KOMISJONI RAKENDUSMÄÄRUS (EL) 2021/911,

31. mai 2021,

teatavate kaupade klassifitseerimise kohta kombineeritud nomenklatuuris

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 9. oktoobri 2013. aasta määrust (EL) nr 952/2013, millega kehtestatakse liidu tolliseadustik, ([1]) eriti selle artikli 57 lõiget 4 ja artikli 58 lõiget 2,

ning arvestades järgmist:

(1) Nõukogu määrusele (EMÜ) nr 2658/87 ([2]) lisatud kombineeritud nomenklatuuri ühetaolise kohaldamise tagamiseks on vaja vastu võtta meetmed, mis käsitlevad käesoleva määruse lisas osutatud kaupade klassifitseerimist.

(2) Määrusega (EMÜ) nr 2658/87 on kehtestatud kombineeritud nomenklatuuri klassifitseerimise üldreeglid. Neid üldreegleid kohaldatakse ka kombineeritud nomenklatuuril täielikult või osaliselt põhinevate või sellele täiendavaid alajaotisi lisavate teiste nomenklatuuride suhtes, mis on kehtestatud liidu erisätetega kaubavahetust käsitlevate tariifsete või muude meetmete kohaldamiseks.

(3) Vastavalt nimetatud üldreeglitele tuleb käesoleva määruse lisas esitatud tabeli 1. veerus kirjeldatud kaubad klassifitseerida 2. veerus esitatud CN-koodi alla, lähtuvalt tabeli 3. veerus esitatud põhjendusest.

(4) On asjakohane sätestada, et siduvale tariifiinformatsioonile, mis on antud käesolevas määruses käsitletavate kaupade kohta, kuid mis ei ole kooskõlas käesoleva määrusega, võib siduva tariifiinformatsiooni valdaja määruse (EL) nr 952/2013 artikli 34 lõike 9 kohaselt tugineda veel teatava perioodi vältel. Kõnealuseks ajavahemikuks tuleks kehtestada kolm kuud.

(5) Käesoleva määrusega ette nähtud meetmed on kooskõlas tolliseadustiku komitee arvamusega,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

Artikkel 1

Lisas esitatud tabeli 1. veerus kirjeldatud kaubad klassifitseeritakse kombineeritud nomenklatuuris kõnealuse tabeli 2. veerus esitatud CN-koodi alla.

Artikkel 2

Siduvale tariifiinformatsioonile, mis ei ole kooskõlas käesoleva määrusega, võib määruse (EL) nr 952/2013 artikli 34 lõike 9 kohaselt tugineda veel kolm kuud pärast käesoleva määruse jõustumist.

Artikkel 3

Käesolev määrus jõustub kahekümnendal päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

([1]) ELT L 269, 10.10.2013, lk 1.
([2]) Nõukogu 23. juuli 1987. aasta määrus (EMÜ) nr 2658/87 tariifi- ja statistikanomenklatuuri ning ühise tollitariifistiku kohta (EÜT L 256, 7.9.1987, lk 1).

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

Brüssel, 31. mai 2021

Komisjoni nimel
presidendi eest
maksunduse ja tolliliidu peadirektoraadi
peadirektor
Gerassimos THOMAS

LISA

Kauba kirjeldus	Klassifikatsioon (CN-kood)	Põhjendus
(1)	(2)	(3)
Mööblitranspordialus, millel on — puidupõhine plaat (ümardatud nurkade ja servadega kiudplaat); — plastist libisemiskaitsed plaadi pealmisel poolel; — plastrullikud; — metallklambrid plastrullikute kinnitamiseks plaadi alumisele poolele. Tootes on käesüvend, et toodet näiteks käes kanda või seinale riputada. Toode on ette nähtud mitmesuguste esemete, eelkõige mööbli ja muude raskete esemete teisaldamiseks. (Vt foto) (*)	4421 99 10	Klassifikatsioon määratakse kindlaks kaupade kombineeritud nomenklatuuri klassifitseerimise üldreeglitega 1, 3 b ja 6, grupi 44 märkusega 3 ning CN-koodide 4421, 4421 99 ja 4421 99 10 sõnastusega. Toodet ei või klassifitseerida CN-koodi 8716 80 00 alla kui muud mehaanilise jõuallikata sõidukid, sest selle objektiivsed tunnused ja omadused ei vasta täielikult rubriigi 8716 ega CN-koodi 8716 80 00 tingimustele. Arvestades toote objektiivseid karakteristikuid ja omadusi, sealhulgas käesüvendit, mida ei kasutata toote lükkamiseks käe ega jalaga, ja selle ehitust raskete esemete (nt mööbli) teisaldamiseks neid lükates, ei ole toode ette nähtud teiste transpordivahenditega pukseerimiseks, kätega tõukamiseks või tõmbamiseks, jalaga lükkamiseks või loomadega vedamiseks (vt ka harmoneeritud süsteemi selgitavad märkused rubriigi 8716 kohta, teine lõik). Toodet ei saa lugeda sõidukiks, sest sel puuduvad teatavad rubriiki 8716 kuuluva, käe või jalaga juhitava sõiduki karakteristikud ja omadused, kuna toode ei ole transpordikäru, platvormkäru, käsikäru või käsidresiin ega koosne spetsiifilisest sõidukiosast, nagu šassii. Järelikult tuleb toode klassifitseerida koostismaterjali järgi. Toode on erinevatest materjalidest (puit, plast ja metall) koosnev liittoode. Tootele põhiomaduse andev komponent on puit, kuna puitplaat moodustab selle liittoote peamise osa ja kuna puitplaat on kõige olulisem toote ettenähtud kasutusotstarbe seisukohast. Järelikult tuleb toode klassifitseerida CN-koodi 4421 99 10 alla kui muud puitkiudplaatidest tooted.

(*) Foto on üksnes illustreeriv.

