UITVOERINGSVERORDENING (EU) 2022/594 VAN DE COMMISSIE

van 8 april 2022

tot wijziging van Verordening (EG) nr. 474/2006 wat betreft de lijst van luchtvaartmaatschappijen waaraan een exploitatieverbod of exploitatiebeperkingen zijn opgelegd in de Unie

(Voor de EER relevante tekst)

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Verordening (EG) nr. 2111/2005 van het Europees Parlement en de Raad van 14 december 2005 betreffende de vaststelling van een communautaire lijst van luchtvaartmaatschappijen waaraan een exploitatieverbod binnen de Gemeenschap is opgelegd en het informeren van reizigers over de identiteit van de exploiterende luchtvaartmaatschappij, en tot intrekking van artikel 9 van Richtlijn 2004/36/EG ([1]), en met name artikel 4, lid 2,

Overwegende hetgeen volgt:

(1) Bij Verordening (EG) nr. 474/2006 van de Commissie ([2]) is de lijst vastgesteld van luchtvaartmaatschappijen waaraan in de Unie een exploitatieverbod is opgelegd.

(2) Luchtvaartmaatschappijen die gecertificeerd zijn door het Russische federale agentschap voor luchtvervoer (FATA) zijn niet opgenomen in bijlage A of B bij Verordening (EG) nr. 474/2006, behalve de luchtvaartmaatschappij *SKOL Airline LLC*, die bij Uitvoeringsverordening (EU) 2021/2070 van de Commissie ([3]) aan bijlage A is toegevoegd.

(3) Sommige lidstaten van de Europese Unie en het Agentschap van de Europese Unie voor de veiligheid van de luchtvaart ("het Agentschap") hebben de Commissie overeenkomstig artikel 4, lid 3, van Verordening (EG) nr. 2111/2005 informatie verstrekt die relevant is voor de bijwerking van die lijst. Derde landen en internationale organisaties hebben eveneens relevante informatie meegedeeld. De Commissie heeft de verstrekte informatie naar behoren in overweging genomen bij haar besluit over het al dan niet bijwerken van de lijst.

(4) Overeenkomstig de in 1999 gesloten overeenkomst tussen Bermuda en Rusland betreffende de uitvoering van artikel 83 bis van het op 7 december 1944 in Chicago ondertekende Verdrag inzake de internationale burgerluchtvaart ("Verdrag van Chicago") met betrekking tot luchtvaartuigen in het register van Bermuda die worden geëxploiteerd door door het FATA gecertificeerde luchtvaartmaatschappijen, die betrekking heeft op de overdracht van functies en taken op het gebied van het toezicht op de regelgeving die zijn opgenomen in de bijlagen 1, 2 en 6 bij het Verdrag van Chicago, heeft de burgerluchtvaartautoriteit van Bermuda ("BCAA") op 14 maart 2022 bij algemene kennisgeving GEN-01-2022 aan het FATA meegedeeld dat de bewijzen van luchtwaardigheid van alle geleasede luchtvaartuigen die in Bermuda zijn geregistreerd en worden geëxploiteerd door door het FATA gecertificeerde luchtvaartmaatschappijen, worden ingetrokken vanaf 12 maart 2022 om 23.59 uur UTC, op basis van de vaststelling dat de permanente luchtwaardigheid van die luchtvaartuigen niet langer kan worden verzekerd.

(5) Overeenkomstig de in 2002 gesloten overeenkomst tussen Ierland en Rusland betreffende de uitvoering van artikel 83 bis van het Verdrag van Chicago met betrekking tot luchtvaartuigen in het register van Ierland die worden geëxploiteerd door door het FATA gecertificeerde luchtvaartmaatschappijen, die betrekking heeft op de overdracht van functies en taken op het gebied van het toezicht op de regelgeving die zijn opgenomen in de bijlagen 1, 2 en 6 bij het Verdrag van Chicago, heeft de Ierse luchtvaartautoriteit ("IAA") op 15 maart 2022 Aeronautical Notice A.114 uitgevaardigd, waarin zij heeft verklaard dat alle bewijzen van luchtwaardigheid van luchtvaartuigen die worden geëxploiteerd door door het FATA gecertificeerde luchtvaartmaatschappijen, niet langer geldig zijn vanaf de datum van die kennisgeving, op basis van de vaststelling dat de luchtwaardigheid van die luchtvaartuigen niet langer kan worden verzekerd.

([1]) PB L 344 van 27.12.2005, blz. 15.

([2]) Verordening (EG) nr. 474/2006 van de Commissie van 22 maart 2006 tot opstelling van de in hoofdstuk II van Verordening (EG) nr. 2111/2005 van het Europees Parlement en de Raad bedoelde communautaire lijst van luchtvaartmaatschappijen waaraan een exploitatieverbod is opgelegd in de Gemeenschap (PB L 84 van 23.3.2006, blz. 14).

([3]) Uitvoeringsverordening (EU) 2021/2070 van de Commissie van 25 november 2021 tot wijziging van Verordening (EG) nr. 474/2006 wat betreft de lijst van luchtvaartmaatschappijen waaraan een exploitatieverbod of exploitatiebeperkingen zijn opgelegd in de Unie (PB L 421 van 26.11.2021, blz. 31).

(6) Ondanks die besluiten van de BCAA en de IAA, in hun hoedanigheid van bevoegde autoriteiten van de staten van registratie, wordt een aantal van de desbetreffende luchtvaartuigen nog steeds door door het FATA gecertificeerde luchtvaartmaatschappijen geëxploiteerd, zowel in Rusland als naar bepaalde andere derde landen. De Internationale Burgerluchtvaartorganisatie ("ICAO") heeft er in elektronisch bulletin 2022/12 van 11 maart 2022 aan herinnerd dat dergelijke activiteiten een rechtstreekse schending vormen van de artikelen 29 en 31 van het Verdrag van Chicago. Volgens dat elektronisch bulletin had het FATA, in zijn hoedanigheid van verantwoordelijke autoriteit voor de naleving van de desbetreffende internationale veiligheidsnormen door Russische gecertificeerde luchtvaartmaatschappijen, geen toestemming voor dergelijke activiteiten mogen geven. Bovendien hebben de door het FATA gecertificeerde luchtvaartmaatschappijen die dergelijke vluchten uitvoeren met de in de overwegingen 4 en 5 bedoelde luchtvaartuigen, welbewust de relevante internationale veiligheidsnormen geschonden, met name ICAO-bijlage 6, deel I, hoofdstuk 5, norm 5.2.3: "*Een vliegtuig wordt geëxploiteerd overeenkomstig de voorwaarden van zijn bewijs van luchtwaardigheid en binnen de goedgekeurde exploitatiebeperkingen die zijn opgenomen in zijn vlieghandboek*", met dien verstande dat het bewijs van luchtwaardigheid wordt afgegeven door de staat van registratie.

(7) Bovendien is een groot aantal van die luchtvaartuigen in het luchtvaartregister van Rusland opgenomen zonder de toestemming van de eigenaars en zonder de daaropvolgende medewerking van de BCAA of de IAA op het vlak van veiligheid. Zoals ook wordt vermeld in het in overweging 6 genoemde elektronische bulletin van de ICAO, is een dergelijke activiteit in strijd met de artikelen 17 en 18 van het Verdrag van Chicago.

(8) Op 18 maart 2022 heeft de ICAO in brief AN 3/1.1-22/41 alle verdragsluitende staten van het Verdrag van Chicago herinnerd aan de verantwoordelijkheden en verplichtingen die uit dat verdrag en de bijlagen daarbij voortvloeien met betrekking tot de adequate uitvoering van veiligheidstoezicht.

(9) Op 18 maart 2022 heeft Rusland Bermuda meegedeeld dat het de in overweging 4 genoemde overeenkomst betreffende artikel 83 bis onmiddellijk beëindigde. Als gevolg daarvan zijn, overeenkomstig de desbetreffende internationale veiligheidsnormen voor de burgerluchtvaart, alle verantwoordelijkheden op het gebied van toezicht op de regelgeving die voorheen in het kader van die overeenkomst aan Rusland waren overgedragen, teruggekeerd naar Bermuda als staat van registratie.

(10) Het FATA heeft de overgedragen verantwoordelijkheden op het gebied van toezicht op de regelgeving als bedoeld in de overwegingen 4 en 5 behouden en, zonder enige coördinatie met Bermuda en Ierland in hun hoedanigheid van staten van registratie, de in bijlage 8 bij het Verdrag van Chicago vermelde functies en taken op zich genomen, wat in strijd is met de toepasselijke internationale veiligheidsnormen voor de burgerluchtvaart. Er is geen controleerbaar bewijsmateriaal waaruit kan worden geconcludeerd dat het FATA op deze korte termijn de nodige capaciteit voor veiligheidstoezicht heeft ontwikkeld om naar behoren een uitgebreid toezicht uit te oefenen op een dergelijk groot aantal luchtvaartuigen.

(11) Op 21 maart 2022 heeft de Commissie het FATA overeenkomstig artikel 3, lid 2, van Verordening (EG) nr. 473/2006 ([4]) in kennis gesteld van haar ernstige bezorgdheid over het toezicht op de veiligheid van de luchtvaart in Rusland en van de belangrijkste feiten en overwegingen die de basis zouden kunnen vormen voor een besluit om een exploitatieverbod op te leggen aan door het FATA gecertificeerde luchtvaartmaatschappijen in de Unie.

(12) De Commissie heeft het FATA de gelegenheid geboden om schriftelijke opmerkingen in te dienen en op 5 april 2022 een mondelinge presentatie te geven aan de Commissie en aan het EU-comité inzake veiligheid van de luchtvaart. Het FATA werd verzocht om uiterlijk 1 april 2022 aan te geven of het van plan was gebruik te maken van zijn recht op verweer en wenste te verschijnen voor het EU-comité inzake veiligheid van de luchtvaart.

(13) Op 21 maart 2022 heeft de Commissie het EU-comité inzake veiligheid van de luchtvaart in kennis gesteld van het gezamenlijke overleg met het FATA in het kader van Verordening (EG) nr. 2111/2005 en Verordening (EG) nr. 473/2006 van de Commissie.

(14) Op 31 maart 2022 heeft FATA in een brief aan de Commissie meegedeeld dat het de beweringen over de veiligheidsprestaties van door het FATA gecertificeerde luchtvaartmaatschappijen verwerpt en dat het van mening is dat zich ten volle kwijt van de aan de verdragsluitende staten van de ICAO opgelegde verantwoordelijkheden. Het FATA heeft echter geen bewijsmateriaal of informatie verstrekt ter ondersteuning van zijn verklaringen en heeft niet aangetoond op welke wijze het zich kwijt van zijn verantwoordelijkheid voor de in bijlage 8 bij het Verdrag van Chicago opgenomen functies en taken, met name met betrekking tot de luchtvaartmaatschappijen die de in de overwegingen 4 en 5 bedoelde luchtvaartuigen exploiteren.

([4]) Verordening (EG) nr. 473/2006 van de Commissie van 22 maart 2006 tot vaststelling van uitvoeringsregels voor de in hoofdstuk II van Verordening (EG) nr. 2111/2005 van het Europees Parlement en de Raad bedoelde communautaire lijst van luchtvaartmaatschappijen waaraan een exploitatieverbod is opgelegd in de Gemeenschap (PB L 84 van 23.3.2006, blz. 8).

(15) Op 1 april 2022 merkte de Commissie op dat het FATA niet te kennen had gegeven dat het voornemens was gebruik te maken van het in Verordening (EG) nr. 2111/2005 voorziene recht op verweer, zoals gevraagd in de brief van de Commissie aan het FATA van 21 maart 2022.

(16) Op 5 april 2022 heeft het EU-comité inzake veiligheid van de luchtvaart vergaderd over de veiligheidsprestaties van de door het FATA gecertificeerde luchtvaartmaatschappijen en over het vermogen van het FATA om te voldoen aan de internationale veiligheidsnormen voor de luchtvaart. Het EU-comité inzake veiligheid van de luchtvaart heeft gewezen op de in de overwegingen 6 en 7 vermelde inbreuken op het Verdrag van Chicago en op de schending van de in overweging 10 vermelde toepasselijke internationale veiligheidsnormen voor de burgerluchtvaart. Het wees ook op het gebrek aan bereidheid om met de Commissie en de EU-lidstaten samen te werken en op de vraagtekens over de capaciteit van het FATA en de door het FATA gecertificeerde luchtvaartmaatschappijen om de permanente luchtwaardigheid en de operationele veiligheid te garanderen van de vloot van de luchtvaartmaatschappijen, met inbegrip van de in de overwegingen 4 en 5 bedoelde luchtvaartuigen.

(17) Voorts is er aandacht besteed aan de gevolgen van de beperkende maatregelen die voortvloeien uit Verordening (EU) 2022/328 van de Raad ([5]) tot wijziging van Verordening (EU) nr. 833/2014 en met name aan het operationele effect op korte termijn van beperkte toegang tot updates van navigatiedatabanken en databanken van grondnaderingswaarschuwingssysteem, waardoor de veilige navigatie van luchtvaartuigen die door door het FATA gecertificeerde luchtvaartmaatschappijen worden geëxploiteerd, ernstig wordt geschaad.

(18) Er is nota genomen van het feit dat de technische ondersteuning van door het FATA gecertificeerde luchtvaartmaatschappijen is ingeperkt als gevolg van de toepasselijke beperkende maatregelen. Bovendien zal het gebrek aan technische ondersteuning, in combinatie met de toegenomen toezichtsactiviteiten als gevolg van de toevoeging van een aanzienlijk aantal nieuwe luchtvaartuigen aan het Russische register, de werklast en de behoefte aan expertise van het FATA doen toenemen. Dat probleem zal waarschijnlijk niet meteen worden opgelost, enerzijds gezien de voorwaarden van de overeenkomst betreffende de uitvoering van artikel 83 bis waaronder dergelijke activiteiten tot dusver in Rusland zijn uitgevoerd, en anderzijds de gevolgen van de toepasselijke beperkende maatregelen.

(19) Gezien de bovengenoemde inbreuken en het gebrek aan bereidheid om met de Commissie en de EU-lidstaten samen te werken rond de specifieke punten en bezorgdheden die de Commissie in haar brief van 21 maart 2022 aan de orde heeft gesteld, hebben de Commissie en het EU-comité inzake veiligheid van de luchtvaart overeenkomstig de gemeenschappelijke criteria in de bijlage bij Verordening (EG) nr. 2111/2005, waaronder met name het derde criterium, geconcludeerd dat er geen bewijs is dat het FATA zich kan kwijten van zijn verantwoordelijkheden uit hoofde van het Verdrag van Chicago en de in de bijlagen daarbij opgenomen normen met betrekking tot de in de overwegingen 4 en 5 vermelde luchtvaartuigen die door door het FATA gecertificeerde luchtvaartmaatschappijen worden geëxploiteerd.

(20) Overeenkomstig de gemeenschappelijke criteria in de bijlage bij Verordening (EG) nr. 2111/2005, en met name het eerste criterium, hebben de door het FATA gecertificeerde luchtvaartmaatschappijen die een of meer van de in de overwegingen 4 en 5 vermelde luchtvaartuigen exploiteren, bovendien blijk gegeven van ernstige tekortkomingen op het gebied van veiligheid door vluchtuitvoeringen toe te staan die in strijd zijn met de toepasselijke internationale veiligheidsnormen voor commercieel luchtvervoer.

(21) Overeenkomstig de gemeenschappelijke criteria die zijn vastgesteld in de bijlage bij Verordening (EG) nr. 2111/2005, is de Commissie van oordeel dat alle in Rusland gecertificeerde luchtvaartmaatschappijen die de in de overwegingen 4 en 5 vermelde luchtvaartuigen exploiteren, moeten worden opgenomen in bijlage A bij Verordening (EG) nr. 474/2006 (lijst van luchtvaartmaatschappijen waaraan een exploitatieverbod wordt opgelegd in de Unie).

(22) De lidstaten moeten blijven controleren of de door het FATA gecertificeerde luchtvaartmaatschappijen de relevante internationale veiligheidsnormen daadwerkelijk naleven door bij platforminspecties prioriteit te geven aan die luchtvaartmaatschappijen, overeenkomstig Verordening (EU) nr. 965/2012 van de Commissie ([6]).

([5]) Verordening (EU) 2022/328 van de Raad van 25 februari 2022 tot wijziging van Verordening (EU) nr. 833/2014 betreffende beperkende maatregelen naar aanleiding van de acties van Rusland die de situatie in Oekraïne destabiliseren (PB L 49 van 25.2.2022, blz. 1).

([6]) Verordening (EU) nr. 965/2012 van de Commissie van 5 oktober 2012 tot vaststelling van technische eisen en administratieve procedures voor vluchtuitvoering, overeenkomstig Verordening (EG) nr. 216/2008 van het Europees Parlement en de Raad (PB L 296 van 25.10.2012, blz. 1).

(23) De situatie met betrekking tot het vermogen en de capaciteit van het FATA om zich te kwijten van zijn rol en verantwoordelijkheid op het gebied van toezicht op zijn luchtvaartsector, evenals van alle in Rusland gecertificeerde luchtvaartmaatschappijen, met inbegrip van met name de luchtvaartmaatschappijen die de in de overwegingen 4 en 5 bedoelde luchtvaartuigen exploiteren, zal nauwlettend worden gevolgd en verder worden onderzocht door de Commissie, met hulp van het Agentschap, en op de volgende vergaderingen van het EU-comité inzake veiligheid van de luchtvaart worden geëvalueerd.

(24) Verordening (EG) nr. 474/2006 moet derhalve dienovereenkomstig worden gewijzigd.

(25) In de artikelen 5 en 6 van Verordening (EG) nr. 2111/2005 wordt erkend dat besluiten snel en, indien passend, met hoogdringendheid moeten worden genomen, gelet op de gevolgen voor de veiligheid. Om gevoelige informatie en de reizigers te beschermen is het dan ook van essentieel belang dat alle beslissingen in het kader van de actualisering van de lijst van luchtvaartmaatschappijen waaraan een exploitatieverbod of exploitatiebeperkingen zijn opgelegd in de Unie, worden bekendgemaakt en onmiddellijk na de vaststelling ervan in werking treden.

(26) De in deze verordening vervatte maatregelen zijn in overeenstemming met het advies van het bij artikel 15 van Verordening (EG) nr. 2111/2005 ingestelde EU-comité inzake veiligheid van de luchtvaart,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Artikel 1

Verordening (EG) nr. 474/2006 wordt als volgt gewijzigd:

1) Bijlage A wordt vervangen door de tekst in bijlage I bij deze verordening;

2) Bijlage B wordt vervangen door de tekst in bijlage II bij deze verordening.

Artikel 2

Deze verordening treedt in werking op de dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel, 8 april 2022.

Voor de Commissie,
namens de voorzitter,
Adina VĂLEAN
Lid van de Commissie

BIJLAGE I

"BIJLAGE A

LIJST VAN LUCHTVAARTMAATSCHAPPIJEN WAARAAN EEN VERBOD IS OPGELEGD OM VLUCHTEN UIT TE VOEREN IN DE UNIE, MET UITZONDERINGEN [1]

Naam van de juridische entiteit van de luchtvaartmaatschappij, zoals vermeld op het AOC (en handelsnaam, indien verschillend)	Nummer van het Air Operator Certificate (AOC) of van de exploitatievergunning	Drie-letterige aanduiding van de ICAO	Land van de exploitant
AVIOR AIRLINES	ROI-RNR-011	ROI	Venezuela
BLUE WING AIRLINES	SRBWA-01/2002	BWI	Suriname
IRAN ASEMAN AIRLINES	FS-102	IRC	Iran
IRAQI AIRWAYS	001	IAW	Irak
MED-VIEW AIRLINE	MVA/AOC/10-12/05	MEV	Nigeria
AIR ZIMBABWE (PVT)	177/04	AZW	Zimbabwe
Alle luchtvaartmaatschappijen die gecertificeerd zijn door de autoriteiten van Afghanistan die verantwoordelijk zijn voor toezicht op de naleving van de regelgeving, inclusief			**Afghanistan**
ARIANA AFGHAN AIRLINES	AOC 009	AFG	Afghanistan
KAM AIR	AOC 001	KMF	Afghanistan
Alle luchtvaartmaatschappijen die gecertificeerd zijn door de autoriteiten van Angola die verantwoordelijk zijn voor toezicht op de naleving van de regelgeving, met uitzondering van *TAAG Angola Airlines* en *Heli Malongo*, maar inclusief			**Angola**
AEROJET	AO-008/11-07/17 TEJ	TEJ	Angola
GUICANGO	AO-009/11-06/17 YYY	Onbekend	Angola
AIR JET	AO-006/11-08/18 MBC	MBC	Angola
BESTFLYA AIRCRAFT MANAGEMENT	AO-015/15-06/17YYY	Onbekend	Angola
HELIANG	AO 007/11-08/18 YYY	Onbekend	Angola
SJL	AO-014/13-08/18YYY	Onbekend	Angola
SONAIR	AO-002/11-08/17 SOR	SOR	Angola
Alle luchtvaartmaatschappijen die gecertificeerd zijn door de autoriteiten van Armenië die verantwoordelijk zijn voor toezicht op de naleving van de regelgeving, inclusief			**Armenië**
AIRCOMPANY ARMENIA	AM AOC 065	NGT	Armenië

[1] De in bijlage A vermelde luchtvaartmaatschappijen kunnen toestemming krijgen om verkeersrechten uit te oefenen door luchtvaartuigen met bemanning te huren ("wet lease") van luchtvaartmaatschappijen waaraan geen exploitatieverbod is opgelegd, voor zover de geldende veiligheidsvoorschriften worden nageleefd.

ARMENIA AIRWAYS	AM AOC 063	AMW	Armenië
ARMENIAN HELICOPTERS	AM AOC 067	KAV	Armenië
FLYONE ARMENIA	AM AOC 074		Armenië
NOVAIR	AM AOC 071	NAI	Armenië
SHIRAK AVIA	AM AOC 072	SHS	Armenië
SKYBALL	AM AOC 073	N.v.t.	Armenië
Alle luchtvaartmaatschappijen die gecertificeerd zijn door de autoriteiten van Congo (Brazzaville) die verantwoordelijk zijn voor toezicht op de naleving van de regelgeving, inclusief			**Congo (Brazzaville)**
CANADIAN AIRWAYS CONGO	CG-CTA 006	TWC	Congo (Brazzaville)
EQUAFLIGHT SERVICES	CG-CTA 002	EKA	Congo (Brazzaville)
EQUAJET	RAC06-007	EKJ	Congo (Brazzaville)
TRANS AIR CONGO	CG-CTA 001	TSG	Congo (Brazzaville)
SOCIETE NOUVELLE AIR CONGO	CG-CTA 004	Onbekend	Congo (Brazzaville)
Alle luchtvaartmaatschappijen die gecertificeerd zijn door de autoriteiten van de Democratische Republiek Congo (DRC) die verantwoordelijk zijn voor toezicht op de naleving van de regelgeving, inclusief			**Democratische Republiek Congo (DRC)**
AIR FAST CONGO	AAC/DG/OPS-09/03	Onbekend	Democratische Republiek Congo (DRC)
AIR KATANGA	AAC/DG/OPS-09/08	Onbekend	Democratische Republiek Congo (DRC)
BUSY BEE CONGO	AAC/DG/OPS-09/04	Onbekend	Democratische Republiek Congo (DRC)
COMPAGNIE AFRICAINE D'AVIATION (CAA)	AAC/DG/OPS-09/02	Onbekend	Democratische Republiek Congo (DRC)
CONGO AIRWAYS	AAC/DG/OPS-09/01	Onbekend	Democratische Republiek Congo (DRC)
KIN AVIA	AAC/DG/OPS-09/10	Onbekend	Democratische Republiek Congo (DRC)
MALU AVIATION	AAC/DG/OPS-09/05	Onbekend	Democratische Republiek Congo (DRC)
SERVE AIR CARGO	AAC/DG/OPS-09/07	Onbekend	Democratische Republiek Congo (DRC)

SWALA AVIATION	AAC/DG/OPS-09/06	Onbekend	Democratische Republiek Congo (DRC)
MWANT JET	AAC/DG/OPS-09/09	Onbekend	Democratische Republiek Congo (DRC)
Alle luchtvaartmaatschappijen die gecertificeerd zijn door de autoriteiten van Djibouti die verantwoordelijk zijn voor toezicht op de naleving van de regelgeving, inclusief			**Djibouti**
DAALLO AIRLINES	Onbekend	DAO	Djibouti
Alle luchtvaartmaatschappijen die gecertificeerd zijn door de autoriteiten van Equatoriaal-Guinea die verantwoordelijk zijn voor toezicht op de naleving van de regelgeving, inclusief			**Equatoriaal-Guinea**
CEIBA INTERCONTINENTAL	2011/0001/MTTCT/ DGAC/SOPS	CEL	Equatoriaal-Guinea
CRONOS AIRLINES	2011/0004/MTTCT/ DGAC/SOPS	Onbekend	Equatoriaal-Guinea
Alle luchtvaartmaatschappijen die gecertificeerd zijn door de autoriteiten van Eritrea die verantwoordelijk zijn voor toezicht op de naleving van de regelgeving, inclusief			**Eritrea**
ERITREAN AIRLINES	AOC No 004	ERT	Eritrea
NASAIR ERITREA	AOC No 005	NAS	Eritrea
Alle luchtvaartmaatschappijen die gecertificeerd zijn door de autoriteiten van Kirgizië die verantwoordelijk zijn voor toezicht op de naleving van de regelgeving, inclusief			**Kirgizië**
AEROSTAN	*08*	*BSC*	Kirgizië
AIR COMPANY AIR KG	50	Onbekend	Kirgizië
AIR MANAS	17	MBB	Kirgizië
AVIA TRAFFIC COMPANY	23	AVJ	Kirgizië
FLYSKY AIRLINES	53	FSQ	Kirgizië
HELI SKY	47	HAC	Kirgizië
KAP.KG AIRCOMPANY	52	KGS	Kirgizië
SKY KG AIRLINES	41	KGK	Kirgizië
TEZ JET	46	TEZ	Kirgizië
VALOR AIR	07	VAC	Kirgizië
Alle luchtvaartmaatschappijen die gecertificeerd zijn door de autoriteiten van Liberia die verantwoordelijk zijn voor de controle op de naleving van de regelgeving			**Liberia**
Alle luchtvaartmaatschappijen die zijn gecertificeerd door de autoriteiten van Libië die verantwoordelijk zijn voor de controle op de naleving van de regelgeving, inclusief			**Libië**
AFRIQIYAH AIRWAYS	007/01	AAW	Libië

AIR LIBYA	004/01	TLR	Libië
AL MAHA AVIATION	030/18	Onbekend	Libië
BERNIQ AIRWAYS	032/21	BNL	Libië
BURAQ AIR	002/01	BRQ	Libië
GLOBAL AIR TRANSPORT	008/05	GAK	Libië
HALA AIRLINES	033/21	HTP	Libië
LIBYAN AIRLINES	001/01	LAA	Libië
LIBYAN WINGS AIRLINES	029/15	LWA	Libië
PETRO AIR	025/08	PEO	Libië
Alle luchtvaartmaatschappijen die gecertificeerd zijn door de autoriteiten van Nepal die verantwoordelijk zijn voor toezicht op de naleving van de regelgeving, inclusief			**Nepal**
AIR DYNASTY HELI. S.	035/2001	Onbekend	Nepal
ALTITUDE AIR	085/2016	Onbekend	Nepal
BUDDHA AIR	014/1996	BHA	Nepal
FISHTAIL AIR	017/2001	Onbekend	Nepal
SUMMIT AIR	064/2010	Onbekend	Nepal
HELI EVEREST	086/2016	Onbekend	Nepal
HIMALAYA AIRLINES	084/2015	HIM	Nepal
KAILASH HELICOPTER SERVICES	087/2018	Onbekend	Nepal
MAKALU AIR	057A/2009	Onbekend	Nepal
MANANG AIR PVT	082/2014	Onbekend	Nepal
MOUNTAIN HELICOPTERS	055/2009	Onbekend	Nepal
PRABHU HELICOPTERS	081/2013	Onbekend	Nepal
NEPAL AIRLINES CORPORATION	003/2000	RNA	Nepal
SAURYA AIRLINES	083/2014	Onbekend	Nepal
SHREE AIRLINES	030/2002	SHA	Nepal
SIMRIK AIR	034/2000	Onbekend	Nepal
SIMRIK AIRLINES	052/2009	RMK	Nepal
SITA AIR	033/2000	Onbekend	Nepal
TARA AIR	053/2009	Onbekend	Nepal
YETI AIRLINES	037/2004	NYT	Nepal
De volgende luchtvaartmaatschappijen die gecertificeerd zijn door de autoriteiten van Rusland die verantwoordelijk zijn voor toezicht op de naleving van de regelgeving			**Rusland**
AURORA AIRLINES	486	SHU	Rusland
AVIACOMPANY "AVIASTAR-TU" CO. LTD	458	TUP	Rusland

IZHAVIA	479	IZA	Rusland
JOINT STOCK COMPANY "AIR COMPANY YAKUTIA"	464	SYL	Rusland
JOINT STOCK COMPANY "RUSJET"	498	RSJ	Rusland
JOINT STOCK COMPANY "UVT AERO"	567	UVT	Rusland
JOINT STOCK COMPANY SIBERIA AIRLINES	31	SBI	Rusland
JOINT STOCK COMPANY SMARTAVIA AIRLINES	466	AUL	Rusland
JOINT-STOCK COMPANY "IRAERO AIRLINES"	480	IAE	Rusland
JOINT-STOCK COMPANY "URAL AIRLINES"	18	SVR	Rusland
JOINT–STOCK COMPANY ALROSA AIR COMPANY	230	DRU	Rusland
JOINT-STOCK COMPANY NORDSTAR AIRLINES	452	TYA	Rusland
JS AVIATION COMPANY "RUSLINE"	225	RLU	Rusland
JSC YAMAL AIRLINES	142	LLM	Rusland
LLC "NORD WIND"	516	NWS	Rusland
LLC "AIRCOMPANY IKAR"	36	KAR	Rusland
POBEDA AIRLINES LIMITED LIABILITY COMPANY	562	PBD	Rusland
PUBLIC JOINT STOCK COMPANY "AEROFLOT - RUSSIAN AIRLINES"	1	AFL	Rusland
ROSSIYA AIRLINES, JOINT STOCK COMPANY	2	SMD	Rusland
SKOL AIRLINE LLC	228	CDV	Rusland
UTAIR AVIATION, JOINT-STOCK COMPANY	6	UTA	Rusland
Alle luchtvaartmaatschappijen die gecertificeerd zijn door de autoriteiten van Sao Tomé en Principe die verantwoordelijk zijn voor toezicht op de naleving van de regelgeving, inclusief			**Sao Tomé en Principe**
AFRICA'S CONNECTION	10/AOC/2008	ACH	Sao Tomé en Principe
STP AIRWAYS	03/AOC/2006	STP	Sao Tomé en Principe
Alle luchtvaartmaatschappijen die gecertificeerd zijn door de autoriteiten van Sierra Leone die verantwoordelijk zijn voor toezicht op de naleving van de regelgeving			**Sierra Leone**
Alle luchtvaartmaatschappijen die gecertificeerd zijn door de autoriteiten van Sudan die verantwoordelijk zijn voor toezicht op de naleving van de regelgeving, inclusief			**Sudan**

ALFA AIRLINES SD	54	AAJ	Sudan
BADR AIRLINES	35	BDR	Sudan
BLUE BIRD AVIATION	11	BLB	Sudan
ELDINDER AVIATION	8	DND	Sudan
GREEN FLAG AVIATION	17	GNF	Sudan
HELEJETIC AIR	57	HJT	Sudan
KATA AIR TRANSPORT	9	KTV	Sudan
KUSH AVIATION CO.	60	KUH	Sudan
NOVA AIRWAYS	46	NOV	Sudan
SUDAN AIRWAYS CO.	1	SUD	Sudan
SUN AIR	51	SNR	Sudan
TARCO AIR	56	TRQ	Sudan”

BIJLAGE II

"BIJLAGE B

LIJST VAN LUCHTVAARTMAATSCHAPPIJEN WAARAAN EXPLOITATIEBEPERKINGEN ZIJN OPGELEGD IN DE UNIE [1]

Naam van de juridische entiteit van de luchtvaart-maatschappij, zoals vermeld op het AOC (en handelsnaam, indien verschillend)	Nummer van het Air Operator Certificate (AOC)	Drie-letterige aanduiding van de ICAO	Land van de exploitant	Type lucht-vaartuig waaraan beper-kingen worden opgelegd	Registratie-merk-teken(s) en, voor zover beschikbaar, constructie-serienum-mer(s) van luchtvaar-tuigen waaraan beperkingen zijn opgelegd	Staat van registratie
IRAN AIR	FS100	IRA	Iran	Alle luchtvaar-tuigen van het type Fokker F100 en het type Boeing B747	Luchtvaar-tuigen van het type Fokker F100, als vermeld op het AOC; luchtvaar-tuigen van het type Boeing B747, als vermeld op het AOC	Iran
AIR KORYO	GAC-AOC/ KOR-01	KOR	Noord-Korea	De volledige vloot, met uitzon-dering van: 2 luchtvaar-tuigen van het type TU-204.	De volledige vloot, met uitzondering van: P-632, P-633.	Noord-Korea"

[1] De in bijlage B vermelde luchtvaartmaatschappijen kunnen toestemming krijgen om verkeersrechten uit te oefenen door luchtvaartuigen met bemanning te huren ("wet lease") van luchtvaartmaatschappijen waaraan geen exploitatieverbod is opgelegd, voor zover de geldende veiligheidsvoorschriften worden nageleefd.