VERORDENING (EG) Nr. 1524/96 VAN DE COMMISSIE

van 30 juli 1996

tot wijziging van Verordening (EG) nr. 3298/94 ten aanzien van het ecopuntensysteem voor vrachtwagens in transitoverkeer door Oostenrijk

DE COMMISSIE VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN,

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Gemeenschap,

Gelet op de Akte van Toetreding van Oostenrijk, Finland en Zweden, en met name op artikel 11, lid 6, en op Protocol nr. 9, bijlage 4,

Overwegende dat Protocol nr. 9 bij de Akte van Toetreding van Oostenrijk, Finland en Zweden een bijzondere regeling voor transitovervoer over Oostenrijks grondgebied door vrachtwagens behelst die op een systeem van transitorechten (ecopunten) berust;

Overwegende dat in artikel 14 van Protocol nr. 9 is bepaald dat de niet-discriminerende fysieke controles aan de grens van Oostenrijk met andere Lid-Staten van de krachtens het bepaalde in artikel 11 verstrekte ecopunten en de bestaande quota voor bilaterale ritten waarin in artikel 12 van dat Protocol is voorzien, slechts tot en met 31 december 1996 gehandhaafd blijven;

Overwegende dat de tenuitvoerlegging van artikel 11 van Protocol nr. 9 na 31 december 1996 doeltreffend kan worden gewaarborgd door middel van een elektronisch controlesysteem naast andere controlemethoden;

Overwegende dat de Commissie gedetailleerde maatregelen dient te treffen met betrekking tot de resterende technische vraagstukken in verband met het ecopuntensysteem als bedoeld in Gemeenschappelijke verklaring nr. 18 bij de Akte van Toetreding van Oostenrijk, Finland en Zweden;

Overwegende dat Verordening (EG) nr. 3298/94 van de Commissie [1] dienovereenkomstig dient te worden gewijzigd;

Overwegende dat de in deze verordening vervatte maatregelen in overeenstemming zijn met het advies van het bij artikel 16 van Protocol nr. 9 opgerichte comité,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Artikel 1

Verordening (EG) nr. 3298/94 wordt als volgt gewijzigd:

1. De titel als volgt te luiden:

„Verordening (EG) nr. 3298/94 van de Commissie van 21 december 1994 tot vaststelling van gedetailleerde maatregelen betreffende het systeem van transitorechten (ecopunten) voor vrachtwagens in transitoverkeer door Oostenrijk".

2. Artikel 1 komt als volgt te luiden:

„Artikel 1

1. De bestuurder van een vrachtwagen heeft op het grondgebied van Oostenrijk aan boord en stelt op verzoek van de controle-instanties te allen tijde ter controle beschikbaar:

a) hetzij een volledig ingevuld standaardformulier of een Oostenrijks certificaat waarin de betaling van de ecopunten voor de betrokken rit wordt bevestigd en dat aan het model in bijlage A beantwoordt en hierna „ecokaart" wordt genoemd,

b) hetzij een op het motorvoertuig gemonteerde elektronische inrichting waarmee automatisch ecopunten kunnen worden gedebiteerd, hierna „ecodoosje" genoemd,

c) hetzij geschikte documenten, als omschreven in artikel 13, waaruit blijkt dat een ecopuntvrije transitorit, als omschreven in bijlage C, wordt uitgevoerd,

d) hetzij geschikte documenten waaruit blijkt dat het geen transitorit betreft, en, indien het voertuig met een ecodoosje is uitgerust, het ecodoosje voor dat doel is ingesteld.

De ecokaart wordt verstrekt door de bevoegde Oostenrijke autoriteiten tegen betaling van de aan de vervaardiging en de verzending van ecopunten en ecokaarten verbonden kosten. De bedoelde autoriteiten brengen op de geëigende plaatsen de nodige infrastructuur aan voor het aflezen van ecodoosjes.

2. Ecodoosjes worden vervaardigd, geprogrammeerd en geïnstalleerd overeenkomstig de in bijlage F vervatte algemene technische specificaties. De bevoegde autoriteiten in iedere Lid-Staat worden gemachtigd de ecodoosjes goed te keuren, te programmeren en te installeren.

Het ecodoosje wordt zodanig geprogrammeerd dat het informatie bevat over het land van registratie en over de NO_x-waarde van het motorvoertuig, als vermeld in het in lid 4 omschreven COP („Conformity of Production")-document.

3. Het ecodoosje wordt op een in bijlage G aangegeven plaats op de voorruit van het motorvoertuig bevestigd. Het ecodoosje mag verwijderbaar zijn.

4. De bestuurder van een op of na 1 oktober 1990 geregistreerde vrachtwagen heeft tevens een COP-document overeenkomstig bijlage B aan boord, waaruit de NO_x-emissie van de vrachtwagen blijkt, dat bij desgevraagd moet kunnen overleggen. Voor vrachtwagens die vóór oktober 1990 voor het eerst zijn ingeschreven en voor die waarvoor geen document wordt overgelegd, wordt een COP-waarde van 15,8 g/kWh aangenomen.

[1] PB nr. L 341 van 30. 12. 1994, blz. 20.

5. De Lid-Staten stellen de Commissie in kennis welke nationale autoriteiten bevoegd zijn om de in de leden 1 tot en met 4 bedoelde documenten en ecodoosjes te verstrekken.".

3. Artikel 2 komt als volgt te luiden:

„*Artikel 2*

1. Tenzij het voertuig van een ecodoosje is voorzien wordt het vereiste aantal ecopunten op de ecokaart geplakt en ongeldig gemaakt. Deze ecopunten worden ongeldig gemaakt door een eroverheen geplaatste handtekening die doorloopt op het blad waarop zij zijn aangebracht. De handtekening mag worden vervangen door een stempelafdruk.

Een ecokaart waarop het vereiste aantal punten is aangebracht, wordt afgegeven bij de controle-instanties van de Lid-Staat waar het voertuig werd ingeschreven, of bij die van Oostenrijk, die een kopie van de ecokaart met het bewijs van betaling teruggeven.

2. Indien het voertuig is uitgerust met een ecodoosje, wordt, na bevestiging dat het voertuig een transitorit uitvoert waarvoor ecopunten vereist zijn, een aantal ecopunten, overeenkomstig de in het ecodoosje van het voertuig opgeslagen informatie over NO_x-emissie, afgetrokken van het aan de Lid-Staat waarin het voertuig is geregistreerd, totaal aantal toegekende ecopunten. Dit gebeurt met behulp van door de Oostenrijkse autoriteiten verschafte en bediende infrastructuur.

Bij met een ecodoosje uitgeruste voertuigen die bilaterale ritten uitvoeren, wordt het ecodoosje vóór het binnenrijden van Oostenrijks grondgebied zodanig ingesteld dat blijkt dat een niet-transitorit wordt uitgevoerd.

3. Indien een ecokaart wordt gebruikt en de trekker wordt tijdens de transitorit vervangen, blijft het bij binnenkomst ontvangen bewijs van betaling geldig en dient het bewaard te blijven. Indien de COP-waarde van de nieuwe trekker de op het formulier vermelde waarde overschrijdt, worden bij het verlaten van het land op een nieuwe ecokaart bijkomende ecopunten geplakt en ongeldig gemaakt.

4. De ecokaart en het ecodoosje komen bij ritten die ecopunten vereisen in de plaats van de tot nu toe voor verkeersstatistische doeleinden gebruikte Oostenrijkse formulieren.

5. De bevoegde autoriteiten van de Lid-Staten delen regelmatig het aantal op ecokaarten gebruikte ecopunten aan de Commissie mede. Het origineel of een kopie van het formulier met de ongeldig gemaakte ecopunten wordt in voorkomend geval ter beschikking gesteld van de onderscheiden nationale autoriteiten of van de Commissie.

Indien daarentegen het voertuig met een ecodoosje is uitgerust, stellen de Oostenrijkse autoriteiten de nodige informatie ter beschikking van een aangemelde autoriteit in de Lid-Staat waar het voertuig is geregistreerd, binnen 48 uur nadat een transitorit is uitgevoerd. Deze informatie wordt ook de Commissie ter beschikking gesteld.

6. De bepalingen van de leden 1 tot en met 5 zijn onverminderd het bepaalde in artikel 14 bis van toepassing.".

4. In artikel 3, lid 3, komt de inleidende zin, als volgt te luiden:

„Onverminderd lid 2 wordt ononderbroken transitovervoer door Oostenrijk waarbij gebruik wordt gemaakt van een van de hierna genoemde spoorwegterminals, als een bilaterale rit beschouwd:".

5. Artikel 4 komt als volgt te luiden:

„*Artikel 4*

Ecopunten zijn geldig tussen 1 januari van het jaar waarvoor zij zijn toegekend en 31 januari van het daaropvolgende jaar.".

6. Artikel 5 wordt als volgt gewijzigd:

a) in lid 1 komt de tweede volzin als volgt te luiden:

„Bij herhaalde inbreuken is het bepaalde in artikel 8, lid 3, en in artikel 11 van Verordening (EEG) nr. 881/92 van de Raad (*) van toepassing.

(*) PB nr. L 95 van 9. 4. 1992, blz. 1";

b) de leden 2 en 3 komen als volgt te luiden:

„2. De Commissie en de bevoegde autoriteiten van de Lid-Staten verlenen elkaar in het kader van hun bevoegdheden administratieve bijstand bij de opsporing en vervolging van inbreuken op Protocol nr. 9 en op deze verordening, met name bij de controle op het correcte gebruik en de correcte behandeling van de ecokaarten en van de ecodoosjes.

3. De controles mogen naar believen van de Lid-Staat elders dan aan de grens worden verricht, waarbij het non-discriminatiebeginsel wordt geëerbiedigd.";

c) de leden 4 en 5 worden toegevoegd:

„4. De Oostenrijkse controle-instanties kunnen, met inachtneming van het evenredigheidsbeginsel, passende maatregelen nemen, indien een voertuig is uitgerust met een ecodoosje en zich ten minste één van de volgende situaties voordoet:

a) het voertuig of de ondernemer die het voertuig exploiteert, heeft herhaaldelijk inbreuken gepleegd;

b) er resteren onvoldoende ecopunten voor het land waarin het voertuig is geregistreerd;

c) er is met het ecodoosje geknoeid of het is veranderd door een andere partij dan diegene die volgens artikel 1, lid 2, daartoe is gemachtigd;

d) de Lid-Staat heeft het voertuig voor een transitorit ontoereikende ecopunten toegekend;

e) het voertuig heeft geen geschikte documenten overeenkomstig artikel 1, lid 1, onder c) of d), waaruit blijkt waarom het ecodoosje is ingesteld om aan te tonen dat een niet-transitorit op Oostenrijks grondgebied wordt uitgevoerd;

f) het in bijlage F gespecificeerde ecodoosje is voor een transitorit ontoereikend van ecopunten voorzien.

5. De Oostenrijkse controle-instanties kunnen, met inachtneming van het evenredigheidsbeginsel, passende maatregelen nemen, indien een voertuig niet met een ecodoosje is uitgerust en zich ten minste één van de volgende situaties voordoet:

a) aan de controle-instanties wordt geen ecokaart voorgelegd overeenkomstig deze verordening;

b) een ecokaart worden voorgelegd die onvolledig of onjuist is of waarop de ecopunten niet naar behoren zijn aangebracht;

c) het voertuig beschikt niet over de geschikte documenten waaruit blijkt dat het geen ecopunten behoeft.".

7. Artikel 6, lid 2, komt als volgt te luiden:

„2. De gedrukte ecopunten die op ecokaarten moeten worden geplakt, worden elk jaar in twee gedeelten ter beschikking van de Lid-Staten gesteld: het eerste deel vóór 1 oktober van het voorafgaande jaar en het tweede deel vóór 1 maart van het betrokken jaar.

In het in artikel 11, lid 2, onder c), van Protocol nr. 9 bedoelde geval wordt het aantal ecopunten voor dat jaar verminderd volgens de methode van bijlage 5, punt 3, van dat Protocol.".

8. Artikel 7 komst als volgt te luiden:

„Artikel 7

1. De bevoegde autoriteiten van de Lid-Staten kennen de ter beschikking gestelde ecopunten toe aan de op hun grondgebied gevestigde belanghebbende ondernemers.

2. Jaarlijks, uiterlijk op 15 oktober, doen de bevoegde autoriteiten van de Lid-Staten opgave van de ecopunten die, volgens de beschikbare gegevens en de schattingen voor de laatste maanden van het jaar, waarschijnlijk niet meer vóór het einde van het jaar zullen worden gebruikt, en geven zij deze aan de Commissie terug.".

9. Artikel 8, lid 2, komt als volgt te luiden:

„2. De ecopunten van de communautaire reserve worden door de Commissie ten minste één maand vóór het einde van het jaar aan de Lid-Staten toegewezen overeenkomstig de procedure van artikel 16 van Protocol nr. 9.

De nieuwe toewijzing wordt gewogen aan de hand van de volgende criteria, zoals uiteengezet in bijlage E:

— de bijzondere positie van Griekenland en Italië;

— het effect van de Duitse hereniging;

— de bevordering van alternatieve vervoerswijzen door Oostenrijk, met name de „Rollende Landstraße";

— het aantal aan de Lid-Staten toegewezen ecopunten dat werkelijk door hen wordt gebruikt;

— de gemiddelde NO_x-cijfers voor transitovoertuigen uit de Lid-Staten;

— onvoorziene gebeurtenissen.".

10. In artikel 9 worden de woorden „bij de Akte van Toetreding van Noorwegen, Oostenrijk, Finland en Zweden" geschrapt.

11. In artikel 10, eerste volzin, worden de woorden „In afwijking van het bepaalde in" vervangen door de woorden „Voor de doeleinden van".

12. Het volgende artikel 14 bis wordt ingevoegd:

„Artikel 14 bis

Het gebruik van ecokaarten of van ecodoosjes voor het beheer van het transitoverkeer wordt toegestaan gedurende een overgangstermijn die op 31 december 1997 afloopt.

Vanaf 1 januari 1998 zal de Commissie iedere Lid-Staat toestaan jaarlijks ecokaarten te gebruiken tot een maximum van 0,6 % van het totale aantal ecopunten voor de Lid-Staten zoals bepaald in artikel 9. De Lid-Staten stellen de Commissie jaarlijks uiterlijk 1 augustus in kennis van het aantal ecopunten waarover zij het komend jaar voor gebruik op ecokaarten wensen te beschikken. De ecokaarten worden vóór 1 december in één keer door de Commissie ter beschikking gesteld. De ecokaarten worden ter beschikking gesteld overeenkomstig artikel 1, lid 1, tweede alinea.".

13. Bijlage E wordt vervangen door bijlage I bij onderhavige verordening.

14. De in bijlage II bij onderhavige verordening opgenomen bijlagen F en G worden toegevoegd.

Artikel 2

Deze verordening treedt in werking op de twintigste dag volgende op die van haar bekendmaking in het *Publikatieblad van de Europese Gemeenschappen.*

Zij is van toepassing met ingang van 1 januari 1997.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke Lid-Staat.

Gedaan te Brussel, 30 juli 1996.

Voor de Commissie
Neil KINNOCK
Lid van de Commissie

BIJLAGE I

„BIJLAGE E

CRITERIA VOOR DE HERVERDELING VAN ECOPUNTEN

De bijzondere positie van Griekenland en Italië

Van de communautaire reserve van 3,34 % van het totaal aantal ecopunten wordt een aantal ecopunten gelijk aan 4 874 van de eenheden in bijlage D prioritair aan Italië en 576 van de eenheden in bijlage D aan Griekenland toegewezen. Voorts wordt al het nodige gedaan om ervoor te zorgen dat bij het aantal aan Griekenland toegewezen ecopunten met de Griekse behoeften voldoende rekening wordt gehouden.

Het effect van de Duitse hereniging

Voorts wordt een aantal ecopunten uit de communautaire reserve gelijk aan 6 444 van de eenheden in bijlage D aan Duitsland toegewezen.

De bevordering van alternatieve vervoerswijzen door Oostenrijk, met name de „Rollende Landstraße"

Alle Oostenrijkse ecopunten die voor herverdeling aan de Commissie worden teruggegeven, worden onder de Lid-Staten die om extra ecopunten verzoeken, verdeeld in verhouding tot de statistieken van het land van registratie van vrachtwagens die van de „Rollende Landstraße" in Oostenrijk gebruik maken.

Het aantal aan de Lid-Staten toegewezen ecopunten dat werkelijk door deze wordt gebruikt, de gemiddelde NO_x-cijfers voor transitovoertuigen uit de Lid-Staten

De overblijvende ecopunten worden onder de Lid-Staten die om bijkomende ecopunten verzoeken, verdeeld in verhouding tot een coëfficiënt die voor iedere Lid-Staat als volgt wordt vastgesteld:

— aantal ecopunten dat noodzakelijk wordt geacht op basis van een extrapolatie van de recentste statistieken van Oostenrijk;

— vermenigvuldigd met het deel van de aan een Lid-Staat toegewezen ecopunten dat het voorafgaande jaar werkelijk door die Lid-Staat werd gebruikt;

— vermenigvuldigd met de recentste gemiddelde NO_x-cijfers voor transitovoertuigen uit de Lid-Staat als percentage van het streefcijfer voor het jaar."

BIJLAGE II

„BIJLAGE F

ALGEMENE TECHNISCHE SPECIFICATIES VAN HET ECODOOSJE

Korte-afstandscommunicatie tussen baken en voertuig

Voor DSRC relevante (voor)normen en technische mededelingen

Voor de korte-afstandscommunicatie tussen voertuigen en infrastructuur langs de weg moet aan de volgende, door CEN/TC 278 vastgestelde voorschriften worden voldaan:

a) prENV278/9/#62 „DSRC Physical Layer using Microwave at 5.8 GHz";
b) prENV278/9/#64 „DSRC Data Link Layer";
c) prENV278/9/#65 „DSRC Application Layer".

Typekeuring

De leverancier van het ecodoosje moet voor deze toestellen typekeuringscertificaten van een geaccrediteerde keuringsinstantie voorleggen, waarin wordt bevestigd dat is voldaan aan alle grenswaarden als bepaald in de huidige norm I-ETS 300674.

Bedrijfsvoorwaarden

Het ecodoosje voor het automatische ecopuntensysteem moet de vereiste functionaliteit waarborgen onder de volgende bedrijfsomstandigheden:

— omgevingsvoorwaarden: omgevingstemperatuur van −25 °C tot +70 °C;
— weersomstandigheden: alle te verwachten omstandigheden;
— verkeersomstandigheden: meerbaans, doorstromend;
— snelheidsbereik: van „stop and go" tot 120 km/u.

Bovengenoemde bedrijfsvoorwaarden gelden alleen als minimumvereisten totdat de voor DSRC relevante (voor)normen worden vastgesteld.

Het ecodoosje mag alleen reageren op microgolfsignalen die kenmerkend zijn voor de erdoor ondersteunde applicaties.

Ecodoosje

Identificatie

Elk ecodoosje moet een uniek identificatienummer hebben. Dit moet, naast het aantal cijfers dat nodig is voor herkenning, ook een controlecijfer bevatten ter verificatie van de integriteit.

Installatie

Het ecodoosje moet ontworpen zijn voor installatie achter de voorruit van de vrachtwagen of trekker. Het moet onverwijderbaar op het voertuig worden gemonteerd.

Transitoverklaring

Het ecodoosje moet een faciliteit hebben om aan te geven dat voor de rit geen ecopunten behoeven te worden betaald.

Deze faciliteit moet op het ecodoosje duidelijk zichtbaar zijn voor controledoeleinden; als alternatief moet het mogelijk zijn het ecodoosje in een bepaalde beginstand te zetten. In ieder geval moet ervoor worden gezorgd dat voor de evaluatie in het systeem alleen de status op het tijdstip van het binnenrijden in rekening wordt gebracht.

Externe kenmerking

Elk ecodoosje moet ook visueel duidelijk identificeerbaar zijn. Daartoe moet het bovengenoemde unieke identificatienummer onwisbaar op het oppervlak van de inrichting worden aangebracht.

Op het oppervlak van het ecodoosje moet een onafneembaar en niet verwisselbaar kenteken worden bevestigd in de vorm van gebruiksklare zelfklevende etiketten. Op dit kenteken moet de ecopuntenwaarde van het desbetreffende voertuig („5", „6", ... „16") vermeld staan.

Deze speciale etiketten moeten onvervalsbaar zijn, mechanische sterkte hebben en licht- en temperatuurvast zijn. Zij moeten een hoge kleefsterkte hebben en alleen afgenomen kunnen worden door vernietiging.

Integriteit

De behuizing moet zo geconstrueerd zijn dat iedere manipulatie van de interne componenten uitgesloten is en iedere interferentie later kan worden ontdekt.

Geheugen

Het geheugen van het ecodoosje moet van voldoende grootte zijn om plaats te bieden voor de volgende gegevens:

— identificatienummer,

— gegevens over het voertuig:

  — COP-waarde;

— transactiegegevens:

  — identificatie van de grenspost,

  — datum/tijd,

  — status van de ritverklaring,

  — beschermde informatie;

— toestandgegevens:

  — manipulatie,

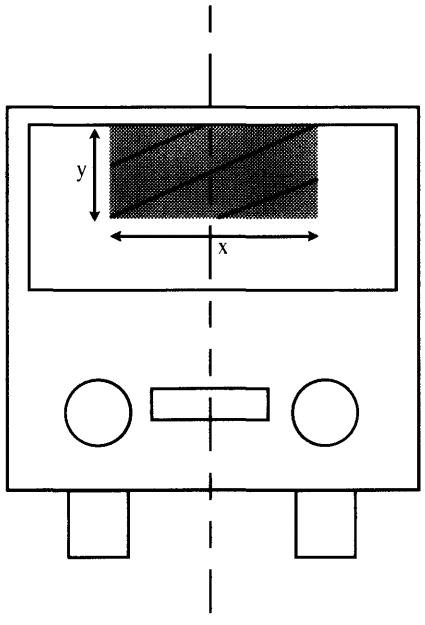
  — batterijtoestand,

  — status van de recentste communicatie.

Voorts moet er een geheugenreserve van minstens 30 % zijn.

BIJLAGE G

MONTAGEVOORSCHRIFTEN VOOR HET ECODOOSJE



Het ecodoosje wordt aan de binnenkant van de voorruit aangebracht binnen het gemarkeerde gebied (zie afbeelding), dat als afmetingen heeft:

x = 100 cm

y = 80 cm"