Detta dokument är endast avsett som dokumentationshjälpmedel och institutionerna ansvarar inte för innehållet

►**B**

RÅDETS DIREKTIV

av den 27 juli 1976

om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om bakre skyltlyktor för motorfordon och släpvagnar till dessa fordon

(76/760/EEG)

(EGT L 262, 27.9.1976, s. 85)

Ändrad genom:

		Officiella tidningen		
		nr	sida	datum
►**M1**	Council Directive of 25 June 1987	L 192	43	11.7.1987
►**M2**	Kommissionens direktiv 97/31/EG av den 11 juni 1997	L 171	49	30.6.1997
►**M3**	Rådets direktiv 2006/96/EG av den 20 november 2006	L 363	81	20.12.2006

Ändrad genom:

►**A1**	Anslutningsakten för Grekland	L 291	17	19.11.1979
►**A2**	Anslutningsakten för Spanien och Portugal	L 302	23	15.11.1985
►**A3**	Anslutningsakten för Österrike, Finland och Sverige	C 241	21	29.8.1994
	(anpassad genom rådets beslut 95/1/EG, Euratom, EKSG)	L 1	1	1.1.1995
►**A4**	Akt om villkoren för Republiken Tjeckiens, Republiken Estlands, Republiken Cyperns, Republiken Lettlands, Republiken Litauens, Republiken Ungerns, Republiken Maltas, Republiken Polens, Republiken Sloveniens och Republiken Slovakiens anslutning till de fördrag som ligger till grund för Europeiska Unionen och om anpassning av fördragen	L 236	33	23.9.2003

▼B

RÅDETS DIREKTIV

av den 27 juli 1976

om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om bakre skyltlyktor för motorfordon och släpvagnar till dessa fordon

(76/760/EEG)

EUROPEISKA GEMENSKAPERNAS RÅD HAR ANTAGIT DETTA DIREKTIV

med beaktande av Fördraget om upprättandet av Europeiska ekonomiska gemenskapen, särskilt artikel 100 i detta,

med beaktande av kommissionens förslag,

med beaktande av Europaparlamentets yttrande ([1]),

med beaktande av Ekonomiska och sociala kommitténs yttrande ([2]), och

med beaktande av följande:

De tekniska krav som motorfordon måste uppfylla enligt nationell lagstiftning gäller bl.a. de bakre skyltlyktorna.

Dessa krav skiljer sig åt i de olika medlemsstaterna. Det är därför nödvändigt att alla medlemsstater antar samma krav, antingen som tillägg till eller i stället för sina nuvarande bestämmelser, för att för varje fordonstyp medge det förfarande för EEG-typgodkännande som föreskrivs i rådets direktiv 70/156/EEG av den 6 februari 1970 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om typgodkännande av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon ([3]).

I direktiv 76/756/EEG ([4]) har rådet fastställt gemensamma krav för installation av belysnings- och ljussignalanordningar på motorfordon och släpvagnar till dessa fordon.

Ett harmoniserat förfarande för typgodkännande av bakre skyltlyktor gör det möjligt för varje medlemsstat att kontrollera överensstämmelsen med de gemensamma konstruktions- och provningskraven och att upplysa de övriga medlemsstaterna om sina resultat genom att översända ett exemplar av det utfärdade typgodkännandeintyget för varje typ av bakre skylt lykta. Anbringandet av ett EEG-typgodkännandemärke på alla skyltlyktor som tillverkats i överensstämmelse med den godkända typen undanröjer behovet av tekniska kontroller av dessa bakre skyltlyktor i andra medlemsstater.

Det är önskvärt att hänsyn tas till de tekniska krav som antagits av FNs ekonomiska kommission för Europa i dess förordning nr 4 [Enhetliga bestämmelser för godkännande av anordningar för belysning av bakre registreringsskyltar på motorfordon (utom motorcyklar) och släpvagnar till dessa fordon] ([5]) som är bilagt avtalet av den 20 mars 1958 om antagande av enhetliga villkor för godkännande och ömsesidigt erkännande av godkännande av utrustningar och delar till motorfordon.

Tillnärmningen av nationell lagstiftning om motorfordon innefattar medlemsstaternas ömsesidiga erkännande av de kontroller som utförs av var och en av dem på grundval av gemensamma krav.

([1]) EGT nr C 76, 7.4.1975, s. 37.
([2]) EGT nr C 248, 29.10.1975, s. 23.
([3]) EGT nr L 42, 23.2.1970, s. 1.
([4]) EGT nr L 262, 27.9.1976, s. 1.
([5]) Ekonomiska kommissionen för Europa, dokument E/ECE/324, tillägg 3, ändring 1 av den 29 oktober 1975.

▼B

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

▼M2

1. Varje medlemsstat skall bevilja EEG-typgodkännande för varje typ av bakre skyltlykta som uppfyller de krav på konstruktion och provning som anges i relevanta bilagor.

▼B

2. Den medlemsstat som beviljat EEG-typgodkännande skall vidta de åtgärder som krävs för att kontrollera att de serietillverkade exemplaren överensstämmer med den godkända typen, i den mån det är nödvändigt och vid behov i samarbete med de behöriga myndigheterna i andra medlemsstater. En sådan kontroll skall begränsas till stickprover.

Artikel 2

▼M2

Medlemsstaterna skall, för varje typ av bakre skyltlykta som godkänns enligt artikel 1, tilldela tillverkaren ett EEG-typgodkännande enligt mallen i tillägg 3 till bilaga 1.

▼B

Medlemsstaterna skall vidta alla lämpliga åtgärder för att förhindra användning av märken som kan leda till förväxling mellan bakre skyltlyktor som typgodkänts enligt artikel 1 och andra anordningar.

Artikel 3

1. Ingen medlemsstat får förbjuda att bakre skyltlyktor med hänvisning till deras konstruktion eller funktion släpps ut på marknaden om lyktorna är försedda med EEG-typgodkännandemärke.

2. En medlemsstat får dock förbjuda att bakre skyltlyktor med EEG-typgodkännandemärke släpps ut på marknaden om lyktorna systematiskt inte överensstämmer med den godkända typen.

Denna stat skall genast upplysa övriga medlemsstater och kommissionen om vilka åtgärder som vidtagits och ange skälen för sitt beslut.

▼M2

Artikel 4

De behöriga myndigheterna i medlemsstaterna skall genom det förfarande som beskrivs i artikel 4.6 i direktiv 70/156/EEG meddela varandra varje godkännande de har beviljat, vägrat eller återkallat enligt detta direktiv.

▼B

Artikel 5

1. Om en medlemsstat som beviljat EEG-typgodkännande finner att ett antal bakre skyltlyktor med samma EEG-typgodkännandemärke inte överensstämmer med den typ som godkänts, skall denna stat vidta nödvändiga åtgärder för att se till att de serietillverkade exemplaren överensstämmer med den godkända typen. De behöriga myndigheterna i denna stat skall upplysa motsvarande myndigheter i andra medlemsstater om de åtgärder som vidtagits, vilket vid systematisk bristande överensstämmelse kan utvidgas till en återkallelse av EEG-typgodkännande. Nämnda myndigheter skall vidta samma åtgärder om de upplyses av de behöriga myndigheterna i en annan medlemsstat om en sådan bristande överenstämmelse.

▼B

2. De behöriga myndigheterna i medlemsstaterna skall inom en månad upplysa varandra om eventuell återkallelse av EEG-typgodkännande och om skälen till en sådan åtgärd.

Artikel 6

Av varje beslut som fattas enligt de bestämmelser som införts för genomförandet av detta direktiv, för att vägra eller återkalla EEG-typgodkännande för en bakre skyltlykta eller för att förbjuda att den släpps ut på marknaden eller används, skall i detalj framgå de skäl på vilka beslutet grundas. Sådana beslut skall delges den berörda parten, som samtidigt skall upplysas om vilka möjligheter till prövning som står till buds inom ramen för medlemsstatens lagstiftning och inom vilken tid prövning skall begäras.

Artikel 7

Ingen medlemsstat får vägra att bevilja EEG-typgodkännande eller ett nationellt typgodkännande för ett fordon av skäl som hänför sig till fordonets bakre skyltlykta om denna är försedd med EEG-typgodkännandemärke och är monterad enligt de krav som anges i direktiv 76/756/EEG.

Artikel 8

Ingen medlemsstat får vägra eller förbjuda att fordon saluförs, registreras, tas i bruk eller används av skäl som hänför sig till fordonets bakre skyltlykta om denna är försedd med EEG-typgodkännandemärke och är monterad enligt de krav som anges i direktiv 76/756/EEG.

▼M2

Artikel 9

I detta direktiv avses med fordon varje motofordon avsett att användas på väg, med eller utan karosseri, med minst fyra hjul och som är konstruerat för en högsta hastighet som överstiger 25 km/tim, och tillhörande släpvagnar till dessa fordon, med undantag för spårbundna fordon, traktorer och maskiner för jord- eller skogsbruk och alla mobila maskiner.

▼B

Artikel 10

Varje ändring som behövs för att anpassa kraven i bilagorna till tekniska framsteg skall antas enligt det förfarande som föreskrivs i artikel 13 i direktiv 70/156/EEG.

Artikel 11

1. Medlemsstaterna skall anta och offentliggöra de bestämmelser som behövs för att följa detta direktiv före den 1 juli 1977 och skall genast underrätta kommissionen om detta. De skall börja tillämpa dessa bestämmelser senast den 1 oktober 1977.

2. När detta direktiv anmälts skall medlemsstaterna också se till att underrätta kommissionen om alla förslag till lagar eller andra författningar som de avser att anta inom det område som omfattas av detta direktiv; underrättelsen skall lämnas i så god tid att kommissionen hinner lämna synpunkter.

▼B

Artikel 12

Detta direktiv riktar sig till medlemsstaterna.

▼M2

FÖRTECKNING ÖVER BILAGOR

BILAGA 1: *Administrativa bestämmelser för typgodkännande*

Tillägg 1: Informationsdokument

Tillägg 2: Typgodkännandeintyg

Tillägg 3: Mallar för EG-typgodkännandemärke för komponent

BILAGA 2: *Räckvidd och tekniska krav*

▼M2

BILAGA 1

ADMINISTRATIVA BESTÄMMELSER FÖR TYPGODKÄNNANDE

1. ANSÖKAN OM EG-TYPGODKÄNNANDE FÖR KOMPONENT

1.1 Ansökan om EG-typgodkännande för komponent enligt artikel 3.4 i direktiv 70/156/EEG för en typ av bakre skyltlykta skall lämnas av tillverkaren.

1.2 En mall för informationsdokument ges i tillägg 1.

1.3 Följande skall lämnas till den tekniska tjänst som ansvarar för typgodkännandeprovningarna:

1.3.1 Två stickprov utrustade med det eller de ljus som rekomenderas.

2. MÄRKNING

2.1 Anordningen som underkastas EG-typgodkännande för komponent skall bära

2.1.1 handelsbeteckningen eller tillverkarens märke

2.1.2 för ljus med utbytbara ljuskällor, de typer av glödtrådslampor som föreskrivs,

2.1.3 för ljus med icke utbytbara ljuskällor, den nominella volt- och wattförbrukningen.

2.2 Dessa markeringar skall vara tydligt läsbara och oförstörbara och skall fästas på den reflekterande ytan, eller på en av de reflekterande ytorna, på anordningen. De skall synas från utsidan när anordningen monteras på fordonet.

2.3 Varje anordning skall ha tillräckligt med yta för typgodkännandemärket för komponent. Denna yta skall anges på den ritning som hänvisas till i tillägg 1.

3. BEVILJANDE AV EG-TYPGODKÄNNANDE FÖR KOMPONENT

3.1 Om de gällande kraven tillgodoses skall EG-typgodkännande enligt artikel 4.3 och, om tillämpligt, 4.4 i direktiv 70/156/EEG beviljas.

3.2 En mall för EG-typgodkännandeintyg finns i tillägg 2.

3.3 Ett godkännandennummer i enlighet med bilaga 7 till direktiv 70/156/EEG skall tilldelas varje typ av bakre skyltlykta som godkänns. Samma medlemsstat skall inte tilldela en annan typ av bakre skyltlykta samma nummer.

3.4 Där EG-typgodkännande för komponent begärs för en typ av belysnings- och ljussignalanordning som omfattar bakre skyltlyktor och andra ljus, kan ett nummer för EG-typgodkännande för komponent tilldelas, förutsatt att den bakre skyltlyktan uppfyller kraven i detta direktiv och att var och en av övriga ljus som utgör en del av belysnings- och ljussignalanordningen för vilken EG-komponenttypgodkännande begärs överensstämmer med det särdirektiv som tillämpas för den.

4. EG-TYPGODKÄNNANDEMÄRKE FÖR KOMPONENT

4.1 Utöver de märkningar som hänvisas till i punkt 2.1 skall alla bakre skyltlyktor som överensstämmer med den typ som har godkänts enligt detta direktiv bära ett EG-typgodkännandemärke för komponent.

4.2 Detta märke skall innehålla

4.2.1 en rektangel som omger bokstaven ”e” följt av de enskilda nummer eller bokstäver för den medlemsstat som har beviljat typgodkännande,

1 för Tyskland

2 för Frankrike

3 för Italien

4 för Nederländerna

5 för Sverige

6 för Belgien

▼A4

7 för Ungern

8 för Tjeckien

▼M2

9 för Spanien

11 för Förenade kungariket

12 för Österrike

13 för Luxemburg

17 för Finland

18 för Danmark

▼M3

19 för Rumänien

▼A4

20 för Polen

▼M2

21 för Portugal

23 för Grekland

▼A4

26 för Slovenien

27 för Slovakien

29 för Estland

32 för Lettland

▼M3

34 för Bulgarien

▼A4

36 för Litauen

CY för Cypern

▼M2

IRL för Irland

▼A4

MT för Malta.

▼M2

4.2.2 i närheten av rektangeln det ”grundläggande godkännandenummer” som finns i avsnitt 4 i det typgodkännandenummer som hänförs till i bilaga VII till direktiv 70/156/EEG, föregånget av de två siffror vilka anger det sekvensnummer som tilldelats den senaste större tekniska ändringen i direktiv 76/760/EEG den dag som EG-typgodkännande beviljades. I detta direktiv är sekvensnumret 00.

4.2.3 ytterligare en symbol på följande sätt bokstaven ”L”.

4.3 EG-typgodkännandemärket för komponent skall fästas på ljusets lyktglas, eller ett av lyktglasen, på sådant sätt att det är tydligt läsbart och oförstörbart även när ljusen sitter fast på fordonet.

4.4 Exempel på EG-typgodkännandemärke för komponent ges i figur 1 i tillägg 3.

4.5 Där ett nummer för EG-typgodkännande för komponent ges ut, enligt punkt 3.4 ovan, för en typ av belysnings- och ljussignalanordning som innehåller en bakre skyltlykta och andra ljus kan ett EG-typgodkännandemärkte fästas, som består av

4.5.1 en rektangel som omger bokstaven ”e” följt av de enskilda nummer eller bokstäver för den medlemsstat som har beviljat typgodkännande (se punkt 4.2.1),

4.5.2 det grundläggande godkännandenumret (se punkt 4.2.2, första halvan av meningen),

4.5.3 om nödvändigt, den begärda pilen, såvida den är avsedd för ljusaggregatet i sin helhet.

▼M2

4.6 Detta märke kan placeras var som helst på de ljus som är grupperade, kombinerade eller ömsesidigt inbyggda, förutsatt att

4.6.1 det är synligt när ljusen har installerats,

4.6.2 inga ljusöverförande komponenter i de grupperade, kombinerade eller ömsesidigt inbyggda ljusen kan tas bort utan att godkännandemärket samtidigt tas bort.

4.7 Identifikationssymbolen skall för var och en av ljusen som motsvarar varje direktiv enligt vilka EG-typgodkännande för komponent beviljades, tillsammans med sekvensnumret (se punkt 4.2.2, andra halvan av meningen) och, där det är nödvändigt , bokstaven ”D” och den begärda pilen vara markerade

4.7.1. endera på den lämpliga ljusalstrande ytan,

4.7.2. eller i en grupp på ett sådant sätt att varje av de grupperade kombinerade eller ömsesidigt inbyggda ljusen tydligt kan identifieras.

4.8 Måtten för detta märkes komponenter skall inte understiga de minsta mått som anges för enskilda märken i de olika direktiven enligt vilka EG-typgodkännande för komponent beviljades.

4.9 Exempel på ett EG-typgodkännandemärke för komponent för ett ljus som är grupperat, kombinerat eller ömsesidigt inbyggt med andra ljus ges i figur 2 i tillägg 3.

5. TYPÄNDRINGAR ELLER ÄNDRINGAR I GODKÄNNANDEN

5.1 För ändringar i den typ som har godkänts enligt detta direktiv skall bestämmelserna i artikel 5 i direktiv 70/156/EEG tillämpas.

6. ÖVERENSSTÄMMELSE I PRODUKTION

6.1 En allmän regel är att åtgärder för att tillförsäkra överensstämmelse i produktion skall vidtas i enlighet med de bestämmelser som redovisas i artikel 10 i direktiv 70/156/EEG.

6.2 Ljusstyrkan B för alla anordningar som väljs på måfå från en sats i massproduktionen skall inte understiga 2 cd/m^2 och i formeln för stigningsförhållandena kan faktor 2 ersättas med 3 (se punkt 9 i det dokument som hänvisas till i punkt 2 i bilaga 2 till detta direktiv).

▼M2

Tillägg 1

Informationsdokument nr. ...

om EG-komponenttypgodkännande för bakre skyltlyktor

(Direktiv 76/760/EEG, senast ändrat genom direktiv .../.../EG)

Följande uppgifter skall i tillämpliga delar lämnas i tre exemplar tillsammans med en innehållsförteckning. Eventuella ritningar skall vara i lämplig skala och tillräckligt detaljrika, i A4-storlek eller i en folder i A4-format. Om fotografier finns skall dessa visa tillräckligt med detaljer.

Om systemen, komponenterna eller de separata tekniska enheterna har elektroniska funktioner skall gällande uppgifter om deras prestanda lämnas.

0 ALLMÄNT

0.1 Märke (tillverkare): .....

0.2 Typ och kommersiell beteckning (ange förekommande varianter): .....

0.5 Tillverkarens namn och adress: .....

0.7 Om det förekommer komponenter och separata tekniska enheter, ...

placering och fastsättningsmetod av EG-godkännandemärke: .....

0.8 Monteringsfabrikens adresser: .....

1 BESKRIVNING AV ANORDNINGEN

1.1 Typ av anordning: .....

1.1.1 Anordningsfunktioner: .....

1.1.2 Anordnings klass eller kategori: .....

1.1.3 Färgen på det ljus som alstras eller reflekteras: .....

1.2 Ritning eller ritningar med tillräckliga detaljer för att kunna identifiera anordningstyp och som visar .....

1.2.1 i vilket geometriskt läge anordningen skall monteras på fordonet (inte tillämpligt för belysning för bakre registeringsskylt): .....

1.2.2 kontrollaxeln som skall anses vara referensaxeln vid provning (horisontell vinkel H = 0°, vertikal vinkel V = 0°) och den punkt som skall anses vara referenscentrum i provningen (inte tillämpligt för reflektoranordningar och belysning för bakre registreringsskylt): .....

1.2.3 läget avsett för EG-typgodkännandemärket för komponent: .....

1.2.4 för belysning för bakre registreringsskylt, det geometriska läget i vilket anordningen skall monteras i förhållande till den yta som skall tas upp av registreringsskylten, och konturerna av den yta som skall vara lämpligt upplyst: .....

1.2.5 för strålkastare och främre dimljus, en främre avbildning av ljus med detaljer om lyktglasens ribbverk, om sådana finns, och tvärsnitt: .....

1.3 En kort teknisk beskrivning som i synnerhet anger, bortsett från ljus med icke utbytbara ljuskällor, den kategori eller de kategorier av ljuskällor som föreskrivs vilka skall vara en eller flera av de som finns i direktiv 76/761/EEG (inte tillämpligt för reflektoranordning): .....

▼M2

1.4 Särskilda uppgifter .....

1.4.1 För belysning för bakre registreringsskylt, ett utlåtande om anordningen är avseedd för en bred/hög/både bred och hög skylt: .....

1.4.2 För strålkastare .....

1.4.2.1 uppgifter om strålkastarna är avsedda att avge både halv- och helljus eller endast en av dessa strålar: .....

1.4.2.2 uppgifter om strålkastaren är avsedd för halvljus, om den är konstruerad för både vänster- och högertrafik, eller för endast en av körriktningarna: .....

1.4.2.3 om strålkastaren är utrustad med en justerbar reflektor, en beskrivning av strålkastarens infattningsläge i förhållande till marken och fordonets längsgående mittplan, om strålkastaren är för användning i enbart detta läge, eller dessa lägen: .....

1.4.3 För positionsljus, bromsljus och blinkers, ...

1.4.3.1 om anordningen också kan användas i ett aggregat med två ljus av samma kategori: .....

1.4.3.2 om anordningen har två ljusstyrkenivåer (bromsljus och blinkers av kategori 2b) anordningsdiagram och beskrivning över systemets egenskaper som tillförsäkrar de två styrkenivåerna: .....

1.4.4 För reflektoranordningar, en kort beskrivning som ger tekniska specifikationer om material i reflektoranordningens optiska enhet: .....

1.4.5 För backningsstrålkastare, en angivelse om anordningen är avsedd att endast installeras i par med andra anordningar i ett fordon: .....

▼M2

Tillägg 2

MALL

[största storlek: A4 (210 × 297 mm)]

EG-TYPGODKÄNNANDEINTYG

Myndighetens namn

Meddelande om

— typgodkännande (1)

— utvidgat typgodkännande (1)

— vägrat typgodkännande (1)

— återkallat typgodkännande (1)

för en fordonstyp/komponent/separat teknisk enhet (1) enligt direktiv 76/760/EEG, senast ändrat genom direktiv 97/31/EG

Typgodkännande nr: .....

Skäl för utvidgning: .....

DEL 1

0.1 Märke (tillverkare): .....

0.2 Typ och kommersiell beteckning (ange förekommande varianter): .....

0.3 Beteckning för identifiering, om sådan anges på fordon/komponent/separat teknisk enhet (1) (2): .....

.....

0.3.1 Märkningens placering: .....

0.4 Fordonskategori (1) (3): .....

0.5 Tillverkarens namn och adress: .....

0.7 Om det förekommer komponenter och separata tekniska enheter, placering och fastsättningsmetod av EG-godkännandemärke: .....

0.8 Monteringsfabrikens adresser: .....

DEL 2

1. Övriga uppgifter (om tillämpliga): se förlängning

2. Teknisk tjänst som ansvarar för proven: .....

3. Dag provrapporter: .....

4. Antal provrapporter: .....

5. Anmärkningar (om sådana finns): se förlängning

6. Plats: .....

▼M2

7. Dag: .....

8 Namnteckning: .....

9. Indexet för det informationspaket som finns hos den godkännande myndigheten, vilket kan erhållas på begäran, är bifogat.

(1) Stryk det som inte är tillämpligt.

(2) Om tillvägagångsättet för typidentifikation innehåller skrifttecken som inte är relevanta för att beskriva de typer av fordon, komponenter eller separata tekniska enheter i detta typgodkännandeintyg skall sådana skrifttecken representeras med denna symbol '?' (t ex ABC??123???).

(3) Som definitionen i bilaga 2 A till direktiv 70/156/EEG.

▼M2

Förlängning till EG-Typgodkännandeintyg NR: ...

om komponenttypgodkännande av av en belysnings- och ljussignalanordning enligt direktiven 76/757/EEG, 76/758/EEG, 76/759/EEG, 76/760/EEG, 76/761/EEG, 76/762/EEG, 77/538/EEG, 77/539/EEG, 77/540/EEG [1] senast ändrat genom direktiv(en) ...

1. YTTERLIGARE UPPGIFTER

1.1 Om tillämpligt, beskriv för varje ljus

1.1.1 eller kategorierna av anordning(ar): .....

1.1.2 Antal och kategorin av ljuskällor (inte tillämpligt för reflektoranordning) [2] .....

1.1.3 Färgen på det ljus som alstras eller reflekteras: .....

1.1.4 Godkännande som beviljats för att endast användas som en utbytbar del för fordon som redan är ibruk: ja/nej [1] .....

1.2 Särskilda uppgifter för vissa typer av belysnings- eller ljussignalanordningar

1.2.1 För reflektoranordningar: Isolerad/del av en hopsättning eller anordning [1] .....

1.2.2 För belysning för bakre registreringsskylt: Anordning för upplysning av en hög skylt/en låg skylt [1]

1.2.3 För strålkastare: Om utrustad med en justerbar reflektor, strålkastarens infattningsläge i förhållande till marken och fordonets längsgående mittplan, om strålkastaren är för användning i endbart detta läge, eller dessa lägen: .....

1.2.4 För backningsstrålkastare: Denna anordning skall endast installeras i fordonet som en del av ett par av anordningar: ja/nej [1].

5. ANMÄRKNINGAR

5.1 Ritningar

5.1.1 För belysning för bakre registreringsskylt: den medföljande ritningen nr. ... visar det geometeriska läget i vilket anordningen skall monteras i förhållande till den yta som skall tas upp av registreringsskylten, och konturerna av den yta som skall vara lämpligt upplyst.

5.1.2 För reflektoranordningar: den medföljande ritningen nr. ... visar det geometeriska läget i vilket anordningen skall monteras på fordonet

5.1.3 För alla andra belysnings- och ljussignalanordningar: den medföljande ritningen nr. ... visar det geometeriska läget i vilket anordningen skall monteras på fordonet, samt anordningens referensaxel och referenscentrum.

5.2 För strålkastare: Driftsätt som används under provningen (punkt 5.2.3.9 i bilaga 1 till direktiv 76/761/EEG): .....

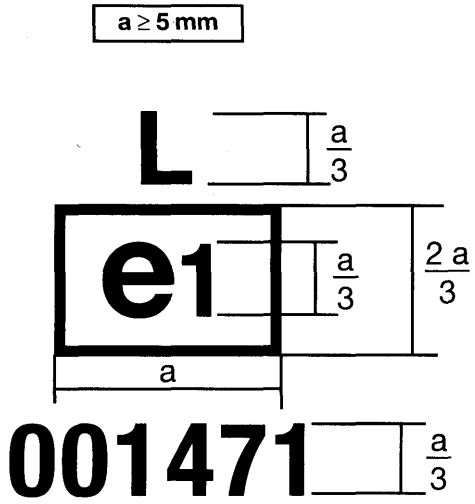
[1] Stryk det som inte är tillämpligt.
[2] För ljus med icke utbytbara ljuskällor, ange antal ljuskällor och deras wattförbrukning.

▼M2

Tillägg 3

EXEMPEL PÅ EG-TYPGODKÄNNANDEMÄRKE FÖR KOMPONENT

Figur 1



Den anordning som bär det EG-typgodkännandemärke för komponent som visas ovan är en bakre skyltlykta, typgodkänt i Tyskland (e1) enligt detta direktiv (00) under det grundläggande godkännandenumret 1471.

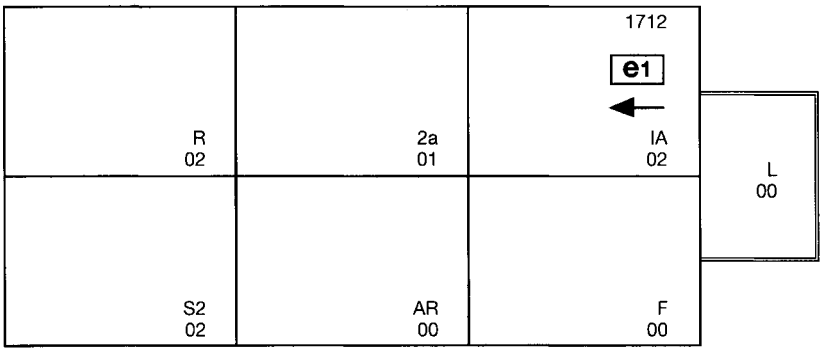
▼M2

Figur 2

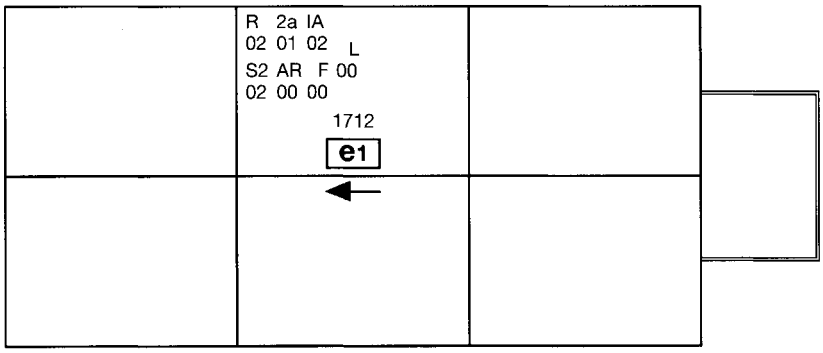
Förenklad märkning av grupperade, kombinerade eller ömsesidigt inbyggda ljus när två eller fler ljus är delar av ett och samma aggregat

(De vertikala och horisontella linjerna schemalägger formen av ljussignalanordningen. Dessa tillhör inte typgodkännandemärket).

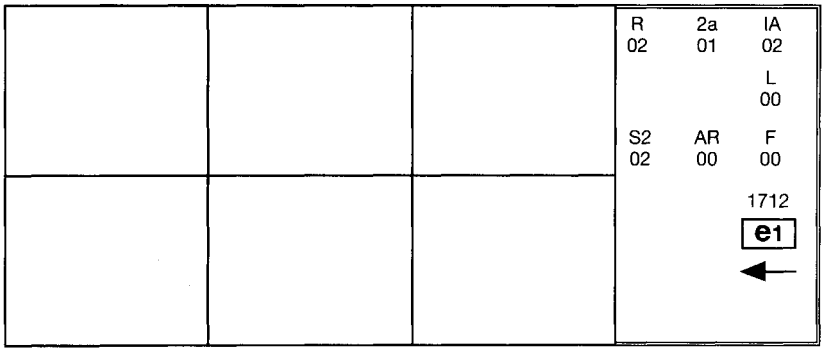
MODELL A



MODELL B



MODELL C



▼M2

Anmerkung: De tre exemplen på godkännandemärken, modellerna A, B och C, representerar tre varianter av märkning för en belysnings- och ljussignalanordning när två eller fler ljus är delar av en och samma enhet av grupperade, kombinerade eller ömsesidigt inbyggda ljus. Detta godkännandemärke visar att anordningen godkändes i Tyskland (e1) under det grundläggande godkännandenumret 1712 och bestå av

en reflektoranordning av klass IA godkänd i enlighet med rådets direktiv 76/757/EEG (EGT nr L 262, 27.9.1976, s. 32), sekvensnummer 02,

en bakre blinkers av kategori 2a godkänd i enlighet med rådets direktiv 76/759/EEG (EGT nr L 262, 27.9.1976, s. 71), sekvensnummer 01,

ett rött bakre positionsljus (R) godkänt i enlighet med bilaga 2 till rådets direktiv 76/758/EEG (EGT nr L 262, 27.9.1976, s. 60), sekvensnummer 02,

ett bakre dimljus (F) godkänt i enlighet med rådets direktiv 77/538/EEG (EGT nr L 220, 29.8.1977, s. 60), sekvensnummer 00,

en backningsstrålkastare (AR) godkänt i enlighet med rådets direktiv 77/539/EEG (EGT nr L 220, 29.8.1977, S. 72), sekvensnummer 00,

ett bromsljus med två ljusstyrkenivåer (S2) godkänt i enlighet med bilaga 2 till direktiv 76/758/EEG, sekvensnummer 02,

en belysning för bakre registreringsskylt (L9) godkänd i enlighet med direktiv 76/760/EEG, sekvensnummer 00.

▼M2

BILAGA 2

RÄCKVIDD OCH TEKNISKA KRAV

1 RÄCKVIDD

Detta direktiv avser bakre skyltlyktor för motorfordon och släpvagnar till dessa fordon.

2 TEKNISKA KRAV

2.1 De tekniska kraven är de som redovisas i punkterna 1, och 5 till 9, i bilaga 3 och i föreskrifterna 3-5 i förordning nr 4 i Förenta nationernas ekonomiska komission för Europa, som består av en konsolidering av-följande dokument:

— förordningen i originalform (00) ([1])

— tillägg 1 till förordning nr 4 ([2])

— tillägg 2 till förordning nr 4 ([3])

— tillägg 3 och 4 till förordning nr 4 ([4])

— tillägg 5 till förordning nr 4 ([5])

förutom att

2.1.1 där hänvisning gör till ”förordning nr 48” skall detta tydas som ”direktiv 76/756/EEG”,

2.1.2 där hänvisning görs till ”förordning nr 37” skall detta tydas som ”bilaga 7 till direktiv 76/761/EEG”.

([1]) E/ECE/324 / E/ECE/TRANS/505 } Add. 3.

([2]) E/ECE/324 / E/ECE/TRANS/505 } Add. 3/Amend. 1 och …/Amend. 1/Corr. 1.

([3]) E/ECE/324 / E/ECE/TRANS/505 } Add. 3/Amend. 2.

([4]) E/ECE/324 / E/ECE/TRANS/505 } Add. 3/Amend. 3.

([5]) TRANS/WP.29/447.