SKLEP KOMISIJE (EU) 2021/1362

z dne 30. junija 2021

o odobritvi Irski, da podaljša nekatera obdobja iz člena 3 Uredbe (EU) 2021/267 Evropskega parlamenta in Sveta

(notificirano pod dokumentarno številko C(2021) 4736)

(Besedilo v angleškem jeziku je edino verodostojno)

EVROPSKA KOMISIJA JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije,

ob upoštevanju Uredbe (EU) 2021/267 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 16. februarja 2021 o posebnih in začasnih ukrepih zaradi nadaljevanja krize zaradi COVID-19 glede obnovitve ali podaljšanja nekaterih potrdil, spričeval, licenc, dovoljenj in pooblastil, odloga nekaterih rednih preverjanj in rednih usposabljanj na nekaterih področjih prometne zakonodaje in podaljšanja nekaterih obdobij iz Uredbe (EU) 2020/698 ([1]) ter zlasti člena 3(4) Uredbe,

ob upoštevanju naslednjega:

(1) S členom 3(1) Uredbe (EU) 2021/267 se podaljšuje veljavnost vozniških dovoljenj, ki bi v skladu s členom 7 Direktive 2006/126/ES Evropskega parlamenta in Sveta ([2]) in točko 3(d) Priloge I k navedeni direktivi sicer že prenehala veljati ali bi sicer prenehala veljati med 1. septembrom 2020 in 30. junijem 2021.

(2) Irska je z dopisom z dne 27. maja 2021 predložila utemeljeno zahtevo za odobritev podaljšanja obdobja iz člena 3(1) Uredbe (EU) 2021/267. Dodatne informacije v podporo svoji zahtevi je predložila 4. junija 2021.

(3) Irska želi s svojo utemeljeno zahtevo pridobiti dovoljenje za podaljšanje obdobja med 1. septembrom 2020 in 30. junijem 2021 iz člena 3(1) Uredbe (EU) 2021/267 za štiri mesece.

(4) V skladu z informacijami, ki jih je predložila Irska, obnovitev vozniških dovoljenj na Irskem zaradi ukrepov, ki jih je sprejela za preprečitev ali omejitev širjenja COVID-19, verjetno še ne bo izvedljiva tudi po 30. juniju 2021.

(5) Med temi ukrepi, ki so po navedbah Irske povzročili zaostanek pri dovoljenjih, ki bi jih bilo treba obnoviti, je bilo tudi zaprtje nacionalnih centrov za izdajo vozniških dovoljenj (NDLS) od 27. marca 2020 do 8. junija 2020. Sledilo je postopno ponovno odpiranje, in sicer: 20 centrov se je ponovno odprlo 8. junija 2020, nadaljnjih šest centrov 22. junija 2020, preostalih osem pa 29. junija 2020. Vendar je po ponovnem odprtju zahteva po dvometrski socialni razdalji zmanjšala zmogljivosti centrov NDLS za izdajo vozniških dovoljenj za skoraj tretjino.

(6) Poleg tega je bila storitev izdajanja vozniških dovoljenj dodatno omejena od 1. januarja 2021 do 17. maja 2021, ko je bila možnost osebne vložitve zahtev za obnovitev ali izdajo vozniškega dovoljenja ali vozniškega dovoljenja za voznike začetnike v centrih NDLS odobrena samo ključnemu osebju. To je pomenilo, da v tem obdobju množica ljudi, ki ne spada v to kategorijo, ni mogla zaprositi za vozniško dovoljenje ali vozniško dovoljenje za voznike začetnike.

(7) Od 18. maja 2021 so centri NDLS ponovno odprti za vse voznike. Kljub temu zahteva po dvometrski socialni razdalji zmanjšuje zmogljivost za obnovitev ali izdajo vozniškega dovoljenja ali vozniškega dovoljenja za voznike začetnike za približno eno tretjino.

([1]) UL L 60, 22.2.2021, str. 1.

([2]) Direktiva 2006/126/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 20. decembra 2006 o vozniških dovoljenjih (UL L 403, 30.12.2006, str. 18).

(8) Organ za varnost v cestnem prometu, ki vzpostavlja centre NDLS, je novembra 2020 predstavil izboljšano spletno storitev, ki strankam omogoča, da oddajo vlogo za vozniško dovoljenje na spletu. Čeprav je vloge za vozniška dovoljenja mogoče vložiti prek spleta, velik del imetnikov vozniških dovoljenj ni uporabljal spletnega sistema zaradi zahtev za registracijo. To vključuje posedovanje izkaznice javnih storitev, ki je državna izkaznica za preverjanje istovetnosti pri dostopu do javnih storitev. Od marca do julija 2020 in od januarja do maja 2021 je storitev izdajanja izkaznice javnih storitev delovala z zelo zmanjšano zmogljivostjo, zato stranke izkaznic niso mogle dobiti. Povpraševanje po izkaznicah javnih storitev za dostop do drugih državnih storitev in po spletnih vlogah za vozniška dovoljenja je zelo veliko. Nekatere stranke zato ne bodo mogle pravočasno oddati vloge za vozniško dovoljenje na spletu, temveč jo bodo morale oddati osebno v centru NDLS.

(9) Poleg tega sta v skladu z informacijami, ki jih je predložila Irska, teoretični in praktični del vozniškega izpita, ki sta se izvajala v okrnjenem obsegu, zdaj spet na voljo vsem prijaviteljem. Vendar je zdaj zaradi podaljšanja iz Uredbe (EU) 2021/267 prišlo do znatnega zaostanka pri dovoljenjih, ki jih je treba obnoviti.

(10) Centri za teoretični del vozniškega izpita so bili zaprti od 1. januarja 2021 do 7. junija 2021, zato so bile vloge za prvo izdajo vozniškega dovoljenja za voznike začetnike odložene. Trenutno več kot 120 000 strank čaka na teoretični del vozniškega izpita: od tega jih bo junija ta izpit opravljalo okoli 20 000. Irski organi so sprejeli dodatne načrte za povečanje zmogljivosti (kadar to dopuščajo omejitve v zvezi s COVID-19), da se v naslednjih treh mesecih omogoči izvajanje 50 000 teoretičnih delov vozniškega izpita na mesec. V obdobju pred COVID je bilo na mesec vloženih približno 12 000 prijav za teoretični del vozniškega izpita. Vendar pa irski organi pričakujejo, da bo dodatna zmogljivost pomenila tudi znatno povečano število strank, ki bodo v prihodnjih mesecih prvič vložile vlogo za vozniško dovoljenje za voznike začetnike, zaradi česar se bo povpraševanje v centrih NDLS povečalo.

(11) Storitev izdajanja vozniških dovoljenj je bila od 1. januarja 2021 do 7. junija 2021 omejena na ključno osebje in do 30 000 strank ni moglo opravljati praktičnega dela vozniškega izpita. Zdaj so na voljo precejšnje dodatne zmogljivosti preverjanja, zaradi česar se bo v centrih NDLS povpraševanje strank, ki želijo opraviti vozniški izpit, dodatno povečalo.

(12) Zaradi ukrepov, ki jih je sprejela Irska, se pričakuje, da se bo v prihodnjih mesecih povečalo število kandidatov, ki prvič oddajajo vlogo za vozniško dovoljenje. Pričakovane številke so približno 42 000 dovoljenj za vsak mesec med julijem 2021 in septembrom 2021 ter 22 000 za oktober 2021, kar je bistveno več v primerjavi z 22 600 v juniju 2021, in 37 896 prvih vozniških dovoljenj za voznike začetnike, ki so bila izdana na primer za celotno obdobje med 1. junijem 2018 in 31. oktobrom 2018.

(13) V skladu z informacijami, ki jih je predložila Irska, se pričakuje, da se bo ob ponovnem zagonu teh storitev izdajanja vozniških dovoljenj najprej povečalo število začasnih dovoljenj za kandidate, ki jih je treba obdelati, kadar oseba opravi teoretični del vozniškega izpita, nato pa se bo povečalo še število vozniških dovoljenj, ki jih je treba obdelati, kadar oseba opravi praktični del vozniškega izpita. Pričakuje se, da bo število oddanih vlog doseglo raven 200 % običajnih podatkov o obdelavi, kar bo še bolj obremenilo zmogljivost storitve izdajanja vozniških dovoljenj.

(14) V skladu z informacijami, ki jih je predložila Irska, najnovejše napovedi kažejo, da bo za 12 mesecev od junija 2021 do maja 2022 oddanih 1,1 milijona vlog. To odstopa od običajnega števila oddanih vlog, tj. manj kot 60 000 na mesec ali nekaj več kot 700 000 v dvanajstmesečnem obdobju. Skupno povpraševanje v letih 2021–2022 se je še posebej povečalo v obdobju od junija do oktobra 2021, pri čemer se pričakuje, da bo skupno mesečno povpraševanje v večini mesecev večje od 110 000. Zaradi zmanjšane zmogljivosti centrov NDLS, ki je posledica pravila o dvometrski socialni razdalji, ni mogoče zagotoviti normalnega pretoka.

(15) V skladu z informacijami, ki jih je predložila Irska, je razlog za zahtevo za podaljšanje za štirimesečno obdobje utemeljen s kopičenjem zelo velikega zaostanka pri zmogljivosti centrov NDLS za obnovitev in izdajanje vozniških dovoljenj, kot je opisano zgoraj. Podatki kažejo, da se ni obnovilo več kot 40 % vozniških dovoljenj za voznike začetnike, ki bi jih bilo treba obnoviti v drugem delu leta 2020 in v letu 2021. Irski organi pričakujejo, da bo zahtevano podaljšanje zmanjšalo obremenitev sistema izdajanja dovoljenj z zmanjšanjem povpraševanja za do 100 000 vlog v zadnjem četrtletju leta 2021. Posledično se lahko zmogljivost centrov NDLS za obnovitev in izdajanje vozniških dovoljenj po sprostitvi omejitev v zvezi s COVID-19 vrne na običajno raven.

(16) Podaljšanje se zahteva za tiste voznike, ki se jim dovoljenje izteče med 1. julijem in 31. oktobrom 2021. V tem obdobju je povpraševanje v centrih NDLS veliko. Omejeno časovno obdobje ne bi smelo prispevati k nesorazmernim tveganjem pri varnosti in varovanju v prometu.

(17) Irski bi bilo zato treba dovoliti, da uporabi podaljšanje obdobja med 1. septembrom 2020 in 30. junijem 2021 iz člena 3(1) Uredbe (EU) 2021/267 za štiri mesece –

SPREJELA NASLEDNJI SKLEP:

Člen 1

Irski se odobri, da podaljša obdobje med 1. septembrom 2020 in 30. junijem 2021 iz člena 3(1) Uredbe (EU) 2021/267 za štiri mesece.

Člen 2

Ta sklep je naslovljen na Irsko.

V Bruslju, 30. junija 2021

Za Komisijo
Adina-Ioana VĂLEAN
članica Komisije