KOMMISSIONENS BESLUT (EU) 2021/1362

av den 30 juni 2021

om tillstånd för Irland att tillämpa en förlängning av vissa tidsperioder som anges i artikel 3 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2021/267

(delgivet med nr C(2021) 4736)

(Endast den engelska texten är giltig)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2021/267 av den 16 februari 2021 om särskilda och tillfälliga åtgärder med anledning av den fortsatta covid-19-krisen avseende förnyelse av eller förlängning av giltigheten för vissa certifikat, intyg, bevis, körkort och tillstånd, uppskjutande av vissa regelbundna kontroller och regelbundna fortbildningar inom vissa av transportlagstiftningens områden samt förlängning av vissa perioder som anges i förordning (EU) 2020/698 ([1]), särskilt artikel 3.4, och

av följande skäl:

(1) Genom artikel 3.1 i förordning (EU) nr 2021/267 förlängs giltighetstiden för körkort som i enlighet med artikel 7 i Europaparlamentets och rådets direktiv 2006/126/EG ([2]) och punkt 3 d i bilaga I till det direktivet annars skulle ha löpt ut eller annars skulle löpa ut mellan den 1 september 2020 och den 30 juni 2021.

(2) Genom en skrivelse av den 27 maj 2021 lämnade Irland en motiverad begäran om tillstånd att tillämpa en förlängning av en period som anges i artikel 3.1 i förordning (EU) 2021/267. Irland lämnade den 4 juni 2021 ytterligare information till stöd för sin begäran.

(3) Irland ansöker genom sin motiverade begäran tillstånd att tillämpa en fyra månaders förlängning av den period mellan den 1 september 2020 och den 30 juni 2021 som anges i artikel 3.1 i förordning (EU) 2021/267.

(4) Enligt de uppgifter som Irland har lämnat kommer det sannolikt att vara praktiskt omöjligt att förnya körkort i Irland efter den 30 juni 2021 på grund av de åtgärder som vidtagits för att förhindra eller begränsa spridningen av covid-19.

(5) En av dessa åtgärder innebar att landet stängde sina centrum för nationella körkortstjänster (NDLS, National Driving Licence Service) 27 mars 2020 – 8 juni 2020, vilket enligt Irland har lett till en eftersläpning av antalet körkort som behöver förnyas. Därefter öppnade de gradvist igen enligt följande: 20 centrum öppnades på nytt den 8 juni 2020, ytterligare sex centrum öppnades den 22 juni 2020 och de återstående åtta centrumen öppnades den 29 juni 2020. Efter att centrumen öppnats igen minskade dock deras kapacitet med nästan en tredjedel på grund av kravet på ett socialt avstånd på två meter.

(6) Dessutom begränsades tjänsten för förarprov ytterligare 1 januari 2021 – 17 maj 2021, då endast samhällsviktiga arbetstagare fick möjlighet att lämna in ansökningar om förnyelse eller utfärdande av körkort eller körkortstillstånd personligen på NDLS-centrum. Detta innebar att en grupp personer som inte hörde till den kategorin under den perioden inte kunde ansöka om körkort eller körkortstillstånd.

(7) Från och med den 18 maj 2021 är centrumen återigen öppna för alla förare. Kravet på ett socialt avstånd på två meter minskar dock kapaciteten att förnya eller utfärda körkort eller körkortstillstånd med ungefär en tredjedel.

([1]) EUT L 60, 22.2.2021, s. 1.

([2]) Europaparlamentets och rådets direktiv 2006/126/EG av den 20 december 2006 om körkort (EUT L 403, 30.12.2006, s. 18).

(8) Trafiksäkerhetsmyndigheten, som understödjer NDLS, införde en utökad onlinetjänst i november 2020 för att göra det möjligt för kunder att ansöka om körkort online. Även om ansökningar om körkort kan göras online använde en stor del av körkortsinnehavarna inte det elektroniska systemet på grund av registreringskraven. I dem ingår bl.a. innehav av ett så kallat Public Services Card (PSC), som är ett statligt utfärdat kort för autentisering av identitet vid användning av offentliga tjänster. Under perioderna mars – juli 2020 och januari – maj 2021 fungerade tjänsten för utfärdande av dessa kort med mycket begränsad kapacitet och kunderna kunde inte få något kort. Det är för närvarande hög efterfrågan på korten eftersom de krävs för att få tillgång till andra offentliga tjänster och för att kunna ansöka om körkort online. Detta kommer att försena möjligheten för vissa kunder att ansöka om körkort online, och de kommer att behöva besöka ett NDLS-centrum för att lämna in ansökan.

(9) Enligt de uppgifter som lämnats av Irland blir möjligheterna att göra teoriprov och förarprov, som tidigare inskränkts, nu åter tillgängliga för alla sökande. Emellertid finns det nu en betydande eftersläpning när det gäller körkort som ska förnyas, till följd av den förlängning som föreskrivs i förordning (EU) 2021/267.

(10) Testcentrumen för teoriprov för förare var stängda 1 januari 2021 – 7 juni 2021, och ansökningar om ett första körkortstillstånd pausades. För närvarande väntar över 120 000 kunder på att få göra ett teoriprov, och omkring 20 000 av dessa kommer att få göra det juni. De irländska myndigheterna har ytterligare planer på att öka kapaciteten (när covid-19-restriktionerna tillåter det) så att det blir möjligt att genomföra 50 000 teoriprov per månad under de tre därpå följande månaderna. Före covid-19 var ungefär 12 000 tider bokade för teoriprov per månad. De irländska myndigheternas tror dock att den extra kapaciteten också kommer att innebära en betydande ökning av antalet kunder som ansöker om förarbevis för första gången under de kommande månaderna, vilket leder till en ökad efterfrågan av NDLS-centrumens tjänster.

(11) Tjänsterna för förarprov begränsades till samhällsviktiga arbetstagare 1 januari 2021 – 7 juni 2021 och upp till 30 000 kunder kunde inte genomföra något förarprov. Betydande ytterligare provningskapacitet finns nu tillgänglig, vilket i sin tur kommer att leda till ytterligare efterfrågan av NDLS-tjänster från kunder som klarar sina förarprov.

(12) På grund av de åtgärder som Irland har vidtagit förväntas antalet personer som ansöker om tillstånd för första gången att öka under de kommande månaderna. Det förväntade antalet är cirka 42 000 per månad mellan juli 2021 och september 2021, och 22 000 för oktober 2021, vilket är betydligt högre än 22 600 i juni 2021, och de 37 896 körkortstillstånd som utfärdades till personer som ansökte för första gången för exempelvis hela tidsperioden 1 juni 2018 – 31 oktober 2018.

(13) När tjänsterna för att utfärda körkort återupptas igen räknar Irland med dels att antalet körkortstillstånd som ska handläggas kommer att öka eftersom antalet avklarade teoriprov blir fler, dels att antalet körkort som ska handläggas kommer att öka eftersom antalet avklarade förarprov blir fler. Antalet ansökningarna förväntas uppgå till 200 % av de normala handläggningsnivåerna, vilket ytterligare kommer att belasta tillståndstjänstens kapacitet.

(14) Enligt de uppgifter som lämnats av Irland uppskattas antalet ansökningar i de senaste prognoserna till 1,1 miljoner för de tolv månaderna från juni 2021 till maj 2022. Detta står i kontrast till en normal ansökningsvolym på mindre än 60 000 per månad, eller strax över 700 000 under en tolvmånadersperiod. Ökningen av den totala efterfrågan under 2021–2022 var särskilt stor under perioden juni – oktober 2021, med en förväntad efterfrågan på över 110 000 per månad under de flesta månaderna. Minskad kapacitet i NDLS-centrumen, på grund av regeln om social distansering på två meter, leder till att centrumen inte har möjlighet att klara normal handläggningstakt.

(15) Enligt de uppgifter som Irland har lämnat motiveras begäran om en fyra månaders förlängning med att det har byggts upp en mycket omfattande eftersläpning när det gäller NDLS-centrumens kapacitet att förnya och utfärda körkort, såsom beskrivs ovan. Siffrorna visar att över 40 % av de körkortstillstånd som behövde förnyas under senare delen av 2020 och början av 2021 inte har förnyats. De irländska myndigheterna förväntar sig att den begärda förlängningen kommer att minska belastningen på tillståndssystemet genom att minska efterfrågan med upp till 100 000 ansökningar under sista kvartalet 2021. Följaktligen kan NDLS-centrumens kapacitet att förnya och utfärda körkort komma att återgå till normala nivåer när covid-19-restriktionerna har lättat.

(16) Förlängningen begärs för de förare vars körkort löper ut 1 juli – 31 oktober 2021, en period då efterfrågan på NDLS-centrumens tjänster är hög. Den begränsade tidsperioden torde inte leda till oproportionerliga risker när det gäller säkra och trygga transporter.

(17) Irland bör därför beviljas tillstånd att tillämpa en fyra månaders förlängning av den tidsperiod mellan den 1 september 2020 och den 30 juni 2021 som anges i artikel 3.1 i förordning (EU) 2021/267.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Irland beviljas tillstånd att tillämpa en fyra månaders förlängning av den tidsperiod mellan den 1 september 2020 och den 30 juni 2021 som anges i artikel 3.1 i förordning (EU) 2021/267.

Artikel 2

Detta beslut riktar sig till Irland.

Utfärdat i Bryssel den 30 juni 2021.

På kommissionens vägnar
Adina-Ioana VĂLEAN
Ledamot av kommissionen