Acest document reprezintă un instrument de documentare, iar instituțiile nu își asumă responsabilitatea pentru conținutul său.

►**B**

DIRECTIVA CONSILIULUI

din 27 iulie 1976

privind apropierea legislațiilor statelor membre referitoare la dispozitivele de iluminare a plăcuței de înmatriculare spate a autovehiculelor și a remorcilor acestora

(76/760/CEE)

(JO L 262, 27.9.1976, p. 85)

Astfel cum a fost modificată prin:

		Jurnalul Oficial		
		NR.	Pagina	Data
►**M1**	Directiva 87/354/CEE a Consiliului din 25 iunie 1987	L 192	43	11.7.1987
►**M2**	Directiva 97/31/CE a Comisiei din 11 iunie 1997	L 171	49	30.6.1997
►**M3**	Directiva 2006/96/CE a Consiliului din 20 noiembrie 2006	L 363	81	20.12.2006

Astfel cum a fost modificată prin:

►**A1**	Actul de aderare a Greciei	L 291	17	19.11.1979
►**A2**	Actul de aderare a Spaniei şi a Portugaliei	L 302	23	15.11.1985
►**A3**	Actul de aderare a Austriei, a Suediei şi a Finlandei	C 241	21	29.8.1994
►**A4**	Actul privind condițiile de aderare a Republicii Cehe, a Republicii Estonia, a Republicii Cipru, a Republicii Letonia, a Republicii Lituania, a Republicii Ungare, a Republicii Malta, a Republicii Polone, a Republicii Slovenia şi a Republicii Slovace şi adaptările tratatelor care stau la baza Uniunii Europene	L 236	33	23.9.2003

▼B

DIRECTIVA CONSILIULUI

din 27 iulie 1976

privind apropierea legislațiilor statelor membre referitoare la dispozitivele de iluminare a plăcuței de înmatriculare spate a autovehiculelor și a remorcilor acestora

(76/760/CEE)

CONSILIUL COMUNITĂȚILOR EUROPENE,

având în vedere Tratatul de instituire a Comunități Economice Europene și, în special, articolul 100 al acestuia,

având în vedere propunerea Comisiei,

având în vedere avizul Adunării parlamentare ([1]),

având în vedere avizul Comitetului Economic și Social ([2]),

întrucât specificațiile tehnice pe care trebuie să le îndeplinească autovehiculele în temeiul legislațiilor naționale se referă, *inter alia*, la dispozitivele de iluminare a plăcuței de înmatriculare spate;

întrucât aceste specificații diferă de la un stat membru la altul; întrucât de aici rezultă necesitatea ca aceleași specificații să fie adoptate de către toate statele membre, fie în completarea, fie în locul reglementărilor lor actuale, în special pentru a permite aplicarea, pentru fiecare tip de vehicul, a procedurii de omologare CEE de tip care face obiectul Directivei 70/156/CEE a Consiliului din 6 februarie 1970 privind apropierea legislațiilor statelor membre referitoare la omologarea de tip a autovehiculelor și a remorcilor acestora ([3]);

întrucât, prin Directiva 76/756/CEE ([4]), Consiliul adoptă specificațiile comune privind instalarea dispozitivelor de iluminare și de semnalizare luminoasă a autovehiculelor și a remorcilor acestora;

întrucât, printr-o procedură de omologare armonizată referitoare la dispozitivele de iluminare a plăcuței de înmatriculare spate, fiecare stat membru poate să constate respectarea specificațiilor comune de construcție și încercare și să informeze celelalte state membre despre constatarea efectuată prin trimiterea unei copii a certificatului de omologare stabilit pentru fiecare tip de dispozitiv de iluminare a plăcuței de înmatriculare spate; întrucât aplicarea unei mărci de omologare CEE pe toate dispozitivele construite în conformitate cu tipul omologat face inutil un control tehnic al acestor dispozitive în celelalte state membre;

întrucât este necesar să se țină cont de anumite specificații tehnice adoptate de către Comisia Economică a ONU pentru Europa în Regulamentul său nr. 4 [„Dispoziții uniforme referitoare la omologarea dispozitivelor de iluminare a plăcuței de înmatriculare spate a autovehiculelor (cu excepția motocicletelor) și a remorcilor acestora” ([5])], anexat la acordul din 20 martie 1958, privind adoptarea condițiilor uniforme de omologare și de recunoaștere reciprocă a omologării echipamentelor și pieselor autovehiculelor;

([1]) JO C 76, 7.4.1975, p. 37.
([2]) JO C 248, 29.10.1975, p. 23.
([3]) JO L 42, 23.2.1970, p. 1.
([4]) JO L 262, 27.9.1976, p. 1.
([5]) Documentul Comisiei Economice pentru Europa E/CEE/324, Addendum 3, Modificarea 1 din 29 octombrie 1975.

▼B

întrucât apropierea legislațiilor naționale privind autovehiculele necesită o recunoaștere între statele membre a controalelor efectuate de către fiecare dintre ele pe baza unor specificații comune,

ADOPTĂ PREZENTA DIRECTIVĂ:

Articolul 1

▼M2

(1) Statele membre acordă omologarea CEE de tip a componentelor pentru toate tipurile de dispozitive de iluminare a plăcuței de înmatriculare spate care îndeplinesc cerințele de fabricație și de încercare prevăzute în anexele relevante.

▼B

(2) Statul membru care a acordat omologarea CEE de tip ia măsurile necesare pentru a verifica, atât cât este necesar, conformitatea producției cu tipul omologat, după caz în colaborare cu autoritățile competente din celelalte state membre. Această supraveghere se limitează la verificări prin sondaj.

Articolul 2

▼M2

În temeiul articolului 1, statele membre eliberează producătorului o marcă de omologare CEE de tip a componentelor pentru toate tipurile de dispozitive de iluminare a plăcuței de înmatriculare spate, în conformitate cu modelul prezentat în apendicele 3 din anexa 1.

▼B

Statele membre iau toate măsurile necesare pentru a împiedica utilizarea mărcilor care pot genera confuzii între dispozitivele de iluminare a plăcuței de înmatriculare spate al căror tip a fost omologat în temeiul articolului 1 și alte dispozitive.

Articolul 3

(1) Statele membre nu pot interzice introducerea pe piață a dispozitivelor de iluminare a plăcuței de înmatriculare spate din motive legate de construcția sau funcționarea lor, dacă acestea poartă marca de omologare CEE.

(2) Cu toate acestea, un stat membru poate interzice introducerea pe piață a dispozitivelor de iluminare a plăcuței de înmatriculare spate purtând marca de omologare CEE dar care, în mod sistematic, nu sunt conforme cu tipul omologat.

Acest stat informează de îndată celelalte state membre și Comisia în legătură cu măsurile luate, precizând motivele deciziei sale.

▼M2

Articolul 4

Autoritățile competente ale statelor membre se informează reciproc, prin procedura prevăzută la articolul 4 alineatul (6) din Directiva 70/156/CEE, în legătură cu fiecare omologare de tip acordată, respinsă sau retrasă în temeiul prezentei directive.

▼B

Articolul 5

(1) Dacă statul membru care a acordat omologarea CEE de tip constată că mai multe dispozitive de iluminare a plăcuței de înmatri-

▼B

culare spate purtând aceeaşi marcă de omologare nu sunt conforme cu tipul pe care l-a omologat, acesta adoptă măsurile necesare pentru a asigura conformitatea producţiei cu tipul omologat. Autorităţile competente ale acestui stat le informează pe cele din celelalte state despre măsurile luate, care pot merge, în cazul în care neconformitatea este sistematică, până la retragerea omologării CEE de tip. Autorităţile menţionate adoptă aceleaşi măsuri în cazul în care sunt informate de autorităţile competente dintr-un alt stat membru cu privire la o asemenea lipsă de conformitate.

(2) Autorităţile competente ale statelor membre se informează reciproc, în termen de o lună, despre retragerea unei omologări CEE acordate, precum şi despre motivele care justifică această măsură.

Articolul 6

Orice decizie luată în temeiul dispoziţiilor adoptate pentru punerea în aplicare a prezentei directive, prin care se refuză sau se retrage omologarea de tip ori se interzice introducerea pe piaţă sau utilizarea, trebuie să precizeze motivele pe care se întemeiază. Orice decizie se notifică părţii interesate, cu arătarea căilor de atac de care aceasta dispune în conformitate cu legislaţia în vigoare în statele membre, precum şi a termenelor în care acestea pot fi exercitate.

Articolul 7

Statele membre nu pot refuza acordarea omologării CEE de tip sau a omologării naţionale unui vehicul din motive legate de dispozitivele de iluminare a plăcuţei de înmatriculare spate, dacă acestea poartă marca de omologare CEE şi sunt montate în conformitate cu specificaţiile prevăzute de Directiva 76/756/CEE.

Articolul 8

Statele membre nu pot refuza sau interzice vânzarea, înmatricularea, introducerea în circulaţie sau utilizarea unui vehicul din motive legate de dispozitivele de iluminare a plăcuţei de înmatriculare spate, dacă acestea poartă marca de omologare CEE şi sunt montate în conformitate cu specificaţiile prevăzute de Directiva 76/756/CEE.

▼M2

Articolul 9

În sensul prezentei directive, „vehicul” înseamnă orice autovehicul destinat circulaţiei rutiere, cu sau fără caroserie, care are cel puţin patru roţi şi o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, precum şi remorcile sale, cu excepţia vehiculelor care circulă pe şine şi a tractoarelor agricole şi forestiere, precum şi a tuturor utilajelor mobile.

▼B

Articolul 10

Modificările necesare pentru adaptarea specificaţiilor din anexe la progresul tehnic se adoptă în conformitate cu procedura prevăzută la articolul 13 din Directiva 70/156/CEE.

Articolul 11

(1) Statele membre adoptă şi publică, până la 1 iulie 1977, dispoziţiile necesare pentru a se conforma prezentei directive şi informează de

▼B

îndată Comisia despre aceasta. Ele aplică aceste dispoziții începând cel mai târziu cu 1 octombrie 1977.

(2) De asemenea, de la notificarea prezentei directive, statele membre asigură informarea Comisiei, în timp util pentru ca aceasta să își prezinte observațiile, cu privire la orice proiect de act cu putere de lege sau de act administrativ pe care intenționează să îl adopte în domeniul reglementat prin prezenta directivă.

Articolul 12

Prezenta directivă se adresează statelor membre.

▼**M2**

LISTĂ DE ANEXE

ANEXA I:	*Dispoziții administrative privind omologarea de tip*	
	Apendice 1:	Fișă de informații
	Apendice 2:	Certificat de omologare de tip
	Apendice 3:	Modele de marcă de omologare CE de tip a componentelor
ANEXA II:	*Domeniul de aplicare și cerințele tehnice*	

▼M2

ANEXA I

DISPOZIȚII ADMINISTRATIVE PENTRU OMOLOGARE

1. CEREREA DE OMOLOGARE CE DE TIP A COMPONENTELOR

1.1. Cererea de omologare CE de tip a componentelor în conformitate cu articolul 3 alineatul (4) din Directiva 70/156/CEE privind un tip de dispozitiv de iluminare a plăcuței de înmatriculare spate trebuie să fie depusă de către constructor.

1.2. În apendicele 1 este prezentat un model al fișei de informații.

1.3. Serviciului tehnic responsabil de efectuarea încercărilor de omologare trebuie să i se prezinte următoarele:

1.3.1. două mostre, echipate cu lampa sau lămpile recomandate.

2. MARCAJELE

2.1. Dispozitivele supuse omologării CE de tip a componentelor trebuie să aibă următoarele marcaje:

2.1.1. denumirea sau marca de comerț a constructorului;

2.1.2. în cazul lămpilor cu surse de lumină înlocuibile: tipul (tipurile) de lămpi cu incandescență recomandate;

2.1.3. în cazul lămpilor cu surse de lumină neînlocuibile: tensiunea și puterea nominale.

2.2. Aceste marcaje trebuie să fie clar lizibile și se aplică pe suprafața de iluminare sau pe una din suprafețele de iluminare ale dispozitivului. Ele trebuie să fie vizibile din exterior, dacă dispozitivul este montat pe vehicul.

2.3. Fiecare dispozitiv trebuie să dispună de spațiu suficient pentru marca omologării componentelor. Acest spațiu trebuie să fie indicat în schițele menționate în apendicele 1.

3. ACORDAREA OMOLOGĂRII CE DE TIP A COMPONENTELOR

3.1. Dacă sunt îndeplinite cerințele relevante, se acordă omologarea CE de tip, în temeiul articolului 4 alineatul (3) și, dacă este cazul, al articolului 4 alineatul (4) din Directiva 70/156/CEE.

3.2. În apendicele 2 este prezentat un model de certificat de omologare CE de tip.

3.3. Fiecărui tip de dispozitiv de iluminare a plăcuței de înmatriculare spate omologat i se atribuie un număr de omologare în conformitate cu anexa VII la Directiva 70/156/CEE. Același stat membru nu atribuie același număr altui tip de dispozitiv de iluminare a plăcuței de înmatriculare spate.

3.4. Dacă se solicită o omologare CE de tip a componentelor pentru un tip de dispozitiv de iluminat și de semnalizare luminoasă, care cuprinde un dispozitiv de iluminare a plăcuței de înmatriculare spate și alte lămpi, se poate atribui un număr unic de omologare CE de tip, cu condiția ca dispozitivul de iluminare a plăcuței de înmatriculare spate să fie conform cu cerințele prezentei directive și ca fiecare din celelalte lămpi care fac parte din dispozitivul de iluminat și de semnalizare luminoasă pentru care se solicită omologarea CE de tip să fie conforme cu directiva individuală aplicabilă.

4. MARCA DE OMOLOGARE CE DE TIP A COMPONENTELOR

4.1. Pe lângă marcajele menționate la punctul 2.1, fiecare dispozitiv de iluminare a plăcuței de înmatriculare spate conform cu tipul omologat în temeiul prezentei directive trebuie să poarte o marcă de omologare CE de tip a componentelor.

4.2. Această marcă constă din:

4.2.1. un dreptunghi care înconjoară litera „e”, după care urmează numărul sau literele distinctive ale statului membru care acordă omologarea:

1 pentru Germania

▼M2

2 pentru Franța

3 pentru Italia

4 pentru Țările de Jos

5 pentru Suedia

6 pentru Belgia

9 pentru Spania

11 pentru Regatul Unit

12 pentru Austria

13 pentru Luxemburg

17 pentru Finlanda

18 pentru Danemarca

▼M3

19 pentru România

▼M2

21 pentru Portugalia

23 pentru Grecia

▼M3

34 pentru Bulgaria

▼M2

IRL pentru Irlanda;

4.2.2. în vecinătatea dreptunghiului, „numărul de omologare de bază” inclus în secțiunea 4 a numărului seriei menționat în anexa VII la Directiva 70/156/CEE, precedat de două cifre care indică numărul seriei atribuit celei mai recente modificări tehnice majore aduse Directivei 76/760/CEE, la data acordării omologării CEE de tip. În prezenta directivă, numărul seriei este 00;

4.2.3. un simbol suplimentar, după cum urmează: litera „L”.

4.3. Marca de omologare CE de tip a componentelor se aplică pe lentila sau pe una din lentilele lămpii, astfel încât să fie indelebilă și să fie clar lizibilă, chiar și atunci când lămpile sunt montate pe vehicul.

4.4. În apendicele 3 figura 1 sunt prezentate exemple de mărci de omologare CE de tip a componentelor.

4.5. Dacă se emite un număr unic de omologare CE de tip a componentelor, conform cu punctul 3.4 de mai sus, pentru un tip de dispozitiv de iluminat și semnalizare luminoasă care cuprinde un dispozitiv de iluminare a plăcuței de înmatriculare spate și alte lămpi, se poate aplica o marcă unică de omologare CE de tip a componentelor, constând din:

4.5.1. un dreptunghi care înconjoară litera „e”, după care urmează numărul sau literele distinctive ale statului membru care acordă omologarea (vezi punctul 4.2.1);

4.5.2. numărul de omologare de bază (vezi punctul 4.2.2, prima parte a tezei);

4.5.3. dacă este cazul, săgeata necesară, în măsura în care se referă la întregul ansamblu de lămpi.

4.6. Această marcă poate fi amplasată oriunde pe lămpile grupate, combinate sau încorporate reciproc, cu condiția ca:

4.6.1. să fie vizibilă după montarea lămpilor;

4.6.2 componentele de transmitere a luminii ale lămpilor grupate, combinate sau încorporate reciproc, nu pot fi eliminate fără eliminarea simultană a mărcii de omologare.

4.7. Simbolul de identificare pentru fiecare lampă corespunzător fiecărei directive în temeiul căreia s-a acordat omologarea CE de tip a componentelor, împreună cu numărul seriei (vezi punctul 4.2.2, a doua parte a tezei) și, dacă este cazul, litera „D” și săgeata necesară se marchează după cum urmează:

▼**M2**

4.7.1. fie pe suprafața emițătoare de lumină corespunzătoare;

4.7.2. fie în grup, astfel încât fiecare din lămpile grupate, combinate sau încorporate reciproc să fie clar identificabile.

4.8. Dimensiunile componentelor acestei mărci nu trebuie să fie mai mici decât dimensiunile minime ale mărcilor individuale specificate în diversele directive în temeiul cărora s-a acordat omologarea CE de tip a componentelor.

4.9. În apendicele 3 figura 2 sunt prezentate exemple de mărci de omologare CE de tip a componentelor pentru lămpile grupate, combinate sau încorporate reciproc cu alte lămpi.

5. MODIFICĂRI ALE TIPULUI ȘI MODIFICĂRI ALE OMOLOGĂRILOR DE TIP

5.1 În cazul modificărilor tipului omologat în temeiul prezentei directive, se aplică dispozițiile articolului 5 din Directiva 70/156/CEE.

6. CONFORMITATEA PRODUCȚIEI

6.1. În general, măsurile de asigurare a conformității producției se iau conform cu dispozițiile stabilite în articolul 10 din Directiva 70/156/CEE.

6.2. Intensitatea luminoasă B a oricărui dispozitiv ales aleatoriu dintr-un lot produs în serie nu trebuie să fie mai mică de 2 cd/m^2 și, în formula gradientului, factorul 2 poate fi înlocuit cu factorul 3 [a se vedea alineatul (9) din documentele menționate la punctul 2.1 din anexa II la prezenta directivă].

▼M2

Apendice 1

Fişă de informaţii nr. …privind omologarea CE de tip a componentelor pentru dispozitivele de iluminare a plăcuţei de înmatriculare spate

(Directiva 76/760/CEE, astfel cum a fost modificată de Directiva .../.../CE)

Următoarele informaţii sunt furnizate, după caz, în trei exemplare şi sunt însoţite de un cuprins. Orice desen trebuie transmis la scara corespunzătoare şi cu suficiente detalii în format A4 sau într-un dosar de format A4. Fotografiile, dacă există, trebuie să prezinte suficiente detalii.

Dacă sistemele, componentele sau unităţile tehnice separate au elemente de control electronice, trebuie transmise informaţii privind performanţele acestora.

0. INFORMAŢII GENERALE

0.1 Marca (numele comercial al constructorului): ….....

0.2. Tipul şi descrierea sau descrierile comerciale generale: ….....

0.5. Denumirea şi adresa constructorului: ….....

0.7. În cazul componentelor şi unităţilor tehnice separate, amplasarea şi metoda de aplicare a mărcii de omologare CE de tip: … .....

0.8. Adresa sau adresele uzinelor de asamblare: ….....

1. DESCRIEREA DISPOZITIVULUI

1.1. Tipul dispozitivului: … .....

1.1.1. Funcţia sau funcţiile dispozitivului: … .....

1.1.2. Categoria sau clasa dispozitivului: ….....

1.1.3. Culoarea luminii emise sau reflectate: ….....

1.2. Schiţă sau schiţe suficient de detaliate pentru a permite identificarea tipului dispozitivului şi indicarea: .....

1.2.1. poziţiei geometrice în care trebuie să fie montat dispozitivul pe vehicul (nu se aplică dispozitivelor de iluminare a plăcuţei de înmatriculare spate): … .....

1.2.2. axei de observaţie care este considerată axa de referinţă pentru încercări (unghiul orizontal H = 0°, unghiul vertical V = 0°) şi a punctului care este considerat centrul de referinţă pentru încercările respective (nu se aplică catadioptrilor şi dispozitivelor de iluminare a plăcuţei de înmatriculare spate): . … .....

1.2.3. poziţiei prevăzute pentru aplicarea mărcii de omologare CE de tip a componentelor: … .....

1.2.4. poziţiei geometrice în care se montează dispozitivul, în funcţie de spaţiul ocupat de plăcuţa de înmatriculare, precum şi configuraţia suprafeţei iluminate adecvat, în cazul dispozitivelor de iluminare a plăcuţei de înmatriculare spate: … .....

1.2.5. vederii frontale a lămpilor, cu detalii privind striaţiile lentilelor, dacă este necesar, precum şi secţiunea transversală, în cazul farurilor şi lămpilor frontale de ceaţă: ….....

1.3. O descriere tehnică succintă cu precizarea, în special, cu excepţia lămpilor fără surse de lumină înlocuibile, a categoriei sau categoriilor surselor de lumină recomandate, care trebuie să fie una sau mai multe din categoriile indicate în Directiva 76/761/CEE (nu se aplică catadioptrilor): ….....

… .....

1.4. Informaţii specifice

1.4.1. Pentru dispozitivele de iluminare a plăcuţei de înmatriculare spate, o declaraţie în care să se precizeze dacă dispozitivul este destinat iluminării unei plăci late/înalte/late şi înalte: … .....

1.4.2. Pentru faruri, se furnizează următoarele informaţii:

1.4.2.1. dacă farul este destinat să furnizeze atât lumină de întâlnire, cât şi lumină de drum sau numai unul din aceste tipuri de lumini: … .....

▼**M2**

1.4.2.2. dacă farul este destinat să emită o lumină de întâlnire, se indică dacă este destinat atât pentru circulația pe stânga, cât și pe dreapta sau doar pentru unul din aceste două tipuri de circulație: ….....

1.4.2.3. dacă farul este echipat cu un reflector reglabil, se indică poziția (pozițiile) de montare a (ale) farului, față de sol și planul median longitudinal al vehiculului, dacă farul este destinat utilizării exclusive în acea (acele) poziție (poziții): ….....

1.4.3. Pentru lămpile de poziție, lămpile de stop și indicatoarele de direcție se indică următoarele:

1.4.3.1. dacă dispozitivul poate fi utilizat și într-un ansamblu de două lămpi din aceeași categorie: … .....

1.4.3.2. în cazul unui dispozitiv cu două niveluri de intensitate (lămpi de stop și indicatoare de direcție din categoria 2b), schema constructivă și specificația caracteristicilor sistemului care asigură cele două niveluri de intensitate: ….....

1.4.4. Pentru catadioptri, o descriere succintă cuprinzând specificațiile tehnice ale dispozitivului optic de retroreflexie: … .....

1.4.5. Pentru lămpile de mers înapoi, o declarație în care să se precizeze dacă dispozitivul este destinat montării pe un vehicul exclusiv în dispozitive pereche: ….....

▼M2

Apendice 2

MODEL

[(format maxim: A4 (210 × 297 mm)]

CERTIFICAT DE OMOLOGARE CE DE TIP

Ștampila autorității

Comunicare privind:

— omologarea de tip (1)

— extinderea omologării de tip (1)

— respingerea omologării de tip (1)

— retragerea omologării de tip (1)

— pentru un tip de vehicul/componentă/unitate tehnică separată (1)

în temeiul Directivei 76/760/CEE, astfel cum a fost modificată prin Directiva …/…/CE.

Numărul omologării de tip: ….....

Motivul extinderii: … .....

SECȚIUNEA I

0.1. Marca (numele comercial al constructorului): ….....

0.2. Tipul și descrierea sau descrierile comerciale generale: ….....

0.3. Mijloace de identificare a tipului, dacă este marcat pe vehicul/componentă/unitate tehnică separată (1) (2):

… .....

… .....

0.3.1. Amplasarea marcajului: … .....

0.4. Categoria vehiculului (1) (3): … .....

0.5. Denumirea și adresa constructorului: ….....

0.7. În cazul componentelor și unităților tehnice separate, amplasarea și metoda de aplicare a mărcii de omologare CE de tip: … .....

0.8. Adresa sau adresele uzinelor de asamblare: ….....

SECȚIUNEA II

1. Informații suplimentare (dacă este cazul): a se vedea addendumul

2. Serviciul tehnic responsabil de efectuarea încercărilor: ….....

3. Data raportului de încercare: ….....

4. Numărul raportului de încercare: … .....

5. Observații (dacă este cazul): a se vedea addendumul

6. Localitatea: … .....

7. Data: … .....

8. Semnătura: ….....

▼M2

9. Se anexează indexul setului de documente depus la autoritatea de omologare, care poate fi obținut la cerere.

(1) Se taie mențiunile necorespunzătoare.
(2) Dacă modul de identificare a tipului conțin caractere care nu sunt relevante pentru descrierea vehiculului, componentei sau unității tehnice separate cuprinse în acest certificat de omologare, aceste caractere sunt reprezentate în documentație prin simbolul „?” (de exemplu, ABC??123??).
(3) În conformitate cu anexa II A la Directiva 70/156/CEE.

▼M2

Addendum la certificatul de omologare CE de tip nr. ...

privind omologarea componentelor unui dispozitiv de iluminat și/sau de semnalizare luminoasă în temeiul Directivei (directivelor) 76/757/CEE; 76/758/CEE; 76/759/CEE; 76/760/CEE; 76/761/CEE; 76/762/CEE; 77/538/CEE; 77/539/CEE și 77/540/CEE [1], astfel cum a fost modificată (au fost modificate) de directiva sau directivele …

1. INFORMAȚII SUPLIMENTARE

1.1. Dacă este cazul, se indică pentru fiecare lampă

1.1.1. Categoria sau categoriile dispozitivelor: … .....

1.1.2. Numărul și categoria surselor de lumină (nu se aplică catadioptrilor) [2] … .....

1.1.3. Culoarea luminii emise sau reflectate: ….....

1.1.4. Omologare acordată exclusiv pentru utilizare ca piesă de schimb la vehiculele aflate deja în circulație: Da/Nu [1]

1.2. Informații specifice privind anumite tipuri de dispozitive de iluminat sau de semnalizare luminoasă: ….....

1.2.1. Pentru catadioptri: separat/parte dintr-un ansamblu de dispozitive [1] …

1.2.2. Pentru dispozitivele de iluminare a plăcuței de înmatriculare spate: dispozitiv de iluminare a unei plăci late/înalte/late și înalte [1] ….....

1.2.3. Pentru faruri: Dacă sunt echipate cu un reflector reglabil, poziția (pozițiile) de montare a (ale) farului față de sol și planul median longitudinal al vehiculului, dacă farul este destinat utilizării exclusive în poziția (pozițiile) respectivă (respective): … .....

1.2.4. Pentru lămpile de mers înapoi: acest dispozitiv se instalează pe vehicul exclusiv ca parte componentă a unor dispozitive perechi: Da/Nu [1] …

5. OBSERVAȚII

5.1. Schițe

5.1.1. Pentru dispozitivele de iluminare a plăcuței de înmatriculare spate: schița anexată nr. … indică poziția geometrică în care se montează dispozitivul în funcție de spațiul ocupat de placa de înmatriculare, precum și configurația suprafeței iluminate adecvat;

5.1.2. Pentru catadioptri: schița anexată nr. … indică poziția geometrică în care dispozitivul este montat pe vehicul;

5.1.3. Pentru toate celelalte dispozitive de iluminat și de semnalizare luminoasă: schița anexată nr. … indică poziția geometrică în care se montează dispozitivul pe vehicul, precum și axa de referință și centrul de referință al dispozitivului.

5.2. Pentru faruri: modul de funcționare utilizat pe durata încercării (punctul 5.2.3.9 din anexa I la Directiva 76/761/CEE): … .....

[1] Se taie mențiunile necorespunzătoare.

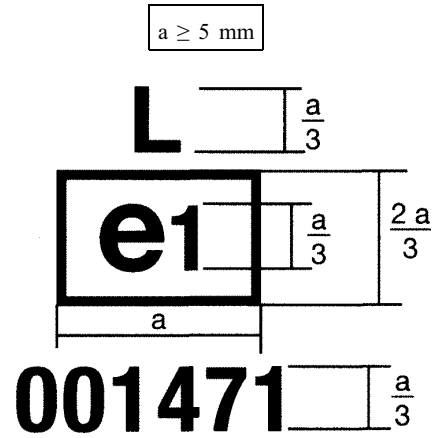
[2] Pentru dispozitivele cu surse de lumină neînlocuibile, se indică numărul și puterea totală a surselor de lumină.

▼M2

Apendice 3

EXEMPLE DE MĂRCI DE OMOLOGARE CE DE TIP

Figura 1



Dispozitivul care poartă marca de omologare CE de tip prezentată mai sus este un dispozitiv de iluminare a plăcuței de înmatriculare spate omologat în Germania (e1), în temeiul prezentei directive (00), cu numărul de omologare de bază 1471.

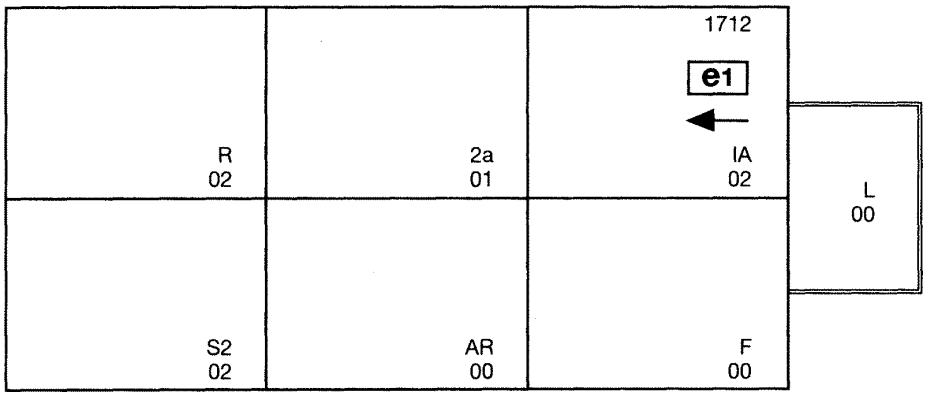
▼M2

Figura 2

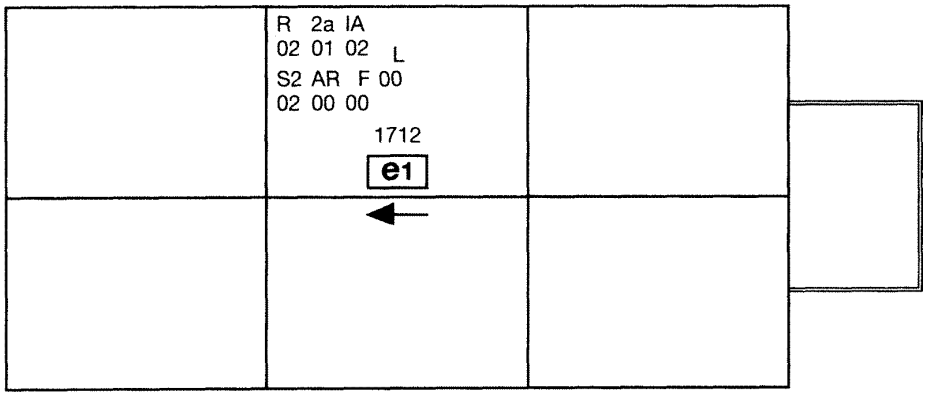
Marcajul simplificat al lămpilor grupate, combinate sau încorporate reciproc, dacă două sau mai multe lămpi fac parte din același ansamblu

(Liniile verticale și orizontale prezintă schematic configurația dispozitivului de semnalizare luminoasă. Ele nu fac parte din marca de omologare).

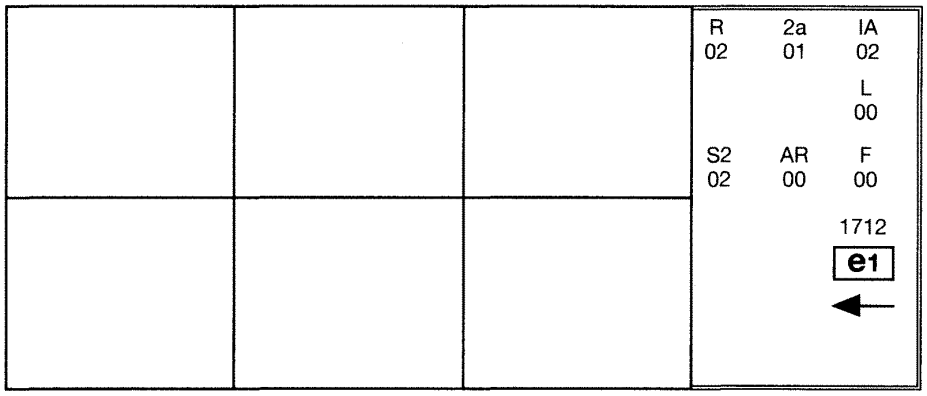
MODEL A



MODEL B



MODEL C



Notă: Cele trei exemple de mărci de omologare de tip, modelele A, B și C, reprezintă trei variante posibile de marcare a unui dispozitiv de iluminat și de semnalizare luminoasă, dacă două sau mai multe lămpi fac parte din același ansamblu de lămpi grupate, combinate sau încorporate reciproc. Această marcă de omologare indică că dispozitivul a fost omologat în Germania (e1) cu numărul de omologare de bază 1712 și cuprinde:

— un catadioptru din clasa IA, omologat în conformitate cu Directiva 76/757/CEE a Consiliului (JO L 262, 27.9.1976, p. 32), numărul seriei 02;

▼M2

— o lampă de semnalizare a direcției spate, din categoria 2a, omologată în conformitate cu Directiva 76/759/CEE a Consiliului (JO L 262, 27.9.1976, p. 71), numărul seriei 01;

— o lampă de poziție spate roșie (R), omologată în conformitate cu anexa II la Directiva 76/758/CEE a Consiliului (JO L 262, 27.9.1976, p. 54), numărul seriei 02;

— o lampă spate de ceață (F), omologată în conformitate cu Directiva 77/538/CEE a Consiliului (JO L 220, 29.8.1977, p. 60), numărul seriei 00;

— o lampă de mers înapoi (AR), omologată în conformitate cu Directiva 77/539/CEE a Consiliului (JO L 220, 29.8.1977, p. 72), numărul seriei 00;

— o lampă de stop cu două niveluri de intensitate (S2), omologată în conformitate cu anexa II la Directiva 76/758/CEE, numărul seriei 02;

— un dispozitiv de iluminare a plăcuței de înmatriculare spate (L), omologat în conformitate cu Directiva 76/760/CEE, numărul seriei 00.

▼**M2**

ANEXA II

DOMENIUL DE APLICARE ȘI CERINȚELE TEHNICE

1. DOMENIUL DE APLICARE

Prezenta directivă se aplică dispozitivelor de iluminare a plăcuței de înmatriculare spate pentru autovehicule și remorcile acestora.

2. CERINȚELE TEHNICE

2.1. Cerințele tehnice sunt cele stabilite în alineatele (1) și (5)-(9) și în anexele 3-5 din Regulamentul nr. 4 CEE-ONU, care constă din consolidarea următoarelor documente:

— regulamentul în forma sa originală (00) ([1]);

— suplimentul nr. 1 la Regulamentul nr. 4 ([2]);

— suplimentul nr. 2 la Regulamentul nr. 4 ([3]);

— suplimentele nr. 3 și 4 la Regulamentul nr. 4 ([4]);

— suplimentul nr. 5 la Regulamentul nr. 4 ([5])

cu următoarele excepții:

2.1.1. Trimiterile la „Regulamentul nr. 48” se interpretează ca trimiteri la „Directiva 76/756/CEE”.

2.1.2. Trimiterile la „Regulamentul nr. 37” se interpretează ca trimiteri la „anexa II la Directiva 76/761/CEE”.

([1]) E/ECE/324, E/ECE/TRANS/505 } Add. 3.

([2]) E/ECE/324, E/ECE/TRANS/505 } Add. 3/Modif. 1 și …/Modif. 1/Cor. 1.

([3]) E/ECE/324, E/ECE/TRANS/505 } Add. 3/Modif. 2.

([4]) E/ECE/324, E/ECE/TRANS/505 } Add. 3/Modif. 3.

([5]) TRANS/WP.29/447.