IZVEDBENA UREDBA KOMISIJE (EU) 2022/594

z dne 8 aprila 2022

o spremembi Uredbe (ES) št. 474/2006 glede seznama letalskih prevoznikov, za katere velja prepoved opravljanja letov ali omejitve opravljanja dejavnosti v Uniji

(Besedilo velja za EGP)

EVROPSKA KOMISIJA JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije,

ob upoštevanju Uredbe Evropskega parlamenta in Sveta (ES) št. 2111/2005 z dne 14. decembra 2005 o vzpostavitvi seznama Skupnosti o letalskih prevoznikih, za katere velja prepoved opravljanja letov v Skupnosti, in informiranju potnikov v zračnem prometu o identiteti letalskega prevoznika, ki opravlja let, ter razveljavitvi člena 9 Direktive 2004/36/ES ([1]) in zlasti člena 4(2) Uredbe,

ob upoštevanju naslednjega:

(1) Z Uredbo Komisije (ES) št. 474/2006 ([2]) je bil vzpostavljen seznam letalskih prevoznikov, za katere velja prepoved opravljanja letov v Uniji.

(2) Letalski prevozniki, ki jih je certificirala ruska Zvezna agencija za zračni promet (v nadaljnjem besedilu: FATA), niso vključeni v Prilogo A ali B k Uredbi (ES) št. 474/2006, razen letalskega prevoznika SKOL Airline LLC, ki je bil dodan v Prilogo A z Izvedbeno uredbo Komisije (EU) 2021/2070 ([3]).

(3) Nekatere države članice Evropske unije in Agencija Evropske unije za varnost v letalstvu (v nadaljnjem besedilu: Agencija) so Komisiji v skladu s členom 4(3) Uredbe (ES) št. 2111/2005 sporočile podatke, ki bi bili lahko pomembni v zvezi s posodobitvijo navedenega seznama. Ustrezne podatke so predložile tudi tretje države in mednarodne organizacije. Komisija je predložene podatke ustrezno upoštevala pri svoji odločitvi o tem, ali je seznam primerno posodobiti.

(4) V skladu s sporazumom, sklenjenim leta 1999 med Bermudi in Rusijo o izvajanju člena 83a Konvencije o mednarodnem civilnem letalstvu, podpisane v Chicagu 7. decembra 1944 (v nadaljnjem besedilu: Čikaška konvencija), glede zrakoplovov iz bermudskega registra, ki jih upravljajo letalski prevozniki, certificirani s strani FATA, ki se nanaša na prenos funkcij in dolžnosti regulativnega nadzora iz Prilog 1, 2 in 6 k Čikaški konvenciji, je organ Bermudov za civilno letalstvo (v nadaljnjem besedilu: BCAA) 14. marca 2022 s splošnim obvestilom GEN-01–2022 sporočil FATA, da bodo spričevala o plovnosti za vse zakupljene zrakoplove, registrirane na Bermudih, ki jih upravljajo letalski prevozniki, certificirani s strani FATA, začasno preklicana z učinkom od 12. marca 2022 ob 23.59 UTC na podlagi ugotovitve, da ni mogoče več zagotavljati stalne plovnosti teh zrakoplovov.

(5) V skladu s sporazumom, sklenjenim leta 2002 med Irsko in Rusijo o izvajanju člena 83a Čikaške konvencije glede zrakoplovov iz irskega registra, ki jih upravljajo letalski prevozniki, certificirani s strani FATA, ki se nanaša na prenos funkcij in dolžnosti regulativnega nadzora iz Prilog 1, 2 in 6 k Čikaški konvenciji, je irski organ za letalstvo (v nadaljnjem besedilu: IAA) 15. marca 2022 izdal obvestilo za letalstvo A.114, v katerem je razglasil prenehanje veljavnosti vseh spričeval o plovnosti za zrakoplove, ki jih upravljajo letalski prevozniki, certificirani s strani FATA, z učinkom od datuma navedenega obvestila na podlagi ugotovitve, da ni mogoče več zagotavljati stalne plovnosti teh zrakoplovov.

([1]) UL L 344, 27.12.2005, str. 15.

([2]) Uredba Komisije (ES) št. 474/2006 z dne 22. marca 2006 o vzpostavitvi seznama Skupnosti o letalskih prevoznikih, za katere velja prepoved opravljanja letov v Skupnosti iz poglavja II Uredbe Evropskega parlamenta in Sveta (ES) št. 2111/2005 (UL L 84, 23.3.2006, str. 14).

([3]) Izvedbena uredba Komisije (EU) 2021/2070 z dne 25. novembra 2021 o spremembi Uredbe (ES) št. 474/2006 glede seznama letalskih prevoznikov, za katere velja prepoved opravljanja letov ali omejitve opravljanja dejavnosti v Uniji (UL L 421, 26.11.2021, str. 31).

(6) Kljub tema odločitvama BCAA in IAA kot pristojnih organov držav registracije letalski prevozniki, certificirani v Rusiji, številne zadevne zrakoplove še vedno upravljajo tako v Rusiji kot tudi v nekaterih drugih tretjih državah. Mednarodna organizacija civilnega letalstva (v nadaljnjem besedilu: ICAO) je v svojem elektronskem biltenu 2022/12 z dne 11. marca 2022 opozorila, da je tak ukrep neposredna kršitev členov 29 in 31 Čikaške konvencije. V skladu s to objavo v elektronskem biltenu FATA kot organ, odgovoren za zagotavljanje skladnosti letalskih prevoznikov, certificiranih v Rusiji, z upoštevnimi mednarodnimi varnostnimi standardi, ne bi smela dovoliti takega opravljanja letov. Poleg tega letalski prevozniki, certificirani s strani FATA, ki opravljajo take lete z zrakoplovi iz uvodnih izjav (4) in (5), s tem zavestno kršijo upoštevne mednarodne varnostne standarde, zlasti standard 5.2.3 iz poglavja 5 dela I Priloge 6 ICAO, ki določa „Letala se uporabljajo v skladu s pogoji iz njihovih spričeval o plovnosti in v okviru odobrenih omejitev iz njihovih letalskih priročnikov letal“, pri čemer se razume, da tako spričevalo o plovnosti izda država registracije.

(7) Poleg tega je bilo veliko teh zrakoplovov vpisanih v register zrakoplovov Rusije brez soglasja lastnikov in poznejšega sodelovanja BCAA ali IAA v zvezi z varnostjo. Kot je tudi navedeno v elektronskem biltenu ICAO iz uvodne izjave 6, tak ukrep pomeni kršitev členov 17 in 18 Čikaške konvencije.

(8) ICAO je 18. marca 2022 objavila dopis AN 3/1.1–22/41, v katerem vse države pogodbenice Čikaške konvencije opozarja na odgovornosti in obveznosti glede nadzora, ki izhajajo iz navedene konvencije in njenih prilog v zvezi z ustreznim izvajanjem varnostnega nadzora.

(9) Rusija je 18. marca 2022 Bermudom sporočila, da začasno prekinja izvajanje člena 83a Sporazuma iz uvodne izjave (4), in sicer s takojšnjim učinkom. Posledično so v skladu z upoštevnimi varnostnimi standardi in predpisi v civilnem letalstvu vse pristojnosti za regulativni nadzor, ki so bile v skladu z navedenim sporazumom prej prenesene na Rusijo, prešle nazaj na Bermude kot državo registracije.

(10) FATA je v nasprotju z veljavnimi mednarodnimi varnostnimi standardi in predpisi v civilnem letalstvu obdržala prenesene pristojnosti za regulativni nadzor iz uvodnih izjav (4) in (5) ter brez kakršnega koli usklajevanja z Bermudi in Irsko kot državama registracije prevzela regulativne funkcije in dolžnosti iz Priloge 8 k Čikaški konvenciji. Ni preverljivih dokazov, na podlagi katerih bi bilo mogoče sklepati, da je FATA v tako kratkem roku razvila potrebno zmogljivost varnostnega nadzora, da bi lahko ustrezno izvajala tovrstne razširjene obveznosti nadzora tega velikega števila zrakoplovov.

(11) Komisija je 21. marca 2022 v skladu s členom 3(2) Uredbe (ES) št. 473/2006 ([4]) obvestila FATA o svojih resnih pomislekih v zvezi z nadzorom nad varnostjo v letalstvu v Rusiji ter jo obvestila o bistvenih dejstvih in vidikih, ki bi lahko bili podlaga za odločitev o uvedbi prepovedi opravljanja letov za letalske prevoznike, certificirane s strani FATA, v Uniji.

(12) Komisija je FATA dala možnost, da poda pisne pripombe in 5. aprila 2022 pripravi ustno predstavitev Komisiji in Odboru EU za varnost v zračnem prometu. FATA je bila pozvana, da do 1. aprila 2022 izjavi, ali namerava uveljaviti svojo pravico do obrambe, in zaželeno je bilo, da nastopi pred Odborom EU za varnost v zračnem prometu.

(13) Komisija je 21. marca 2022 obvestila Odbor EU za varnost v zračnem prometu o tekočih skupnih posvetovanjih s FATA v okviru Uredbe (ES) št. 2111/2005 in Uredbe Komisije (ES) št. 473/2006.

(14) FATA je 31. marca 2022 v dopisu, naslovljenem na Komisijo, sporočila, da zavrača trditve v zvezi z varnostjo letalskih prevoznikov, certificiranih s strani FATA, in da meni, da v celoti izpolnjuje obveznosti, naložene državam pogodbenicam ICAO. Vendar FATA ni predložila nobenih dokazov ali informacij v podporo svojim izjavam in ni dokazala, na kakšen način izpolnjuje svoje odgovornosti za regulativne funkcije in dolžnosti iz Priloge 8 k Čikaški konvenciji, zlasti v zvezi z letalskimi prevozniki, ki upravljajo zrakoplove iz uvodnih izjav (4) in (5).

([4]) Uredba Komisije (ES) št. 473/2006 z dne 22. marca 2006 o določitvi izvedbenih pravil za seznam Skupnosti o letalskih prevoznikih, za katere velja prepoved opravljanja letov v Skupnosti iz poglavja II Uredbe Evropskega parlamenta in Sveta (ES) št. 2111/2005 (UL L 84, 23.3.2006, str. 8).

(15) Komisija je 1. aprila 2022 ugotovila, da FATA ni izjavila, da namerava uveljaviti svojo pravico do obrambe v skladu z Uredbo (ES) št. 2111/2005, kot je bilo zahtevano v dopisu, ki ga je Komisija 21. marca 2022 poslala FATA.

(16) Odbor EU za varnost v zračnem prometu se je sestal 5. aprila 2022, da bi razpravljal o stanju na področju varnostne uspešnosti letalskih prevoznikov, certificiranih s strani FATA, in o sposobnosti FATA za izpolnjevanje mednarodnih standardov varnosti v letalstvu. Odbor EU za varnost v zračnem prometu je ugotovil kršitve Čikaške konvencije iz uvodnih izjav 6 in 7 ter kršitev veljavnih mednarodnih varnostnih standardov in predpisov v civilnem letalstvu iz uvodne izjave (10). Ugotovil je tudi nepripravljenost za sodelovanje s Komisijo in državami članicami EU glede vprašanja sposobnosti FATA in letalskih prevoznikov, ki jih je certificirala, da zagotovijo stalno plovnost in operativno varnost flote letalskih prevoznikov, vključno z zrakoplovi iz uvodnih izjav (4) in (5).

(17) Nadalje je bil obravnavan tudi posledični učinek omejevalnih ukrepov, ki izhajajo iz Uredbe Sveta (EU) 2022/328 ([5]) o spremembi Uredbe (EU) št. 833/2014, zlasti kratkoročni operativni učinek, ki ga ima omejen dostop do posodobitev navigacijskih podatkovnih zbirk in podatkovnih zbirk sistemov za opozarjanje na bližino tal, kar resno ogroža sposobnosti za varno plovbo zrakoplovov, ki jih upravljajo letalski prevozniki, certificirani s strani FATA.

(18) Ugotovljeno je bilo, da je zaradi veljavnih omejevalnih ukrepov inženirska in tehnična podpora letalskim prevoznikom, certificiranim s strani FATA, omejena. Poleg tega bo pomanjkanje te inženirske in tehnične podpore skupaj z okrepljenimi nadzornimi dejavnostmi, ki izhajajo iz vključitve velikega števila novih zrakoplovov v ruski register, povečalo delovno obremenitev FATA in potrebo po strokovnem znanju, to pa verjetno ne bo uresničljivo takoj, na eni strani ob upoštevanju pogojev iz sporazuma iz člena 83a, v skladu s katerimi se je taka dejavnost doslej izvajala v Rusiji, in posledic veljavnih omejevalnih ukrepov na drugi strani.

(19) Glede na navedene kršitve in nepripravljenost za sodelovanje s Komisijo in državami članicami EU z obravnavo posebnih točk in pomislekov, ki jih je Komisija izrazila v dopisu z dne 21. marca 2022, sta Komisija in Odbor EU za varnost v zračnem prometu v skladu s skupnimi merili iz Priloge k Uredbi (ES) št. 2111/2005, zlasti s tretjim merilom, ugotovila, da ni dokazov, da je FATA sposobna izpolnjevati svoje odgovornosti v skladu s Čikaško konvencijo in standardi iz prilog k navedeni konvenciji v zvezi z letalskimi prevozniki, certificiranimi s strani FATA, ki upravljajo zrakoplove iz uvodnih izjav (4) in (5).

(20) Poleg tega so v skladu s skupnimi merili iz Priloge k Uredbi (ES) št. 2111/2005, zlasti s prvim merilom, letalski prevozniki, certificirani s strani FATA, ki so upravljali enega ali več zrakoplovov iz uvodnih izjav 4 in 5, s tem izkazali hude varnostne pomanjkljivosti, saj so dovolili izvajanje letalskih operacij ob kršitvi upoštevnih mednarodnih varnostnih standardov, ki se uporabljajo za komercialni zračni prevoz.

(21) Komisija v skladu s skupnimi merili iz Priloge k Uredbi (ES) št. 2111/2005 meni, da bi bilo treba seznam letalskih prevoznikov, za katere velja prepoved opravljanja letov v Uniji, iz Priloge A k Uredbi (ES) št. 474/2006 spremeniti tako, da bi bili vanj vključeni vsi letalski prevozniki, certificirani v Rusiji, ki upravljajo zrakoplove iz uvodnih izjav 4 in 5.

(22) Države članice bi morale v skladu z Uredbo Komisije (EU) št. 965/2012 s prednostno razvrstitvijo preverjanj na ploščadi letalskih prevoznikov, ki jih je certificirala FATA, še naprej preverjati, ali navedeni prevozniki dejansko izpolnjujejo ustrezne mednarodne varnostne standarde ([6]).

([5]) Uredba Sveta (EU) 2022/328 z dne 25. februarja 2022 o spremembi Uredbe (EU) št. 833/2014 o omejevalnih ukrepih zaradi delovanja Rusije, ki povzroča destabilizacijo razmer v Ukrajini (UL L 49, 25.2.2022, str. 1).

([6]) Uredba Komisije (EU) št. 965/2012 z dne 5. oktobra 2012 o tehničnih zahtevah in upravnih postopkih za letalske operacije v skladu z Uredbo (ES) št. 216/2008 Evropskega parlamenta in Sveta (UL L 296, 25.10.2012, str. 1).

(23) Položaj v zvezi s sposobnostjo in zmogljivostjo FATA, da opravlja svojo vlogo in odgovornosti v smislu nadzora svoje letalske panoge, pa tudi vseh letalskih prevoznikov, certificiranih v Rusiji, zlasti letalskih prevoznikov, ki upravljajo zrakoplove iz uvodnih izjav (4) in (5), bo pozorno spremljan, Komisija pa ga bo ob pomoči Agencije še dodatno preučila za pregled na naslednjih sestankih Odbora EU za varnost v zračnem prometu.

(24) Uredbo (ES) št. 474/2006 bi bilo zato treba ustrezno spremeniti.

(25) V členih 5 in 6 Uredbe (ES) št. 2111/2005 je zaradi posledic za varnost priznana potreba po hitrem sprejemanju sklepov, in kadar je to potrebno, po nujnem postopku. Zato je za zaščito občutljivih informacij in potnikov bistveno, da se kakršni koli sklepi, sprejeti glede posodobitve seznama letalskih prevoznikov, za katere velja prepoved opravljanja letov ali omejitve opravljanja dejavnosti v Uniji, objavijo in začnejo veljati nemudoma po njihovem sprejetju.

(26) Ukrepi iz te uredbe so v skladu z mnenjem Odbora EU za varnost v zračnem prometu, ustanovljenega s členom 15 Uredbe (ES) št. 2111/2005 –

SPREJELA NASLEDNJO UREDBO:

Člen 1

Uredba (ES) št. 474/2006 se spremeni:

(1) Priloga A se nadomesti z besedilom iz Priloge I k tej uredbi;

(2) Priloga B se nadomesti z besedilom iz Priloge II k tej uredbi.

Člen 2

Ta uredba začne veljati dan po objavi v *Uradnem listu Evropske unije*.

Ta uredba je v celoti zavezujoča in se neposredno uporablja v vseh državah članicah.

V Bruslju, 8 aprila 2022

Za Komisijo
v imenu predsednice
Adina VĂLEAN
članica Komisije

PRILOGA I

„*PRILOGA A*

SEZNAM LETALSKIH PREVOZNIKOV, ZA KATERE VELJA PREPOVED OPRAVLJANJA LETOV V UNIJI Z IZJEMAMI [1]

Naziv pravne osebe letalskega prevoznika, kot je naveden na spričevalu letalskega prevoznika (in njegovo tržno ime, če je drugačno)	Številka spričevala letalskega prevoznika (AOC) ali številka operativne licence	Tričrkovni označevalnik ICAO	Država letalskega prevoznika
AVIOR AIRLINES	ROI-RNR-011	ROI	Venezuela
BLUE WING AIRLINES	SRBWA-01/2002	BWI	Surinam
IRAN ASEMAN AIRLINES	FS-102	IRC	Iran
IRAQI AIRWAYS	001	IAW	Irak
MED-VIEW AIRLINE	MVA/AOC/10-12/05	MEV	Nigerija
AIR ZIMBABWE (PVT)	177/04	AZW	Zimbabve
Vsi letalski prevozniki, ki so jih certificirali afganistanski organi za regulativni nadzor, vključno z naslednjima			**Afganistan**
ARIANA AFGHAN AIRLINES	AOC 009	AFG	Afganistan
KAM AIR	AOC 001	KMF	Afganistan
Vsi letalski prevozniki, ki so jih certificirali angolski organi za regulativni nadzor, razen prevoznikov *TAAG Angola Airlines* in *Heli Malongo*, vključno z naslednjimi			**Angola**
AEROJET	AO-008/11-07/17 TEJ	TEJ	Angola
GUICANGO	AO-009/11-06/17 YYY	ni znan	Angola
AIR JET	AO-006/11-08/18 MBC	MBC	Angola
BESTFLYA AIRCRAFT MANAGEMENT	AO-015/15-06/17YYY	ni znan	Angola
HELIANG	AO 007/11-08/18 YYY	ni znan	Angola
SJL	AO-014/13-08/18YYY	ni znan	Angola
SONAIR	AO-002/11-08/17 SOR	SOR	Angola
Vsi letalski prevozniki, ki so jih certificirali armenski organi za regulativni nadzor, vključno z naslednjimi			**Armenija**
AIRCOMPANY ARMENIA	AM AOC 065	NGT	Armenija

[1] Letalskim prevoznikom iz Priloge A se lahko dovoli uveljavljanje prometnih pravic, če uporabljajo skupaj s posadko zakupljene zrakoplove letalskega prevoznika, za katerega ne velja prepoved opravljanja letov, pod pogojem, da so izpolnjeni ustrezni varnostni standardi.

ARMENIA AIRWAYS	AM AOC 063	AMW	Armenija
ARMENIAN HELICOPTERS	AM AOC 067	KAV	Armenija
FLYONE ARMENIA	AM AOC 074		Armenija
NOVAIR	AM AOC 071	NAI	Armenija
SHIRAK AVIA	AM AOC 072	SHS	Armenija
SKYBALL	AM AOC 073	N/A	Armenija
Vsi letalski prevozniki, ki so jih certificirali zahodnokongovski organi za regulativni nadzor, vključno z naslednjimi			**Kongo (Brazzaville)**
CANADIAN AIRWAYS CONGO	CG-CTA 006	TWC	Zahodni Kongo
EQUAFLIGHT SERVICES	CG-CTA 002	EKA	Zahodni Kongo
EQUAJET	RAC06-007	EKJ	Zahodni Kongo
TRANS AIR CONGO	CG-CTA 001	TSG	Zahodni Kongo
SOCIETE NOUVELLE AIR CONGO	CG-CTA 004	ni znan	Zahodni Kongo
Vsi letalski prevozniki, ki so jih certificirali organi za regulativni nadzor Demokratične republike Kongo (DRK), vključno z naslednjimi			**Demokratična republika Kongo (DRK)**
AIR FAST CONGO	AAC/DG/OPS-09/03	ni znan	Demokratična republika Kongo (DRK)
AIR KATANGA	AAC/DG/OPS-09/08	ni znan	Demokratična republika Kongo (DRK)
BUSY BEE CONGO	AAC/DG/OPS-09/04	ni znan	Demokratična republika Kongo (DRK)
COMPAGNIE AFRICAINE D'AVIATION (CAA)	AAC/DG/OPS-09/02	ni znan	Demokratična republika Kongo (DRK)
CONGO AIRWAYS	AAC/DG/OPS-09/01	ni znan	Demokratična republika Kongo (DRK)
KIN AVIA	AAC/DG/OPS-09/10	ni znan	Demokratična republika Kongo (DRK)
MALU AVIATION	AAC/DG/OPS-09/05	ni znan	Demokratična republika Kongo (DRK)
SERVE AIR CARGO	AAC/DG/OPS-09/07	ni znan	Demokratična republika Kongo (DRK)

SWALA AVIATION	AAC/DG/OPS-09/06	ni znan	Demokratična republika Kongo (DRK)
MWANT JET	AAC/DG/OPS-09/09	ni znan	Demokratična republika Kongo (RDC)
Vsi letalski prevozniki, ki so jih certificirali džibutijski organi za regulativni nadzor, vključno z naslednjim			**Džibuti**
DAALLO AIRLINES	ni znan	DAO	Džibuti
Vsi letalski prevozniki, ki so jih certificirali ekvatorialnogvinejski organi za regulativni nadzor, vključno z naslednjima			**Ekvatorialna Gvineja**
CEIBA INTERCONTINENTAL	2011/0001/MTTCT/ DGAC/SOPS	CEL	Ekvatorialna Gvineja
CRONOS AIRLINES	2011/0004/MTTCT/ DGAC/SOPS	ni znan	Ekvatorialna Gvineja
Vsi letalski prevozniki, ki so jih certificirali eritrejski organi za regulativni nadzor, vključno z naslednjima			**Eritreja**
ERITREAN AIRLINES	AOC št. 004	ERT	Eritreja
NASAIR ERITREA	AOC št. 005	NAS	Eritreja
Vsi letalski prevozniki, ki so jih certificirali kirgizistanski organi za regulativni nadzor, vključno z naslednjimi			**Kirgizistan**
AEROSTAN	*08*	*BSC*	Kirgizistan
AIR COMPANY AIR KG	50	ni znan	Kirgizistan
AIR MANAS	17	MBB	Kirgizistan
AVIA TRAFFIC COMPANY	23	AVJ	Kirgizistan
FLYSKY AIRLINES	53	FSQ	Kirgizistan
HELI SKY	47	HAC	Kirgizistan
KAP.KG AIRCOMPANY	52	KGS	Kirgizistan
SKY KG AIRLINES	41	KGK	Kirgizistan
TEZ JET	46	TEZ	Kirgizistan
VALOR AIR	07	VAC	Kirgizistan
Vsi letalski prevozniki, ki so jih certificirali liberijski organi za regulativni nadzor.			**Liberija**
Vsi letalski prevozniki, ki so jih certificirali libijski organi za regulativni nadzor, vključno z naslednjimi			**Libija**
AFRIQIYAH AIRWAYS	007/01	AAW	Libija

AIR LIBYA	004/01	TLR	Libija
AL MAHA AVIATION	030/18	ni znan	Libija
BERNIQ AIRWAYS	032/21	BNL	Libija
BURAQ AIR	002/01	BRQ	Libija
GLOBAL AIR TRANSPORT	008/05	GAK	Libija
HALA AIRLINES	033/21	HTP	Libija
LIBYAN AIRLINES	001/01	LAA	Libija
LIBYAN WINGS AIRLINES	029/15	LWA	Libija
PETRO AIR	025/08	PEO	Libija
Vsi letalski prevozniki, ki so jih certificirali nepalski organi za regulativni nadzor, vključno z naslednjimi			**Nepal**
AIR DYNASTY HELI. S.	035/2001	ni znan	Nepal
ALTITUDE AIR	085/2016	ni znan	Nepal
BUDDHA AIR	014/1996	BHA	Nepal
FISHTAIL AIR	017/2001	ni znan	Nepal
SUMMIT AIR	064/2010	ni znan	Nepal
HELI EVEREST	086/2016	ni znan	Nepal
HIMALAYA AIRLINES	084/2015	HIM	Nepal
KAILASH HELICOPTER SERVICES	087/2018	ni znan	Nepal
MAKALU AIR	057A/2009	ni znan	Nepal
MANANG AIR PVT	082/2014	ni znan	Nepal
MOUNTAIN HELICOPTERS	055/2009	ni znan	Nepal
PRABHU HELICOPTERS	081/2013	ni znan	Nepal
NEPAL AIRLINES CORPORATION	003/2000	RNA	Nepal
SAURYA AIRLINES	083/2014	ni znan	Nepal
SHREE AIRLINES	030/2002	SHA	Nepal
SIMRIK AIR	034/2000	ni znan	Nepal
SIMRIK AIRLINES	052/2009	RMK	Nepal
SITA AIR	033/2000	ni znan	Nepal
TARA AIR	053/2009	ni znan	Nepal
YETI AIRLINES	037/2004	NYT	Nepal
Naslednji letalski prevozniki, ki so jih certificirali ruski organi za regulativni nadzor			**Rusija**
AURORA AIRLINES	486	SHU	Rusija
AVIACOMPANY "AVIASTAR-TU" CO. LTD	458	TUP	Rusija

IZHAVIA	479	IZA	Rusija
JOINT STOCK COMPANY "AIR COMPANY "YAKUTIA"	464	SYL	Rusija
JOINT STOCK COMPANY "RUSJET"	498	RSJ	Rusija
JOINT STOCK COMPANY "UVT AERO"	567	UVT	Rusija
JOINT STOCK COMPANY SIBERIA AIRLINES	31	SBI	Rusija
JOINT STOCK COMPANY SMARTAVIA AIRLINES	466	AUL	Rusija
JOINT-STOCK COMPANY "IRAERO" AIRLINES	480	IAE	Rusija
JOINT-STOCK COMPANY "URAL AIRLINES"	18	SVR	Rusija
JOINT–STOCK COMPANY ALROSA AIR COMPANY	230	DRU	Rusija
JOINT-STOCK COMPANY NORDSTAR AIRLINES	452	TYA	Rusija
JS AVIATION COMPANY "RUSLINE"	225	RLU	Rusija
JSC YAMAL AIRLINES	142	LLM	Rusija
LLC "NORD WIND"	516	NWS	Rusija
LLC "AIRCOMPANY IKAR"	36	KAR	Rusija
POBEDA AIRLINES LIMITED LIABILITY COMPANY	562	PBD	Rusija
PUBLIC JOINT STOCK COMPANY "AEROFLOT - RUSSIAN AIRLINES"	1	AFL	Rusija
ROSSIYA AIRLINES, JOINT STOCK COMPANY	2	SMD	Rusija
SKOL AIRLINE LLC	228	CDV	Rusija
UTAIR AVIATION, JOINT-STOCK COMPANY	6	UTA	Rusija
Vsi letalski prevozniki, ki so jih certificirali svetotomaški in prinški organi za regulativni nadzor, vključno z naslednjima			**Sveti Tomaž in Princ**
AFRICA'S CONNECTION	10/AOC/2008	ACH	Sveti Tomaž in Princ
STP AIRWAYS	03/AOC/2006	STP	Sveti Tomaž in Princ
Vsi letalski prevozniki, ki so jih certificirali sierraleonski organi za regulativni nadzor			**Sierra Leone**
Vsi letalski prevozniki, ki so jih certificirali sudanski organi za regulativni nadzor, vključno z naslednjimi			**Sudan**

ALFA AIRLINES SD	54	AAJ	Sudan
BADR AIRLINES	35	BDR	Sudan
BLUE BIRD AVIATION	11	BLB	Sudan
ELDINDER AVIATION	8	DND	Sudan
GREEN FLAG AVIATION	17	GNF	Sudan
HELEJETIC AIR	57	HJT	Sudan
KATA AIR TRANSPORT	9	KTV	Sudan
KUSH AVIATION CO.	60	KUH	Sudan
NOVA AIRWAYS	46	NOV	Sudan
SUDAN AIRWAYS CO.	1	SUD	Sudan
SUN AIR	51	SNR	Sudan
TARCO AIR	56	TRQ	Sudan“

PRILOGA II

„*PRILOGA B*

SEZNAM LETALSKIH PREVOZNIKOV, ZA KATERE VELJAJO OMEJITVE OPRAVLJANJA DEJAVNOSTI V UNIJI [1]

Naziv pravne osebe letalskega prevoznika, kot je naveden na spričevalu letalskega prevoznika (in njegovo tržno ime, če je drugačno)	Številka spričevala letalskega prevoznika (AOC)	Tričrkovni označevalnik ICAO	Država operaterja	Tip zrakoplovov z omejeno dejavnostjo	Registrske oznake in serijske številke, če so na voljo, zrakoplovov, za katere veljajo omejitve	Država registracije
IRAN AIR	FS100	IRA	Iran	Vsi zrakoplovi tipa Fokker F100 in tipa Boeing B747	Zrakoplovi tipa Fokker F100, kot je navedeno na AOC; zrakoplovi tipa Boeing B747, kot je navedeno na AOC.	Iran
AIR KORYO	GAC-AOC/KOR-01	KOR	Severna Koreja	Vsa flota razen: 2 zrakoplovov tipa TU-204	Vsa flota razen: P-632 in P-633.	Severna Koreja“

[1] Letalskim prevoznikom iz Priloge B se lahko dovoli uveljavljanje prometnih pravic, če uporabljajo skupaj s posadko zakupljene zrakoplove letalskega prevoznika, za katerega ne velja prepoved opravljanja letov, pod pogojem, da so izpolnjeni ustrezni varnostni standardi.