KOMMISSIONENS BESLUTNING

af 24. april 1985

om det flerårige udviklingsprogram for fiskerflåden, som Det forenede Kongerige har forelagt i henhold til forordning (EØF) nr. 2908/83

(Kun den engelske udgave er autentisk)

(85/291/EØF)

KOMMISSIONEN FOR DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABER HAR —

under henvisning til traktaten om oprettelse af Det europæiske økonomiske Fællesskab,

under henvisning til Rådets forordning (EØF) nr. 2908/83 af 4. oktober 1983 om en fælles foranstaltning til omstrukturering, modernisering og udvikling af fiskeriet og akvakulturen ([1]), særlig artikel 5, og

ud fra følgende betragtninger:

Det forenede Kongeriges regering fremsendte den 8. oktober 1985 et flerårigt udviklingsprogram for fiskerisektoren, i det følgende benævnt »programmet«;

programmets gennemførelse strækker sig over mindst lige så lang tid som den fælles foranstaltnings påtænkte varighed, jf. artikel 3, stk. 1, i forordning (EØF) nr. 2908/83;

programmet indeholder de i artikel 4 i forordning (EØF) nr. 2908/83 nævnte oplysninger;

Det forenede Kongeriges fiskerflåde er kendetegnet ved et stort antal søgående fartøjer, hvis udnyttelsesmuligheder til stadighed begrænses som følge af ændringerne i den internationale situation; for at sikre en rationel omstrukturering af denne kategori af fartøjer er der i programmet planlagt en væsentlig reduktion af produktionskapaciteten; denne reduktion skal finansieres med præmier for definitiv oplægning;

i programmet er der desuden planlagt en fornyelse af den del af fiskerflåden, der driver kystfiskeri; hovedparten af fartøjerne til kystfiskeri er over 20 år gamle; hensigten med denne fornyelse er bl. a. at modernisere de eksisterende fartøjer og at erstatte de fartøjer, der bør trækkes tilbage;

med henblik på at sikre omstruktureringen af fiskerflåden blev der i februar 1984 indført en licensordning, der gør det muligt at kontrollere tilgangen til fiskerflåden og dermed fangstindsatsen;

under hensyn til produktionsmulighederne, foranstaltningerne til bevarelse og forvaltning af fiskeressourcerne, behovet for de pågældende produkter samt hovedlinjerne for den fælles fiskeripolitik kan programmet danne grundlag for indgivelsen af projekter, hvortil Fællesskabet vil kunne yde finansielt bidrag;

de i denne beslutning fastsatte foranstaltninger er i overensstemmelse med udtalelse fra Den stående Fiskeristrukturkomité —

VEDTAGET FØLGENDE BESLUTNING:

Artikel 1

Det flerårige udviklingsprogram for fiskerflåden, som Det forenede Kongeriges regering fremsendte den 8. oktober 1984 og senest supplerede den 19. februar 1985, og hvis hovedlinjer er anført i bilag I, godkendes, jf. dog bestemmelserne i bilag II.

Artikel 2

Denne beslutning er rettet til Det forenede Kongerige.

Udfærdiget i Bruxelles, den 24. april 1985.

På Kommissionens vegne

Frans ANDRIESSEN

Næstformand

([1]) EFT nr. L 290 af 22. 10. 1983, s. 1.

BILAG I

HOVEDLINJER I DET UDVIKLINGSPROGRAM FOR FISKERFLÅDEN, SOM DET FORENEDE KONGERIGES REGERING HAR UDARBEJDET I HENHOLD TIL FORORDNING (EØF) NR. 2908/83

1. **Programmets indhold**

Omstrukturering af fiskerflåden ved tilpasning og delvis modernisering af den søgående fiskerflåde (»deep sea fleet«) samt ved modernisering og fornyelse af den del af fiskerflåden, der driver kystfiskeri (»inshore fleet«).

2. **Afgrænsning af det område, der omfattes af programmet**

Det forenede Kongeriges territorium.

3. **Programmets varighed**

Programmet løber fra den 1. januar 1984 til den 31. december 1986.

4. **Programmets målsætning**

Hensigten med programmet er at modernisere og foretage en delvis fornyelse af fiskerflåden, hvoraf ca. 50 % (i antal for så vidt angår fartøjer over 12 m) er over 20 år gamle, og hvis fordeling på fiskeriform ikke er optimal, idet den søgående fiskerflåde skal reduceres yderligere, og den del af fiskerflåden, der driver kystfiskeri, skal fornyes og moderniseres, uden at dette medfører en mærkbar forøgelse af den nuværende kapacitet.

5. **Til opfyldelse af denne målsætning foreslås der følgende midler**

5.1. *Bygning*

— reduktion af den søgående fiskerflådes samlede kapacitet for inden den 31. december 1986 at opnå en tonnage på omkring 38 000 BRT, samt en mindre forøgelse af den del af fiskerflåden, der driver kystfiskeri, til ca. 109 000 BRT;

— anvendelse af et oplægningspræmiesystem, uden kapacitetserstatning, i overensstemmelse med direktiv 83/515/EØF;

— kontrol med fiskeaktiviteten i visse fiskerizoner og for visse bestandes vedkommende med henblik på at undgå overfiskning.

5.2. *Modernisering*

Tilskyndelse til modernisering af fartøjer til kystfiskeri (inshore fleet) og mellemfiskeri (middle water fleet), i betragtning af at denne del af fiskerflåden er ret gammel.

6. **Investeringsoverslag**

6.1. *Til bygning af fartøjer (antal og BRT)*

Det forenede Kongeriges fiskerflåde:

	I alt	
	Antal	BRT
Tilgang til fiskerflåden		
Højsøfiskeri	16	1 120
Kystfiskeri	164	4 286
I alt	180	5 406
Afgang fra fiskerflåden		
Højsøfiskeri	69	34 997
Kystfiskeri	83	3 320
I alt	152	38 317

6.2. *Bygning af fartøjer pr. region*

	England og Wales		Skotland		Nordirland	
	Antal	BRT	Antal	BRT	Antal	BRT
I alt	87	1 840	77	3 146	16	420

6.3. *Afgang fra fiskerflåden pr. region*

	England og Wales		Skotland		Nordirland	
	Antal	BRT	Antal	BRT	Antal	BRT
I alt	100	33 285	37	3 792	15	1 240

7. **Investeringsoverslag** (mio ECU)

Totale forventede investeringer til nybygninger 1984—86: 65 mio ECU.

Disse økonomiske oplysninger og deres fordeling på de forskellige foranstaltninger er vejledende.

BILAG II

ENDELIGE KONKLUSIONER

1. Kommissionen konstaterer, at det af Det forenede Kongeriges regering forelagte program, der danner grundlag for fremtidige finansielle interventioner fra Fællesskabet og Det forenede Kongeriges side, er et første forsøg på omstrukturering af det britiske fiskeri efter vedtagelsen af den fælles fiskeripolitik med det formål at sikre en forsvarlig udvikling at Det forenede Kongeriges fiskerflåde, der er afpasset efter de reelle fangstmuligheder, og at forbedre de berørte kredses indtjening.

   Det fastsatte mål for kapaciteten bør imidlertid ledsages af et løbende system til forvaltning af fangstkapaciteten sammenholdt med forvaltningen af fiskeressourcerne. Dette system, der skal genoprettes snarest muligt, bør omfatte en kontrol med initiativer til såvel bygning af nye fartøjer som til modernisering af den eksisterende flåde.

   I den forbindelse er Kommissionen af den opfattelse, at en forbedring af det licenssystem, som de britiske myndigheder har indført, kunne være en foranstaltning, som muliggjorde at kontrollere fangstindsatsen.

   Desuden bør der føres tilsyn med udviklingen af fiskerflådens motorkraft for at undgå, at der i givet fald opstår fare for ukontrolleret forøgelse af fangstindsatsen. Med henblik herpå bør de britiske myndigheder i deres kontrolordning indføre en faktor til måling af motorkraften.

2. Kommissionen anmoder den britiske regering om at sørge for, at de regionale og lokale myndigheders interventioner gennemføres på grundlag af det foreliggende program.

3. Kommissionen erindrer om, at investeringsoverslagene i det foreliggende program ikke foregriber eventuel finansiel støtte fra Fællesskabet.

4. Kommissionen finder, at planerne i programmet og deres konkrete virkeliggørelse bør analyseres mere detaljeret som led i den årlige revision, der er omhandlet i artikel 6 forordning (EØF) nr. 2908/83, på baggrund af udviklingen i Det forenede Kongeriges fiskerivirksomheders strukturmæssige og økonomiske situation.
