtlijn vallende voertuigen kunnen de lidstaten nationale coderingssystemen gebruiken ten behoeve van de registratie en belastingheffing op hun grondgebied. De lidstaten kunnen tevens voorschrijven dat het nationale codenummer op het certificaat van overeenstemming moet worden vermeld.

Artikel 23

Deze richtlijn treedt in werking op de dag van haar bekendmaking in het *Publicatieblad van de Europese Gemeenschappen*.

Artikel 24

Deze richtlijn is gericht tot de lidstaten.

▼B

LIJST VAN BIJLAGEN

Bijlage I:	Lijst van voorschriften voor de typegoedkeuring van voertuigen
Bijlage II:	Inlichtingenformulier
Bijlage III:	EG-typegoedkeuringsverklaring
Bijlage IV:	Certificaten van overeenstemming
Bijlage V:	Nummering en merktekens
Bijlage VI:	Controlebepalingen betreffende de overeenstemming van de productie
Bijlage VII:	Keuringsresultaten
Bijlage VIII:	Restantvoorraden van voertuigen
Bijlage IX:	Correspondentietabel

▼B

BIJLAGE I

LIJST VAN VOORSCHRIFTEN VOOR DE TYPEGOEDKEURING VAN VOERTUIGEN

Achter onderstaande rubrieken van voertuigelementen en -kenmerken (limitatieve lijst) staat de aanduiding „OR" indien moet worden nagegaan of deze gegevens in overeenstemming zijn met de door de fabrikant verschafte inlichtingen en de aanduiding „BR" indien moet worden nagegaan of deze gegevens in overeenstemming zijn met de in communautaire wetgeving vastgestelde voorschriften.

(Waar nodig wordt rekening gehouden met het toepassingsgebied en de meest recente wijziging van ondergenoemde bijzondere richtlijnen)

Nummer rubriek	Rubriek	Aanduiding	Nummer richtlijn (indien van toepassing)
1.	Merk	OR	
2.	Type/variant/uitvoering	OR	
3.	Naam en adres van de fabrikant van het voertuig	OR	
4.	Naam en adres van de eventuele gevolmachtigde van de fabrikant van het voertuig	OR	
5.	Categorie van het voertuig (*)	OR	2002/24/EG
6.	Aantal wielen en hun plaatsing (ingeval van driewielers)	OR	
7.	Schema van het frame	OR	
8.	Naam en adres van de fabrikant van de motor (indien niet tevens de voertuigfabrikant)	OR	
9.	Merk en type van de motor	OR	
10.	Type van ontsteking van de motor	OR	
11.	Werkingsprincipe van de motor (**)	OR	
12.	Soort koelsysteem van de motor	OR	
13.	Soort smeersysteem van de motor (**)	OR	
14.	Aantal cilinders of stators (bij draaizuigermotoren) van de motor en opstelling ervan (**)	OR	
15.	Boring, slag en cilinderinhoud of inhoud van de verbrandingskamers (bij draaizuigermotoren) van de motor (**)	OR	
16.	Volledig distributieschema van de motor (**)	OR	
17.	Compressieverhouding van de motor (**)	OR	
18.	Maximumkoppel en nettomaximumvermogen:	BR	95/1/EG
	— van de motor met elektrische ontsteking of compressieontsteking	OR	
	— van de elektromotor		
19.	Maatregelen tegen het opvoeren van bromfietsen en van motorfietsen	BR	97/24/EG H7
20.	Brandstofreservoir(s) (**)	BR	97/24/EG H6
21.	Aandrijfbatterij(en)	OR	

▼B

Nummer rubriek	Rubriek	Aanduiding	Nummer richtlijn (indien van toepassing)
22.	Carburateur of ander brandstoftoevoersysteem (type en fabrieksmerk) (**)	OR	
23.	Elektrische installatie (nominale spanning)	OR	
24.	Generator (soort en maximumvermogen) (**)	OR	
25.	Door de constructie bepaalde maximumsnelheid van het voertuig	BR	95/1/EG
26.	Massa's en afmetingen	BR	93/93/EEG
27.	Koppel- en bevestigingsinrichtingen	BR	97/24/EG H10
28.	Maatregelen tegen luchtverontreiniging (**)	BR	97/24/EG H5
29.	Banden	BR	97/24/EG H1
30.	Overbrenging	OR	
31.	Reminrichting	BR	93/14/EEG
32.	Installatie van de verlichtings- en lichtsignaalinrichtingen op het voertuig	BR	93/92/EEG
33.	Verlichtings- en lichtsignaalinrichtingen die volgens de in punt 32 bedoelde uitrustingsvoorschriften als verplicht of als facultatief worden aangemerkt	BR	97/24/EG H2
34.	Geluidssignaalinrichting	BR	93/30/EEG
35.	Plaats voor de bevestiging van de achterste kentekenplaat	BR	93/94/EEG
36.	Elektromagnetische compatibiliteit	BR	97/24/EG H8
37.	Geluidsniveau en uitlaatinrichting (**)	BR	97/24/EG H9
38.	Achteruitkijkspiegel(s)	BR	97/24/EG H4
39.	Scherpe uitwendige delen	BR	97/24/EG H3
40.	Standaard (behalve voor voertuigen met ten minste drie wielen)	BR	93/31/EEG
41.	Beveiligingsinrichting tegen gebruik van het voertuig door onbevoegden	BR	93/33/EEG
42.	Ruiten, ruitenwisser, ruitensproeier, ontdooiings- en ontwasemingsinrichting van bromfietsen op drie wielen, driewielers en vierwielers, voorzien van een carrosserie	BR	97/24/EG H12
43.	Handgrepen voor passagiers van tweewielers	BR	93/32/EEG
44.	Ankerpunten voor veiligheidsgordels en veiligheidsgordels voor bromfietsen op drie wielen, driewielers en vierwielers, voorzien van een carrosserie	BR	97/24/EG H11
45.	Snelheidsmeter	BR	2000/7/EG
46.	Identificatie van bedieningsorganen, verklikkerlichten en meters	BR	93/29/EEG

▼B

Nummer rubriek	Rubriek	Aanduiding	Nummer richtlijn (indien van toepassing)
47.	Voorgeschreven opschriften (inhoud, plaats en wijze van aanbrengen)	BR	93/34/EEG

(*) Voor een voertuig met dubbele aandrijving geldt, dat als de beide aandrijvingen zodanig zijn dat het voertuig zowel aan de definitie van bromfiets als aan de definities van motorfiets dan wel driewieler of vierwieler beantwoordt, deze laatste definities van toepassing zijn.

(**) Deze rubriek geldt niet voor voertuigen met elektrische aandrijving, tenzij voor voertuigen met dubbele aandrijving (elektrische aandrijving en aandrijving door middel van een verbrandingsmotor).

Opmerking

In de bijzondere richtlijnen zullen specifieke voorschriften worden opgenomen voor bromfietsen met een klein vermogen, te weten bromfietsen met pedalen, een hulpmotor van 1 kW of minder en een door de constructie bepaalde maximumsnelheid van 25 km/h of minder. Deze bijzondere voorschriften zullen met name betrekking hebben op de in de rubrieken nrs. 18, 19, 29, 32, 33, 34, 41, 43 en 46 van deze bijlage bedoelde onderdelen en kenmerken.

▼B

BIJLAGE II

INLICHTINGENFORMULIER [a]

(Model)

Alle in deze richtlijn en de bijzondere richtlijnen bedoelde inlichtingenformulieren omvatten slechts een deelverzameling van de punten van deze volledige lijst, waarbij dezelfde nummering van de punten wordt aangehouden.

DEEL 1

De volgende gegevens over het voertuig, de systemen, de technische eenheid of het onderdeel waarvoor de goedkeuring wordt aangevraagd moeten in drievoud worden verstrekt en van een inhoudsopgave zijn voorzien. Eventueel moeten voldoende gedetailleerde tekeningen op een passende schaal worden bijgevoegd in A4-formaat of tot dat formaat gevouwen. Foto's moeten eveneens voldoende gedetailleerd zijn. In het geval van microprocessorgestuurde functies moeten de relevante gegevens over de prestaties worden verstrekt. Het inlichtingenformulier moet voorzien zijn van een door de aanvrager verstrekt volgnummer.

A. INLICHTINGEN BETREFFENDE BROMFIETSEN, MOTORFIETSEN, DRIEWIELERS EN VIERWIELERS

0. **Algemene gegevens**

0.1. Merk: .....

0.2. Type (met vermelding van eventuele varianten en uitvoeringen: iedere variant en iedere uitvoering moet worden aangeduid met een code in cijfers of in cijfers en letters): .....

0.2.1. Handelsbenaming(en) (indien van toepassing): .....

0.3. Middel tot identificatie van het type, indien op het voertuig aangegeven ([b]): .....

0.3.1. Plaats van het merkteken: .....

0.4. Categorie waartoe het voertuig behoort ([c]): .....

0.5. Naam en adres van de fabrikant: .....

0.5.1. Naam (namen) en adres(sen) van de assemblagefabriek(en): .....

0.6. Naam en adres van de eventuele gevolmachtigde van de fabrikant: .....

0.7. Plaats en wijze van aanbrenging van de voorgeschreven opschriften op het chassis: .....

0.7.1. De nummering van de serie van het type begint bij nr.: .....

0.8. Plaats en wijze van aanbrenging van het goedkeuringsmerk voor onderdelen en technische eenheden:

1. **Algemene constructie van het voertuig**

1.1. Foto's en/of tekeningen van een representatief voertuig: .....

1.2. Maattekening van het gehele voertuig: .....

1.2.1. Wielbasis: .....

1.3. Aantal assen en wielen (eventueel aantal rupsbanden): .....

1.4. Plaats en opstelling van de motor: .....

1.5. Aantal zitplaatsen: .....

1.6. Plaats stuurwiel — rechts of links ([1])

1.6.1. Voertuig geschikt voor linksrijdend of voor rechtsrijdend verkeer ([1])

▼B

2.	**Massa's** (in kg) ([2])
2.0.	Ledige massa ([d]) ([i]): . . . . .
2.1.	Massa van het voertuig in rijklare toestand ([i]): . . . . .
2.1.1.	Verdeling van die massa over de assen: . . . . .
2.2.	Massa van het voertuig ([i]) in rijklare toestand, inclusief bestuurder: . . . . .
2.2.1.	Verdeling van die massa over de assen: . . . . .
2.3.	Technisch toelaatbare maximummassa volgens opgave van de fabrikant: . . . . .
2.3.1.	Verdeling van die massa over de assen: . . . . .
2.3.2.	Technisch toelaatbare maximummassa op iedere as: . . . . .
2.4.	Startvermogen op een helling bij de door de fabrikant opgegeven technisch toelaatbare maximummassa: . . . . .
2.5.	Getrokken maximummassa (in voorkomend geval): . . . . .
2.6.	Maximummassa van de voertuigcombinatie: . . . . .
3.	**Motor** ([e])
3.0.	Fabrikant: . . . . .
3.1.	Merk: . . . . .
3.1.1.	Type (zoals op de motor vermeld, of andere identificatiemiddelen): . . . . .
3.1.2.	Plaatsing van het motornummer (in voorkomend geval): . . . . .
3.2.	Motor met elektrische of compressieontsteking ([1])
3.2.1.	Specifieke gegevens over de motor
3.2.1.1.	Werkingsprincipe: elektrische ontsteking/compressieontsteking, viertakt/tweetakt ([1])
3.2.1.2.	Aantal, opstelling en ontstekingsvolgorde van de cilinders: . . . . .
3.2.1.2.1.	Boring: ..... mm ([f])
3.2.1.2.2.	Slag: ..... mm ([f])
3.2.1.3.	Cilinderinhoud: ..... cm^3 ([g])
3.2.1.4.	Compressieverhouding ([2]): . . . . .
3.2.1.5.	Tekeningen van de cilinderkop, zuiger(s), zuigerveren en cilinder(s): . . . . .
3.2.1.6.	Stationair toerental ([2]):.....min^{-1}
3.2.1.7.	Nettomaximumvermogen: ..... kW bij ..... min^{-1}
3.2.1.8.	Nettomaximumkoppel: ..... Nm bij ..... min^{-1}
3.2.2.	Brandstof: diesel/benzine/mengsmering/LPG/andere ([1])
3.2.3.	Brandstofreservoir
3.2.3.1.	Maximale inhoud ([2]): . . . . .
3.2.3.2.	Tekening van het reservoir met aanduiding van de gebruikte materialen: . . . . .

▼B

3.2.3.3. Schema waarop duidelijk de plaats van het reservoir op het voertuig is aangegeven: .....

3.2.3.4. Goedkeuringsnummer van het brandstofreservoir: .....

3.2.4. Brandstoftoevoer

3.2.4.1. Via carburateur(s): ja/neen (1)

3.2.4.1.1. Merk(en): .....

3.2.4.1.2. Type(n): .....

3.2.4.1.3. Aantal: .....

3.2.4.1.4. Afstellingen (2)

hetzij

3.2.4.1.4.1. venturi: .....

3.2.4.1.4.2. niveau in de vlotterkamer: .....

3.2.4.1.4.3. massa van de vlotter: .....

3.2.4.1.4.4. vlotternaald: .....

hetzij

3.2.4.1.4.5. curve van het brandstofdebiet, uitgezet tegen de luchtstroom, en instellingen waarbij het verloop van de curve gewaarborgd blijft: .....

3.2.4.1.5. Koudstartsysteem: manueel/automatisch (1)

3.2.4.1.5.1. Werkingsprincipe(s): .....

3.2.4.2. Door brandstofinspuiting (alleen compressieontsteking): ja/neen (1)

3.2.4.2.1. Beschrijving van het systeem: .....

3.2.4.2.2. Werkingsprincipe: rechtstreekse inspuiting/voorkamer/wervelkamer (1)

3.2.4.2.3. Inspuitpomp

hetzij

3.2.4.2.3.1. merk(en): .....

3.2.4.2.3.2. type(n): .....

hetzij

3.2.4.2.3.3. maximale brandstofopbrengst (2) ..... mm^3/slag of cyclus (1) bij een pompsnelheid van: ..... min^{-1} of karakteristiek schema: .....

3.2.4.2.3.4. inspuitvervroeging (2): .....

3.2.4.2.3.5. vervroegingscurve (2): .....

3.2.4.2.3.6. kalibratiemethode: proefbank/motor (1)

3.2.4.2.4. Regulateur

3.2.4.2.4.1. Type: .....

3.2.4.2.4.2. Uitschakelingspunt

3.2.4.2.4.2.1. Uitschakelingspunt onder belasting: ..... min^{-1}

▼B

3.2.4.2.4.2.2. Uitschakelingspunt zonder belasting: ..... min $^{-1}$

3.2.4.2.4.3. Stationair toerental: ..... min $^{-1}$

3.2.4.2.5. Inspuitleidingen

3.2.4.2.5.1. Lengte: ..... mm

3.2.4.2.5.2. Inwendige diameter: ..... mm

3.2.4.2.6. Verstuiver(s)

hetzij

3.2.4.2.6.1. merk(en): .....

3.2.4.2.6.2. type(n): .....

hetzij

3.2.4.2.6.3. openingsdruk ([2]): ..... kPa of karakteristiek schema ([2]): .....

3.2.4.2.7. Koudstartsysteem (indien van toepassing)

hetzij

3.2.4.2.7.1. merk(en): .....

3.2.4.2.7.2. type(n): .....

hetzij

3.2.4.2.7.3. beschrijving: .....

3.2.4.2.8. Hulpstartsysteem (indien van toepassing)

hetzij

3.2.4.2.8.1. merk(en): .....

3.2.4.2.8.2. type(n): .....

hetzij

3.2.4.2.8.3. beschrijving van het systeem: .....

3.2.4.3. Door brandstofinspuiting (alleen elektrische ontsteking): ja/neen ([1])

hetzij

3.2.4.3.1. beschrijving van het systeem: .....

3.2.4.3.2. werkingsprincipe: inspuiting in het inlaatspruitstuk (enkelpunts/meerpunts) ([1])/directe inspuiting/andere (specificeren) ([1]): .....

hetzij

3.2.4.3.2.1. merk(en) van de inspuitpomp: .....

3.2.4.3.2.2. type(n) van de inspuitpomp: .....

3.2.4.3.3. Verstuivers: openingsdruk ([2]): ..... kPa

of karakteristiek schema ([2]): .....

3.2.4.3.4. Inspuitvervroeging: .....

▼B

3.2.4.3.5.	Koudstartsysteem
3.2.4.3.5.1.	Werkingsprincipe(s): . . . . .
3.2.4.3.5.2.	Bedrijfsgrenzen/instellingen ([1])([2]): . . . . .
3.2.4.4.	Brandstofpomp: ja/neen ([1])
3.2.5.	Elektrische installatie
3.2.5.1.	Nominale spanning: ..... V, positieve/negatieve ([1]) massaverbinding
3.2.5.2.	Generator
3.2.5.2.1.	Type: . . . . .
3.2.5.2.2.	Nominaal vermogen: ..... W
3.2.6.	Ontsteking
3.2.6.1.	Merk(en): . . . . .
3.2.6.2.	Type(n): . . . . .
3.2.6.3.	Werkingsprincipe: . . . . .
3.2.6.4.	Vervroegingscurve of karakteristiek werkpunt ([2]): . . . . .
3.2.6.5.	Vast ontstekingstijdstip ([2]): ..... graden voor BDP
3.2.6.6.	Lichthoogte contactpunten ([2]): ..... mm
3.2.6.7.	Contacthoek ([2]): ..... graden
3.2.6.8.	Ontstoring: . . . . .
3.2.6.8.1.	Beschrijving en tekening van de ontstoringsinrichting: . . . . .
3.2.6.8.2.	Nominale waarde van de gelijkstroomweerstanden en, voor resistieve onstekingskabels, van de weerstand per meter: . . . . .
3.2.7.	Koelsysteem: (vloeistof/lucht) ([1])
3.2.7.1.	Nominale instelling van de motortemperatuurregeling: . . . . .
3.2.7.2.	Vloeistof
3.2.7.2.1.	Aard van de vloeistof: . . . . .
3.2.7.2.2.	Circulatiepomp(en): ja/neen ([1])
3.2.7.3.	Lucht
3.2.7.3.1.	Ventilator: ja/neen ([1])
3.2.8.	Inlaatsysteem
3.2.8.1.	Drukvulling: ja/neen ([1])
3.2.8.1.1.	Merk(en): . . . . .

▼B

3.2.8.1.2. Type(n): .....

3.2.8.1.3. Beschrijving van het systeem (bijvoorbeeld: maximale vuldruk ..... kPa, afvoerklep (indien van toepassing))

3.2.8.2. Tussenkoeler: ja/neen (1)

3.2.8.3. Beschrijving en tekeningen van de inlaatpijpen en bijbehorende onderdelen (drukkamer, voorverwarmingssysteem, extra luchtinlaten enz.): .....

3.2.8.3.1. Beschrijving van het inlaatspruitstuk (met tekeningen en/of foto's): .....

3.2.8.3.2. Luchtfilter, tekeningen: .....

hetzij

3.2.8.3.2.1. merk(en): .....

3.2.8.3.2.2. type(n): .....

3.2.8.3.3. Inlaatgeluiddemper, tekeningen: .....

hetzij

3.2.8.3.3.1. merk(en): .....

3.2.8.3.3.2. type(n): .....

3.2.9. Uitlaatsysteem

3.2.9.1. Tekening van het volledige uitlaatsysteem: .....

3.2.10. Minimale dwarsdoorsnede van inlaat- en uitlaatpoorten: .....

3.2.11. Klepafstelling of equivalente gegevens

3.2.11.1. Maximale lichthoogte van de kleppen, openings- en sluitingshoeken ten opzichte van de dode punten, of gegevens betreffende de afstelling van alternatieve systemen: .....

3.2.11.2. Referentie- en/of afstelbereik (1): .....

3.2.12. Voorzieningen tegen luchtverontreiniging

3.2.12.1. Inrichting voor het recycleren van cartergassen, uitsluitend voor viertaktmotoren (beschrijving en tekeningen): .....

3.2.12.2. Extra voorzieningen tegen luchtverontreiniging (voorzover aanwezig en niet elders vermeld): .....

3.2.12.2.1. Beschrijving en/of tekeningen: .....

3.2.13. Plaats van het absorptiecoëfficiëntsymbool (alleen voor motoren met compressieontsteking): .....

3.3. Elektrische aandrijfmotor

3.3.1. Type (wikkeling, bekrachtiging): .....

3.3.1.1. Maximaal continu vermogen (k): ..... kW

3.3.1.2. Bedrijfsspanning: ..... volt

3.3.2. Accu

3.3.2.1. Aantal cellen: .....

▼B

3.3.2.2. Massa: ..... kg

3.3.2.3. Capaciteit: ..... Ah (ampère-uur)

3.3.2.4. Plaats: .....

3.4. Andere motoren of combinaties daarvan (specifieke gegevens over de onderdelen van dergelijke motoren): .....

3.5. Door de fabrikant toegestane temperaturen van het koelsysteem

3.5.1. Vloeistofkoeling

3.5.1.1. Maximumtemperatuur aan de uitgang: ..... °C

3.5.2. Luchtkoeling

3.5.2.1. Referentiepunt: .....

3.5.2.2. Maximumtemperatuur op het referentiepunt: .....°C

3.6. Smeersysteem

3.6.1. Beschrijving van het systeem: .....

3.6.1.1. Plaats van het smeermiddelreservoir (indien aanwezig): .....

3.6.1.2. Toevoersysteem (pomp/inspuiting in het inlaatsysteem/vermenging met brandstof, enz.) ([1]): .....

3.6.2. Mengsmering

3.6.2.1. Mengverhouding: .....

3.6.3. Oliekoeler: ja/neen ([1])

3.6.3.1. Tekening(en) .....

of

3.6.3.1.1. merk(en): .....

3.6.3.1.2. type(n): .....

4. **Overbrenging** ([h])

4.1. Schema van de overbrenging: .....

4.2. Type (mechanisch, hydraulisch, elektrisch, enz.): .....

4.3. Koppeling (type): .....

4.4. Versnellingsbak

4.4.1. Type: automatisch/manueel ([1])

4.4.2. Bedieningswijze: handschakeling/voetschakeling ([1])

▼B

4.5. Overbrengingsverhoudingen

N	R1	R2	R3	Rt
Minimale traploze overbrenging				
1				
2				
3				
…				
Maximale traploze overbrenging				
Achteruit				

N = versnelling
R1 = primaire overbrengingsverhouding (verhouding tussen het toerental van de motor en dat van de eerste as van de versnellingsbak)
R2 = secundaire overbrengingsverhouding (verhouding tussen het toerental van de primaire as en dat van de secundaire as van de versnellingsbak)
R3 = eindaandrijvingsverhouding (verhouding tussen het toerental van de uitgaande as van de versnellingsbak en dat van de aangedreven wielen)
Rt = totale verhouding

4.5.1. Korte beschrijving van de eventuele elektrische en/of elektronische onderdelen van de overbrenging: .....

4.6. Maximumsnelheid van het voertuig en versnelling waarin deze wordt bereikt (in km/h) (1): .....

4.7. Snelheidsmeter

4.7.1. Merk(en): .....

4.7.2. Type(s): .....

4.7.3. Foto's en/of tekeningen van het volledige systeem

4.7.4. Schaalbereik: .....

4.7.5. Tolerantie van het meetelement van de snelheidsmeter: .....

4.7.6. Technische constante van de snelheidsmeter: .....

4.7.7. Werkingswijze en beschrijving van het aandrijfmechanisme: .....

4.7.8. Totale overbrengingsverhouding van het aandrijfmechanisme: .....

5. **Ophanging**

5.1. Tekening van de ophanging: .....

5.1.1. Korte beschrijving van de eventuele elektrische en/of elektronische onderdelen van de ophanging: ...

5.2. Standaard gemonteerde banden (categorie, afmetingen en maximale belasting) en velgen: .....

5.2.1. Nominale afrolomtrek: .....

5.2.2. Door de fabrikant aanbevolen bandenspanning: ..... kPa

5.2.3. Combinatie(s) van banden en velgen: .....

▼B

5.2.4. Symbool voor de laagste snelheidscategorie die overeenkomt met de theoretische maximumsnelheid van het voertuig: .....

5.2.5. Laagste belastingsindex die overeenkomt met de maximumbelasting op elke band: .....

5.2.6. Gebruikscategorieën die verenigbaar zijn met het voertuig: .....

6. **Stuurinrichting**

6.1. Mechanisme en bediening

6.1.1. Soort mechanisme: .....

6.1.2. Korte beschrijving van de eventuele elektrische en/of elektronische onderdelen van de besturing: ....

7. **Reminrichting**

7.1. Schema van de reminrichting: .....

7.2. Voor- en achterrem: schijven en/of trommels ([1])

7.2.1. Merk(en): .....

7.2.2. Type(n): .....

7.3. Tekening van de remblokken

7.3.1. Schoenen en/of beugels ([1])

7.3.2. Remvoeringen en/of -blokken (merk, materiaalsoort en identificatiemerkteken vermelden) ([1]) .....

7.3.3. Remhandels en/of -pedalen ([1]) .....

7.3.4. Remvloeistofreservoir(s) (indien van toepassing): .....

7.4. Andere inrichtingen (indien van toepassing): tekening en beschrijving: .....

7.5. Korte beschrijving van de eventuele elektrische en/of elektronische onderdelen van de reminrichting: .....

8. **Verlichtings- en lichtsignaalinrichtingen**

8.1. Lijst van alle inrichtingen (aantal, merk(en), model, goedkeuringsmerk(en), maximale intensiteit van de grootlichtbundels, kleur en bijbehorende verklikker vermelden): .....

8.2. Schema van de plaats van de verlichtings- en lichtsignaalinrichtingen: .....

8.3. Waarschuwingsknipperlichten (indien van toepassing): .....

8.4. Bijkomende inrichtingen voor speciale voertuigen: .....

8.5. Korte beschrijving van de eventuele elektrische en/of elektronische onderdelen van de verlichtings- en lichtsignaalinrichting: .....

9. **Uitrusting**

9.1. Koppelinrichting (in voorkomend geval)

9.1.1. Type(n): haak/ring/andere ([1])

9.1.2. Foto's en/of tekeningen die de positie en de constructie van de koppelinrichting tonen: .....

9.2. Plaatsing en identificatie van de bedieningsorganen, verklikkerlichten en meters: .....

▼B

9.2.1. Foto's en/of tekeningen van de plaatsing van symbolen, bedieningsorganen, verklikkerlichten en meters: .....

9.3. Voorgeschreven opschriften

9.3.1. Foto's en/of tekeningen van de plaats van de voorgeschreven opschriften en van het chassisnummer: .....

9.3.2. Foto's en/of tekeningen van het officiële gedeelte van de opschriften (met afmetingen): .....

9.3.3. Foto's en/of tekeningen van het chassisnummer (met afmetingen): .....

9.4. Beveiligingsinrichting tegen gebruik van het voertuig door onbevoegden

9.4.1. Type:

9.4.2. Korte beschrijving: .....

9.5. Geluidssignaalinrichting

9.5.1. Korte beschrijving en doel: .....

9.5.2. Merk(en): .....

9.5.3. Type(n): .....

9.5.4. Goedkeuringsmerk: .....

9.5.5. Tekening(en) waarop de plaats van de geluidssignaalinrichting ten opzichte van de voertuigconstructie is aangegeven: .....

9.5.6. Gegevens over de bevestigingswijze, met inbegrip van het deel van de voertuigconstructie waarop de geluidssignaalinrichting is bevestigd: .....

9.6. Plaats voor de achterkentekenplaat (vermeld eventuele varianten; naar gelang van het geval kunnen tekeningen worden gebruikt): .....

9.6.1. Helling van het vlak ten opzichte van de verticaal: .....

B. INLICHTINGEN DIE UITSLUITEND OP BROMFIETSEN OP TWEE WIELEN EN MOTORFIETSEN BETREKKING HEBBEN

1. **Uitrusting**

1.1. Achteruitkijkspiegel(s) (geef voor elke achteruitkijkspiegel de volgende inlichtingen)

1.1.1. Merk: .....

1.1.2. Goedkeuringsmerk: .....

1.1.3. Variant: .....

1.1.4. Tekening(en) waarop de plaats van de achteruitkijkspiegel(s) ten opzichte van de voertuigconstructie is aangegeven: .....

1.1.5. Gegevens over de bevestigingswijze, met inbegrip van het deel van de voertuigconstructie waarop de achteruitkijkspiegel is bevestigd: .....

1.2. Standaard

1.2.1. Type: centraal en/of lateraal ([1])

1.2.2. Tekening van de plaats van de standaard(en) ten opzichte van de voertuigconstructie: .....

▼B

1.3. Bevestiging van de zijspanwagens van motorfietsen (indien van toepassing)

1.3.1. Foto's en/of tekeningen die plaats en constructie tonen: .....

1.4. Beveiligingsinrichtingen voor passagiers

1.4.1. Type: riemen en/of handgrepen ([1])

1.4.2. Foto's en/of tekeningen die de plaatsing tonen: .....

1.5. Voor bromfietsen met pedalen en als Richtlijn 97/24/EG, hoofdstuk 3, bijlage I, punt 3.5 van toepassing is: beschrijving van de maatregelen die zijn genomen om de veiligheid te garanderen: .....

1.6. Vorm en plaats van het in hoofdstuk 7 van Richtlijn 97/24/EG bedoelde etiket .....

C. INLICHTINGEN DIE UITSLUITEND OP BROMFIETSEN OP DRIE WIELEN, DRIEWIELERS EN VIERWIELERS BETREKKING HEBBEN

1. **Afmetingen en massa's** (in mm en kg) (eventueel naar tekening verwijzen)

1.1. In acht te nemen afmetingen ingeval een chassis zonder carrosserie alsnog van een carrosserie wordt voorzien

1.1.1. Lengte: .....

1.1.2. Breedte: .....

1.1.3. Onbeladen hoogte: .....

1.1.4. Vooroverbouw: .....

1.1.5. Achteroverbouw: .....

1.1.6. Grenzen voor de ligging van het zwaartepunt van het voertuig met carrosserie: .....

1.2. Massa's ([d])

1.2.1. Door de fabrikant opgegeven nuttige lading: .....

2. **Uitrusting**

2.1. Carrosserie

2.1.1. Aard van de carrosserie: .....

2.1.2. Algemeen maatschema binnenzijde: .....

2.1.3. Algemeen maatschema buitenzijde: .....

2.1.4. Materialen en bouwwijzen: .....

2.1.5. Deuren voor de inzittenden, hang- en sluitwerk: .....

2.1.6. Configuratie, afmetingen, openingsrichting en maximale openingshoek van de deuren: .....

2.1.7. Tekening van het hang- en sluitwerk en de plaats daarvan in de deuren: .....

2.1.8. Technische beschrijving van het hang- en sluitwerk: .....

▼B

2.2.	Voorruit en andere ruiten
2.2.1.	Voorruit
2.2.1.1.	Gebruikte materialen: . . . . .
2.2.2.	Andere ruiten
2.2.2.1.	Gebruikte materialen: . . . . .
2.3.	Ruitenwisser voorruit
2.3.1.	Gedetailleerde technische beschrijving (met foto's of tekeningen): . . . . .
2.4.	Ruitensproeier voorruit
2.4.1.	Gedetailleerde technische beschrijving (met foto's of tekeningen): . . . . .
2.5.	Ontdooiing en ontwaseming
2.5.1.	Gedetailleerde technische beschrijving (met foto's of tekeningen): . . . . .
2.6.	Achteruitkijkspiegel(s) (geef voor elke achteruitkijkspiegel de volgende inlichtingen)
2.6.1.	Merk: . . . . .
2.6.2.	Goedkeuringsmerk: . . . . .
2.6.3.	Variant: . . . . .
2.6.4.	Tekening(en) waarop de plaats van de achteruitkijkspiegel(s) ten opzichte van de voertuigconstructie is aangegeven: . . . . .
2.6.5.	Gegevens over de bevestigingswijze, met inbegrip van het deel van de voertuigconstructie waarop de achteruitkijkspiegel is bevestigd: . . . . .
2.7.	Zitplaatsen
2.7.1.	Aantal: . . . . .
2.7.2.	Opstelling: . . . . .
2.7.3.	Coördinaten of tekening van het punt R (1)
2.7.3.1.	Zitplaats van de bestuurder: . . . . .
2.7.3.2.	Andere zitplaatsen: . . . . .
2.7.4.	Bedoelde hellingshoek van de rugleuning
2.7.4.1.	Zitplaats van de bestuurder: . . . . .
2.7.4.2.	Andere zitplaatsen: . . . . .
2.7.5.	Bereik van de zitplaatsverstelling (eventueel)
2.7.5.1.	Zitplaats van de bestuurder: . . . . .

▼B

2.7.5.2. Andere zitplaatsen: .....

2.8. Verwarming van het interieur (indien van toepassing)

2.8.1. Korte beschrijving van het voertuigtype wat betreft de interieurverwarming, indien daarbij gebruik wordt gemaakt van de warmte van de koelvloeistof van de motor: .....

2.8.2. Gedetailleerde beschrijving van het voertuigtype wat betreft de interieurverwarming, indien daarbij gebruik wordt gemaakt van de warmte van de koellucht of de uitlaatgassen van de motor, met inbegrip van:

2.8.2.1. een tekening van het volledige verwarmingssysteem met aanduiding van de plaats daarvan in het voertuig en de opstelling van de geluiddempers (met de plaats van de warmtewisselaar): .....

2.8.2.2. een tekening van de warmtewisselaar bij verwarmingssystemen die voor de verwarming gebruikmaken van de uitlaatgassen, of van de delen waar de warmtewisseling plaatsvindt (bij verwarmingssystemen die voor de verwarming gebruikmaken van de koellucht van de motor): .....

2.8.2.3. een tekening van de doorsnede van de warmtewisselaar of van de delen waar de warmtewisseling plaatsvindt met aanduiding van de wanddikte, de gebruikte materialen en de oppervlakte-eigenschappen: .....

2.8.2.4. specificaties van andere belangrijke onderdelen van het verwarmingssysteem, bijvoorbeeld de ventilator, wat betreft de wijze van constructie en technische gegevens: .....

2.9. Veiligheidsgordels

2.9.1. Aantal en plaatsing van de veiligheidsgordels met vermelding van de zitplaatsen waarop zij kunnen worden aangebracht: .....

	B/P	Volledig goedkeuringsmerk	Variant (indien van toepassing)
Zitplaatsen voor			
.....			
.....			
.....			
Zitplaatsen achter			
.....			
.....			
.....			
Middelste zitplaatsen achter en middelste zitplaatsen voor			
.....			
.....			
.....			
Extra voorzieningen (bijvoorbeeld hoogteverstelling van de zitplaatsen, voorspaninrichting enz.)			
.....			
.....			
.....			

B = bestuurderszijde.
P = passagierszijde.

▼B

2.10. **Bevestigingspunten**

2.10.1. Aantal en plaats van de bevestigingspunten: . . . . . .

2.10.2. Foto's en/of tekeningen van de carrosserie met aanduiding van de plaats en de afmetingen van de reële en de effectieve bevestigingspunten, alsmede van het punt R: . . . . . .

2.10.3. Tekeningen van de bevestigingspunten en de delen van de voertuigconstructie waaraan zij zijn bevestigd (met aanduiding van het materiaal): . . . . . .

2.10.4. Vermelding van de gordeltypen (*) die mogen worden gemonteerd op de bevestigingspunten waarvan het voertuig is voorzien:

			Plaats van het bevestigingspunt	
			Op de voertuig-constructie	Op de zitplaats-constructie
Voor				
Rechterzitplaats	bevestigingspunten onder	buitenwaarts / binnenwaarts		
	bevestigingspunt boven			
Middelste zitplaats	bevestigingspunten onder	rechts / links		
	bevestigingspunt boven			
Linkerzitplaats	bevestigingspunten onder	buitenwaarts / binnenwaarts		
	bevestigingspunt boven			
Achter				
Rechterzitplaats	bevestigingspunten onder	buitenwaarts / binnenwaarts		
	bevestigingspunt boven			
Middelste zitplaats	bevestigingspunten onder	rechts / links		
	bevestigingspunt boven			
Linkerzitplaats	bevestigingspunten onder	buitenwaarts / binnenwaarts		
	bevestigingspunt boven			

(*) „A" voor een driepuntsgordel.
„B" voor een heupgordel.
„S" voor speciale gordeltypen (vermeld in dit geval onder „opmerkingen" de aard van de typen).
„Ar", „Br" of „Sr" voor gordels met oprolmechanismen.
„Are", „Bre" et „Sre" voor gordels met oprolmechanismen en energieabsorberende voorzieningen op ten minste één bevestigingspunt.

2.10.5. Beschrijving van een bijzonder type gordel waarbij een bevestigingspunt op de rugleuning van de zitplaats is aangebracht of het bevestigingspunt een energiedissiperende voorziening bevat: . . . . . .

▼B

Voetnoten

(1) Doorhalen wat niet van toepassing is.
(2) Tolerantie(s) aangeven.
(a) Voor elke goedgekeurde inrichting kan de beschrijving worden vervangen door een verwijzing naar de goedkeuring. De beschrijving is evenmin vereist voor elementen waarvan de constructie duidelijk uit de bij het inlichtingenformulier gevoegde schema's of tekeningen blijkt. Gelieve bij elk punt waarvoor foto's en/of tekeningen moeten worden bijgevoegd, naar de nummers van de desbetreffende bijlagen te verwijzen.
(b) De middelen die eventueel ter identificatie van het type worden gebruikt, mogen alleen voorkomen op voertuigen, technische eenheden en onderdelen waarvoor de bijzondere richtlijn waarop de goedkeuring wordt gebaseerd, van toepassing is.
Indien het middel ter identificatie van het type tekens bevat die niet van betekenis zijn voor de beschrijving van het type voertuig/technische eenheid/onderdeel waarop dit inlichtingenformulier betrekking heeft, moeten dergelijke tekens op het formulier door vraagtekens worden vervangen (bijvoorbeeld ABC??123??).
(c) Indeling volgens onderstaande categorieën van artikel 1:
— bromfietsen op twee wielen (L1e),
— bromfietsen op drie wielen (L2e),
— motorfietsen (L3e),
— motorfietsen met zijspanwagen (L4e),
— driewielers (L5e),
— lichte vierwielers (L6e),
— andere vierwielers dan lichte vierwielers als bedoeld in artikel 1, lid 3, onder b) (L7e).
(d) 1. Ledige massa: massa van het voertuig, gereed voor normaal gebruik, inclusief:
— de aanvullende uitrusting die alleen voor het beschouwde normale gebruik is vereist;
— de volledige elektrische installatie, met inbegrip van de door de fabrikant geleverde verlichtings- en lichtsignaalinrichting;
— de instrumenten en voorzieningen die vereist zijn bij de wet waarvoor de meting van de ledige massa van het voertuig geschiedt;
— de vloeistoffen die nodig zijn om de goede werking van alle delen van het voertuig te garanderen.
Opmerking: De brandstof of mengsmering wordt bij deze meting niet meegerekend, doch met vloeistoffen zoals accuzuur, de vloeistof voor de hydraulische circuits, de koelvloeistof en de motorolie moet wel rekening worden gehouden.
2. Rijklare massa: ledige massa, vermeerderd met de massa van:
— brandstof: de brandstoftank is gevuld tot ten minste 90 % van de door de fabrikant opgegeven inhoud;
— aanvullende voorzieningen die gewoonlijk door de fabrikant worden geleverd ter aanvulling van de voor normaal gebruik benodigde voorzieningen (gereedschapstas, bagagedrager, windscherm, beveiligingsmiddelen enz.).
Opmerking: Bij voertuigen die op mengsmering rijden:
a) wordt de mengsmering als brandstof beschouwd indien de brandstof en olie voorgemengd zijn;
b) wordt uitsluitend de benzine als brandstof beschouwd indien de brandstof en olie afzonderlijk worden toegevoerd. De olie is in dit geval reeds in de ledige massa begrepen.
3. Technisch toelaatbare maximummassa: massa die door de fabrikant berekend is voor bepaalde werkingsomstandigheden, waarbij rekening is gehouden met aspecten zoals de sterkte van de materialen, het draagvermogen van de banden enz.
4. Door de fabrikant opgegeven nuttige lading: laadvermogen dat wordt verkregen door de in punt 3 gedefinieerde massa te verminderen met de in punt 2 gedefinieerde massa.
5. De massa van de bestuurder wordt op 75 kg gesteld.
(e) Bij niet-conventionele motoren en systemen dienen door de fabrikant gegevens te worden verstrekt die gelijkwaardig zijn met de hier gevraagde gegevens.
(f) Dit cijfer moet op de naaste tiende millimeter worden afgerond.
(g) Deze waarde moet worden berekend met $\pi = 3{,}1416$ en op een hele cm^3 worden afgerond.
(h) Bij varianten dienen voor elk daarvan de gevraagde gegevens te worden verstrekt.
(i) Een tolerantie van 5 % is toegestaan, mits de in artikel 1, lid 3, genoemde grenswaarden niet worden overschreden.
(j) Het „punt R" of „referentiepunt van de zitplaats" is het door de fabrikant van het voertuig opgegeven referentiepunt dat:
— coördinaten heeft die ten opzichte van de constructie van het voertuig zijn bepaald;
— overeenkomt met de theoretische positie van het draaipunt bovenlichaam/dij (punt H) bij de laagste en meest achteruitgeschoven normale besturings- of gebruikspositie welke door de fabrikant van het voertuig wordt opgegeven voor elke zitplaats waarin hij voorziet;
— naar goeddunken van de bevoegde instanties als referentiepunt mag worden genomen voor elke andere zitplaats dan de voorste zitplaatsen waarbij het „punt H" niet door middel van het „driedimensionele referentiesysteem" of de procedures voor de bepaling van „punt H" kan worden bepaald.
(k) In afwachting van de aanpassing van de desbetreffende richtlijn wordt deze waarde vermeld volgens de internationale norm CEI/IEC 60034-1 (10.2.1999-08).

▼B

DEEL 2: GOEDKEURINGSNUMMERS VAN DE BIJZONDERE RICHTLIJNEN

Onderstaande informatie invullen over het goed te keuren voertuig wat betreft bestaande goedkeuringen voor systemen, technische eenheden of onderdelen (*):

Nummer rubriek	Bijzondere richtlijn nr.	Onderwerp	Goedkeuringsnummer [1]	Datum van uitbreiding	Betrokken varianten en uitvoeringen
18	95/1/EG	Maximumkoppel en netto-maximumvermogen			
19	97/24/EG (H7)	Maatregelen tegen het opvoeren van bromfietsen en motorfietsen			
20	97/24/EG (H6)	Brandstofreservoir			
25	95/1/EG	Door de constructie bepaalde maximumsnelheid van het voertuig			
26	93/93/EEG	Massa's en afmetingen			
27	97/24/EG (H10)	Koppel- en bevestigingsinrichtingen			
28	97/24/EG (H5)	Maatregelen tegen luchtverontreiniging			
29	97/24/EG (H1)	Banden			
31	93/14/EEG	Reminrichting			
32	93/92/EEG	Installatie van de verlichtings- en lichtsignaalinrichtingen op het voertuig			
33	97/24/EG (H2)	Verlichtings- en lichtsignaal-inrichtingen			
34	93/30/EEG	Geluidssignaalinrichting			
35	93/94/EEG	Plaats voor de bevestiging van de achterste kentekenplaat			
36	97/24/EG (H8)	Elektromagnetische compatibiliteit			
37	97/24/EG (H9)	Geluidsniveau en uitlaatinrichting			
38	97/24/EG (H4)	Achteruitkijkspiegel(s)			
39	97/24/EG (H3)	Scherpe uitwendige delen			
40	93/31/EEG	Standaard (behalve voor voertuigen met ten minste drie wielen)			

▼B

Nummer rubriek	Bijzondere richtlijn nr.	Onderwerp	Goedkeuringsnummer (1)	Datum van uitbreiding	Betrokken varianten en uitvoeringen
41	93/33/EEG	Beveiligingsinrichting tegen gebruik van het voertuig door onbevoegden			
42	97/24/EG (H12)	Ruiten, ruitenwissers, ruitensproeiers enzovoort			
43	93/32/EEG	Handgrepen voor passagiers van tweewielers			
44	97/24/EG (H11)	Ankerpunten voor veiligheidsgordels en veiligheidsgordels			
45	2000/7/EG	Snelheidsmeter			
46	93/29/EEG	Identificatie van bedieningsorganen, verklikkerlichten en meters			
47	93/34/EEG	Voorgeschreven opschriften			

(1) In bijlage V worden voorbeelden gegeven.
(*) Voor systemen, technische eenheden of onderdelen die moeten worden opgenomen in de beoordeling of de test voor het verlenen van goedkeuring van volledige voertuigen behoeft geen informatie te worden verstrekt.
Opmerking: Rubrieknummers komen overeen met bijlage 1 (lijst van voorschriften).

▼B

BIJLAGE III

MODEL

(maximumformaat: A4 (210 × 297 mm))

EG-TYPEGOEDKEURINGSVERKLARING

Dienststempel

Mededeling betreffende:

— typegoedkeuring (1)

— uitbreiding van de typegoedkeuring (1)

— weigering van de typegoedkeuring (1)

— intrekking van de typegoedkeuring (1)

van een type voertuig met betrekking tot Richtlijn 2002/24/EG.

Typegoedkeuringsnummer: .....

Reden voor uitbreiding: .....

0. ALGEMEEN

0.1. Merk (firmanaam): .....

0.2. Type: .....

0.2.1. Handelsbenaming(en): .....

0.3. Middel tot identificatie van het type, indien het op het voertuig is aangegeven: .....

0.3.1. Plaats van het merkteken: .....

0.4. Categorie (2) .....

0.5. Naam en adres van de fabrikant van het voertuig: .....

0.5.1. Naam (namen) en adres(sen) van de assemblagefabriek(en): .....

Ondergetekende verklaart dat de door de fabrikant in bijgevoegde inlichtingenformulier gegeven beschrijving van het hierboven beschreven voertuigtype, waarvan een of meer representatieve exemplaren, uitgekozen door de bevoegde keuringsinstantie, zijn aangeboden als prototype(n) van het voertuigtype, juist is en dat de bijgevoegde keuringsresultaten van toepassing zijn op het voertuigtype.

Het voertuigtype voldoet/voldoet niet aan de technische voorschriften van de bijzondere richtlijnen (laatstelijk gewijzigd), vermeld in de tabel van bijlage I bij Richtlijn 2002/24/EG.

De goedkeuring wordt verleend/geweigerd/ingetrokken (1).

....
(plaats) (handtekening) (datum)

(1) Doorhalen wat niet van toepassing is.
(2) Volgens de indeling van artikel 1.

▼B

Bijlagen: Inlichtingenformulier, deel 1 en deel 2 (bijlage II).

Keuringsresultaten (bijlage VII).

Naam (namen) en handtekening(en) van de persoon (personen) die gemachtigd zijn certificaten van overeenstemming te tekenen met vermelding van hun positie in het bedrijf.

Een model van het certificaat van overeenstemming.

▼B

BIJLAGE IV

Certificaten van overeenstemming

A. CERTIFICAAT VAN OVEREENSTEMMING BIJ ELK VOERTUIG VAN HET GOEDGEKEURDE TYPE

(model)

(Maximumformaat: A4 (210 × 297 mm) of in A4 formaat gevouwen)

EG-CERTIFICAAT VAN OVEREENSTEMMING

Bladzijde 1

Ondergetekende,

. . . . . (volledige naam)

verklaart dat onderstaand voertuig

0.1. Merk: . . . . . (firmanaam)

0.2. Type: . . . . .

Variant ([1]): . . . . .

Uitvoering ([1]): . . . . .

0.2.1. Handelsbenaming(en) (indien van toepassing): . . . . .

0.4. Voertuigcategorie ([2]): . . . . .

0.4.1. Voertuigcategorie volgens Richtlijn 97/24/EG, hoofdstuk 7 (indien van toepassing): A/B/C/D ([3])

0.5. Naam en adres van de fabrikant: . . . . .

0.6. Plaats van de voorgeschreven plaat ([4]): . . . . .

Voertuigidentificatienummer: . . . . .

0.7. Plaats van het voertuigidentificatienummer op het chassis ([4]): . . . . .

in alle opzichten in overeenstemming is met het in de EG-goedkeuring beschreven type

— EG-goedkeuringsnummer: . . . . .

— datum: . . . . .

Het voertuig mag zonder verdere goedkeuringen permanent worden geregistreerd voor rechts/links rijden ([3]) en voor gebruik van metrische/imperiale ([3]) eenheden op de snelheidsmeter.

. . . . . (plaats)

. . . . . (datum)

. . . . . (handtekening)

. . . . . (functie in het bedrijf)

▼B

Bladzijde 2

Aanvullende informatie

1. Aantal assen: ..... en wielen: .....

3. Wielbasis: ..... mm

6.1. Lengte: ..... mm

7.1. Breedte: ..... mm

8. Hoogte: ..... mm

12.1. Massa van het voertuig (met carrosserie) in rijklare toestand: ..... kg

12.2. Ledige massa van het voertuig: ..... kg

14.1. Technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand ..... kg

14.2. Verdeling van die massa over de assen:

1. ..... kg 2. ..... kg

14.3. Technisch toelaatbare massa op iedere as:

1. ..... kg 2. ..... kg

17. Maximummassa van de aanhangwagen:

(geremd): ..... kg; (ongeremd): ..... kg

19.1. Maximale verticale belasting op het koppelpunt bij een trekker: ..... kg

20. Fabrikant van de motor: .....

21. Motortype als vermeld op de motor: .....

21.2. Motornummer: .....

22. Werkingsprincipe: elektromotor/elektrische ontsteking/compressieontsteking, viertakt/tweetakt ([3])

23. Aantal en opstelling van de cilinders: ..... ([5])

24. Cilinderinhoud: ..... cm^3

25. Brandstof: ..... ([6])

26. Netto-maximumvermogen of indien van toepassing nominaal continu maximumvermogen:

..... kW bei ..... min^{-1}

26.1. Verhouding netto-maximumvermogen of normaal continu maximumvermogen/massa van het voertuig in rijklare toestand: ..... (kW/kg)

28. Versnellingsbak (type): ..... ([7])

29. Overbrengingsverhoudingen: 1. ..... 2. ..... 3. ..... 4. ..... 5. ..... 6. .....

32. Aanduiding van de bandenmaat:

as 1: ..... as 2: .....

▼B

37. Carrosserie: ja/neen ([3])

41. Aantal en configuratie van de deuren ([8]) ([9]): .....

42.1. Aantal en plaats van de zitplaatsen ([10]): .....

43.1. Goedkeuringsmerk van de koppelinrichting, indien van toepassing: .....

44. Maximumsnelheid: ..... km/h

45. Geluidsniveau ([11]):

stilstaand: ..... dB(A) bij toerental: ..... min^{-1}

rijdend: ..... dB(A)

46. Uitlaatemissies ([11]):

Test van type I: CO: ..... g/km HC: ..... g/km NO_x ..... g/km HC + NO_x: ..... g/km

Test van type II: voor bromfietsen: CO: ..... g/min HC: ..... g/min

voor motorfietsen en driewielers: CO: ..... % vol

Zichtbare luchtverontreiniging, veroorzaakt door een motor met compressieontsteking:

— gecorrigeerde waarde van de absorptiecoëfficiënt: ..... m^{-1}

47. Fiscaal vermogen of nationaal (nationale) codenummer(s):

Italië:	Frankrijk:	Spanje: .....
België:	Duitsland:	Luxemburg: .....
Denemarken:	Nederland:	Griekenland: .....
Verenigd Koninkrijk:	Ierland:	Portugal: .....
Oostenrijk:	Zweden:	Finland: .....

50. Opmerkingen: .....

51. Ontheffingen: .....

▼B

Voetnoten:

(1) Ook de numerieke of alfanumerieke identificatiecode vermelden. Die code mag niet meer dan 25 posities voor een variant en 35 posities voor een uitvoering bevatten.

(2) Indeling volgens de categorieën in bijlage II, voetnoot c.

(3) Doorhalen wat niet van toepassing is.

(4) Plaats vermelden met de volgende codes:

R. rechterzijde van het voertuig

C: midden van het voertuig

L: linkerzijde van het voertuig

x: horizontale afstand (in mm) van de voorste as (voorafgegaan door „-" indien voor de vooras)

y: horizontale afstand (in mm) van de lengteas van het voertuig

z: afstand (in mm) van de grond

(v/o): delen die verwijderd of geopend moeten worden om toegang te krijgen tot het teken. Voorbeeld van een VIN-plaat, gemonteerd op de rechterzijde van de voorpijp van een motorfiets, 500 mm achter de vooras, 30 mm van de hartlijn en 1 100 mm hoog:

R, x500, y30, z1100

Voorbeeld van een VIN-plaat, gemonteerd op een vierwieler, op de rechterzijde van het voertuig, 100 mm voor de vooras, 950 mm van de lengteas van het voertuig en op een hoogte van 700 mm onder de motorkap:

R, x-100, y950, z700 (r/o).

(5) Plaatsing van de cilinders vermelden met de volgende codes:

LI: in lijn

V: in V

O: boxermotor

S: eencilindermotor.

(6) Brandstofsoort vermelden met de volgende codes:

B: benzine

D: diesel

M: mengsmering

LPG: vloeibaar petroleumgas

A: andere.

(7) M: Manueel M

A: Automatisch A

(8) Voor voertuigen met carrosserie.

(9) De configuratie vermelden met de volgende codes:

R: rechterzijde van het voertuig

L: linkerzijde van het voertuig

V: voorzijde van het voertuig

A: achterzijde van het voertuig

Voorbeeld van een voertuig met twee deuren aan de linkerzijde en een deur aan de rechterzijde:

2L; 1R.

(10) De plaats vermelden met de volgende codes:

r_x: rijnummer

R: rechterzijde van het voertuig

▶(1) C: midden van het voertuig ◀

L: linkerzijde van het voertuig.

Voorbeeld van een voertuig met een eerste rij van twee zitplaatsen voor, een rechts en een links, en een tweede rij met drie zitplaatsen achter, een rechts, een midden en een links:

r_1: 1R, 1L r_2: 1R, 1C, 1L.

(11) Nummer van de basisrichtlijn en de laatste wijzigingsrichtlijn die op de goedkeuring van toepassing is. Bij een richtlijn met twee of meer uitvoeringsfasen ook de uitvoeringsfase vermelden.

▼B

B. CERTIFICAAT VAN OVEREENSTEMMING BIJ NIET-ORIGINELE TECHNISCHE EENHEDEN EN NIET-ORIGINELE ONDERDELEN VAN HET GOEDGEKEURDE TYPE

Ondergetekende (naam en voornaam)

. . . . . .

verklaart dat de/het . . . . . .

(technische eenheid of onderdeel)

1. Merk: . . . . . .

2. Type: . . . . . .

3. Serienummer: . . . . . .

in overeenstemming is met het op

(datum) . . . . . .

door . . . . . .

goedgekeurde type als omschreven in goedkeuringscertificaat nr.: . . . . . .

en in inlichtingenformulier nr. . . . . .

Gedaan te: . . . . . (datum): . . . . . .

. . . . . .
(handtekening)

. . . . . .
(functie)

▼B

BIJLAGE V

NUMMERING EN MERKTEKENS

A. NUMMERING VAN TYPEGOEDKEURINGSFORMULIEREN
(artikel 5, lid 3)

1. Het typegoedkeuringsnummer bestaat uit
   — vier delen bij typegoedkeuring van voertuigen en
   — vijf delen bij typegoedkeuring van systemen, onderdelen en technische eenheden, zoals hieronder aangegeven. De delen worden gescheiden door het teken „*”.

   Deel 1: de kleine letter „e”, gevolgd door het kengetal van de lidstaat die de typegoedkeuring verleent: 1 voor Duitsland; 2 voor Frankrijk; 3 voor Italië; 4 voor Nederland; 5 voor Zweden; 6 voor België; 9 voor Spanje; 11 voor het Verenigd Koninkrijk; 12 voor Oostenrijk; 13 voor Luxemburg; 17 voor Finland; 18 voor Denemarken; 21 voor Portugal; 23 voor Griekenland; 24 voor Ierland.

   Deel 2: het nummer van de basisrichtlijn.

   Deel 3: het nummer van de laatste wijzigingsrichtlijn die van toepassing is op de typegoedkeuring.

   Bij typegoedkeuringen van een voertuigtype is dit de laatste richtlijn waarbij een of meer artikelen van deze richtlijn zijn gewijzigd.

   Bij typegoedkeuringen van een systeem, onderdeel en technische eenheid is dit de laatste bijzondere richtlijn waarin de bepalingen zijn opgenomen waaraan het systeem, het onderdeel of de technische eenheid voldoet.

   Wanneer de basisrichtlijn echter niet is gewijzigd, wordt in deel 3 het nummer van de basisrichtlijn herhaald.

   Indien in een richtlijn verschillende data van toepassing voorkomen voor verschillende technische normen, dan wordt een letterteken toegevoegd om aan te geven op grond van welke specifieke norm de goedkeuring is verleend.

   In geval van typegoedkeuringen van systemen, onderdelen of technische eenheden die verleend worden volgens hoofdstukken of delen van dezelfde bijzondere richtlijn wordt het nummer van de bijzondere richtlijn gevolgd door het nummer van hoofdstuk ([1]), bijlage ([2]) en aanhangsel ([3]) om het onderwerp van de typegoedkeuring aan te geven. Deze cijfers worden gescheiden door het teken „/”.

   ([1]) In Arabische tekens.

   ([2]) In Romeinse tekens.

   ([3]) In Arabische tekens en hoofdletters, indien van toepassing.

   Deel 4: een uit vier cijfers bestaand volgnummer (eventueel beginnend met nullen) ter aanduiding van basistypegoedkeuringsnummer. De reeks volgnummers begint voor iedere basisrichtlijn bij 0001.

   Deel 5: een uit twee cijfers bestaand volgnummer (eventueel beginnend met een nul) om de uitbreiding aan te geven. De reeks volgnummers begint voor ieder basistypegoedkeuringsnummer bij 00.

2. Bij EG-typegoedkeuring van een volledig voertuig wordt deel 2 weggelaten.

3. Alleen op de voorgeschreven plaat van het voertuig wordt deel 5 weggelaten.

4. Voorbeeld van de tweede typegoedkeuring die volgens Richtlijn 97/24/EG, hoofdstuk 5, bijlage II, door Nederland is verleend:

   e4*97/24*97/24/5/II*0002*00

5. Voorbeeld van de derde typegoedkeuring (uitbreiding 1) die volgens Richtlijn 95/1/EG, bijlage I, door Italië is verleend:

   e3*95/1*95/1/I*0003*01

▼B

6. Voorbeeld van de negende typegoedkeuring (uitbreiding 4) die volgens Richtlijn 93/29/EEG, gewijzigd bij Richtlijn 2000/74/EG, door het Verenigd Koninkrijk is verleend:

e11*93/29*2000/74*0009*04

7. Voorbeeld van de vierde typegoedkeuring (uitbreiding 2) van een voertuigtype die volgens Richtlijn 92/61/EEG door Duitsland is verleend:

e1*92/61*0004*02

8. Voorbeeld van het typegoedkeuringsnummer van een voertuig dat op het identificatieplaatje van het voertuig wordt gestanst:

e1*92/61*0004

B. TYPEGOEDKEURINGSMERK

1. Het typegoedkeuringsmerk van een onderdeel of een technische eenheid bestaat uit:

1.1. een rechthoek met daarin de kleine letter „e”, gevolgd door de kenletters of het kengetal van de lidstaat die de typegoedkeuring verleent:

— 1 voor Duitsland

— 3 voor Frankrijk

— 3 voor Italië

— 4 voor Nederland

— 5 voor Zweden

— 6 voor België

— 9 voor Spanje

— 11 voor het Verenigd Koninkrijk

— 12 voor Oostenrijk

— 13 voor Luxemburg

— 17 voor Finland

— 18 voor Denemarken

— 21 voor Portugal

— 23 voor Griekenland

— 24 voor Ierland.

1.2. het uit vier cijfers bestaand nummer van deel 4 van het goedkeuringsnummer, zoals vermeld op het voor de technische eenheid of het onderdeel in kwestie opgestelde typegoedkeuringsformulier. Het nummer wordt vlak onder de in punt 1.1 bedoelde rechthoek geplaatst. De cijfers van het nummer moeten met dezelfde oriëntatie aan dezelfde zijde van de letter „e” worden geplaatst. Er mogen geen Romeinse cijfers voor het typegoedkeuringsnummer worden gebruikt teneinde verwarring met andere symbolen uit te sluiten.

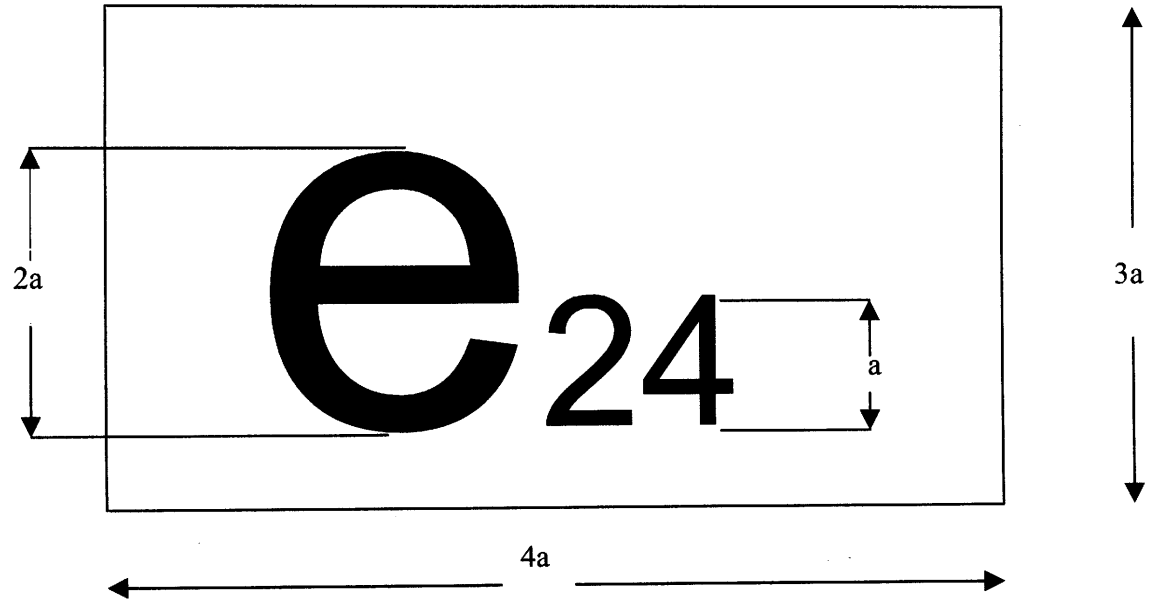
2. Het typegoedkeuringsmerk wordt zodanig op de technische eenheid of het onderdeel aangebracht dat het duidelijk leesbaar en onuitwisbaar is, ook wanneer de technische eenheid of het onderdeel op het voertuig is gemonteerd.

3. Een voorbeeld van een typegoedkeuringsmerk is opgenomen in het aanhangsel.

▼B

Aanhangsel

Voorbeeld van een typegoedkeuringsmerk





Verklaring: Dit typegoedkeuringsmerk van een onderdeel of een technische eenheid is afgegeven door Ierland (e24) onder nummer 0676.

▼B

BIJLAGE VI

CONTROLEBEPALINGEN BETREFFENDE DE OVEREENSTEMMING VAN DE PRODUCTIE

1. Teneinde na te gaan of de voertuigen, systemen, technische eenheden en onderdelen zodanig worden vervaardigd dat zij in overeenstemming zijn met het goedgekeurde type, worden de volgende bepalingen toegepast.

1.1. De houder van de goedkeuringsverklaring dient:

1.1.1. erop toe te zien dat er voorzieningen zijn getroffen voor een doeltreffende controle op de kwaliteit van de producten;

1.1.2. te kunnen beschikken over de controleapparatuur die nodig is voor de controle op de overeenstemming met het goedgekeurde type voertuig, systeem, technische eenheid of onderdeel;

1.1.3. erop toe te zien dat de resultaten van de proeven worden geregistreerd en dat de bijbehorende documenten worden bewaard voor een periode van twaalf maanden na het stopzetten van de productie;

1.1.4. de resultaten van elk type proef te analyseren teneinde te controleren en te garanderen dat het product constante kenmerken vertoont, rekening houdend met de bij industriële vervaardiging toelaatbare variaties;

1.1.5. ervoor te zorgen dat bij elk type product de proeven worden uitgevoerd die worden voorgeschreven door de desbetreffende bijzondere richtlijn;

1.1.6. ervoor te zorgen dat er opnieuw monsters worden genomen en een nieuwe keuring plaatsvindt, indien uit de keuring van monsters of proefstukken blijkt dat het product voor dit type proef niet in overeenstemming is met het goedgekeurde type. Er moeten de nodige maatregelen worden getroffen om de overeenstemming van de productie te herstellen.

1.2. De bevoegde instanties die de goedkeuringsverklaring hebben afgegeven, mogen op elk moment de in elke productie-eenheid toegepaste methoden voor de controle op de overeenstemming verifiëren.

1.2.1. Bij elke inspectie moeten de logboeken betreffende de proeven en de productie aan de inspecteur worden overhandigd.

1.2.2. De inspecteur mag de monsters die in het laboratorium van de fabrikant zullen worden beproefd naar willekeur selecteren. Het minimumaantal monsters kan worden vastgesteld op basis van de resultaten van de eigen controles van de fabrikant.

1.2.3. Indien de kwaliteit onvoldoende blijkt of indien het noodzakelijk lijkt de geldigheid van de krachtens punt 1.2.2 uitgevoerde proeven te controleren, moet de inspecteur monsters nemen die zullen worden toegestuurd aan de technische dienst die de goedkeuringsproeven heeft verricht.

1.2.4. De bevoegde instanties mogen alle proeven verrichten die worden voorgeschreven door de bijzondere richtlijn(en) inzake het (de) betrokken product(en).

1.2.5. De bevoegde instanties staan één inspectie per jaar toe; indien een ander aantal inspecties noodzakelijk is, wordt dat in de bijzondere richtlijn vermeld. Indien de resultaten van een van deze inspecties negatief uitvallen, dient de bevoegde instantie erop toe te zien dat de nodige voorzieningen worden getroffen om de overeenstemming van de productie zo snel mogelijk te herstellen.

▼B

BIJLAGE VII

KEURINGSRESULTATEN

(artikel 5, lid 1, eerste alinea)

(Dit blad moet door de keuringsinstantie worden ingevuld en bij de goedkeuringsverklaring van het voertuig worden gevoegd.)

Voor ieder geval moet worden aangegeven op welke variant of uitvoering de informatie van toepassing is. Er mag niet meer dan één resultaat per uitvoering zijn.

1. Resultaten van de geluidsniveauproeven

Nummer van de basisrichtlijn en de laatste wijzigingsrichtlijn die op de goedkeuring van toepassing is. Bij een richtlijn die in twee of meer fasen van toepassing wordt, ook de toepassingsfase vermelden:

Variant/uitvoering	...	...	...
rijdend dB(A)	...	...	...
stilstaand dB(A)	...	...	...
bij (min^{-1})	...	...	...

2. Resultaten van de emissieproeven

Nummer van de basisrichtlijn en de laatste wijzigingsrichtlijn die op de goedkeuring van toepassing is. Bij een richtlijn die in twee of meer fasen van toepassing wordt, ook de toepassingsfase vermelden:

Variant/uitvoering	...	...	...

2.1. Type I

CO (g/km)	...	...	...
HC (g/km) (1)	...	...	...
NO_x (g/km) (1)	...	...	...
HC + NO_x (g/km) (2)	...	...	...

►(1) 2.2. Type II

CO (g/min) (1)	...	...	...
HC (g/min) (1)	...	...	...
CO (vol.- %) bij normaal stationair toerental (2)	...	...	...
Specificeer het stationair toerental (2) (3)	...	...	...
CO (vol.- %) bij hoog stationair toerental (2)	...	...	...
Specificeer het stationair toerental (2) (3)	...	...	...
Temperatuur motorolie (2) (4)	...	...	...◄

3. Motor met compressieontsteking

Variant/uitvoering	...	...	...
Gecorrigeerde waarde van de absorptiecoëfficiënt (m^{-1})	...	...	...

(1) Alleen voor motorfietsen en driewielers en voor vierwielers als omschreven in artikel 1, lid 3, onder b).
(2) Alleen voor bromfietsen en lichte vierwielers als omschreven in artikel 1, lid 3, onder a).
►(2) (3) Meettolerantie opgeven.
(4) Alleen van toepassing op viertaktmotoren.◄

►(1) (2) M1

▼B

BIJLAGE VIII

RESTANTVOORRADEN VAN VOERTUIGEN

(artikel 16 bis, leden 1 en 2)

Het maximumaantal voertuigen dat in een lidstaat uit hoofde van de in artikel 16, leden 1 en 2, bedoelde procedure in het verkeer mag worden gebracht, wordt beperkt door een van beide volgende regels, naar keuze van de lidstaat:

hetzij

a) het maximumaantal voertuigen van één of meer typen mag niet meer bedragen dan 10 % van alle voertuigen van de betrokken typen die in die lidstaat in het voorgaande jaar in het verkeer zijn gebracht. Mocht 10 % overeenkomen met minder dan 100 voertuigen, dan mag de lidstaat toestemming geven om ten hoogste 100 voertuigen in het verkeer te brengen;

hetzij

b) het aantal voertuigen van een bepaald type is beperkt tot het aantal waarvoor op of na de fabricagedatum een geldig certificaat van overeenstemming is afgegeven, dat geldig was voor ten minste drie maanden na de datum van afgifte maar vervolgens zijn geldigheid heeft verloren ten gevolge van de inwerkingtreding van een bijzondere richtlijn.

Op het certificaat van overeenstemming van de volgens deze procedure in het verkeer gebrachte voertuigen wordt een speciale vermelding aangebracht.

▼B

BIJLAGE IX

CORRESPONDENTIETABEL ALS BEDOELD IN ARTIKEL 19

Richtlijn 92/61/EEG	Deze richtlijn
Hoofdstuk I	Hoofdstuk I
Artikel 1	Artikel 1
Artikel 2	Artikel 2
Hoofdstuk II	Hoofdstuk II
Artikel 3	Artikel 3
Artikel 4	Artikel 4
Artikel 5	Artikel 5
Artikel 6	Artikel 6
Artikel 7	Artikel 7
Artikel 8	Artikel 8
Artikel 9, lid 1	Artikel 9, lid 1
Artikel 9, lid 2	Artikel 9, lid 2
Artikel 9, lid 3	Artikel 9, lid 3
—	Artikel 9, lid 4
Artikel 9, lid 4	Artikel 9, lid 5
Artikel 10	Artikel 10
Artikel 11	Artikel 11
Artikel 12	Artikel 12
Artikel 13	Artikel 13
Artikel 14	Artikel 14
Hoofdstuk III	Hoofdstuk III
Artikel 15	Artikel 15
—	Artikel 16
Hoofdstuk IV	Hoofdstuk IV
Artikel 16	Artikel 17
Artikel 17	—
—	Artikel 18
—	Artikel 19
Hoofdstuk V	Hoofdstuk V
Artikel 18	Artikel 20
—	Artikel 21
—	Artikel 22
—	Artikel 23
Artikel 19	Artikel 24
Bijlage I	Bijlage I
Bijlage II	Bijlage II
Bijlage III	Bijlage III
Bijlage IV	Bijlage IV
Bijlage V	Bijlage V
Bijlage VI	Bijlage VI
—	Bijlage VII
—	Bijlage VIII
—	Bijlage IX