Diario Oficial
de la Unión Europea

ES
Serie L

2025/2346

24.11.2025

DECISIÓN DE EJECUCIÓN (UE) 2025/2346 DE LA COMISIÓN

de 20 de noviembre de 2025

por la que se establecen disposiciones de aplicación de la Directiva (UE) 2016/797 del Parlamento Europeo y del Consejo en lo referente a una solicitud de los Países Bajos para no aplicar el cuadro de prioridad de los niveles soportados en tierra establecido en el Reglamento de Ejecución (UE) 2023/1695 de la Comisión

[notificada con el número C(2025) 7772]

(El texto en lengua neerlandesa es el único auténtico)

LA COMISIÓN EUROPEA,

Visto el Tratado de Funcionamiento de la Unión Europea,

Vista la Directiva (UE) 2016/797 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 11 de mayo de 2016, sobre la interoperabilidad del sistema ferroviario dentro de la Unión Europea ([1]), y en particular su artículo 7, apartado 4,

Considerando lo siguiente:

(1) El 11 de abril de 2025, los Países Bajos presentaron a la Comisión una solicitud para la no aplicación del punto 5.10.2.4 del subset-026 ([2]), tal como exige el índice n.º 4 del cuadro A 2 del apéndice A del anexo I del Reglamento de Ejecución (UE) 2023/1695 de la Comisión ([3]), a 205 trenes SNG hasta el 31 de diciembre de 2032 («solicitud»). Esta solicitud fue presentada sobre la base del artículo 7, apartado 1, letra c), de la Directiva (UE) 2016/797.

(2) El punto 5.10.2.4 del subset-026, tal como exige el índice n.º 4 del cuadro A 2 del apéndice A del anexo I del Reglamento de Ejecución (UE) 2023/1695, dispone que debe establecerse un cuadro de prioridad de los niveles del Sistema Europeo de Gestión del Tráfico Ferroviario (ERTMS) soportados en tierra para su envío a los equipos de señalización a bordo.

(3) El proyecto al que se refiere la solicitud consiste en 205 trenes SNG propiedad de Nederlandse Spoorwegen que están equipados con el Sistema Europeo de Control de Trenes («ETCS», por sus siglas en inglés) BL3R2 y con un interruptor que permite operarlos únicamente en Automatische TreinBeïnvloeding (ATB), es decir, la función «solo ATB». Esta función permite que el tren se conduzca utilizando el sistema neerlandés de señalización ATB de clase B, que anula *de facto* el cuadro de prioridades de los niveles ETCS enviados por tierra.

(4) En los Países Bajos, dos líneas están equipadas con los dos sistemas de señalización ERTMS y ATB: Ámsterdam-Utrecht y Hanzeline. Los Países Bajos podrán suspender el sistema ATB en la Hanzeline antes del 31 de diciembre de 2032. En cualquier caso, la presente Decisión debe dejar de aplicarse tan pronto como el sistema ATB haya sido suspendido en la Hanzeline, ya que para entonces habría un número suficiente de maquinistas formados en el ERTMS para cubrir también la línea Ámsterdam-Utrecht.

(5) Según los documentos presentados por los Países Bajos, el cumplimiento del punto 5.10.2.4 del subset-026, tal como exige el índice n.º 4 del cuadro A 2 del apéndice A del anexo I del Reglamento de Ejecución (UE) 2023/1695, implicaría un coste adicional de 188 000 000 EUR. El punto del subset-026 requiere que el equipo de control a bordo del tren pase siempre al nivel más alto del ETCS, en este caso el nivel 2. Por lo tanto, no sería posible que los maquinistas no formados en el ETSC operaran trenes SNG en las líneas de señalización dual, a pesar de que el sistema ATB estuviera disponible tanto a bordo como en tierra, lo que impediría cumplir los horarios solo con maquinistas formados en ETCS.

([1]) DO L 138 de 26.5.2016, p. 44, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj.

([2]) El subset-026 son especificaciones de requisitos de sistema disponibles en: https://www.era.europa.eu/era-folder/1-ccs-tsi-appendix-mandatory-specifications-etcs-b4-r1-rmr-gsm-r-b1-mr1-frmcs-b0-ato-b1.

([3]) Reglamento de Ejecución (UE) 2023/1695 de la Comisión, de 10 de agosto de 2023, sobre la especificación técnica de interoperabilidad relativa a los subsistemas de control-mando y señalización del sistema ferroviario de la Unión Europea y por el que se deroga el Reglamento (UE) 2016/919 (DO L 222 de 8.9.2023, p. 380, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2023/1695/oj).

(6) Como medidas alternativas, los Países Bajos proponen el Reglamento de Puesta en Servicio de Vehículos Ferroviarios ([4]), que establece cómo aplicar y operar el sistema ATB, y el uso del interruptor con la función «solo ATB» antes mencionada. Los Países Bajos se han comprometido a garantizar la supresión de esta función y del interruptor una vez que la presente Decisión deje de aplicarse.

(7) Además, la no aplicación debe limitarse estrictamente a las unidades de tren SNG individuales notificadas a la Comisión por los Países Bajos. Debe permitirse a los Países Bajos modificar los números de identificación exactos de dichos vehículos informando de ello a la Comisión. En caso de producirse tal modificación, los Países Bajos deberán notificarlo sin demora a la Comisión.

(8) Partiendo de la justificación de la solicitud presentada por los Países Bajos y de las medidas alternativas que se han propuesto, se cumplen las condiciones establecidas en el artículo 7, apartado 1, letra c), y artículo 7, apartado 4 de la Directiva (UE) 2016/797 en lo que respecta a los 205 trenes SNG que figuran en el anexo de la presente Decisión. Procede, por tanto, aceptar la solicitud.

(9) Las medidas previstas en la presente Decisión se ajustan al dictamen del Comité contemplado en el artículo 51, apartado 1, de la Directiva (UE) 2016/797.

HA ADOPTADO LA PRESENTE DECISIÓN:

Artículo 1

Se acepta la solicitud de los Países Bajos de no aplicar el punto 5.10.2.4, del índice 4, subset--026, del cuadro A 2 del apéndice A del anexo I del Reglamento de Ejecución (UE) 2023/1695 a los 205 trenes SNG que figuran en el anexo de la presente Decisión, con la condición de que se apliquen la disposición y la medida alternativas propuestas por los Países Bajos.

Los Países Bajos notificarán sin demora a la Comisión cualquier cambio en los identificadores de los trenes que figuran en el anexo.

Artículo 2

El destinatario de la presente Decisión es el Reino de los Países Bajos.

Será aplicable hasta el 31 de diciembre de 2032 o hasta que el ATB haya sido suspendido en la Hanzeline, lo que ocurra primero.

Hecho en Bruselas, el 20 de noviembre de 2025.

Por la Comisión
Apostolos TZITZIKOSTAS
Miembro de la Comisión

([4]) Norma notificada a la Agencia Ferroviaria de la Unión Europea de conformidad con el artículo 14, apartado 1, letra c), de la Directiva (UE) 2016/797 y publicada en la base de datos de documentos de referencia con número de identificación nacional: IENW/BSK-2019/250897, https://rdd.era.europa.eu/RDD/LegalTextManagementPage.aspx?legaltextid=335&readonly=true.

ANEXO

Lista de los 205 trenes SNG pertinentes para la presente Decisión.

1. **ID del tipo en el RETAV: 13-019-0011-2-001-005**

Nombre del tipo en el RETAV: Civity NS SNG de 3 Coches (versión compilada de la composición múltiple del tren-junio 2019 + 2.º lote + ESC AU + DCO)

NÚMERO DE UNIDAD DE TREN	NVE
2368	94 84 4980068-9
2368	94 84 4982068-7
2368	94 84 4981068-8
3020	94 84 4980088-7
3020	94 84 4982088-5
3020	94 84 4981088-6
3021	94 84 4980089-5
3021	94 84 4982089-3
3021	94 84 4981089-4
3022	94 84 4980090-3
3022	94 84 4982090-1
3022	94 84 4981090-2
3023	94 84 4980091-1
3023	94 84 4982091-9
3023	94 84 4981091-0
3024	94 84 4980092-9
3024	94 84 4982092-7
3024	94 84 4981092-8
3025	94 84 4980093-7
3025	94 84 4982093-5
3025	94 84 4981093-6
3026	94 84 4980094-5
3026	94 84 4982094-3
3026	94 84 4981094-4
3027	94 84 4980095-2
3027	94 84 4982095-0
3027	94 84 4981095-1
3028	94 84 4980096-0
3028	94 84 4982096-8
3028	94 84 4981096-9

2. **ID del tipo en el RETAV: 13-019-0011-2-001-004**

Nombre del tipo en el RETAV: Civity NS SNG de 3 Coches (versión compilada de la composición múltiple del tren-junio 2019 + ESC AU + 2.º lote

NÚMERO DE UNIDAD DE TREN	NVE
2301	94 84 4980001-0
2301	94 84 4982001-8
2301	94 84 4981001-9
2302	94 84 4980002-8
2302	94 84 4982002-6
2302	94 84 4981002-7
2303	94 84 4980003-6
2303	94 84 4982003-4
2303	94 84 4981003-5
2305	94 84 4980005-1
2305	94 84 4982005-9
2305	94 84 4981005-0
2306	94 84 4980006-9
2306	94 84 4982006-7
2306	94 84 4981006-8
2307	94 84 4980007-7
2307	94 84 4982007-5
2307	94 84 4981007-6
2308	94 84 4980008-5
2308	94 84 4982008-3
2308	94 84 4981008-4
2309	94 84 4980009-3
2309	94 84 4982009-1
2309	94 84 4981009-2
2310	94 84 4980010-1
2310	94 84 4982010-9
2310	94 84 4981010-0
2311	94 84 4980011-9
2311	94 84 4982011-7
2311	94 84 4981011-8
2312	94 84 4980012-7
2312	94 84 4982012-5
2312	94 84 4981012-6
2313	94 84 4980013-5
2313	94 84 4982013-3
2313	94 84 4981013-4

NÚMERO DE UNIDAD DE TREN	NVE
2314	94 84 4980014-3
2314	94 84 4982014-1
2314	94 84 4981014-2
2315	94 84 4980015-0
2315	94 84 4982015-8
2315	94 84 4981015-9
2316	94 84 4980016-8
2316	94 84 4982016-6
2316	94 84 4981016-7
2317	94 84 4980017-6
2317	94 84 4982017-4
2317	94 84 4981017-5
2318	94 84 4980018-4
2318	94 84 4982018-2
2318	94 84 4981018-3
2319	94 84 4980019-2
2319	94 84 4982019-0
2319	94 84 4981019-1
2320	94 84 4980020-0
2320	94 84 4982020-8
2320	94 84 4981020-9
2321	94 84 4980021-8
2321	94 84 4982021-6
2321	94 84 4981021-7
2322	94 84 4980022-6
2322	94 84 4982022-4
2322	94 84 4981022-5
2323	94 84 4980023-4
2323	94 84 4982023-2
2323	94 84 4981023-3
2324	94 84 4980024-2
2324	94 84 4982024-0
2324	94 84 4981024-1
2325	94 84 4980025-9
2325	94 84 4982025-7
2325	94 84 4981025-8
2326	94 84 4980026-7
2326	94 84 4982026-5
2326	94 84 4981026-6

NÚMERO DE UNIDAD DE TREN	NVE
2327	94 84 4980027-5
2327	94 84 4982027-3
2327	94 84 4981027-4
2328	94 84 4980028-3
2328	94 84 4982028-1
2328	94 84 4981028-2
2329	94 84 4980029-1
2329	94 84 4982029-9
2329	94 84 4981029-0
2330	94 84 4980030-9
2330	94 84 4982030-7
2330	94 84 4981030-8
2331	94 84 4980031-7
2331	94 84 4982031-5
2331	94 84 4981031-6
2332	94 84 4980032-5
2332	94 84 4982032-3
2332	94 84 4981032-4
2333	94 84 4980033-3
2333	94 84 4982033-1
2333	94 84 4981033-2
2334	94 84 4980034-1
2334	94 84 4982034-9
2334	94 84 4981034-0
2335	94 84 4980035-8
2335	94 84 4982035-6
2335	94 84 4981035-7
2336	94 84 4980036-6
2336	94 84 4982036-4
2336	94 84 4981036-5
2337	94 84 4980037-4
2337	94 84 4982037-2
2337	94 84 4981037-3
2338	94 84 4980038-2
2338	94 84 4982038-0
2338	94 84 4981038-1
2339	94 84 4980039-0
2339	94 84 4982039-8
2339	94 84 4981039-9

NÚMERO DE UNIDAD DE TREN	NVE
2340	94 84 4980040-8
2340	94 84 4982040-6
2340	94 84 4981040-7
2341	94 84 4980041-6
2341	94 84 4982041-4
2341	94 84 4981041-5
2342	94 84 4980042-4
2342	94 84 4982042-2
2342	94 84 4981042-3
2343	94 84 4980043-2
2343	94 84 4982043-0
2343	94 84 4981043-1
2344	94 84 4980044-0
2344	94 84 4982044-8
2344	94 84 4981044-9
2345	94 84 4980045-7
2345	94 84 4982045-5
2345	94 84 4981045-6
2346	94 84 4980046-5
2346	94 84 4982046-3
2346	94 84 4981046-4
2347	94 84 4980047-3
2347	94 84 4982047-1
2347	94 84 4981047-2
2348	94 84 4980048-1
2348	94 84 4982048-9
2348	94 84 4981048-0
2349	94 84 4980049-9
2349	94 84 4982049-7
2349	94 84 4981049-8
2350	94 84 4980050-7
2350	94 84 4982050-5
2350	94 84 4981050-6
2351	94 84 4980051-5
2351	94 84 4982051-3
2351	94 84 4981051-4
2352	94 84 4980052-3
2352	94 84 4982052-1
2352	94 84 4981052-2

NÚMERO DE UNIDAD DE TREN	NVE
2353	94 84 4980053-1
2353	94 84 4982053-9
2353	94 84 4981053-0
2354	94 84 4980054-9
2354	94 84 4982054-7
2354	94 84 4981054-8
2355	94 84 4980055-6
2355	94 84 4982055-4
2355	94 84 4981055-5
2356	94 84 4980056-4
2356	94 84 4982056-2
2356	94 84 4981056-3
2357	94 84 4980057-2
2357	94 84 4982057-0
2357	94 84 4981057-1
2358	94 84 4980058-0
2358	94 84 4982058-8
2358	94 84 4981058-9
2359	94 84 4980059-8
2359	94 84 4982059-6
2359	94 84 4981059-7
2360	94 84 4980060-6
2360	94 84 4982060-4
2360	94 84 4981060-5
2361	94 84 4980061-4
2361	94 84 4982061-2
2361	94 84 4981061-3
2362	94 84 4980062-2
2362	94 84 4982062-0
2362	94 84 4981062-1
2363	94 84 4980063-0
2363	94 84 4982063-8
2363	94 84 4981063-9
2364	94 84 4980064-8
2364	94 84 4982064-6
2364	94 84 4981064-7
2365	94 84 4980065-5
2365	94 84 4982065-3
2365	94 84 4981065-4

NÚMERO DE UNIDAD DE TREN	NVE
2366	94 84 4980066-3
2366	94 84 4982066-1
2366	94 84 4981066-2
2367	94 84 4980067-1
2367	94 84 4982067-9
2367	94 84 4981067-0
3001	94 84 4980069-7
3001	94 84 4982069-5
3001	94 84 4981069-6
3002	94 84 4980070-5
3002	94 84 4982070-3
3002	94 84 4981070-4
3003	94 84 4980071-3
3003	94 84 4982071-1
3003	94 84 4981071-2
3004	94 84 4980072-1
3004	94 84 4982072-9
3004	94 84 4981072-0
3005	94 84 4980073-9
3005	94 84 4982073-7
3005	94 84 4981073-8
3006	94 84 4980074-7
3006	94 84 4982074-5
3006	94 84 4981074-6
3007	94 84 4980075-4
3007	94 84 4982075-2
3007	94 84 4981075-3
3008	94 84 4980076-2
3008	94 84 4982076-0
3008	94 84 4981076-1
3009	94 84 4980077-0
3009	94 84 4982077-8
3009	94 84 4981077-9
3010	94 84 4980078-8
3010	94 84 4982078-6
3010	94 84 4981078-7
3011	94 84 4980079-6
3011	94 84 4982079-4
3011	94 84 4981079-5

NÚMERO DE UNIDAD DE TREN	NVE
3012	94 84 4980080-4
3012	94 84 4982080-2
3012	94 84 4981080-3
3013	94 84 4980081-2
3013	94 84 4982081-0
3013	94 84 4981081-1
3014	94 84 4980082-0
3014	94 84 4982082-8
3014	94 84 4981082-9
3015	94 84 4980083-8
3015	94 84 4982083-6
3015	94 84 4981083-7
3016	94 84 4980084-6
3016	94 84 4982084-4
3016	94 84 4981084-5
3017	94 84 4980085-3
3017	94 84 4982085-1
3017	94 84 4981085-2
3018	94 84 4980086-1
3018	94 84 4982086-9
3018	94 84 4981086-0
3019	94 84 4980087-9
3019	94 84 4982087-7
3019	94 84 4981087-8
3029	94 84 4980097-8
3029	94 84 4982097-6
3029	94 84 4981097-7
3030	94 84 4980098-6
3030	94 84 4982098-4
3030	94 84 4981098-5
3031	94 84 4980099-4
3031	94 84 4982099-2
3031	94 84 4981099-3
3032	94 84 4980100-0
3032	94 84 4982100-8
3032	94 84 4981100-9
3033	94 84 4980101-8
3033	94 84 4982101-6
3033	94 84 4981101-7

NÚMERO DE UNIDAD DE TREN	NVE
3034	94 84 4980102-6
3034	94 84 4982102-4
3034	94 84 4981102-5
3035	94 84 4980103-4
3035	94 84 4982103-2
3035	94 84 4981103-3
3036	94 84 4980104-2
3036	94 84 4982104-0
3036	94 84 4981104-1
3037	94 84 4980105-9
3037	94 84 4982105-7
3037	94 84 4981105-8
3038	94 84 4980106-7
3038	94 84 4982106-5
3038	94 84 4981106-6
3039	94 84 4980107-5
3039	94 84 4982107-3
3039	94 84 4981107-4
3040	94 84 4980108-3
3040	94 84 4982108-1
3040	94 84 4981108-2
3041	94 84 4980109-1
3041	94 84 4982109-9
3041	94 84 4981109-0
3042	94 84 4980110-9
3042	94 84 4982110-7
3042	94 84 4981110-8
3043	94 84 4980111-7
3043	94 84 4982111-5
3043	94 84 4981111-6
3044	94 84 4980112-5
3044	94 84 4982112-3
3044	94 84 4981112-4
3045	94 84 4980113-3
3045	94 84 4982113-1
3045	94 84 4981113-2
3046	94 84 4980114-1
3046	94 84 4982114-9
3046	94 84 4981114-0

NÚMERO DE UNIDAD DE TREN	NVE
3047	94 84 4980115-8
3047	94 84 4982115-6
3047	94 84 4981115-7
3048	94 84 4980116-6
3048	94 84 4982116-4
3048	94 84 4981116-5
3049	94 84 4980117-4
3049	94 84 4982117-2
3049	94 84 4981117-3
3050	94 84 4980118-2
3050	94 84 4982118-0
3050	94 84 4981118-1

3. **ID del tipo en el RETAV: 13-019-0012-0-001-006**

Nombre del tipo en el RETAV: Civity NS SNG de 4 Coches (versión compilada de la composición múltiple del tren— junio 2019 + 2.º lote + ESC AU + DCO)

NÚMERO DE UNIDAD DE TREN	NVE
2750	94 84 4983050-4
2750	94 84 4985050-2
2750	94 84 4986050-1
2750	94 84 4984050-3
2770	94 84 4983070-2
2770	94 84 4985070-0
2770	94 84 4986070-9
2770	94 84 4984070-1
2771	94 84 4983071-0
2771	94 84 4985071-8
2771	94 84 4986071-7
2771	94 84 4984071-9
2772	94 84 4983072-8
2772	94 84 4985072-6
2772	94 84 4986072-5
2772	94 84 4984072-7
2773	94 84 4983073-6
2773	94 84 4985073-4
2773	94 84 4986073-3
2773	94 84 4984073-5
2774	94 84 4983074-4
2774	94 84 4985074-2

NÚMERO DE UNIDAD DE TREN	NVE
2774	94 84 4986074-1
2774	94 84 4984074-3
2775	94 84 4983075-1
2775	94 84 4985075-9
2775	94 84 4986075-8
2775	94 84 4984075-0
2776	94 84 4983076-9
2776	94 84 4985076-7
2776	94 84 4986076-6
2776	94 84 4984076-8
2777	94 84 4983077-7
2777	94 84 4985077-5
2777	94 84 4986077-4
2777	94 84 4984077-6
2778	94 84 4983078-5
2778	94 84 4985078-3
2778	94 84 4986078-2
2778	94 84 4984078-4

4. **ID del tipo en el RETAV: 13-019-0012-0-001-005**

Nombre del tipo en el RETAV: Civity NS SNG de 4 Coches (versión compilada de la composición múltiple del tren-junio 2019 + ESC AU + 2.º lote)

NÚMERO DE UNIDAD DE TREN	NVE
2701	94 84 4983001-7
2701	94 84 4985001-5
2701	94 84 4986001-4
2701	94 84 4984001-6
2702	94 84 4983002-5
2702	94 84 4985002-3
2702	94 84 4986002-2
2702	94 84 4984002-4
2703	94 84 4983003-3
2703	94 84 4985003-1
2703	94 84 4986003-0
2703	94 84 4984003-2
2704	94 84 4983004-1
2704	94 84 4985004-9
2704	94 84 4986004-8
2704	94 84 4984004-0

NÚMERO DE UNIDAD DE TREN	NVE
2705	94 84 4983005-8
2705	94 84 4985005-6
2705	94 84 4986005-5
2705	94 84 4984005-7
2706	94 84 4983006-6
2706	94 84 4985006-4
2706	94 84 4986006-3
2706	94 84 4984006-5
2707	94 84 4983007-4
2707	94 84 4985007-2
2707	94 84 4986007-1
2707	94 84 4984007-3
2708	94 84 4983008-2
2708	94 84 4985008-0
2708	94 84 4986008-9
2708	94 84 4984008-1
2709	94 84 4983009-0
2709	94 84 4985009-8
2709	94 84 4986009-7
2709	94 84 4984009-9
2710	94 84 4983010-8
2710	94 84 4985010-6
2710	94 84 4986010-5
2710	94 84 4984010-7
2711	94 84 4983011-6
2711	94 84 4985011-4
2711	94 84 4986011-3
2711	94 84 4984011-5
2712	94 84 4983012-4
2712	94 84 4985012-2
2712	94 84 4986012-1
2712	94 84 4984012-3
2713	94 84 4983013-2
2713	94 84 4985013-0
2713	94 84 4986013-9
2713	94 84 4984013-1
2714	94 84 4983014-0
2714	94 84 4985014-8
2714	94 84 4986014-7

NÚMERO DE UNIDAD DE TREN	NVE
2714	94 84 4984014-9
2715	94 84 4983015-7
2715	94 84 4985015-5
2715	94 84 4986015-4
2715	94 84 4984015-6
2716	94 84 4983016-5
2716	94 84 4985016-3
2716	94 84 4986016-2
2716	94 84 4984016-4
2717	94 84 4983017-3
2717	94 84 4985017-1
2717	94 84 4986017-0
2717	94 84 4984017-2
2718	94 84 4983018-1
2718	94 84 4985018-9
2718	94 84 4986018-8
2718	94 84 4984018-0
2719	94 84 4983019-9
2719	94 84 4985019-7
2719	94 84 4986019-6
2719	94 84 4984019-8
2720	94 84 4983020-7
2720	94 84 4985020-5
2720	94 84 4986020-4
2720	94 84 4984020-6
2721	94 84 4983021-5
2721	94 84 4985021-3
2721	94 84 4986021-2
2721	94 84 4984021-4
2722	94 84 4983022-3
2722	94 84 4985022-1
2722	94 84 4986022-0
2722	94 84 4984022-2
2723	94 84 4983023-1
2723	94 84 4985023-9
2723	94 84 4986023-8
2723	94 84 4984023-0
2724	94 84 4983024-9
2724	94 84 4985024-7

NÚMERO DE UNIDAD DE TREN	NVE
2724	94 84 4986024-6
2724	94 84 4984024-8
2725	94 84 4983025-6
2725	94 84 4985025-4
2725	94 84 4986025-3
2725	94 84 4984025-5
2726	94 84 4983026-4
2726	94 84 4985026-2
2726	94 84 4986026-1
2726	94 84 4984026-3
2727	94 84 4983027-2
2727	94 84 4985027-0
2727	94 84 4986027-9
2727	94 84 4984027-1
2728	94 84 4983028-0
2728	94 84 4985028-8
2728	94 84 4986028-7
2728	94 84 4984028-9
2729	94 84 4983029-8
2729	94 84 4985029-6
2729	94 84 4986029-5
2729	94 84 4984029-7
2730	94 84 4983030-6
2730	94 84 4985030-4
2730	94 84 4986030-3
2730	94 84 4984030-5
2731	94 84 4983031-4
2731	94 84 4985031-2
2731	94 84 4986031-1
2731	94 84 4984031-3
2732	94 84 4983032-2
2732	94 84 4985032-0
2732	94 84 4986032-9
2732	94 84 4984032-1
2733	94 84 4983033-0
2733	94 84 4985033-8
2733	94 84 4986033-7
2733	94 84 4984033-9
2734	94 84 4983034-8

NÚMERO DE UNIDAD DE TREN	NVE
2734	94 84 4985034-3
2734	94 84 4986034-5
2734	94 84 4984034-7
2735	94 84 4983035-5
2735	94 84 4985035-1
2735	94 84 4986035-2
2735	94 84 4984035-4
2736	94 84 4983036-3
2736	94 84 4985036-1
2736	94 84 4986036-0
2736	94 84 4984036-2
2737	94 84 4983037-1
2737	94 84 4985037-9
2737	94 84 4986037-8
2737	94 84 4984037-0
2738	94 84 4983038-9
2738	94 84 4985038-7
2738	94 84 4986038-6
2738	94 84 4984038-8
2739	94 84 4983039-7
2739	94 84 4985039-5
2739	94 84 4986039-4
2739	94 84 4984039-6
2740	94 84 4983040-5
2740	94 84 4985040-3
2740	94 84 4986040-2
2740	94 84 4984040-4
2741	94 84 4983041-3
2741	94 84 4985041-1
2741	94 84 4986041-0
2741	94 84 4984041-2
2742	94 84 4983042-1
2742	94 84 4985042-9
2742	94 84 4986042-8
2742	94 84 4984042-0
2743	94 84 4983043-9
2743	94 84 4985043-7
2743	94 84 4986043-6
2743	94 84 4984043-8

NÚMERO DE UNIDAD DE TREN	NVE
2744	94 84 4983044-7
2744	94 84 4985044-5
2744	94 84 4986044-4
2744	94 84 4984044-6
2745	94 84 4983045-4
2745	94 84 4985045-2
2745	94 84 4986045-1
2745	94 84 4984045-3
2746	94 84 4983046-2
2746	94 84 4985046-0
2746	94 84 4986046-9
2746	94 84 4984046-1
2747	94 84 4983047-0
2747	94 84 4985047-8
2747	94 84 4986047-7
2747	94 84 4984047-9
2748	94 84 4983048-8
2748	94 84 4985048-6
2748	94 84 4986048-5
2748	94 84 4984048-7
2749	94 84 4983049-6
2749	94 84 4985049-4
2749	94 84 4986049-3
2749	94 84 4984049-5
2751	94 84 4983051-2
2751	94 84 4985051-0
2751	94 84 4986051-9
2751	94 84 4984051-1
2752	94 84 4983052-0
2752	94 84 4985052-8
2752	94 84 4986052-7
2752	94 84 4984052-9
2753	94 84 4983053-8
2753	94 84 4985053-6
2753	94 84 4986053-5
2753	94 84 4984053-7
2754	94 84 4983054-6
2754	94 84 4985054-4
2754	94 84 4986054-3

NÚMERO DE UNIDAD DE TREN	NVE
2754	94 84 4984054-5
2755	94 84 4983055-3
2755	94 84 4985055-1
2755	94 84 4986055-0
2755	94 84 4984055-2
2756	94 84 4983056-1
2756	94 84 4985056-9
2756	94 84 4986056-8
2756	94 84 4984056-0
2757	94 84 4983057-9
2757	94 84 4985057-7
2757	94 84 4986057-6
2757	94 84 4984057-8
2758	94 84 4983058-7
2758	94 84 4985058-5
2758	94 84 4986058-4
2758	94 84 4984058-6
2759	94 84 4983059-5
2759	94 84 4985059-3
2759	94 84 4986059-2
2759	94 84 4984059-4
2760	94 84 4983060-3
2760	94 84 4985060-1
2760	94 84 4986060-0
2760	94 84 4984060-2
2761	94 84 4983061-1
2761	94 84 4985061-9
2761	94 84 4986061-8
2761	94 84 4984061-0
2762	94 84 4983062-9
2762	94 84 4985062-7
2762	94 84 4986062-6
2762	94 84 4984062-8
2763	94 84 4983063-7
2763	94 84 4985063-5
2763	94 84 4986063-4
2763	94 84 4984063-6
2764	94 84 4983064-5
2764	94 84 4985064-3

NÚMERO DE UNIDAD DE TREN	NVE
2764	94 84 4986064-2
2764	94 84 4984064-4
2765	94 84 4983065-2
2765	94 84 4985065-0
2765	94 84 4986065-9
2765	94 84 4984065-1
2766	94 84 4983066-0
2766	94 84 4985066-8
2766	94 84 4986066-7
2766	94 84 4984066-9
2767	94 84 4983067-8
2767	94 84 4985067-6
2767	94 84 4986067-5
2767	94 84 4984067-7
2768	94 84 4983068-6
2768	94 84 4985068-4
2768	94 84 4986068-3
2768	94 84 4984068-5
2769	94 84 4983069-4
2769	94 84 4985069-2
2769	94 84 4986069-1
2769	94 84 4984069-3
2779	94 84 4983079-3
2779	94 84 4985079-1
2779	94 84 4986079-0
2779	94 84 4984079-2
2780	94 84 4983080-1
2780	94 84 4985080-9
2780	94 84 4986080-8
2780	94 84 4984080-0
2781	94 84 4983081-9
2781	94 84 4985081-7
2781	94 84 4986081-6
2781	94 84 4984081-8
2782	94 84 4983082-7
2782	94 84 4985082-5
2782	94 84 4986082-4
2782	94 84 4984082-6
2783	94 84 4983083-5

NÚMERO DE UNIDAD DE TREN	NVE
2783	94 84 4985083-3
2783	94 84 4986083-2
2783	94 84 4984083-4
2784	94 84 4983084-3
2784	94 84 4985084-1
2784	94 84 4986084-0
2784	94 84 4984084-2
2785	94 84 4983085-0
2785	94 84 4985085-8
2785	94 84 4986085-7
2785	94 84 4984085-9
2786	94 84 4983086-8
2786	94 84 4985086-6
2786	94 84 4986086-5
2786	94 84 4984086-7
2787	94 84 4983087-6
2787	94 84 4985087-4
2787	94 84 4986087-3
2787	94 84 4984087-5
2788	94 84 4983088-4
2788	94 84 4985088-2
2788	94 84 4986088-1
2788	94 84 4984088-3