ODLUKA KOMISIJE (EU) 2021/1362

od 30. lipnja 2021.

kojom se Irskoj odobrava produljenje određenih rokova iz članka 3. Uredbe (EU) 2021/267 Europskog parlamenta i Vijeća

(priopćeno pod brojem dokumenta C(2021) 4736)

(Vjerodostojan je samo tekst na engleskom jeziku)

EUROPSKA KOMISIJA,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

uzimajući u obzir Uredbu (EU) 2021/267 Europskog parlamenta i Vijeća od 16. veljače 2021. o utvrđivanju posebnih i privremenih mjera zbog nejenjavanja krize uzrokovane bolešću COVID-19 u pogledu obnove ili produljenja određenih potvrda, dozvola i ovlaštenja, odgode određenih redovnih provjera i redovnih osposobljavanja u određenim područjima zakonodavstva o prometu te produljenja određenih razdoblja iz Uredbe (EU) 2020/698 ([1]), a posebno njezin članak 3. stavak 4.,

budući da:

(1) Člankom 3. stavkom 1. Uredbe (EU) 2021/267 produljuje se valjanost vozačkih dozvola, koje bi u skladu s člankom 7. Direktive 2006/126/EZ Europskog parlamenta i Vijeća ([2]) i točkom 3. podtočkom (d) Priloga I. toj direktivi inače bile istekle ili bi inače istekle u razdoblju od 1. rujna 2020. do 30. lipnja 2021.

(2) Dopisom od 27. svibnja 2021. Irska je podnijela obrazloženi zahtjev za produljenje roka iz članka 3. stavka 1. Uredbe (EU) 2021/267. Irska je 4. lipnja 2021. dostavila dodatne informacije u prilog svojem zahtjevu.

(3) Svojim obrazloženim zahtjevom Irska traži produljenje razdoblja od 1. rujna 2020. do 30. lipnja 2021. iz članka 3. stavka 1. Uredbe (EU) 2021/267 za četiri mjeseca.

(4) Prema informacijama koje je dostavila Irska, obnavljanje vozačkih dozvola u Irskoj vjerojatno će i dalje biti neizvedivo i nakon 30. lipnja 2021. zbog mjera koje je poduzela radi sprečavanja ili ograničavanja širenja bolesti COVID-19.

(5) Kao jednu od tih mjera, koje su prema navodima Irske dovele do zaostatka u obnavljanju vozačkih dozvola, Irska je u razdoblju od 27. ožujka 2020. do 8. lipnja 2020. zatvorila centre Nacionalne službe za vozačke dozvole (NDLS). Ti su se centri nakon toga postupno ponovno otvarali, kako slijedi: 20 centara ponovno je otvoreno 8. lipnja 2020., dodatnih šest centara ponovno je otvoreno 22. lipnja 2020., a preostalih osam centara ponovno je otvoreno 29. lipnja 2020. Međutim, kapacitet centara NDLS-a nakon ponovnog otvaranja smanjio se za gotovo trećinu zbog zahtjeva o održavanju razmaka od dva metra.

(6) Nadalje, pružanje usluge ispitivanja vozača dodatno je ograničeno u razdoblju od 1. siječnja 2021. do 17. svibnja 2021., kad je samo kritično osoblje dobilo mogućnost osobnog podnošenja zahtjeva za obnovu ili izdavanje vozačkih dozvola ili dozvola za učenje vožnje u centrima NDLS-a. To je značilo da u tom razdoblju osobe koje nisu pripadale u tu kategoriju nisu mogle podnijeti zahtjev za vozačku dozvoli ili dozvolu za učenje vožnje.

(7) Od 18. svibnja 2021. centri NDLS-a ponovno su otvoreni za sve vozače. Međutim, zbog zahtjeva o održavanju razmaka od dva metra kapacitet za obnavljanje ili izdavanje vozačkih dozvola ili dozvola za učenje vožnje smanjio se za približno jednu trećinu.

([1]) SL L 60, 22.2.2021., str. 1.

([2]) Direktiva 2006/126/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 20. prosinca 2006. o vozačkim dozvolama (SL L 403, 30.12.2006., str. 18.).

(8) Tijelo za sigurnost na cestama (RSA), u okviru kojeg djeluje NDLS, uvelo je poboljšanu internetsku uslugu u studenome 2020. kako bi omogućilo građanima podnošenje zahtjeva za vozačku dozvolu putem interneta. Iako se zahtjevi za vozačku dozvolu mogu podnijeti putem interneta, velik dio imatelja vozačke dozvole nije koristio taj internetski sustav zbog zahtjeva za registriranje. To uključuje posjedovanje kartice za javne usluge (PSC), koju izdaje država i koja služi za autentifikaciju identiteta osoba koje pristupaju javnim uslugama. U razdobljima od ožujka do srpnja 2020. i od siječnja do svibnja 2021. služba koja izdaje kartice za javne usluge radila je s vrlo smanjenim kapacitetom, pa građani nisu mogli dobiti te kartice. Trenutačno postoji velika potražnja za karticama za javne usluge radi pristupanja drugim uslugama koje pruža država te podnošenja zahtjeva za vozačku dozvolu putem interneta. Time će se odgoditi mogućnost za neke građane da podnesu zahtjev za vozačku dozvolu putem interneta te će morati posjetiti centar NDLS-a kako bi osobno podnijeli taj zahtjev.

(9) Nadalje, prema informacijama koje je dostavila Irska, usluge teorijskog ispitivanja i ispitivanja vozača koje su bile ograničene sada ponovno postaju dostupne svim podnositeljima zahtjeva. Međutim, sada postoji velik zaostatak s dozvolama koje treba obnoviti, nakon njihova produljenja predviđenog Uredbom (EU) 2021/267.

(10) Centri za teorijsko ispitivanje vozača bili su zatvoreni u razdoblju od 1. siječnja 2021. do 7. lipnja 2021., stoga je bilo odgođeno podnošenje zahtjeva za prvu dozvolu za učenje vožnje. Trenutačno više od 120 000 građana čeka na polaganje teorijskog ispita za vozače, a približno 20 000 polagat će ga u lipnju. Irska tijela donijela su dodatne planove za povećanje kapaciteta (kad to postane moguće s obzirom na ograničenja povezana s bolešću COVID-19) kako bi se omogućilo polaganje 50 000 teorijskih ispita mjesečno tijekom tri uzastopna mjeseca. U razdoblju prije izbijanja bolesti COVID-19 mjesečno je bilo približno 12 000 prijava za polaganje teorijskih ispita. Međutim, irska tijela očekuju da će taj dodatni kapacitet značiti i da će se u narednim mjesecima znatno povećati broj građana koji podnose zahtjev za prvu dozvolu za učenje vožnje, što će dovesti do povećanja potražnje u centrima NDLS-a.

(11) Pružanje usluga ispitivanja vozača bilo je ograničeno na kritično osoblje u razdoblju od 1. siječnja 2021. do 7. lipnja 2021., pa do 30 000 građana nije moglo polagati ispit vožnje. Sada su dostupni znatni dodatni kapaciteti za ispitivanje, što će pak dovesti do dodatne potražnje za uslugama NDLS-a među građanima koji polože ispit vožnje.

(12) Zbog mjera koje je Irska donijela u narednim se mjesecima očekuje povećanje broja vozača početnika koji će podnijeti zahtjeve za dozvole. Očekuje se da će ih biti približno 42 000 svakog mjeseca od srpnja 2021. do rujna 2021. te 22 000 u listopadu 2021., što je znatno više u usporedbi s 22 600, koliko ih je bilo u lipnju 2021., i, primjerice, u usporedbi s 37 896 dozvola za učenje vožnje koliko ih je izdano u cijelom razdoblju od 1. lipnja 2018. do 31. listopada 2018.

(13) Prema informacijama koje je dostavila Irska, očekuje se da će, kad se ponovno počnu pružati usluge izdavanja vozačkih dozvola, prvo doći do povećanja broja zahtjeva za dozvole za učenje vožnje koje treba obraditi, u slučajevima osoba koje su položile teorijski ispit, a potom do povećanja broja zahtjeva za vozačke dozvole koje treba obraditi, u slučajevima osoba koje su položile ispit vožnje. Očekuje se da će potražnja povezana s podnošenjem zahtjeva dosegnuti razine od 200 % u odnosu na uobičajen broj zahtjeva koji se obrađuju, što će dodatno opteretiti kapacitete službe za izdavanje dozvola.

(14) Prema informacijama koje je dostavila Irska, u najnovijim prognozama predviđa se da će u razdoblju od 12 mjeseci, od lipnja 2021. do svibnja 2022., biti podnesen 1,1 milijun zahtjeva. To odudara od uobičajenog broja zahtjeva, koji iznosi manje od 60 000 mjesečno ili tek malo više od 700 000 u razdoblju od 12 mjeseci. Povećanje ukupne potražnje u razdoblju od 2021. do 2022. bit će osobito izraženo u razdoblju od lipnja do listopada 2021., kad se u većini mjeseci očekuje da će ukupna mjesečna potražnja biti veća od 110 000. Smanjeni kapacitet u centrima NDLS-a, zbog pravila o držanju razmaka od dva metra, dovodi do toga da centri nisu u mogućnosti pružati usluge u uobičajenim razmjerima.

(15) Prema informacijama koje je dostavila Irska, razlog zbog kojeg je zatražila produljenje za četiri mjeseca opravdan je zbog nagomilavanja velikog zaostatka s obzirom na kapacitete centara NDLS-a za obnavljanje i izdavanje dozvola, kako je prethodno opisano. Podaci pokazuju da nije obnovljeno više od 40 % dozvola za učenje vožnje koje je trebalo obnoviti potkraj 2020. i početkom 2021. Irska tijela očekuju da će se zatraženim produljenjem ublažiti opterećenje u sustavu za izdavanje dozvola tako što će se potražnja u posljednjem tromjesečju 2021. smanjiti za približno 100 000 zahtjeva. Kao posljedica toga, kapacitet centara NDLS-a za obnavljanje i izdavanje dozvola mogao bi se vratiti na uobičajen opseg rada nakon ublažavanja ograničenja povezanih s bolešću COVID-19.

(16) Produljenje se traži za vozače čije dozvole istječu u razdoblju od 1. srpnja do 31. listopada 2021., a to je razdoblje u kojem postoji velika potražnja u centrima NDLS-a. Taj ograničen vremenski okvir ne bi trebao dovesti do nerazmjernog rizika u pogledu sigurnosti i zaštite u prometu.

(17) Stoga bi Irskoj trebalo odobriti produljenje razdoblja od 1. rujna 2020. do 30. lipnja 2021. iz članka 3. stavka 1. Uredbe (EU) 2021/267 za četiri mjeseca,

DONIJELA JE OVU ODLUKU:

Članak 1.

Irskoj se odobrava produljenje razdoblja od 1. rujna 2020. do 30. lipnja 2021. iz članka 3. stavka 1. Uredbe (EU) 2021/267 za četiri mjeseca.

Članak 2.

Ova je Odluka upućena Irskoj.

Sastavljeno u Bruxellesu 30. lipnja 2021.

Za Komisiju
Adina-Ioana VĂLEAN
Članica Komisije