31988L0414

L 200/34 *DZIENNIK URZĘDOWY WSPÓLNOT EUROPEJSKICH* 26.7.1988

DYREKTYWA KOMISJI

z dnia 22 czerwca 1988 r.

dostosowująca do postępu technicznego dyrektywę Rady 80/720/EWG w sprawie zbliżenia ustawodawstw Państw Członkowskich odnoszących się do przestrzeni roboczej, dostępu do miejsca kierowcy oraz drzwi i okien kołowych ciągników rolniczych lub leśnych

(88/414/EWG)

KOMISJA WSPÓLNOT EUROPEJSKICH,

uwzględniając Traktat ustanawiający Europejską Wspólnotę Gospodarczą,

uwzględniając dyrektywę Rady 74/150/EWG z dnia 4 marca 1974 r. w sprawie zbliżenia ustawodawstw Państw Członkowskich odnoszących się do homologacji typu kołowych ciągników rolniczych lub leśnych [1], ostatnio zmienioną dyrektywą 88/297/EWG [2], w szczególności jej art. 11,

a także mając na uwadze, co następuje:

w świetle zdobytych doświadczeń, jest obecnie możliwe uściślenie i uzupełnienie niektórych przepisów dyrektywy Rady 80/720/EWG [3], ostatnio zmienionej dyrektywą 82/890/EWG [4];

środki przewidziane w niniejszej dyrektywie są zgodne z opinią Komitetu ds. Dostosowania do Postępu Technicznego dyrektyw zmierzających do usunięcia barier technicznych w handlu w sektorze ciągników rolniczych lub leśnych,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DYREKTYWĘ:

Artykuł 1

W załączniku I do dyrektywy 80/720/EWG wprowadza się zmiany zgodnie z załącznikiem do niniejszej dyrektywy.

Artykuł 2

1. Od dnia 1 października 1988 r. żadne Państwo Członkowskie nie może:

— odmówić, w odniesieniu do typu ciągnika udzielenia homologacji typu EWG, wydania dokumentu określonego w art. 10 ust. 1 tiret ostatnie dyrektywy 74/150/EWG lub udzielenia krajowej homologacji typu; lub

— zakazać dopuszczenia do ruchu ciągników; których przestrzeń robocza, dostęp do miejsca kierowcy, drzwi i okna są zgodne z przepisami niniejszej dyrektywy.

2. Od dnia 1 października 1989 r. Państwa Członkowskie:

— nie mogą już wydawać dokumentów określonych w art. 10 ust. 1 tiret ostatnie dyrektywy 74/150/EWG w odniesieniu do typu ciągnika, którego przestrzeń robocza, dostęp do miejsca kierowcy, drzwi i okna nie są zgodne z przepisami niniejszej dyrektywy;

— mogą odmówić udzielenia krajowej homologacji typu w odniesieniu do typu ciągnika, którego przestrzeń robocza, dostęp do miejsca kierowcy, drzwi i okna nie są zgodne z przepisami niniejszej dyrektywy.

Artykuł 3

Państwa Członkowskie wprowadzają w życie przepisy niezbędne do wykonania niniejszej dyrektywy najpóźniej do dnia 30 września 1988 r. Niezwłocznie powiadamiają o tym Komisję.

Artykuł 4

Niniejsza dyrektywa skierowana jest do Państw Członkowskich.

Sporządzono w Brukseli, dnia 22 czerwca 1988 r.

W imieniu Komisji

COCKFIELD

Wiceprzewodniczący

---

[1] Dz.U. L 84 z 28.3.1974, str. 10.
[2] Dz.U. L 126 z 20.5.1988, str. 52.
[3] Dz.U. L 194 z 28.7.1980, str. 1.
[4] Dz.U. L 378 z 31.12.1982, str. 45.

ZAŁĄCZNIK

W załączniku I do dyrektywy 80/720/EWG wprowadza się następujące zmiany:

— W ppkt 1.4 pierwsza linijka dodaje się „z wyjątkiem tych, które są przeznaczone wyłącznie do wchodzenia i wychodzenia" po „pozycjach kolumny kierownicy i kierownicy".

— W ppkt 1.7 pierwsza linijka dodaje się „sztywny" przed „punkt na dachu".

Dodaje się zdanie w brzmieniu:

„Wyścielanie może sięgać w dół do 1000 mm powyżej punktu odniesienia siedzenia".

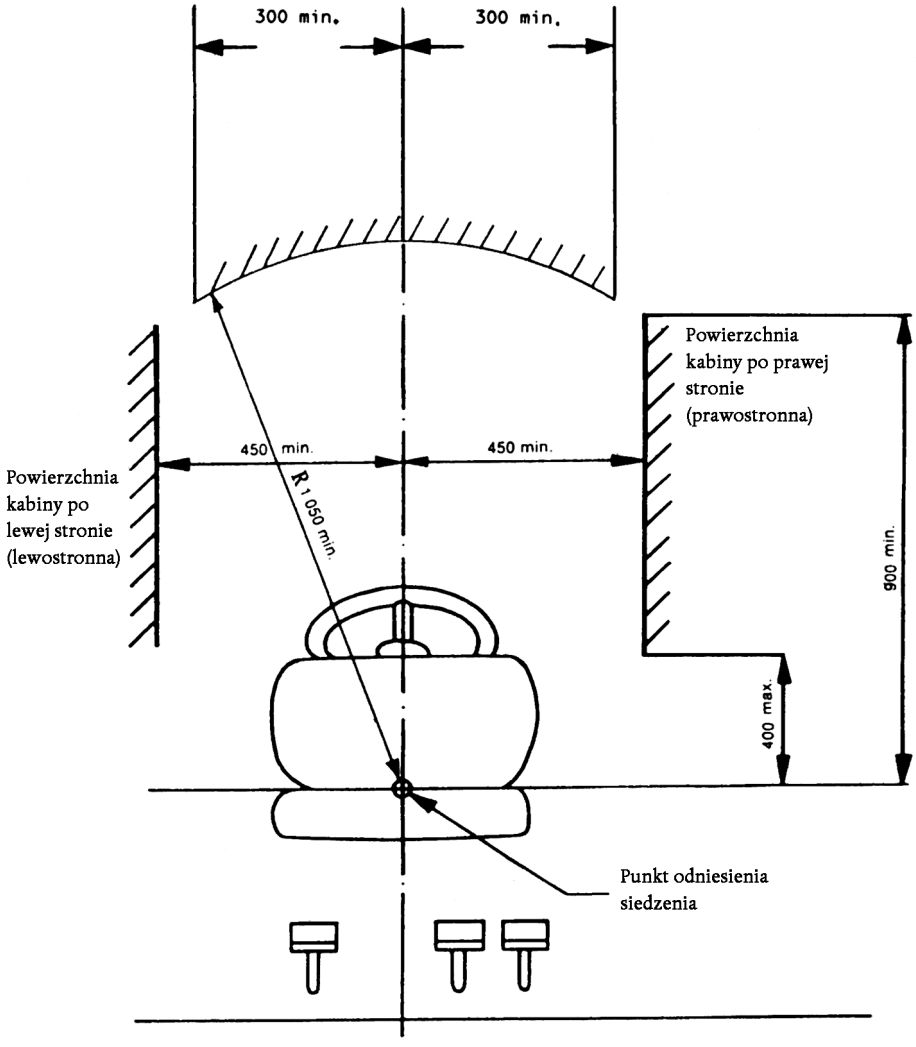
— Po ppkt 1.7 dodaje się ppkt 1.8 w brzmieniu:

„1.8. Promień krzywizny powierzchni między tylną ścianą i dachem kabiny może osiągnąć najwyżej 150 mm".

— W ppkt III.3 dodaje się „jeżeli występują" po słowie „wentylacji".

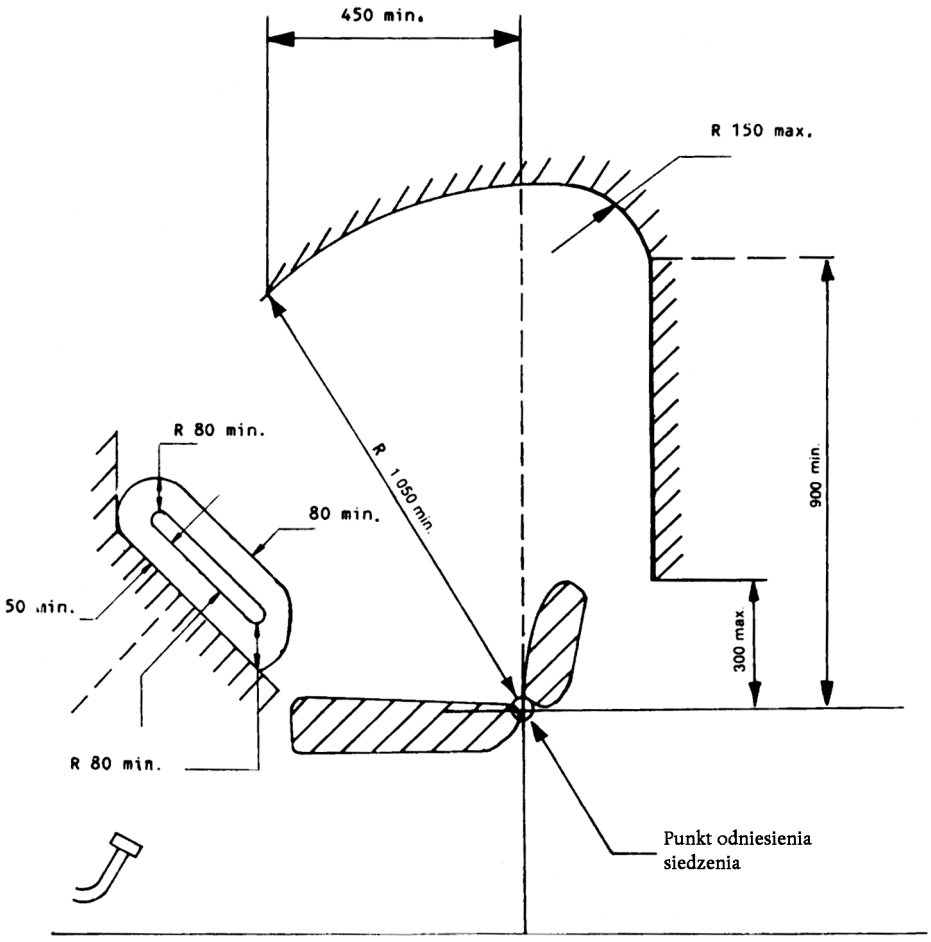
— W ppkt III.5 akapit trzeci ostatnia linijka dodaje się „lub przesunąć" po „otworzyć".

— Rysunki 1, 2 i 3 zastępuje się rysunkami 1, 2 i 3:



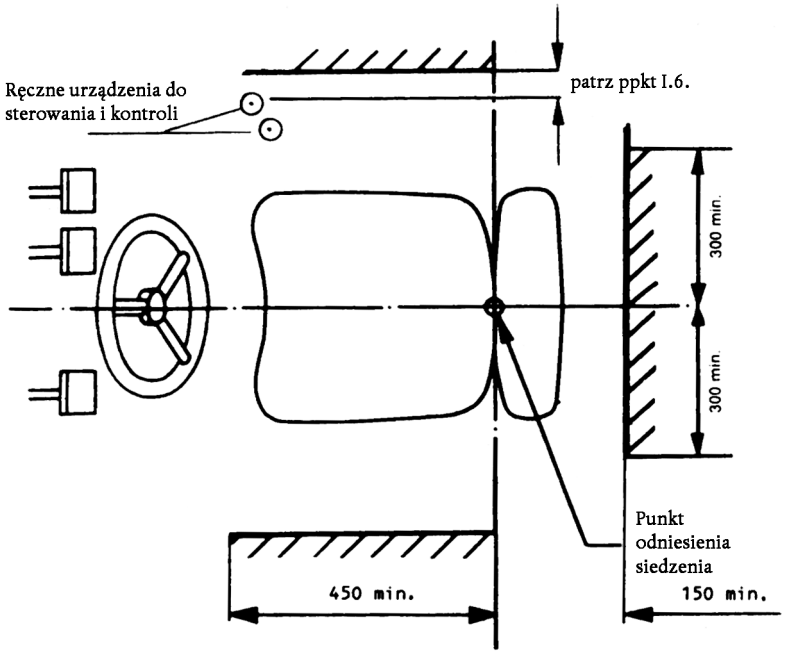
Rysunek 1

(Wymiary w milimetrach)



Rysunek 2

(Wymiary w milimetrach)



Rysunek 3

(Wymiary w milimetrach)