ROZHODNUTÍ KOMISE (EU) 2021/1362

ze dne 30. června 2021,

kterým se Irsku povoluje uplatnit prodloužení některých dob stanovených v článku 3 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2021/267

(oznámeno pod číslem C(2021) 4736)

(Pouze anglické znění je závazné)

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2021/267 ze dne 16. února 2021, kterým se stanoví zvláštní a dočasná opatření s ohledem na přetrvávání krize způsobené onemocněním COVID-19, jež se týkají obnovení či prodloužení některých osvědčení, licencí a povolení, odkladu některých pravidelných kontrol a pravidelného školení podle určitých částí právních předpisů v oblasti dopravy a prodloužení některých období uvedených v nařízení (EU) 2020/698 ([1]), a zejména na čl. 3 odst. 4 uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

(1) Ustanovení čl. 3 odst. 1 nařízení (EU) 2021/267 prodlužuje platnost řidičských průkazů, která by v souladu s článkem 7 směrnice Evropského parlamentu a Rady 2006/126/ES ([2]) a písm. d) bodu 3 přílohy I uvedené směrnice jinak uplynula nebo by měla jinak uplynout mezi 1. zářím 2020 a 30. června 2021.

(2) Dopisem ze dne 27. května 2021 podalo Irsko odůvodněnou žádost o povolení uplatnit prodloužení doby stanovené v čl. 3 odst. 1 nařízení (EU) 2021/267. Dne 4. června 2021 Irsko poskytlo na podporu své žádosti další informace.

(3) Ve své odůvodněné žádosti Irsko žádá o povolení uplatnit prodloužení doby mezi 1. zářím 2020 a 30. června 2021 stanovené v čl. 3 odst. 1 nařízení (EU) 2021/267 o čtyři měsíce.

(4) Podle informací, které Irsko poskytlo, nebude prodloužení platnosti řidičských průkazů v tomto členském státě v důsledku opatření, která přijalo za účelem prevence nebo omezení šíření onemocnění COVID-19, pravděpodobně uskutečnitelné ani po 30. červnu 2021.

(5) Mezi opatřeními, která Irsko zavedlo a která podle něj vedla ke zpoždění, pokud jde o prodloužení platnosti řidičských průkazů, bylo uzavření center jeho státního úřadu pro vydávání řidičských průkazů (dále též „centra NDLS“) od 27. března 2020 do 8. června 2020. Potom následovalo postupné zprovozňování, a to takto: 8. června 2020 se znovu otevřelo 20 center, 22. června 2020 dalších 6 center a zbývajících 8 center se znovu otevřelo 29. června 2020. Po opětovném zahájení činnosti uvedených center se však z důvodu požadavku na dvoumetrové odstupy jejich kapacita snížila téměř o třetinu.

(6) Kromě toho bylo od 1. ledna 2021 do 17. května 2021 ještě více omezeno fungování služby zajišťující zkoušky řidičské způsobilosti a pouze kritickým zaměstnancům bylo umožněno osobně v centrech NDLS podat žádost o prodloužení platnosti či vydání řidičského průkazu nebo prozatímního řidičského průkazu. To znamenalo, že v tomto období skupina osob, které nepatřily do uvedené kategorie osob, nemoha žádat o řidičský průkaz nebo prozatímní řidičský průkaz.

(7) Od 18. května 2021 jsou centra NDLS opět otevřena pro všechny řidiče. Stále je z důvodu povinného dvoumetrového odstupu mezi osobami zhruba o jednu třetinu snížena kapacita pro prodloužení platnosti či vydání řidičského průkazu nebo prozatímního řidičského průkazu.

([1]) Úř. věst. L 60, 22.2.2021, s. 1.

([2]) Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2006/126/ES ze dne 20. prosince 2006 o řidičských průkazech (Úř. věst. L 403, 30.12.2006, s. 18).

(8) Orgán pro bezpečnost silničního provozu (RSA), který provozuje centra NDLS, zavedl v listopadu 2020 rozšířenou službu online, která umožňuje žadatelům o řidičský průkaz požádat online. Ačkoli žádosti o řidičský průkaz lze podávat online, většina držitelů řidičských průkazů online systém nevyužila kvůli požadavkům na registraci. Mezi tyto požadavky patří držení karty veřejných služeb (PSC), kterou vydávají orgány veřejné správy za účelem ověření totožnosti při přístupu k veřejným službám. Od března do července 2020 a opět od ledna do května 2021 pracovaly orgány vydávající karty PSC ve velmi omezeném režimu, a žadatelé proto nemohli kartu obdržet. V současnosti existuje velká poptávka po kartách PSC za účelem přístupu k dalším službám veřejné správy, a to i za účelem podávání žádostí o řidičský průkaz online. To oddálí pro některé žadatele možnost podat žádost o řidičský průkaz online a tito žadatelé se budou muset se svou žádostí dostavit osobně do jednoho z center NDLS.

(9) Podle informací poskytnutých Irskem je přístup k teoretickým a praktickým zkouškám řidičské způsobilosti, který byl omezen, opět umožněn všem žadatelům. Nyní se však nahromadilo značné množství řidičských průkazů, jejichž platnost má být prodloužena v návaznosti na prodloužení platnosti stanovené v nařízení (EU) 2021/267.

(10) Centra, která organizují teoretické zkoušky, byla uzavřena od 1. ledna 2021 do 7. června 2021, a proto byly žádosti o první prozatímní řidičský průkaz odloženy. V současnosti čeká na teoretickou zkoušku přes 120 000 žadatelů, z nichž bude přibližně 20 000 ke zkoušce připuštěno v červnu. Irské orgány zavedly doplňující plány na zvýšení kapacity (pokud to protipandemická opatření dovolí), aby se v následujících třech měsících mohlo konat 50 000 teoretických zkoušek měsíčně. V období před pandemií se konalo měsíčně přibližně 12 000 teoretických zkoušek. Irsko však očekává, že uvedená kapacita navíc bude znamenat také značný objem žadatelů navíc, kteří budou v následujících měsících žádat o první prozatímní řidičský průkaz, což způsobí i vyšší poptávku v centrech NDLS.

(11) Od 1. ledna 2021 do 7. června 2021 byla služba zajišťující zkoušky řidičské způsobilosti určena pouze pro kritické zaměstnance a až 30 000 žadatelů se nemohlo zkoušek řidičské způsobilosti zúčastnit. Nyní je k dispozici značná dodatečná zkušební kapacita, která následně povede k nárůstu poptávky po službách NDLS ze strany žadatelů, kteří u zkoušek řidičské způsobilosti uspěli.

(12) Vzhledem k opatřením, která Irsko přijalo, lze v následujících měsících očekávat větší objem žádostí o první prozatímní řidičské průkazy. Očekávané počty by mohly činit přibližně 42 000 každý měsíc od července 2021 do září 2021 a přibližně 22 000 v říjnu 2021, což je mnohem více ve srovnání s 22 600 v červnu 2021 a s například 37 896 prvními prozatímními řidičskými průkazy, které byly vydány od 1. června 2018 do 31. října 2018.

(13) Podle Irska se očekává, že až útvary, které vydávají řidičské průkazy, znovu zahájí svou činnost, bude třeba vydat zaprvé velké množství prozatímních řidičských průkazů, pokud žadatel uspěl u teoretické zkoušky, a zadruhé velké množství řidičských průkazu, pokud žadatel uspěl i u praktické zkoušky. Očekává se, že počet žádostí dosáhne úrovně 200 % obvykle zpracovávaného množství, což ještě více zatíží kapacitu útvaru vydávajícího dotčené doklady.

(14) Podle Irska nejnovější odhady uvádějí 1,1 milionu žádostí během dvanácti měsíců od června 2021 do května 2022. To je v protikladu k běžnému objemu žádostí, který činí méně než 60 000 za měsíc či pouze o něco víc než 700 000 za období dvanácti měsíců. Zvýšení celkové poptávky v období 2021–2022 roste zejména v období červen–říjen 2021, přičemž se očekává celková měsíční poptávka více než 110 000 za většinu měsíců. Snížená kapacita center NDLS vyplývající z pravidla dodržování dvoumetrového odstupu mezi osobami vede k tomu, že tato centra mají obtíže zajistit běžný provoz.

(15) Podle informací, které Irsko poskytlo, je žádost o prodloužení o čtyři měsíce odůvodněna tím, že kapacita center NDLS naprosto nepostačuje pro vyřízení nadměrného množství žádostí o prodloužení a vydání průkazů, jak bylo popsáno výše. Z údajů vyplývá, že více než 40 % prozatímních řidičských průkazů, které měly být obnoveny na přelomu let 2020 a 2021, obnoveny nebyly. Irské orgány očekávají, že požadované prodloužení sníží zátěž systému vydávání řidičských průkazů tím, že pro poslední čtvrtletí roku 2021 sníží poptávku až o 100 000 žádostí. Tak se bude moci kapacita center NDLS, pokud jde o prodlužování a vydávání dokladů, po zmírnění opatření v souvislosti s onemocněním COVID-19 vrátit k běžnému provozu.

(16) O prodloužení se žádá pro řidiče, kterým skončí platnost řidičského průkazu mezi 1. červencem a 31. říjnem 2021, což je období, kdy centra NDLS zpracovávají velké množství žádostí. Tento omezený časový úsek by neměl vést k nepřiměřeným rizikům, pokud jde o bezpečnost dopravy a její zabezpečení.

(17) Irsku by se tedy mělo povolit uplatnit prodloužení doby mezi 1. zářím 2020 a 30. června 2021 stanovené v čl. 3 odst. 1 nařízení (EU) 2021/267 o čtyři měsíce,

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

Irsku se povoluje uplatnit prodloužení doby mezi 1. zářím 2020 a 30. června 2021 stanovené v čl. 3 odst. 1 nařízení (EU) 2021/267 o čtyři měsíce.

Článek 2

Toto rozhodnutí je určeno Irsku.

V Bruselu dne 30. června 2021.

Za Komisi
Adina-Ioana VĂLEAN
členka Komise