Този документ е средство за документиране и не обвързва институциите

►**B**

ДИРЕКТИВА НА СЪВЕТА

от 27 юли 1976 година

за сближаване на законодателствата на държавите-членки по отношение на устройствата за осветяване на задната регистрационна табела на моторните превозни средства и на техните ремаркета

(76/760/ЕИО)

(ОВ L 262, 27.9.1976 г., стр. 85)

Изменена с

		Официален вестник		
		№	страница	дата
►**M1**	Директива 87/354/ЕИО на Съвета от 25 юни 1987 година	L 192	43	11.7.1987
►**M2**	Директива 97/31/ЕО на Комисията от 11 юни 1997 година	L 171	49	30.6.1997
►**M3**	Директива 2006/96/ЕО на Съвета от 20 ноември 2006 година	L 363	81	20.12.2006

Изменена с

►**A1**	Акт за присъединяване на Гърция	L 291	17	19.11.1979
►**A2**	Акт за присъединяване на Испания и Португалия	L 302	23	15.11.1985
►**A3**	Акт за присъединяване на Австрия, Финландия и Швеция	C 241	21	29.8.1994
►**A4**	Акт относно условията за присъединяване към Европейския съюз на Чешката република, Република Естония, Република Кипър, Република Латвия, Република Литва, Република Унгария, Република Малта, Република Полша, Република Словения и Словашката република и промените в учредителните договори на Европейския съюз	L 236	33	23.9.2003

▼B

ДИРЕКТИВА НА СЪВЕТА

от 27 юли 1976 година

за сближаване на законодателствата на държавите-членки по отношение на устройствата за осветяване на задната регистрационна табела на моторните превозни средства и на техните ремаркета

(76/760/ЕИО)

СЪВЕТЪТ НА ЕВРОПЕЙСКИТЕ ОБЩНОСТИ,

като взе предвид Договора за създаването на Европейската икономическа общност, и в частност член 100 от него,

като взе предвид предложението на Комисията,

като взе предвид становището на Асамблеята ([1]),

като взе предвид становището на Икономическия и социален комитет ([2]),

като има предвид, че техническите изисквания, на които трябва да отговарят моторните превозни средства по силата на националните законодателства, се отнасят, наред с другото, до устройствата за осветяване на задната регистрационна табела;

като има предвид, че в отделните държави-членки тези изисквания са различни; като има предвид, че поради това е необходимо всички държави-членки да приемат еднакви изисквания или като допълнение, или на мястото на съществуващата нормативна уредба в частност с оглед процедурата за типово одобрение на ЕИО, която е предмет на Директива 70/156/ЕИО на Съвета от 6 февруари 1970 г. за сближаване на законодателствата на държавите-членки относно типовото одобрение на моторните превозни средства и на техните ремаркета ([3]), да може да се прилага за всеки тип превозно средство;

като има предвид, че с Директива 76/756/ЕИО ([4]) Съветът прие общите изисквания относно инсталирането на светлинни и светлинно-сигнални устройства на моторните превозни средства и на техните ремаркета;

като има предвид, че посредством хармонизирана процедура за типово одобрение на лампи за осветяване на задната регистрационна табела всяка държава-членка е в състояние да установява съблюдаването на общите конструктивни и изпитателни изисквания и да уведомява останалите държави-членки за направената констатация, като изпраща копие от сертификата за типово одобрение за компонент, установено за всеки тип устройство за осветяване на задна регистрационна табела; като има предвид, че полагането на знак за типово одобрение на ЕИО за компонент върху всички устройства, произведени в съответствие с одобрения тип, води до отпадане на техническия контрол на тези устройства в останалите държави-членки;

като има предвид, че е желателно да се отчитат някои технически изисквания, приети от Икономическата комисия на ООН за Европа в Регламент № 4 („Единни изисквания за одобряване на устройствата за осветяване на задната регистрационна табела на

([1]) ОВ C 76, 7.4.1975 г., стр. 37.
([2]) ОВ C 248, 29.10.1975 г., стр. 23.
([3]) ОВ L 42, 23.2.1970 г., стр. 1.
([4]) ОВ L 262, 27.9.1976 г., стр. 1.

▼B

моторните превозни средства (с изключение на мотоциклетите) и на техните ремаркета“) ([1]), приложен към Споразумението от 20 март 1958 г. за приемане на единни условия за одобряване и взаимно признаване на одобрението на оборудване и на части на моторни превозни средства;

като има предвид, че сближаването на националните законодателства по отношение на моторните превозни средства включва взаимно признаване между държавите-членки на проверките, извършени от тях на базата на общи изисквания,

ПРИЕ НАСТОЯЩАТА ДИРЕКТИВА:

Член 1

▼M2

1. Държавите-членки издават типово одобрение на ЕИО за компонент за всеки тип устройство за осветяване на задната регистрационна табела, ако то отговаря на конструктивните и изпитвателните изисквания, предвидени в съответните приложения.

▼B

2. Държавата-членка, която е издала типовото одобрение на ЕИО за компонент, приема необходимите мерки, за да следи, доколкото това е необходимо, съответствието на производството с одобрения тип, при нужда в сътрудничество с компетентните органи на останалите държави-членки. Това следене се ограничава до проверки на място.

Член 2

▼M2

1. Държавите-членки определят на производителя знак за типово одобрение на ЕИО за компонент, съответстващ на образците, установени в приложение I, за всеки тип устройство за осветяване на задната регистрационна табела, който те одобряват в съответствие с приложение I, допълнение 3.

▼B

Държавите-членки приемат всички необходими разпоредби, за да предотвратят използването на знаци, които могат да предизвикат объркване между устройствата за осветяване на задната регистрационна табела, чийто тип е одобрен по силата на член 1, и други устройства.

Член 3

1. Държавите-членки не могат да забраняват пускането на пазара на устройства за осветяване на задната регистрационна табела на основания, свързани с тяхната конструкция или функциониране, ако те носят знака за типово одобрение на ЕИО за компонент.

2. Въпреки това, държава-членка може да забрани пускането на пазара на устройства за осветяване на задната регистрационна табела, носещи знака за типово одобрение на ЕИО за компонент, които системно не съответстват на одобрения тип.

Тази държава-членка незабавно уведомява останалите държави-членки и Комисията за приетите мерки, като посочва мотивите за своето решение.

([1]) Документ на Икономическата комисия за Европа E/ECE/324 Add. 3 Amend. 1 от 29.10.1975 г.

▼M2

Член 4

Компетентните органи на държавите-членки се уведомяват взаимно съгласно процедурата по член 4, параграф 6 от Директива 70/156/ЕИО, за всяко одобрение, което те издават, отказват или отнемат в приложение на настоящата директива.

▼B

Член 5

1. Ако държавата-членка, която е издала типовото одобрение на ЕИО за компонент, установи, че определен брой устройства за осветяване на задната регистрационна табела, носещи същия знак за типово одобрение на ЕИО за компонент, не съответстват на типа, който тя е одобрила, тя взема необходимите мерки, с които да гарантира съответствието на производството с одобрения тип. Компетентните органи на тази държава уведомяват тези на останалите държави-членки за взетите мерки, които могат да стигнат до отнемане на типовото одобрение на ЕИО за компонент, когато несъответствието е системно. Споменатите органи вземат същите мерки, ако са уведомени от компетентните органи на друга държава-членка за наличието на такова неспазване на съответствието.

2. Компетентните органи на държавите-членки се информират взаимно в срок от един месец за отнемането на издадено типово одобрение на ЕИО за компонент, както и за мотивите, обосноваващи тази мярка.

Член 6

Всяко решение за отказ или за отнеме на типово одобрение, или за забрана за пускане на пазара или за употреба, взето по силата на разпоредбите, приети в изпълнение на настоящата директива, съдържа подробни мотиви. То се съобщава на заинтересованата страна, като се посочват средства за правна защита, с които разполага съгласно действащото законодателство в държавите-членки, и сроковете, в които могат да се упражнят тези средства за правна защита.

Член 7

Държавите-членки не могат да откажат да издават типово одобрение на ЕИО за компонент, нито национално типово одобрение за превозно средство на основания, свързани с устройствата за осветяване на задната регистрационна табела, ако същите носят знака за типово одобрение на ЕИО за компонент и ако те са монтирани в съответствие с изискванията, определени в Директива 76/756/ЕИО.

Член 8

Държавите-членки не могат да откажат или да забраняват продажбата, регистрацията, въвеждането в експлоатация или употребата на превозно средство на основания, свързани с устройствата за осветяване на задната регистрационна табела, ако същите носят знака за типово одобрение на ЕИО за компонент и ако те са монтирани в съответствие с изискванията, определени в Директива 76/756/ЕИО.

▼**M2**

Член 9

По смисъла на настоящата директива *„превозно средство“* е всяко моторно превозно средство, предназначено за движение по пътищата, със или без каросерия, което има най-малко четири колела и максимална проектна скорост над 25 km/h, както и неговите ремаркета, с изключение на релсовите превозни средства, както и на селскостопанските или горските трактори и на самоходните машини.

▼**B**

Член 10

Измененията, които са необходими за привеждане в съответствие с техническия прогрес на изискванията на приложенията, се приемат в съответствие с процедурата, предвидена в член 13 от Директива 70/156/ЕИО.

Член 11

1. Държавите-членки приемат и обнародват необходимите разпоредбите, за да се съобразят с настоящата директива преди 1 юли 1977 г., и незабавно уведомяват Комисията за това. Те прилагат тези разпоредби най-късно от 1 октомври 1977 година.

2. След като бъде нотифицирана настоящата директива, държавите-членки следят да уведомят своевременно Комисията, за да може същата да представи забележките си по всеки проект за законови, подзаконови или административни разпоредби, които те възнамеряват да приемат в областта, уредена с настоящата директива.

Член 12

Адресати на настоящата директива са държавите-членки.

▼**M2**

СПИСЪК НА ПРИЛОЖЕНИЯТА

ПРИЛОЖЕНИЕ I: *Административни разпоредби относно типовото одобрение*

Допълнение 1: Информационен документ

Допълнение 2: Сертификат за типово одобрение на ЕО

Допълнение 3: Примерни знаци за типово одобрение на ЕО за компонент

ПРИЛОЖЕНИЕ II: *Приложно поле и технически изисквания*

▼M2

ПРИЛОЖЕНИЕ I

АДМИНИСТРАТИВНИ РАЗПОРЕДБИ ОТНОСНО ТИПОВОТО ОДОБРЕНИЕ

1. ЗАЯВЛЕНИЕ ЗА ТИПОВО ОДОБРЕНИЕ НА ЕО ЗА КОМПОНЕНТ

1.1. Заявлението за типово одобрение на ЕО за компонент за тип устройство за осветяване на задната регистрационна табела по силата на член 3, параграф 4 от Директива 70/156/ЕИО се подава от производителя.

1.2. Образец на информационен документ е даден в допълнение 1.

1.3. Следните елементи се предоставят на техническата служба, която отговаря за провеждане на изпитванията за типово одобрение:

1.3.1. два образеца, оборудвани с предписаната лампа или лампи.

2. МАРКИРОВКИ

2.1. На устройствата, представени за типово одобрение на ЕО за компонент, трябва да е обозначено:

2.1.1. производствената или търговската марка на производителя;

2.1.2. за фаровете със заменяеми светлинни източници: типът или типовете използвана лампа с нажежаема жичка;

2.1.3. за фаровете с незаменяеми светлинни източници: номиналното напрежение и номиналната мощност.

2.2. Тези маркировки трябва да са ясни, четливи и незаличими и да са положени върху осветителната повърхност или върху една от осветителните повърхности на устройството. Те трябва да са видими от външната страна, когато устройството е монтирано на превозното средство.

2.3. Всяко устройство трябва да има достатъчно пространство за знака за типово одобрение на ЕО за компонент. Това пространство е отбелязано на чертежите, посочени в допълнение 1.

3. ТИПОВО ОДОБРЕНИЕ НА ЕО ЗА КОМПОНЕНТ

3.1. Ако приложимите изисквания са спазени, се издава типово одобрение на ЕО за компонент в съответствие с член 4, параграф 3 и член 4, параграф 4 от Директива 70/156/ЕИО, ако е необходимо.

3.2. Образец на сертификат за типово одобрение на ЕО е даден в допълнение 2.

3.3. На всеки одобрен тип устройство за осветяване на задната регистрационна табела се дава номер на одобрение, определен в съответствие с приложение VII към Директива 70/156/ЕИО. Една и съща държава-членка не може да определя същия номер за друг тип устройство за осветяване на задната регистрационна табела.

3.4. Когато е заявено искане за типово одобрение на ЕО за компонент за тип светлинно и светлинно-сигнално устройство, което включва устройството за осветяване на задната регистрационна табела и други светлини, може да се определи единен номер на типово одобрение на ЕО за компонент, при условие че устройството за осветяване на задната регистрационна табела отговаря на изискванията на настоящата директива и че всяка една от останалите светлини, част от светлинното и светлинно-сигналното устройство, за която се иска типово одобрение на ЕО за компонент, съответства на разпоредбите на специалната директива, приложима за нея.

4. ЗНАК ЗА ТИПОВО ОДОБРЕНИЕ НА ЕО ЗА КОМПОНЕНТ

4.1. Освен посочените в точка 2.1 маркировки, всяко устройство за осветяване на задната регистрационна табела, което съответства на тип, одобрен съгласно настоящата директива, трябва да носи знак за типово одобрение на ЕО за компонент.

4.2. Този знак се състои от:

▼M2

4.2.1. правоъгълник, обграждащ буквата „e“, последвана от номера или опознавателната група от букви на държавата-членка, която е издала типовото одобрение:

1 за Германия

2 за Франция

3 за Италия

4 за Нидерландия

5 за Швеция

6 за Белгия

9 за Испания

11 за Обединеното кралство

12 за Австрия

13 за Люксембург

17 за Финландия

18 за Дания

▼M3

19 за Румъния

▼M2

21 за Португалия

23 за Гърция

▼M3

34 за България

▼M2

IRL за Ирландия

4.2.2. в близост до правоъгълника, от „базовия номер на одобрение“, отговарящ на секция 4 от номера на одобрение, визиран в приложение VII към Директива 70/156/ЕИО, предшестван от двете цифри, указващи поредния номер, даден на последното основно техническо изменение е на Директива 76/760/ЕИО към датата на издаване на типовото одобрение на ЕО. В настоящата директива поредният номер е 00;

4.2.3. от следния допълнителен символ: буквата „L“.

4.3. Знакът за типово одобрение на ЕО за компонент трябва да се положи върху оптичното стъкло на фара или върху едно от оптичните стъкла по такъв начин, че да е незаличим, ясен и четлив, дори когато фаровете са монтирани на превозното средство.

4.4. Примери за знаци на типово одобрение на ЕО за компонент са дадени в допълнение 3, фигура 1.

4.5. Когато е определен единен номер на типово одобрение на ЕО за компонент, предвиден в точка 3.4 по-горе, за тип светлинно и светлинно-сигнално устройство, състоящо се от устройство за осветяване на задната регистрационна табела и от други светлини, може да се постави единен знак за типово одобрение на ЕО на компонент, който включва:

4.5.1. правоъгълник, обграждащ буквата „e“, последвана от опознавателния номер или група от букви на държавата-членка, която е издала типовото одобрение (виж точка 4.2.1);

4.5.2. номер на базовото одобрение (виж точка 4.2.2, първа част на първото изречение);

4.5.3. ако е необходимо, изискваната стрелка, доколкото е свързана с устройството като цяло.

4.6. Този знак може да се постави на всяко място върху групираните, комбинираните или взаимновградените фарове с уговорката, че:

4.6.1. е видим след монтирането на фаровете;

▼**M2**

4.6.2. никой пропускащ светлина елемент от групираните, комбинираните или взаимновградените фарове не може да се свали, без едновременно с това да се махне знакът за одобрение.

4.7. Идентификационният символ на всеки фар, съответстващ на всяка директива, в приложение на която е издадено типово одобрение на ЕО за компонент, както и поредният номер (виж точка 4.2.2, втора част на първото изречение) и, ако е необходимо, буквата „D“ и изискваната стрелка трябва да се положат:

4.7.1. или върху подходящата осветителна повърхност;

4.7.2. или групирани по такъв начин, че всеки от групираните, комбинираните или взаимновградените фарове да може да бъде ясно идентифициран.

4.8. Размерите на отделните елементи на този знак не трябва да са помалки от минималните размери, предвидени за индивидуалните знаци от различните директиви, по силата на които е издадено типовото одобрение на ЕО за компонент.

4.9. Примери за знаци за типово одобрение на ЕО за компонент за групирани, комбинирани или взаимновградени фарове са дадени в Допълнение 3, фигура 2.

5. МОДИФИКАЦИЯ НА ТИПА И ПРЕРАЗГЛЕЖДАНЕ НА ОДОБРЕНИЯТА

5.1. В случай на модификация на типа, одобрен съгласно настоящата директива, се прилагат разпоредбите на член 5 от Директива 70/156/ЕИО.

6. СЪОТВЕТСТВИЕ НА ПРОИЗВОДСТВОТО

6.1. По начало мерките за гарантиране на съответствието на производството се приемат в съответствие с разпоредбите на член 10 от Директива 70/156/ЕИО.

6.2. Яркостта B на произволно взето устройство от общата производствена партида не трябва да е по-ниска от 2 cd/m^2 и във формулата за градиента коефициентът 2 трябва да може да се замени с 3 (виж параграф 9 от документите, посочени в точка 2.1 от приложение II към настоящата директива).

▼M2

Допълнение 1

Информационен документ № … относно типовото одобрение на ЕО за компонент по отношение на устройствата за осветяване на задната регистрационна табела

(Директива 76/760/ЕИО, последно изменена с Директива .../.../ЕО)

Посочените по-долу данни се предоставят, ако е необходимо, в три екземпляра заедно със списък на съдържанието. Всички чертежи се предоставят, ако е необходимо, в подходящ мащаб и достатъчно подробни в размер А4 или в папка с формат А4. Снимките, ако има, трябва да са достатъчно подробни.

Ако системите, компонентите или обособените технически възли са с електронно управление, трябва да се даде информация за техните работни характеристики.

0. ОБЩИ ДАННИ

0.1. Марка (търговско наименование на производителя): … .....

0.2. Тип и общо търговско описание(я): … .....

0.5. Име и адрес на производителя: … .....

0.7. В случай на компоненти и обособени технически възли, място и метод на полагане на знака за типово одобрение на ЕИО: ….....

0.8. Адрес на монтажния завод(и): … .....

1. ОПИСАНИЕ НА УСТРОЙСТВОТО

1.1. Тип устройство: ….....

1.1.1. Функция(и) на устройството: … .....

1.1.2. Категория или клас устройство: … .....

1.1.3. Цвят на излъчваната или на отразяваната светлина: … .....

1.2. Достатъчно подробен чертеж(и) за идентифициране на типа устройство, който да показва(т): … .....

1.2.1. геометричното положение, в което устройството трябва да се монтира на превозното средство (не се отнася за устройствата за осветяване на задната регистрационна табела): … .....

1.2.2. оста на наблюдение, която да се приеме за еталонна ос при изпитванията (хоризонтален ъгъл H = 0°, вертикален ъгъл V = 0°) и точката, която да се приеме за еталонен център при изпитванията (не се отнася за светоотражателите и устройствата за осветяване на задната регистрационна табела): ….....

1.2.3. местоположението, предвидено за знака за типово одобрение на ЕО за компонент: ….....

1.2.4. за устройствата за осветяване на задната регистрационна табела, геометричното положение, в което устройството трябва да се монтира спрямо пространството, предназначено за регистрационната табела, и контурите на зоната за осветяване: … .....

1.2.5. за предните фарове и предните фарове за мъгла, подробен изглед отпред на фаровете, на оребрените оптични стъкла, ако е необходимо, и напречно сечение: … .....

1.3. Кратко техническо описание, в което по-специално се уточнява, с изключение на фаровете с несменяеми светлинни източници, категорията или категориите предписани светлинни източници, тоест една или повече от категориите, посочени в директива 76/761/ЕИО (не се отнася за светлоотражателите): … .....

… .....

1.4. Специфични данни

1.4.1. За устройствата за осветяване на задната регистрационна табела, да се посочи дали устройството е предназначено за осветяване на широка или на висока табела, или на широка и висока табела: …

1.4.2. За предните фарове:

▼**M2**

1.4.2.1. да се посочи дали предните фарове са предназначени да дават и къси и дълги светлини или само едната от тези светлини: ….....

1.4.2.2. Ако предният фар е предназначен да дава къси светлини, да се уточни дали предният фар е проектиран за ляво и дясно движение, или само за един от тези два типа движение: ….....

1.4.2.3. Ако предният фар е оборудван с регулируем отражател, да се посочи монтажното положение(я) спрямо земната повърхност и спрямо средната надлъжна равнина на превозното средство, ако предният фар трябва да се използва само в това или в тези положения: … .....

1.4.3. За габаритните фарове, стоп лампите и пътепоказателните лампи,

1.4.3.1. дали устройството може също да се използва в монтажен възел от два фара от същата категория: … .....

1.4.3.2. в случай на устройства с две нива на интензитет (стоп лампи и пътепоказателни лампи от категория 2б, да се представи монтажна схема и да се уточнят характеристиките на системата, които осигуряват двете нива на интензитет: … .....

1.4.4. За светлоотражателите, да се даде кратко описание, като се посочат техническите спецификации за материалите, съставящи оптиката на светлоотражателите: … .....

1.4.5. За фаровете за заден ход, да се посочи дали устройството е предназначено за монтиране на превозно средство само като компонент от чифт устройства: … .....

▼M2

Допълнение 2

ОБРАЗЕЦ

[максимален формат: A4 (240 × 297 mm)]

СЕРТИФИКАТ ЗА ТИПОВО ОДОБРЕНИЕ НА ЕО

Печат на административния орган

Съобщение във връзка с [1]:

— типово одобрение [1],

— разширяване на типово одобрение [1],

— отказ за типово одобрение [1],

— отнемане на типово одобрение [1],

— на тип превозно средство/компонент/обособен технически възел [1]

по силата на Директива 76/760/ЕИО, последно изменена с Директива …/…/ЕО.

Номер на типовото одобрение: ….....

Основания за разширяване: … .....

ЧАСТ I

0.1. Марка (търговско наименование на производителя): … .....

0.2. Тип и общо търговско описание(я): … .....

0.3. Начин на идентификация на типа, ако е обозначен върху превозното средство/компонента) обособения технически възел [1] [2] … .....

… .....

0.3.1. Местоположение на маркировката: … .....

0.4. Категория на превозното средство [1] [3]: … .....

0.5. Име и адрес на производителя: … .....

0.7. В случай на елементи и обособени технически възли, местоположение и начин на полагане на знака за типово одобрение на ЕО: ….....

0.8. Адрес(и) на монтажните заводи: … .....

ЧАСТ II

1. Допълнителни данни (ако е необходимо): *Виж добавките*

2. Техническа служба, която отговаря за провеждане на изпитванията: … .....

3. Дата на протокола за изпитване: ….....

4. Номер на протокола за изпитване: ….....

5. Забележки (ако има): *Виж добавките*

6. Място: … .....

7. Дата: … .....

8. Подпис: … .....

▼**M2**

9. Прилага се индексът на информационното досие, представено на одобряващия орган, което може да се получи при поискване.

(1) Ненужното се зачерква.

(2) Ако начинът за идентификация на типа съдържа знаци, които не са от значение за описанието на типа превозно средство, компонента или обособения технически възел, обхванати от настоящото сертификат за типово одобрение, тези знаци се представят в документацията със символа: „?“ (например ABC??123???).

(3) Съгласно определението, дадено в Приложение II. А към Директива 70/156/ЕИО.

▼M2

Добавка към сертификат за типово одобрение на ЕО № ...

относно типовото одобрение като компонент на светлинно и/или светлинно-сигнално устройство по силата нас директиви 76/757/ЕИО, 76/758/ЕИО, 76/759/ЕИО, 76/760/ЕИО, 76/761/ЕИО, 76/762/ЕИО, 77/538/ЕИО, 77/539/ЕИО и 77/540/ЕИО (1), последно изменени с директива(и) …

1. ДОПЪЛНИТЕЛНА ИНФОРМАЦИЯ

1.1. Ако е необходимо, да се посочи за всеки фар:

1.1.1. категорията или категориите устройство(а): ….....

1.1.2. броят и категорията светлинни източници (не се отнася за светлоотражателите) (2): ….....

1.1.3. цветът на излъчваната или на отразяваната светлина: ….....

1.1.4. Одобрение, дадено изключително за използване като резервна част за превозно средство в експлоатация: да/не (1)

1.2. Специфични данни за някои типове светлинни и/или светлинно-сигнални устройства … .....

1.2.1. за светлоотражателите: независим/групиран с други светлини (1) …

1.2.2. за устройствата за осветяване на задната регистрационна табела: устройство за осветяване на висока табела/широка табела (1) ….....

1.2.3. за предните фарове: ако са оборудвани с регулируем отражател, мястото или местата на монтиране на предните фарове спрямо земната повърхност и спрямо средната надлъжна равнина на превозното средство, когато предният фар трябва да се използва само в това или в тези положения:…..

1.2.4. за фаровете за заден ход: това устройство трябва да е инсталирано на превозното средство само като част от чифт устройства: да/не (1): … .....

5. ЗАБЕЛЕЖКИ

5.1. Чертежи

5.1.1. за устройствата за осветяване на задната регистрационна табела: приложеният чертеж № … посочва геометричното положение, в което устройството трябва да се монтира спрямо пространството, предназначено за регистрационната табелка, и контурите на зоната за осветяване;

5.1.2. за светлоотражателите: приложеният чертеж № … посочва геометричното положение, в което устройството трябва да се монтира на превозното средство;

5.1.3. за всички останали светлинни и светлинно-сигнални устройства: приложеният чертеж № …посочва геометричното положение, в което устройството трябва да се монтира на превозното средство, както и еталонната ос и еталонния център на устройството.

5.2. за предните фарове: оперативният метод, използван по време на изпитването (точка 5.2.3.9 от приложение I към Директива 76/761/ЕИО): … .....

(1) Ненужното се зачерква.

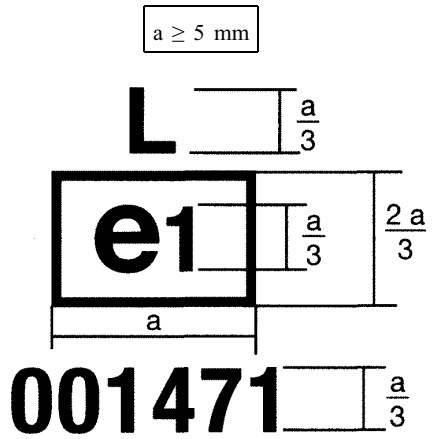
(2) За фарове с незаменими светлинни източници, се посочва номерът и пълната мощност на светлинните източници

▼**M2**

Допълнение 3

ПРИМЕРНИ ЗНАЦИ НА ТИПОВО ОДОБРЕНИЕ НА ЕО ЗА КОМПОНЕНТ

Фигура 1



Устройството, носещо знака за типово одобрение на ЕО за компонент, показано по-горе, е устройство за осветяване на задната регистрационна табела, типово одобрено в Германия (e1) по силата на настоящата директива (00) под базов номер на одобрение 1471.

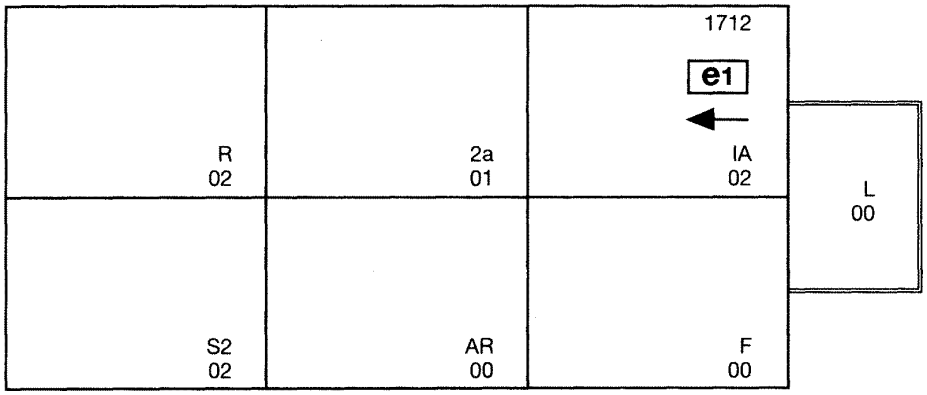
▼M2

Фигура 2

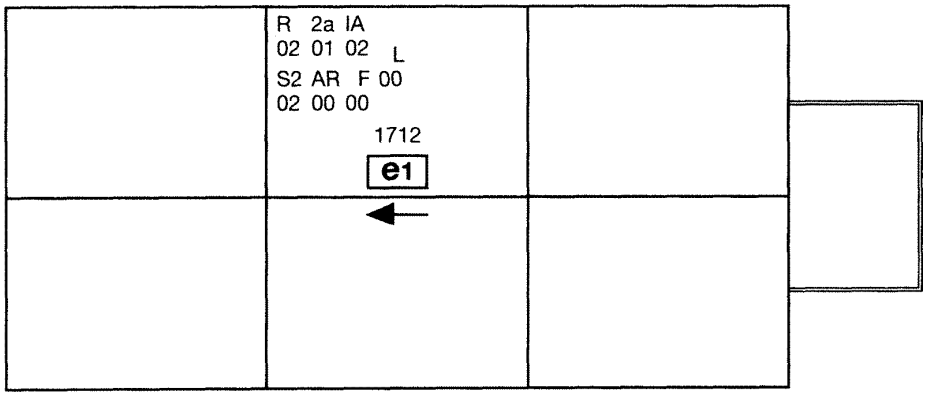
Опростена маркировка на групирани, комбинирани или взаимновградени фарове, когато два или повече фара са част от същия монтажен възел

(Вертикалните и хоризонталните линии представят схематично формата на светлинно-сигналното устройство; те не са част от знака за одобрение.)

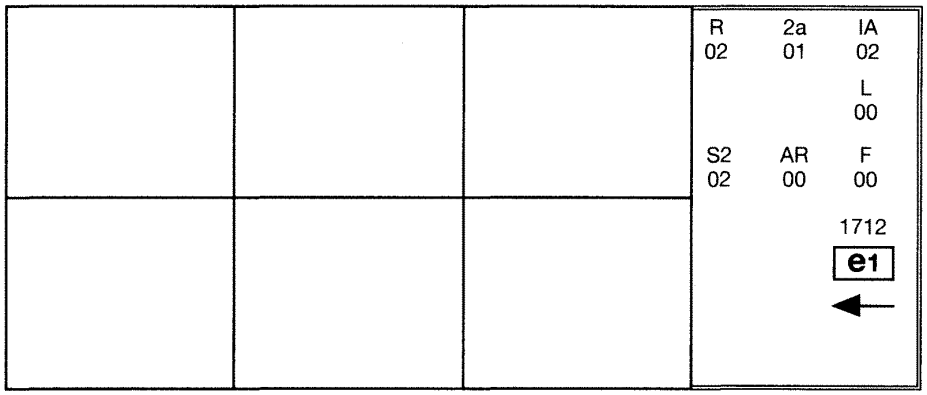
ОБРАЗЕЦ А



ОБРАЗЕЦ Б



ОБРАЗЕЦ В



Забележка: Трите примера за знаци на одобрение, образци А, Б и В, показват трите възможни варианта за маркировка на светлинно и светлинно-сигнално устройство, на което най-малко два или повече фара са част от същия монтажен възел на групирани, комбинирани или взаимносвързани фарове. Тези знаци за одобрение показват, че устройството е одобрено в Германия (e1) под базов номер на одобрение 1712 и че то се състои от следните елементи:

▼**M2**

— светоотражател от клас I A, одобрен в приложение към Директива 76/757/ЕИО на Съвета (ОВ L 262, 27.9.1976 г., стр. 32), пореден номер 02,

— задна пътепоказателна лампа от категория 2a, одобрена в приложение към Директива 76/759/ЕИО на Съвета (ОВ L 262, 27.9.1976 г., стр. 71), пореден номер 01,

— червена задна габаритна лампа (R) одобрена в приложение на приложение II към Директива 76/758/ЕИО на Съвета (ОВ L 262, 27.9.1976 г., стр. 54), пореден номер 02,

— заден фар за мъгла (F), одобрен в приложение към Директива 77/538/ЕИО на Съвета (ОВ L 220, 29.8.1977 г., стр. 60), пореден номер 00,

— фар за заден ход (AR), одобрен в приложение към Директива 77/539/ЕИО на Съвета (ОВ L 220, 29.8.1977 г., стр. 72), пореден номер 00,

— стоп лампа с две нива на интензитет (S2), одобрена в приложение II към Директива 76/758/ЕИО, пореден номер 02,

— устройство за осветяване на задната регистрационна табела (L), одобрен в приложение към Директива 76/760/ЕИО, пореден номер 00.

▼**M2**

ПРИЛОЖЕНИЕ II

ПРИЛОЖНО ПОЛЕ И ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ

1. ПРИЛОЖНО ПОЛЕ

Настоящата директива се прилага за устройствата за осветяване на задната регистрационна табела на моторните превозни средства и на техните ремаркета.

2. ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ

2.1. Техническите изисквания са същите като посочените в параграф 1 и в параграф 5—9, както и в приложение 3—5 към Регламент № 4 на Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации , който консолидира следните документи:

— регламента в първоначалната версия (00) ([1]),

— Притурка 1 към Регламент № 4 ([2]),

— Притурка 2 към Регламент № 4 ([3]),

— Притурка 3 и 4 към Регламент № 4 ([4])

— Притурка 5 към Регламент № 4 ([5]),

с изключение на това, че:

2.1.1. препращанията към Регламент № 48 се считат препращания към Директива 76/756/ЕИО;

2.1.2. препращанията към Регламент № 37 се считат препращания към приложение VII към Директива 76/761/ЕИО.

([1]) E/ECE/324 / E/ECE/TRANS/505 } Add. 3.

([2]) E/ECE/324 / E/ECE/TRANS/505 } Add. 3/Amend. 1 ja …/Amend. 1/Corr. 1.

([3]) E/ECE/324 / E/ECE/TRANS/505 } Add. 3/Amend. 2.

([4]) E/ECE/324 / E/ECE/TRANS/505 } Add. 3/Amend. 3.

([5]) TRANS/WP29/447.