# DECISIONE (UE) 2021/1362 DELLA COMMISSIONE

## del 30 giugno 2021

## che autorizza l'Irlanda ad applicare una proroga di determinati periodi di cui all'articolo 3 del regolamento (UE) 2021/267 del Parlamento europeo e del Consiglio

*[notificata con il numero C(2021) 4736]*

**(Il testo in lingua inglese è il solo facente fede)**

LA COMMISSIONE EUROPEA,

visto il trattato sul funzionamento dell'Unione europea,

visto il regolamento (UE) 2021/267 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 16 febbraio 2021, recante misure specifiche e temporanee in considerazione del protrarsi della crisi COVID-19 riguardo al rinnovo o alla proroga di taluni certificati, licenze e autorizzazioni, al rinvio di determinate verifiche e attività formative periodiche in taluni settori della legislazione in materia di trasporti e alla proroga di determinati periodi di cui al regolamento (UE) 2020/698 ([1]), in particolare l'articolo 3, paragrafo 4,

considerando quanto segue:

(1) L'articolo 3, paragrafo 1, del regolamento (UE) 2021/267 proroga la validità delle patenti di guida che, conformemente all'articolo 7 della direttiva 2006/126/CE del Parlamento europeo e del Consiglio ([2]) e al punto 3, lettera d), dell'allegato I di tale direttiva, sarebbero altrimenti scadute o scadrebbero altrimenti nel periodo compreso tra il 1º settembre 2020 e il 30 giugno 2021.

(2) Con lettera del 27 maggio 2021 l'Irlanda ha presentato una richiesta motivata di autorizzazione ad applicare una proroga per un periodo di cui all'articolo 3, paragrafo 1, del regolamento (UE) 2021/267. L'Irlanda ha fornito informazioni supplementari a sostegno della propria richiesta in data 4 giugno 2021.

(3) Attraverso la propria richiesta motivata l'Irlanda chiede un'autorizzazione ad applicare una proroga di quattro mesi del periodo compreso tra il 1º settembre 2020 e il 30 giugno 2021 di cui all'articolo 3, paragrafo 1, del regolamento (UE) 2021/267.

(4) Secondo le informazioni fornite dall'Irlanda, si presume che il rinnovo delle patenti di guida in tale Stato membro resti impraticabile anche dopo il 30 giugno 2021 a causa delle misure adottate per impedire o contenere la diffusione della COVID-19.

(5) Nell'ambito di tali misure, che secondo l'Irlanda hanno portato ad accumulare un arretrato di patenti da rinnovare, l'Irlanda ha chiuso i propri centri del servizio nazionale di rilascio delle patenti di guida (*National Driving Licence Service*, NDLS) dal 27 marzo 2020 all'8 giugno 2020. Successivamente si è registrata una graduale riapertura, con le modalità indicate di seguito: 20 centri hanno riaperto l'8 giugno 2020, altri 6 centri hanno riaperto il 22 giugno 2020, mentre i restanti otto centri hanno riaperto il 29 giugno 2020. Tuttavia, dopo la riapertura, il requisito relativo a un distanziamento sociale di due metri ha ridotto di quasi un terzo la capacità dei centri NDLS.

(6) Inoltre il servizio responsabile degli esami di guida è stato oggetto di ulteriori limitazioni dal 1º gennaio 2021 al 17 maggio 2021, quando soltanto ai lavoratori essenziali è stata concessa la possibilità di presentare di persona domande di rinnovo o di rilascio di una patente di guida o di un foglio rosa presso i centri NDLS. Pertanto, durante tale periodo, una serie di persone che non appartenevano a tale categoria non ha potuto richiedere una patente di guida o un foglio rosa.

(7) A partire dal 18 maggio 2021 i centri NDLS sono di nuovo aperti a tutti i conducenti. Il requisito di mantenere un distanziamento sociale di due metri riduce comunque di circa un terzo la capacità di rinnovo o di rilascio di una patente di guida o di un foglio rosa.

([1]) GU L 60 del 22.2.2021, pag. 1.

([2]) Direttiva 2006/126/CE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 20 dicembre 2006, concernente la patente di guida (GU L 403 del 30.12.2006, pag. 18).

(8) Nel novembre del 2020 l'Autorità per la sicurezza stradale (*Road Safety Authority*, RSA), responsabile dell'NDLS, ha introdotto un servizio online migliorato per consentire ai clienti di richiedere una patente di guida online. Sebbene sia possibile presentare domande per patenti di guida online, la maggior parte dei titolari di patenti di guida non ha sfruttato il sistema online in ragione dei requisiti di registrazione. Tali requisiti comprendono il possesso di una carta dei servizi pubblici (*Public Services Card*, PSC), che è una carta rilasciata dal governo per l'autenticazione dell'identità quando si accede a servizi pubblici. Da marzo a luglio del 2020 e da gennaio a maggio del 2021, il servizio di rilascio della PSC ha funzionato con una capacità molto ridotta e i clienti non hanno potuto ottenere tale carta. Attualmente si registra una domanda elevata di PSC per accedere ad altri servizi governativi, nonché per presentare domanda di patente di guida online. Ciò ritarderà la possibilità per alcuni clienti di presentare domanda di patente di guida online e tali clienti dovranno recarsi presso un centro NDLS per presentare domanda di persona.

(9) Inoltre, secondo le informazioni fornite dall'Irlanda, le prove teoriche e quelle di guida, che erano state oggetto di limitazioni, stanno ora diventando nuovamente disponibili per tutti i candidati. Tuttavia, si registra attualmente un arretrato significativo di patenti che devono essere rinnovate a seguito della proroga prevista dal regolamento (UE) 2021/267.

(10) I centri per la prova teorica dell'esame di guida sono stati chiusi dal 1º gennaio 2021 al 7 giugno 2021; di conseguenza l'esame delle domande di foglio rosa è stato posposto. Attualmente vi sono più di 120 000 clienti in attesa di svolgere la prova teorica dell'esame di guida, e circa 20 000 tra loro affronteranno tale prova a giugno. Le autorità irlandesi hanno attuato ulteriori piani per aumentare la capacità (laddove le restrizioni per la COVID-19 lo consentano) al fine di permettere lo svolgimento di 50 000 prove teoriche al mese per i tre mesi successivi. Durante il periodo antecedente la COVID, vi erano circa 12 000 appuntamenti al mese per le prove teoriche. Tuttavia, secondo le aspettative delle autorità irlandesi, la capacità extra farà sì inoltre che un significativo volume aggiuntivo di clienti presenterà domanda di foglio rosa nei prossimi mesi, con un conseguente aumento della domanda presso i centri NDLS.

(11) L'accesso al servizio responsabile degli esami di guida è stato limitato ai lavoratori essenziali dal 1º gennaio 2021 al 7 giugno 2021 e fino a 30 000 clienti non hanno potuto sostenere una prova di guida. Attualmente è disponibile una significativa capacità aggiuntiva che, a sua volta, si tradurrà in una domanda extra di NDLS da parte dei clienti che supereranno la loro prova di guida.

(12) In ragione delle misure adottate dall'Irlanda, si prevede che nei prossimi mesi vi sarà un maggior numero di persone che presenteranno richiesta di foglio rosa. Le cifre previste sono di circa 42 000 al mese tra luglio 2021 e settembre 2021 e di 22 000 per ottobre 2021, dati significativamente più elevati rispetto ai 22 600 di giugno 2021 e ai 37 896 fogli rosa rilasciati ad esempio per tutto il periodo tra il 1º giugno 2018 e il 31 ottobre 2018.

(13) Secondo le informazioni fornite dall'Irlanda, si prevede che quando tali servizi di rilascio di patenti di guida riprenderanno a funzionare, si registrerà innanzitutto un aumento del numero di fogli rosa da elaborare, in seguito al superamento della prova teorica, e, in secondo luogo, un aumento del numero di patenti di guida da elaborare, in seguito al superamento della prova di guida. Si prevede che la presentazione di domande raggiunga livelli pari al 200 % delle cifre normali di elaborazione, il che porrà ulteriormente sotto pressione la capacità del servizio di emissione delle patenti.

(14) Secondo le informazioni fornite dall'Irlanda, le previsioni più recenti stimano 1,1 milioni di domande per i 12 mesi compresi tra giugno del 2021 e maggio del 2022. Ciò contrasta con un normale volume di domande inferiore a 60 000 al mese o pari a poco più di 700 000 in un periodo di dodici mesi. L'aumento della domanda totale nel periodo 2021-2022 è particolarmente accentuato nel periodo compreso tra i mesi di giugno e ottobre del 2021, per la maggior parte dei quali si prevede la presentazione in totale di oltre 110 000 domande al mese. La capacità ridotta presso i centri NDLS, dovuta alla norma dei 2 metri di distanziamento sociale, fa sì che i centri non abbiano la possibilità di gestire il normale carico di lavoro.

(15) Secondo le informazioni fornite dall'Irlanda, il motivo per richiedere una proroga per un periodo di quattro mesi è giustificato dall'accumulo di un arretrato molto significativo in relazione alla capacità di rinnovo e di rilascio dei centri NDLS, come descritto sopra. I dati indicano che oltre il 40 % dei fogli rosa che dovevano essere rinnovati nell'ultima parte del 2020 e nel 2021 non sono stati rinnovati. Le autorità irlandesi prevedono che la proroga richiesta ridurrà la pressione sul sistema di rilascio di patenti evitando fino a 100 000 domande durante l'ultimo trimestre del 2021. Di conseguenza la capacità di rinnovo e di rilascio dei centri NDLS potrà tornare a un funzionamento normale, dopo l'allentamento delle restrizioni dettate dalla COVID-19.

(16) La proroga viene richiesta per quei conducenti la cui licenza scade tra il 1° luglio e il 31 ottobre del 2021, un periodo nel quale si registra una forte domanda presso i centri NDLS. Questa finestra temporale limitata non dovrebbe causare un rischio sproporzionato per la protezione e la sicurezza dei trasporti.

(17) L'Irlanda dovrebbe pertanto essere autorizzata ad applicare una proroga di quattro mesi del periodo compreso tra il 1° settembre 2020 e il 30 giugno 2021 di cui all'articolo 3, paragrafo 1, del regolamento (UE) 2021/267,

HA ADOTTATO LA PRESENTE DECISIONE:

*Articolo 1*

L'Irlanda è autorizzata ad applicare una proroga di quattro mesi del periodo compreso tra il 1º settembre 2020 e il 30 giugno 2021 di cui all'articolo 3, paragrafo 1, del regolamento (UE) 2021/267.

*Articolo 2*

L'Irlanda è destinataria della presente decisione.

Fatto a Bruxelles, il 30 giugno 2021

*Per la Commissione*
Adina-Ioana VĂLEAN
*Membro della Commissione*