UITVOERINGSVERORDENING (EU) 2022/410 VAN DE COMMISSIE

van 10 maart 2022

tot wijziging van Verordening (EU) nr. 1321/2014 met betrekking tot het beheer van de permanente luchtwaardigheid in één bedrijfsgroep van luchtvaartmaatschappijen

(Voor de EER relevante tekst)

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Verordening (EU) 2018/1139 van het Europees Parlement en de Raad van 4 juli 2018 inzake gemeenschappelijke regels op het gebied van burgerluchtvaart en tot oprichting van een Agentschap van de Europese Unie voor de veiligheid van de luchtvaart, en tot wijziging van de Verordeningen (EG) nr. 2111/2005, (EG) nr. 1008/2008, (EU) nr. 996/2010, (EU) nr. 376/2014 en de Richtlijnen 2014/30/EU en 2014/53/EU van het Europees Parlement en de Raad, en tot intrekking van de Verordeningen (EG) nr. 552/2004 en (EG) nr. 216/2008 van het Europees Parlement en de Raad en Verordening (EEG) nr. 3922/91 van de Raad ([1]), en met name artikel 17, lid 1, en artikel 62, leden 14 en 15,

Overwegende hetgeen volgt:

(1) Bij Verordening (EU) nr. 1321/2014 van de Commissie ([2]) zijn de eisen vastgesteld voor de permanente luchtwaardigheid van luchtvaartuigen, met inbegrip van de eisen voor het beheer daarvan.

(2) In het geval van luchtvaartuigen die worden gebruikt door overeenkomstig Verordening (EG) nr. 1008/2008 van het Europees Parlement en de Raad ([3]) vergunde luchtvaartmaatschappijen, is de exploitant krachtens bijlage I (deel-M) van Verordening (EU) nr. 1321/2014 verantwoordelijk voor de permanente luchtwaardigheid van de luchtvaartuigen die hij exploiteert en moet hij, krachtens bijlage V quater (deel CAMO), in het kader van zijn air operator certificate erkend zijn als organisatie voor het beheer van de permanente luchtwaardigheid ("CAMO").

(3) Wanneer luchtvaartmaatschappijen deel uitmaken van één bedrijfsgroep, creëert deze eis bepaalde belemmeringen voor de opstelling en toepassing van een gemeenschappelijk systeem voor het beheer van de permanente luchtwaardigheid ("CAW") voor alle luchtvaartuigen die door die groep worden geëxploiteerd. Het gebrek aan een dergelijk gemeenschappelijk CAW-systeem leidt tot dubbel werk omdat de organisaties geen voordeel kunnen halen uit het feit dat zij soortgelijke doelstellingen en procedures hebben, en verhindert de kortetermijninteroperabiliteit van luchtvaartuigen tussen verschillende houders van een air operator certificate (AOC).

(4) Bovendien is de sector van mening dat de huidige situatie een concurrentienadeel oplevert ten opzichte van andere niet-EU-exploitanten, waarvoor dergelijke wettelijke beperkingen niet gelden.

(5) Verordening (EU) nr. 1321/2014 moet derhalve worden gewijzigd om overeenkomstig Verordening (EG) nr. 1008/2008 vergunde luchtvaartmaatschappijen die deel uitmaken van één bedrijfsgroep in staat te stellen een overeenkomst te sluiten met een CAMO binnen die groep voor het beheer van de permanente luchtwaardigheid van de door hen geëxploiteerde luchtvaartuigen.

(6) De maatregelen van deze verordening zijn gebaseerd op Advies nr. 04/2021 ([4]) van het Agentschap van de Europese Unie voor de veiligheid van de luchtvaart, overeenkomstig artikel 75, lid 2, punt b), en artikel 76, lid 1, van Verordening (EU) 2018/1139.

(7) De in deze verordening vervatte maatregelen zijn in overeenstemming met het advies van het bij artikel 127, lid 1, van Verordening (EU) 2018/1139 ingestelde comité,

([1]) PB L 212 van 22.8.2018, blz. 1.

([2]) Verordening (EU) nr. 1321/2014 van de Commissie van 26 november 2014 betreffende de permanente luchtwaardigheid van luchtvaartuigen en luchtvaartproducten, -onderdelen en -uitrustingsstukken, en betreffende de goedkeuring van bij voornoemde taken betrokken organisaties en personen (PB L 362 van 17.12.2014, blz. 1).

([3]) Verordening (EG) nr. 1008/2008 van het Europees Parlement en de Raad van 24 september 2008 inzake gemeenschappelijke regels voor de exploitatie van luchtdiensten in de Gemeenschap (Herziening) (PB L 293 van 31.10.2008, blz. 3).

([4]) https://www.easa.europa.eu/document-library/opinions

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Artikel 1

Verordening (EU) nr. 1321/2014 wordt als volgt gewijzigd:

1) Aan artikel 2 wordt het volgende punt (t) toegevoegd:

"(t) "harmonisatie van beheersystemen": het gecoördineerde proces waarbij de beheersystemen van twee of meer organisaties op elkaar inwerken en informatie en methoden uitwisselen om gemeenschappelijke of samenhangende doelstellingen inzake toezicht op de veiligheid en de naleving te bereiken.".

2) Bijlage I (deel-M) wordt gewijzigd overeenkomstig bijlage I bij deze verordening.

3) Bijlage V quater (deel-CAMO) wordt gewijzigd overeenkomstig bijlage II bij deze verordening.

Artikel 2

Deze verordening treedt in werking op de twintigste dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel, 10 maart 2022.

Voor de Commissie
De voorzitter
Ursula VON DER LEYEN

BIJLAGE I

Bijlage I (deel-M) bij Verordening (EU) nr. 1321/2014 wordt als volgt gewijzigd:

1) In punt M.A.201 worden de volgende punten e bis) en e ter) ingevoegd:

"e bis) In afwijking van punt e), 2), mogen minstens twee exploitanten die deel uitmaken van dezelfde bedrijfsgroep een beroep doen op dezelfde CAMO voor het beheer van de permanente luchtwaardigheid van alle luchtvaartuigen die zij exploiteren, op voorwaarde dat aan de volgende eisen wordt voldaan:

1) de CAMO is overeenkomstig bijlage V quater (deel CAMO) erkend voor de te beheren luchtvaartuigen;

2) de CAMO maakt deel uit van dezelfde bedrijfsgroep als de betrokken exploitanten;

3) overeenkomstig aanhangsel I bij deze bijlage is een contract gesloten tussen de CAMO en de AOC-houder die zelf niet als CAMO is erkend;

4) de hoofdvestiging van de CAMO bevindt zich op het grondgebied waarop de Verdragen van toepassing zijn;

5) de afzonderlijke beheersystemen van de organisaties die een contract sluiten, zijn op elkaar afgestemd.

e ter) Wanneer de beëindiging of intrekking van een air operator certificate tot gevolg heeft dat een overeenkomstig Verordening (EG) nr. 1008/2008 vergunde luchtvaartmaatschappij die deel uitmaakt van een bedrijfsgroep van luchtvaartmaatschappijen niet meer voldoet aan M.A.201, punt e bis), moet die vergunde luchtvaartmaatschappij, in afwijking van punt e), 2), tot genoegen van de bevoegde autoriteit een actieplan opstellen en uitvoeren om zo snel mogelijk te voldoen aan M.A.201, punt e), 2).".

2) Aanhangsel I wordt als volgt gewijzigd:

a) punt 4 wordt vervangen door:

"4. In het contract wordt het volgende vermeld:

"De eigenaar of exploitant vertrouwt de CAMO of CAO het beheer toe van de permanente luchtwaardigheid van het luchtvaartuig, met inbegrip van, maar niet beperkt tot de ontwikkeling van een onderhoudsprogramma dat moet worden goedgekeurd door de bevoegde autoriteit als omschreven in M.1 en de organisatie voor het onderhoud van het luchtvaartuig overeenkomstig het genoemde onderhoudsprogramma.

Volgens deze overeenkomst verbinden beide ondertekenende partijen zich ertoe de respectieve verplichtingen van dit contract na te leven.

De eigenaar of exploitant verklaart naar eer en geweten dat alle aan de CAMO of CAO verstrekte informatie in verband met de permanente luchtwaardigheid accuraat is en zal blijven en dat het luchtvaartuig niet zal worden gerepareerd of gewijzigd zonder voorafgaand akkoord van de CAMO of CAO.

In geval van niet-naleving van dit contract door één van de ondertekenaars, beoordelen de CAMO of CAO en de eigenaar of exploitant of dit gevolgen heeft voor de voortzetting van het contract en stellen zij de bevoegde autoriteit(en) van deze organisaties daarvan in kennis. De organisaties beoordelen of de niet-naleving gevolgen heeft voor de veiligheid en of ze een repetitief karakter heeft. Als een van de ondertekenaars na deze beoordeling concludeert dat hij zijn verantwoordelijkheden niet kan nakomen door eigen beperkingen of nalatigheid van de andere ondertekenaar, wordt het contract geannuleerd en wordt (worden) de bevoegde autoriteit(en) van de organisaties daar onmiddellijk van in kennis gesteld. In dergelijk geval behoudt de eigenaar of exploitant de volle verantwoordelijkheid voor elke taak die verband houdt met de permanente luchtwaardigheid van het luchtvaartuig en stelt de eigenaar of exploitant de bevoegde autoriteiten van de lidstaat van registratie binnen twee weken in kennis van de niet-naleving van het contract. In het geval van een contract dat is gesloten in overeenstemming met M.A.201, punt e bis), wordt de bevoegde autoriteit van de lidstaat van registratie onmiddellijk in kennis gesteld."";

b) de inleidende zin van punt 5 wordt vervangen door:

"Wanneer een eigenaar of exploitant in overeenstemming met M.A.201 een contract sluit met een CAMO of CAO, worden de verplichtingen van elke partij als volgt in het contract vermeld:";

c) punt 5.1, 2, e), wordt vervangen door:

"e) het nodige onderhoud vaststellen en gelasten om de kloof met het vorige onderhoudsprogramma van het luchtvaartuig op passende wijze te overbruggen;";

d) punt 5.1, 2, i), wordt vervangen door:

"i) de voltooiing van het geplande onderhoud, met inbegrip van de inspectie van onderdelen, de vervanging van onderdelen met beperkte levensduur en de voltooiing van alle toepasselijke luchtwaardigheidsaanwijzingen coördineren en toezien op de naleving van operationele eisen die gevolgen hebben voor de permanente luchtwaardigheid, door het Agentschap vastgestelde eisen inzake permanente luchtwaardigheid en maatregelen die zijn voorgeschreven door de bevoegde autoriteit als directe reactie op een veiligheidsprobleem;";

e) punt 5.1, 2, j), k) en l), worden vervangen door:

"j) de eigenaar of exploitant informeren telkens wanneer het luchtvaartuig naar een erkende onderhoudsorganisatie moet worden gebracht;

k) de gegevens met betrekking tot de permanente luchtwaardigheid van het luchtvaartuig beheren en archiveren;

l) met de exploitant of eigenaar overleggen over elk verzoek aan de relevante bevoegde autoriteit voor een afwijking van het onderhoudsprogramma van het luchtvaartuig;";

f) aan punt 5.1, 2, wordt het volgende punt m) toegevoegd:

"m) steun op het gebied van de permanente luchtwaardigheid van het luchtvaartuig verlenen aan de exploitant of piloot-eigenaar, wanneer deze onderhoudscontrolevluchten uitvoert.";

g) aan punt 5.2 worden de volgende punten 13, 14 en 15 toegevoegd:

"13. ervoor zorgen dat het goedgekeurde onderhoudsprogramma wordt nageleefd en dat met de CAMO of CAO wordt overlegd bij elk verzoek aan de relevante bevoegde autoriteit voor een eenmalige verlenging van een interval van het onderhoudsprogramma;

14. de CAMO of CAO in kennis stellen van elke niet-naleving van operationele eisen die gevolgen kan hebben voor de permanente luchtwaardigheid van het luchtvaartuig;

15. de CAMO of CAO in kennis stellen van alle operationele eisen (bv. specifieke goedkeuringen) waaraan moet worden voldaan om het luchtvaartuig in de vereiste configuratie te houden.";

h) het volgende punt 7 wordt toegevoegd:

"7. Aanvullende eisen in geval van toepassing van punt M.A.201 e bis)

Wanneer een contract tussen de CAMO en de exploitant wordt gesloten overeenkomstig punt M.A.201 e bis), moet het contract voor het beheer van de permanente luchtwaardigheid, naast de hierboven in de punten 5.1 en 5.2 genoemde eisen en verplichtingen, ook voldoen aan de eisen van de punten 7.1, 7.2 en 7.3.

Alvorens het contract wordt ondertekend, beoordeelt de exploitant de CAMO om te garanderen dat de CAMO over het vermogen en de capaciteit beschikt om het contract na te leven.

7.1. In aanmerking komende luchtvaartmaatschappijen

Het contract voor permanente luchtwaardigheid overeenkomstig M.A.201 e bis) wordt alleen gesloten als de betrokken luchtvaartmaatschappij vergund is overeenkomstig Verordening (EG) nr. 1008/2008 en de CAMO deel uitmaakt van dezelfde bedrijfsgroep van luchtvaartmaatschappijen. Het contract voor het beheer van de permanente luchtwaardigheid bevat een duidelijke beschrijving van de wijze waarop voldaan is aan de voorwaarden van M.A.201 e bis), met name de wijze waarop de afzonderlijke beheersystemen van de organisaties op elkaar zijn afgestemd.

7.2. Aanvullende verplichtingen van de CAMO:

1. kennis opdoen van de procedure van de exploitant met betrekking tot het toezicht op het contract;
2. de instemming van de exploitant verkrijgen alvorens taken op het gebied van permanente luchtwaardigheid uit te besteden;
3. de bevoegde autoriteit van de lidstaat van registratie onmiddellijk in kennis stellen wanneer het luchtvaartuig niet door de exploitant aan de erkende onderhoudsorganisatie wordt aangeboden, zoals gevraagd door de CAMO, wanneer het onderhavige contract niet wordt nageleefd of wanneer het contract door een van beide partijen wordt opgezegd;
4. opleiding verstrekken aan het personeel van de exploitant om ervoor te zorgen dat zij de volgende aspecten van de CAMO begrijpen:
   a) beleid en procedures, verantwoordelijkheden, verplichtingen, taken en interfacegebieden;
   b) communicatielijnen (bijvoorbeeld gegevens van luchtvaartuigen, tijdige uitwisseling van nauwkeurige luchtwaardigheidsinformatie, binnen en buiten de normale werktijden);
   c) procedures die specifiek betrekking hebben op de CAMO, zoals het gebruik van specifieke software, toezicht op de betrouwbaarheid, het gebruik van het systeem van technische logboeken van het luchtvaartuig en interoperabiliteitsbepalingen.

7.3. Aanvullende verplichtingen van de exploitant:

1. interfaceprocedures met de CAMO ontwikkelen met betrekking tot de afgifte en verlenging van het certificaat van beoordeling van de luchtwaardigheid;
2. de CAMO onmiddellijk in kennis stellen in geval van onverwachte onderhoudsbehoeften op locaties waar geen contract is gesloten met een erkende onderhoudsorganisatie overeenkomstig bijlage II (deel 145) bij deze verordening;
3. de bevoegde autoriteit van de lidstaat van registratie onmiddellijk in kennis stellen wanneer dit contract door een van de partijen wordt opgezegd;
4. opleiding verstrekken aan het personeel van de CAMO om ervoor te zorgen dat zij de volgende aspecten van de exploitant begrijpen:
   a) beleid en procedures, verantwoordelijkheden, verplichtingen, taken en interfacegebieden;
   b) communicatielijnen;
   c) procedures die specifiek betrekking hebben op de exploitant, zoals operationele procedures, het gebruik van specifieke software, het gebruik van het systeem van technische logboeken van het luchtvaartuig en interoperabiliteitsbepalingen.”.

BIJLAGE II

Bijlage V quater (deel-CAMO) bij Verordening (EU) nr. 1321/2014 wordt als volgt gewijzigd:

1) Punt CAMO.A.105 wordt vervangen door:

"CAMO.A.105 Bevoegde autoriteit

In deze bijlage wordt verstaan onder bevoegde autoriteit:

a) voor organisaties waarvan de hoofdvestiging zich bevindt op een grondgebied waarvoor een lidstaat krachtens het Verdrag van Chicago verantwoordelijk is:

i) de autoriteit die is aangeduid door de lidstaat waar de hoofdvestiging van die organisatie zich bevindt, als de erkenning niet vervat is in een air operator certificate of als met de CAMO een contract is gesloten overeenkomstig M.A.201 e bis);

ii) de autoriteit die is aangeduid door de lidstaat van de exploitant, als de erkenning vervat is in een air operator certificate;

iii) de autoriteit die is aangeduid door een andere lidstaat dan i) of ii), als de verantwoordelijkheid opnieuw aan die lidstaat is toegewezen overeenkomstig artikel 64 van Verordening (EU) 2018/1139;

iv) het Agentschap, als de verantwoordelijkheid opnieuw aan het Agentschap is toegewezen overeenkomstig artikel 64 of 65 van Verordening (EU) 2018/1139;

b) het Agentschap, als de hoofdvestiging van de organisatie gelegen is buiten het grondgebied waarvoor een lidstaat krachtens het Verdrag van Chicago verantwoordelijk is.".

2) CAMO.A.125, punt b), wordt vervangen door:

"b) Onverminderd punt a), moet voor overeenkomstig Verordening (EG) nr. 1008/2008 vergunde luchtvaartuigen de erkenning deel uitmaken van het air operator certificate dat door de bevoegde autoriteit voor het geëxploiteerde luchtvaartuig is afgegeven, behalve wanneer de CAMO, overeenkomstig M.A.201, punt e bis), van bijlage I (deel-M) een contract heeft gesloten met exploitanten die deel uitmaken van één bedrijfsgroep.".

3) CAMO.A.125, punt d), 2), wordt vervangen door:

"2) de permanente luchtwaardigheid beheren van luchtvaartuigen die worden gebruikt door luchtvaartmaatschappijen met een exploitatievergunning overeenkomstig Verordening (EG) nr. 1008/2008, zoals opgesomd in zowel het certificaat als het air operator certificate of wanneer M.A.201, punt e bis), van toepassing is;".

4) CAMO.A.135, punt c), wordt vervangen door:

"c) Wanneer de CAMO een contract heeft gesloten met exploitanten die deel uitmaken van één bedrijfsgroep overeenkomstig M.A.201, e bis), van bijlage I (deel-M), heeft de beëindiging, opschorting of intrekking van het air operator certificate, onverminderd punt b), niet automatisch tot gevolg heeft dat het CAMO-certificaat ongeldig wordt. In dit geval wordt het contract overeenkomstig aanhangsel I van bijlage I (deel-M) bij deze verordening nietig.".

5) Aan CAMO.A.135 wordt het volgende punt d) toegevoegd:

"d) In geval van intrekking of teruggave moet het certificaat van de organisatie onverwijld worden ingeleverd bij de bevoegde autoriteit.".

6) Aan CAMO.A.200 wordt het volgende punt e) toegevoegd:

"e) Wanneer, overeenkomstig M.A.201, punt e bis), van bijlage I (deel-M), een contract is gesloten tussen een CAMO en exploitanten die deel uitmaken van één bedrijfsgroep van luchtvaartmaatschappijen, ziet de CAMO erop toe dat zijn beheersysteem wordt geharmoniseerd met de beheersystemen van de exploitanten die deel uitmaken van die bedrijfsgroep.".

7) Aan CAMO.A.305 wordt het volgende punt b bis) toegevoegd:

"b bis) Als de overeenkomstig CAMO.A.305, punt a), 3), aangewezen personen betrokken zijn bij activiteiten op het gebied van het beheer van de permanente luchtwaardigheid die verband houden met een overeenkomstig M. A.201, punt e bis), opgesteld contract, mogen zij niet in dienst zijn bij een overeenkomstig bijlage II (deel 145) erkende organisatie die onder contract staat bij de CAMO, tenzij de bevoegde autoriteit hier specifiek toestemming voor heeft gegeven.".

8) Aan CAMO.B.300 wordt het volgende punt g) toegevoegd:

"g) Wanneer een contract is gesloten overeenkomstig M.A.201, punt e bis), van bijlage I (deel M), werken de bevoegde autoriteit die verantwoordelijk is voor het toezicht op de CAMO en de bevoegde autoriteiten die verantwoordelijk zijn voor het toezicht op de betrokken exploitanten samen om te zorgen voor de uitwisseling van informatie die relevant is voor de uitvoering van hun taken. Deze samenwerking omvat de uitwisseling van informatie over resultaten van de door die bevoegde autoriteiten uitgevoerde toezichtactiviteiten en kan betrekking hebben op de uitvoering van toezicht op de CAMO door de bevoegde autoriteiten die verantwoordelijk zijn voor de exploitanten.".

9) Aanhangsel I wordt vervangen door:

"Aanhangsel I

Certificaat van organisatie voor het beheer van de permanente luchtwaardigheid — EASA-formulier 14

[LIDSTAAT (*)]

Een lidstaat van de Europese Unie (**)

CERTIFICAAT VAN ORGANISATIE VOOR HET BEHEER VAN DE PERMANENTE LUCHTWAARDIGHEID

Referentie: [[CODE LIDSTAAT *].CAMO.XXXX

(Referentie(s): vermeld hier de AOC-erkenning(en) AOC XX.XXXX)

Overeenkomstig Verordening (EU) 2018/1139 van het Europees Parlement en de Raad van 4 juli 2018 inzake gemeenschappelijke regels op het gebied van burgerluchtvaart en tot oprichting van een Agentschap van de Europese Unie voor de veiligheid van de luchtvaart en Verordening (EU) nr. 1321/2014, en met inachtneming van de hieronder vermelde voorwaarden certificeert [BEVOEGDE AUTORITEIT VAN DE LIDSTAAT (*)]:

[NAAM EN ADRES VAN DE ONDERNEMING]

als organisatie voor het beheer van de permanente luchtwaardigheid, overeenkomstig deel A van bijlage V quater (Deel-CAMO) van Verordening (EU) nr. 1321/2014 van de Commissie.

VOORWAARDEN:

1. Dit certificaat is beperkt tot het toepassingsgebied dat vermeld is in de beschrijving van het beheer van de permanente luchtwaardigheid (CAME), zoals vermeld in deel A van bijlage V quater (Deel-CAMO) van Verordening (EU) nr. 1321/2014 van de Commissie.
2. In dit certificaat is bepaald dat de procedures van de overeenkomstig bijlage V quater (Deel-CAMO) bij Verordening (EU) nr. 1321/2014 van de Commissie goedgekeurde CAME moeten worden nageleefd.
3. Dit certificaat is geldig zolang de goedgekeurde organisatie voor het beheer van de permanente luchtwaardigheid bijlage I (Deel-M), bijlage V ter (Deel-ML) en bijlage V quater (Deel-CAMO) bij Verordening (EU) nr. 1321/2014 van de Commissie blijft naleven.
4. Indien de organisatie voor het beheer van de permanente luchtwaardigheid uit hoofde van haar beheersysteem de diensten van een of meer organisaties aanbesteedt, blijft dit certificaat geldig mits die organisaties voldoen aan de toepasselijke contractuele verplichtingen.
5. Mits wordt voldaan aan de voorwaarden 1 tot en met 4 hierboven blijft dit certificaat voor onbepaalde tijd geldig, tenzij het eerder is ingeleverd, vervangen, opgeschort of ingetrokken.

Als dit formulier ook wordt gebruikt voor houders van een air operator certificate (AOC) (luchtvaartmaatschappijen met een vergunning overeenkomstig Verordening (EG) nr. 1008/2008), dan wordt het AOC-nummer of, indien in overeenstemming met M.A.201, punt e bis), van bijlage I (deel-M) bij Verordening (EU) nr. 1321/2014, worden de AOC-nummers, toegevoegd aan de referentie, naast het standaardnummer, en wordt voorwaarde 5 vervangen door de volgende aanvullende voorwaarden:

6. Dit certificaat vormt geen vergunning voor de exploitatie van de in voorwaarde 1 bedoelde luchtvaartuigen. De vergunning voor het gebruik van het luchtvaartuig is het AOC.
7. De beëindiging, opschorting of intrekking van het AOC van een overeenkomstig Verordening (EG) nr. 1008/2008 vergunde luchtvaartmaatschappij heeft automatisch tot gevolg dat het onderhavige certificaat ongeldig wordt met betrekking tot de in het air operator certificate vermelde registraties van luchtvaartuigen, behalve wanneer met de CAMO een contract is gesloten overeenkomstig M.A.201, punt e bis), van bijlage I (deel-M) bij Verordening (EU) nr. 1321/2014 van de Commissie, tenzij uitdrukkelijk anders vermeld door de bevoegde autoriteit.
8. Mits wordt voldaan aan de bovenstaande voorwaarden blijft het onderhavige certificaat geldig voor onbepaalde tijd, tenzij het eerder is ingeleverd, vervangen, opgeschort of ingetrokken.

Datum van eerste afgifte: .....

Handtekening: .....

Datum van deze herziening: ..... Herziening nr.: .....

Voor de bevoegde autoriteit: [BEVOEGDE AUTORITEIT VAN DE LIDSTAAT (*)]

Pagina … van …

Pagina 2 van 2

ORGANISATIE VOOR HET BEHEER VAN DE PERMANENTE LUCHTWAARDIGHEID

ERKENNINGSVOORWAARDEN

Referentie: [[CODE LIDSTAAT *].CAMO.XXXX

(Referentie(s) AOC XX.XXXX)

Organisatie: [NAAM EN ADRES VAN DE ONDERNEMING]

Type/serie/groep luchtvaartuigen	Beoordeling luchtwaardigheid toegestaan	Vliegvergunningen toegestaan	Onderaannemer(s):
	[JA/NEEN] ***	[JA/NEEN] ***	
	[JA/NEEN] ***	[JA/NEEN] ***	
	[JA/NEEN] ***	[JA/NEEN] ***	
	[JA/NEEN] ***	[JA/NEEN] ***	

De erkenningsvoorwaarden zijn beperkt tot het toepassingsgebied in deel ..... van de goedgekeurde CAME.

Referentie van de CAME: .....

Datum van eerste afgifte: .....

Handtekening: .....

Datum van deze herziening: ..... Herziening nr.: .....

Voor de bevoegde autoriteit: [BEVOEGDE AUTORITEIT VAN DE LIDSTAAT *]

EASA-Formulier 14, versie 6

(*) of EASA indien het EASA de bevoegde autoriteit is.

(**) schrappen voor niet-EU-lidstaat of EASA.

(***) zo nodig schrappen indien de organisatie niet is erkend.”