BESCHIKKING VAN DE COMMISSIE

van 24 april 1985

betreffende het meerjarig oriëntatieprogramma voor de visserijvloot dat het Verenigd Koninkrijk overeenkomstig Verordening (EEG) nr. 2908/83 heeft ingediend

(Slechts de tekst in de Engelse taal is authentiek)

(85/291/EEG)

DE COMMISSIE VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN,

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Economische Gemeenschap,

Gelet op Verordening (EEG) nr. 2908/83 van de Raad van 4 oktober 1983 inzake een gemeenschappelijke actie voor herstructurering, modernisering en ontwikkeling van de visserij, alsmede voor ontwikkeling van de aquicultuur ([1]), en met name op artikel 5,

Overwegende dat de Regering van het Verenigd Koninkrijk op 8 oktober 1984 een meerjarig oriëntatieprogramma voor de visserij, hierna te noemen „het programma", heeft ingediend;

Overwegende dat de looptijd van het programma ten minste even lang is als de voorgenomen duur van de gemeenschappelijke actie, zoals in artikel 3, lid 1, van Verordening (EEG) nr. 2908/83 is bepaald;

Overwegende dat de in artikel 4 van Verordening (EEG) nr. 2908/83 bedoelde gegevens zijn opgenomen in het programma;

Overwegende dat de visserijvloot van het Verenigd Koninkrijk bestaat uit een groot aantal zeevisserijvaartuigen, die steeds minder exploitatiemogelijkheden hebben als gevolg van de veranderingen in de internationale situatie; dat het programma in het kader van een rationele herstructurering van deze categorie vaartuigen voorziet in een aanzienlijke inkrimping van de produktiecapaciteit; dat deze inkrimping zal worden gefinancierd in het kader van de regeling voor beëindigingspremies;

Overwegende dat het programma eveneens voorziet in een vernieuwing van de kustvisserijvloot; dat de meeste vaartuigen voor de kustvisserij ouder zijn dan 20 jaar; dat deze vernieuwing met name is gericht op de modernisering van de bestaande vaartuigen en op de vervanging van vaartuigen waarvoor buitenbedrijfstelling wenselijk wordt geacht;

Overwegende dat in februari 1984 in het kader van de herstructurering van de vloot een vergunningenstelsel is ingevoerd waarmee de inbedrijfstelling van de vaartuigen en dus de visserijinspanning kan worden gecontroleerd;

Overwegende dat het programma, rekening houdende met de produktiemogelijkheden, de maatregelen voor de instandhouding en het beheer van de visbestanden, de behoefte aan de betrokken produkten en de oriëntatie van het gemeenschappelijk visserijbeleid, het kader kan vormen voor de indiening van de projecten die in aanmerking komen voor een financiële bijdrage van de Gemeenschap;

Overwegende dat de in deze beschikking vervatte maatregelen in overeenstemming zijn met het advies van het Permanent Comité voor de visserijstructuur,

HEEFT DE VOLGENDE BESCHIKKING GEGEVEN:

Artikel 1

Het meerjarig oriëntatieprogramma voor de visserijvloot dat de Regering van het Verenigd Koninkrijk op 8 oktober 1984 heeft ingediend en op 19 februari 1985 heeft aangevuld, en waarvan de belangrijkste gegevens in bijlage I zijn opgenomen, wordt goedgekeurd onder voorbehoud van het bepaalde in bijlage II.

Artikel 2

Deze beschikking is gericht tot het Verenigd Koninkrijk.

Gedaan te Brussel, 24 april 1985.

Voor de Commissie
Frans ANDRIESSEN
Vice-Voorzitter

([1]) PB nr. L 290 van 22. 10. 1983, blz. 1.

BIJLAGE I

BELANGRIJKSTE GEGEVENS OVER HET ORIËNTATIEPROGRAMMA VOOR DE VISSERIJVLOOT DAT DE REGERING VAN HET VERENIGD KONINKRIJK HEEFT OPGESTELD IN HET KADER VAN VERORDENING (EEG) Nr. 2908/83

1. **Inhoud van het programma**

Herstructurering van de visserijvloot door aanpassing en gedeeltelijke modernisering van de zeevisserijvloot („deep sea fleet") en de modernisering en vernieuwing van de kustvisserijvloot („inshore fleet").

2. **Afbakening van het gebied waarvoor het programma geldt**

Het hele grondgebied van het Verenigd Koninkrijk.

3. **Looptijd van het programma**

Het programma loopt van 1 januari 1984 tot en met 31 december 1986.

4. **Doel van het programma**

Het programma beoogt de modernisering en gedeeltelijke vernieuwing van de visserijvloot, waarvan ongeveer 50 % (van het aantal vaartuigen van meer dan 12 meter) ouder is dan 20 jaar en waarvan de verdeling per visserijtype niet optimaal is, zodat de zeevisserijvloot nog verder moet inkrimpen en de kustvisserijvloot moet worden vernieuwd en gemoderniseerd zonder dat dit leidt tot een belangrijke verhoging van de bestaande capaciteit.

5. **Middelen om deze doeleinden te bereiken**

5.1. *Bouw*

— Inkrimping van de totale capaciteit van de zeevisserijvloot tot ongeveer 38 000 BRT per 31 december 1986 en een lichte verhoging van de tonnage van de kustvisserijvloot tot ongeveer 109 000 BRT per 31 december 1986;

— stimuleren tot definitieve beëindiging van de visserijactiviteit, zonder vervanging, overeenkomstig Richtlijn 83/515/EEG;

— controle op de visserijactiviteit in bepaalde visserijgebieden en voor bepaalde visbestanden om overbevissing te voorkomen.

5.2. *Modernisering*

Stimuleren van de modernisering van vaartuigen voor de kustvisserij („inshore fleet") en voor de visserij op middellange afstand („middle water fleet") in verband met de hoge ouderdom van deze vloot.

6. **Maatregelen**

6.1. *Voor de bouw van vaartuigen (aantal en BRT)*

Visserijvloot van het Verenigd Koninkrijk:

	Totaal	
	Aantal	BRT
Toegevoegd aan de vloot:		
Zeevisserij	16	1 120
Kustvisserij	164	4 286
Totaal	180	5 406
Onttrokken aan de vloot:		
Zeevisserij	69	34 997
Kustvisserij	83	3 320
Totaal	152	38 317

6.2. *Bouw, uitgesplitst naar gebied*

	Engeland en Wales		Schotland		Noord-Ierland	
	Aantal	BRT	Aantal	BRT	Aantal	BRT
Totaal	87	1 840	77	3 146	16	420

6.3. *Buitenbedrijfstelling, uitgesplitst naar gebied*

	Engeland en Wales		Schotland		Noord-Ierland	
	Aantal	BRT	Aantal	BRT	Aantal	BRT
Totaal	100	33 285	37	3 792	15	1 240

7. **Investeringsramingen** (miljoen Ecu)

Totaal geraamde investeringen voor de nieuwe vaartuigen 1984-1986: 65 miljoen Ecu.

Deze financiële gegevens zijn indicatief.

BIJLAGE II

SLOTCONCLUSIES

1. De Commissie constateert dat, na de vaststelling van het gemeenschappelijk visserijbeleid, het programma van het Verenigd Koninkrijk, dat het kader vormt voor toekomstige financiering door de Gemeenschap en de Lid-Staat, een eerste maatregel is tot herstructurering van de visserij van het Verenigd Koninkrijk, ten einde een adequate ontwikkeling van de vloot van het Verenigd Koninkrijk mogelijk te maken en af te stemmen op de werkelijke vangstmogelijkheden, en de inkomenssituatie van de betrokkenen te verbeteren.

   De gestelde streefcapaciteit dient gepaard te gaan met een permanente beheersregeling van de vangstcapaciteit te zamen met het beheer van de visbestanden. Deze zo spoedig mogelijk vast te stellen beheersregeling dient de uitvoering van initiatieven zowel voor de bouw van nieuwe vaartuigen als voor de modernisering van de bestaande vloot te volgen. De Commissie is in dit verband van mening dat de door de overheid van het Verenigd Koninkrijk ingevoerde regeling voor visserijvergunningen een goed instrument kan zijn om de visserijinspanning te controleren indien de regeling wordt verbeterd.

   Voorts dient het totale motorvermogen van de vloot zorgvuldig te worden gevolgd om een opvoering van de visserijinspanning te voorkomen. Daartoe dient de overheid van het Verenigd Koninkrijk een factor in de controleregeling op te nemen om het vermogen te bepalen.

2. De Commissie verzoekt de Regering van het Verenigd Koninkrijk erop toe te zien dat de maatregelen van regionale of plaatselijke overheid passen in het kader van dit programma.

3. De Commissie wijst erop dat de opneming van investeringsramingen in dit programma niet betekent dat ook automatisch financiële bijstand van de Gemeenschap voor de betrokken projecten wordt verleend.

4. De Commissie meent dat de prognoses voor het programma en de concrete uitvoering grondiger dienen te worden geanalyseerd in het kader van de in artikel 6 van Verordening (EEG) nr. 2908/83 bedoelde jaarlijkse toetsing, waarbij rekening zal worden gehouden met de structurele en economische ontwikkeling van de visserijsector in het Verenigd Koninkrijk.