EVROPSKA
KOMISIJA

Bruselj, 26.6.2020
COM(2020) 266 final

ANNEXES 1 to 4

PRILOGE

k

poročilu Komisije Evropskemu parlamentu in Svetu

o napredku pri izvajanju Direktive (EU) 2016/2284 o zmanjšanju nacionalnih emisij za nekatera onesnaževala zraka

PRILOGA I

Projekcija izpolnjevanja obveznosti zmanjšanja emisij v obdobju 2020–2029 in po letu 2030 na podlagi poročanja držav članic v letu 2019 v okviru sedanjih politik in ukrepov (scenarij „z ukrepi“)

Država članica	NO_x		NMVOC		SO_2		NH_3		$PM_{2,5}$	
	2020	2030	2020	2030	2020	2030	2020	2030	2020	2030
Avstrija	✓	×	✓	✓	✓	✓	×	×	✓	×
Belgija	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	×	✓	✓
Bolgarija	✓	×	×	×	✓	✓	✓	×	×	×
Hrvaška	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Ciper	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Češka	✓	×	✓	×	✓	✓	✓	×	✓	✓
Danska	✓	✓	✓	✓	✓	×	×	×	×	×
Estonija	✓	✓	✓	✓	✓	✓	×	×	✓	✓
Finska	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Francija	×	×	✓	✓	✓	✓	×	×	✓	✓
Nemčija	✓	×	✓	✓	✓	×	×	×	✓	×
Grčija	✓	×	✓	×	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Madžarska	✓	×	×	×	✓	×	×	×	×	×
Irska	✓	×	×	×	✓	×	×	×	✓	✓
Italija	✓	×	×	×	✓	✓	✓	×	✓	×
Latvija	×	×	✓	✓	✓	✓	×	×	✓	×
Litva	×	×	✓	×	✓	✓	×	×	✓	×
Luksemburg	✓	×	✓	×	✓	✓	×	×	✓	×
Malta	✓	×	×	×	✓	✓	✓	×	✓	✓
Nizozemska	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Poljska	×	✓	×	✓	×	×	✓	×	✓	×
Portugalska	✓	✓	✓	×	✓	✓	✓	✓	✓	×
Romunija	×	×	×	×	✓	×	✓	✓	×	×
Slovaška	✓	×	✓	✓	✓	×	✓	✓	✓	✓
Slovenija	×	✓	✓	×	✓	×	✓	✓	✓	×
Španija	✓	×	✓	×	✓	×	✓	×	✓	×
Švedska	✓	×	✓	✓	✓	✓	×	×	✓	✓
Združeno kraljestvo	✓	×	✓	×	✓	×	×	×	×	×
✓	22	10	21	14	27	18	16	9	23	13
×	6	18	7	14	1	10	12	19	5	15

Vir: Vir: https://www.eea.europa.eu/themes/air/air-pollution-sources-1/national-emission-ceilings/nec-directive-reporting-status-2019 z ustreznimi posodobitvami iz pregleda projekcij. V tem primeru se upošteva pozna predložitev ali ponovna predložitev v okviru zadevnih obveznosti držav članic glede poročanja, projekcije pa se preverijo glede na ustrezne različice evidenc emisij.

PRILOGA 2

Projekcija izpolnjevanja obveznosti zmanjšanja emisij za obdobje 2020-2029 in po letu 2030 na podlagi poročanja držav članic v letu 2019 v okviru dodatnih politik in ukrepov (scenarij „z dodatnimi ukrepi“)

Država članica	NO_x		NMVOC		SO_2		NH_3		$PM_{2,5}$	
	2020	2030	2020	2030	2020	2030	2020	2030	2020	2030
Avstrija	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Belgija	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Bolgarija	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Hrvaška	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Ciper	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Češka	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Danska	✓	✓	✓	✓	✓	✓	×	×	×	×
Estonija	✓	✓	✓	✓	✓	✓	×	×	✓	✓
Finska	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Francija	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Nemčija	✓	✓	✓	✓	✓	✓	×	✓	✓	✓
Grčija	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Madžarska	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Irska	✓	×	×	×	✓	✓	×	×	✓	✓
Italija	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Latvija	×	✓	✓	✓	✓	✓	×	✓	✓	✓
Litva	×	×	✓	×	✓	✓	✓	×	✓	×
Luksemburg	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Malta	✓	×	×	✓	✓	✓	✓	×	✓	✓
Nizozemska	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Poljska	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Portugalska	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Romunija	×	×	×	×	✓	×	✓	✓	×	×
Slovaška	✓	✓	✓	✓	✓	×	✓	✓	✓	✓
Slovenija	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Španija	✓	✓	✓	×	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Švedska	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Združeno kraljestvo	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
✓	14	13	14	13	17	15	12	12	15	14
×	3	4	3	4	0	2	5	5	2	3
Brez sporočenih dodatnih ukrepov	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11

Vir: Zbirka podatkov agencije EEA na podlagi predložitev poročanja držav članic v letu 2019 v skladu s členom 10(2) Direktive (EU) 2016/2284 in naknadni pregled predloženih podatkov. Države članice, za katere v tabeli ni navedenih podatkov, niso sporočile scenarija „z dodatnimi ukrepi“.

PRILOGA 3

Ocena tveganja neizpolnjevanja obveznosti zmanjšanja emisij

	2020–2029					2030 in naprej				
	SO_2	NOx	NMVOC	NH_3	$PM_{2,5}$	SO_2	NOx	NMVOC	NH_3	$PM_{2,5}$
Avstrija	M	M	S	V	M	M	V	S	V	V
Belgija	M	M	M	S	M	M	M	M	S	M
Bolgarija	S	V	V	V	M	M	V	V	V	M
Ciper	M	S	S	M	S	S	M	S	M	V
Češka	M	V	V	V	M	M	V	V	V	M
Nemčija	M	M	M	V	M	M	S	S	S	S
Danska	M	M	M	V	V	V	M	M	V	V
Estonija	S	S	S	V	S	M	S	M	V	S
Grčija	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Španija	M	M	S	S	M	M	M	V	S	S
Finska	S	S	S	V	S	S	S	V	S	S
Francija	S	S	S	V	S	S	S	S	V	V
Hrvaška	M	M	S	S	S	M	M	S	S	S
Madžarska	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Irska	M	M	V	V	M	S	V	V	V	M
Italija	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Litva	S	V	V	S	S	S	V	V	V	V
Luksemburg	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Latvija	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Malta	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Nizozemska	M	V	S	V	S	S	V	S	V	V
Poljska	V	V	V	V	S	V	V	V	V	V
Portugalska	S	V	V	V	S	V	V	V	V	V
Romunija	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Švedska	M	M	M	V	M	M	V	M	V	M
Slovenija	S	V	S	S	S	V	S	V	V	V
Slovaška	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Združeno	S	S	S	V	V	V	V	V	V	V
Veliko tveganje	**1**	**7**	**6**	**14**	**2**	**5**	**10**	**10**	**14**	**10**
Srednje tveganje	**8**	**5**	**10**	**5**	**10**	**6**	**5**	**6**	**5**	**5**
Majhno tveganje	**11**	**8**	**4**	**1**	**8**	**9**	**5**	**4**	**1**	**5**
Ni bilo ocenjeno	**8**	**8**	**8**	**8**	**8**	**8**	**8**	**8**	**8**	**8**

Vir: Pregled nacionalnih projekcij onesnaževal zraka in ocena nacionalnih programov nadzora nad onesnaževanjem zraka: horizontalno poročilo, Ricardo, 2020 (kjer je opisana tudi metodologija ocene tveganja), https://ec.europa.eu/environment/air/reduction/NAPCP.htm.

Legenda:
V: veliko tveganje
S: srednje tveganje
M: majhno tveganje
- = ni bilo ocenjeno zaradi pozne predložitve ali nepredložitve

PRILOGA 4

Metodologija spremljanja stroškov za čist zrak

1) Splošen pristop k spremljanju stroškov za čist zrak

a) Načela spremljanja čistega zraka EU

Komisija bo za spremljanje napredka držav članic pri uporabi sredstev EU za cilje na področju čistega zraka „označila“ odhodke, tako da bo finančnemu prispevku EU dodelila posebno utež, ki kaže, koliko ta prispeva k ciljem na področju čistega zraka.

To spremljanje čistega zraka temelji na izkušnjah, pridobljenih pri spremljanju podnebnih ukrepov in biotske raznovrstnosti, ki ga je Komisija že vzpostavila. Temelji tudi na predlaganih uredbah o programih, v katerih so opredeljeni okoljski kazalniki, ki se dodelijo finančnim sredstvom EU pri spremljanju okoljskega prispevka, zlasti kohezijskim skladom (Priloga 1 k uredbi o skupnih določbah), in drugim ustreznim programom (npr. skupna kmetijska politika, Instrument za povezovanje Evrope). V nasprotju s spremljanjem podnebnih ukrepov se spremljanje čistega zraka ne nanaša na cilj porabe, ampak je namenjeno spremljanju finančnih sredstev EU, ki prispevajo k čistemu zraku ob upoštevanju boljšega izvajanja politik za čist zrak v državah članicah.

Glavne značilnost spremljanja čistega zraka so:
- uporaba kazalnikov z vrednostmi 100 %, 40 % in 0 %,
- pozornost, namenjena upravnemu bremenu in enostavnosti,
- dosledno označevanje med programi (podobne dejavnosti so označene podobno),
- pregledno označevanje,
- neodvisnost od drugih metodologij spremljanja (podnebje, biotska raznolikost), tj. vsak porabljen euro se lahko spremlja več kot enkrat.

Čisti zrak, ki je medsektorsko vprašanje, nima koristi le od ukrepov, ki so osredotočeni na čist zrak, ampak tudi od vplivov projektov, ki jih financira EU, na drugih področjih politike, na primer projektov, ki so osredotočeni na teme, kot so trajnostni promet, blažitev podnebnih sprememb (npr. energijska učinkovitost), učinkovita raba virov in zdravje.

b) Kazalniki čistega zraka v EU

Tako kot pri spremljanju podnebnih ukrepov so „odhodki“ pri spremljanju čistega zraka opredeljeni kot odobritve za prevzem obveznosti. To bo Komisiji in deležnikom omogočilo, da na začetku postopka opredelijo porabo za čist zrak. Komisija ne bo spremljala odobritev plačil in/ali plačil, označenih v zvezi s čistim zrakom.

Kazalniki čistega zraka v EU so razviti na podlagi kvalitativnih kazalnikov iz Ria, ki jih Odbor za razvojno pomoč OECD uporablja za opredelitev posebnih okoljskih ciljev (opuščavljanje, blažitev podnebnih sprememb, prilagajanje podnebnim

spremembam in biotska raznovrstnost) za projekte razvojne pomoči, ter temeljijo na izkušnjah v zvezi s podnebnimi kazalniki EU iz Ria.

Kazalniki čistega zraka v EU so zasnovani za količinsko opredelitev odhodkov, ki prispevajo k ciljem na področju čistega zraka. Glede na številne postopke izvajanja (npr. centralno upravljanje, skupno upravljanje, finančni instrumenti, možnost programiranja/od spodaj navzgor) se pristop k izvajanju med programi razlikuje, metodologija pa je prilagojena tako, da se upoštevajo posebne okoliščine. Posledično se kazalniki dodelijo na najprimernejši ravni glede na posebno zasnovo posameznega proračunskega programa – projekt, vrsta ukrepa, del programa ali celoten program.

Splošen pristop k dodelitvi kazalnikov:

- 100 % za odhodke, ki naj bi najpomembneje prispevali k ciljem na področju čistega zraka (delno s kazalnikom OECD 2 iz Ria),
- 40 % za odhodke, ki naj bi pomembno prispevali k ciljem na področju čistega zraka (delno s kazalnikom OECD 1 iz Ria),
- 0 % za odhodke, ki ne prispevajo k ciljem na področju čistega zraka.

Ta tristopenjski pristop v vsakem primeru vključuje nekaj približkov in je konservativen. V primeru dvoma in/ali pomanjkanja točnih informacij se izbere nižji kazalnik.

Ta splošni pristop se pretvori v posebne postopke spremljanja, ki se lahko med programi razlikujejo in izražajo razlike v zasnovi in načinu upravljanja.

c) Letno sporočanje podatkov

Komisija bo vsako leto konsolidirala predvidene podatke o obveznostih glede čistega zraka za vse programe. Za vsak program bo v izjavah o programih za operativne odhodke, priloženih letnemu predlogu proračuna, predstavljena predvidena poraba za čist zrak za posamezno leto.
Poleg tega bo Komisija vsaka štiri leta v poročilu o izvajanju direktive o nacionalnih zgornjih mejah emisij za nekatera onesnaževala zraka poročala o uporabi sredstev EU za podporo ciljem Direktive (prvo predhodno poročanje v okviru poročila o izvajanju iz leta 2020).

2) Izvajanje pristopa za spremljanje čistega zraka na programski ravni

a) Obzorje 2020

Ukrep	**Kazalnik**
Posebni cilj – Evropski raziskovalni svet (ERC)	0 (1)
Posebni cilj – prihodnje in nastajajoče tehnologije	0 (2)
Posebni cilj – ukrepi Marie Skłodowske-Curie	0 (1)
Posebni cilj – raziskovalne infrastrukture	0 (1)
Posebni cilj – omogočitvene in industrijske tehnologije	0 (2)
Posebni cilj – dostop do tveganega kapitala	0
Posebni cilj – MSP	0 (2)
Posebni cilj – zdravje	0
Posebni cilj – prehrana	0 (2)
Posebni cilj – energetika	40
Posebni cilj – promet	40
Posebni cilj – z viri gospodarno in proti podnebnim spremembam odporno gospodarstvo	40
Posebni cilj – vključujoče, inovativne in varne evropske družbe	0
Posebni cilj – varne evropske družbe	0
Posebni cilj – spodbujanje odličnosti in povečevanje udeležbe	0
Posebni cilj – znanost z družbo in za njo	0
Posebni cilj – nejedrski neposredni ukrepi Skupnega raziskovalnega sveta	0 (2)
Posebni cilj – Evropski inštitut za inovacije in tehnologijo	0 (2)

(1) Za dejavnosti od spodaj navzgor, kot so Evropski raziskovalni svet in ukrepi Marie Skłodowske-Curie, ni mogoče določiti vrednosti za to prvo izvajanje. To bo pri prihodnjih spremljanih treba prilagoditi (navzgor). Bolj točna ocena prispevka teh dejavnosti k ukrepom za kakovost zraka bo mogoča v naslednjem večletnem finančnem okviru. Do takrat se za te dejavnosti uporablja kazalnik z vrednostjo 0.

(2) Nekateri od teh projektov bi lahko prispevali k ciljem na področju čistega zraka, vendar jim je zaradi pomanjkanja točnih informacij pripisana vrednost 0.

Čeprav je v tej tabeli prikazan prispevek programa Obzorje 2020 k financiranju dejavnosti, od katerih ima koristi čist zrak, se bo za zagotovitev bolj točnih podatkov spremljanje odhodkov, povezanih s čistim zrakom, v naslednjem programu Obzorje Evropa (2021–2027) izvajalo na ravni razpisov ali projektov z ustreznimi oblikami poročanja.

b) Evropske strateške naložbe: Evropski sklad za strateške naložbe (EFSI)

EFSI[1] je pobuda, ki se je leta 2015 začela v okviru naložbenega načrta za Evropo (Junckerjev načrt), da bi prispevala k obravnavanju naložbenih vrzeli v celotni Evropski uniji. Njene glavne značilnosti so:

- Unija v okviru EFSI zagotavlja EIB nepreklicno in brezpogojno jamstvo[2] za zagotovitev upravičenih operacij financiranja in naložbenih operacij končnim prejemnikom,
- EFSI ima dva dela:

i) ukrepi, podprti z delom za infrastrukturo in inovacije, se nanašajo na operacije neposrednega in posrednega financiranja za končne prejemnike, ki bi lahko glede na naravo in obseg prispevale k ciljem na področju čistega zraka. Operacije iz dela za infrastrukturo in inovacije na dan 31. decembra 2019 so bile pregledane, pri čemer je bil vsaki dodeljen ustrezen kazalnik OECD iz Ria: kazalnik z vrednostjo 100 % je bil dodeljen operacijam, ki najpomembneje prispevajo k ciljem na področju čistega zraka, kazalnik z vrednostjo 40 % pa je bil dodeljen vsem operacijam, ki naj bi pomembno prispevale k ciljem na področju čistega zraka[3] – tj. tistim, ki zmanjšujejo onesnaženost zraka;

ii) del za MSP olajša dostop do posojil in lastniškega financiranja za mala in srednja podjetja (MSP), izvaja pa ga EIF. Nekateri podprti ukrepi in končni upravičenci bi lahko podprli cilje na področju čistega zraka. Vendar zaradi raznolikosti podprtih portfeljev in majhnosti posameznih transakcij ni mogoče oceniti prispevka k ciljem na področju čistega zraka.

- Podpora EFSI je zagotovljena s proračunskim jamstvom v višini 26 milijard EUR. Obveznosti, ki izhajajo iz morebitnega neplačila[4] operacij, kritih z jamstvom EU, se poravnajo iz jamstvenega sklada, ki je likvidnostni blažilnik. Ta likvidnostni blažilnik v okviru Jamstvenega sklada EU znaša 9,1 milijarde EUR (rezervirani znesek). Skupni prispevki iz splošnega proračuna Unije znašajo 8,43 milijarde EUR in so dopolnjeni z 0,675 milijarde EUR iz prihodkov in povračil.

Ob upoštevanju teh značilnosti je bila izvedena samo ocena prispevka EFSI za čist zrak za del za infrastrukturo in inovacije. Znesek podpore EFSI za cilje na področju čistega zraka je bil torej izračunan kot vsota prispevka posamezne operacije, kakor je bil določen z ustreznim kazalnikom na dan 31. decembra 2019.

[1] Uredba (EU) 2015/1017 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 25. junija 2015, kakor je bila spremenjena z Uredbo (EU) 2017/2396 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 13. decembra 2017.

[2] Jamstvo EU in z njim povezani viri v Jamstvenem skladu EU zajemajo portfelj operacij financiranja in naložbenih operacij ter niso omejeni na posebne projekte.

[3] Ocene temeljijo na konservativnem pristopu, pri čemer se upošteva, da uredba o EFSI in pogodbeni dokumenti ne določajo sporočanja in spremljanja podprtih naložb, ki prispevajo k ciljem na področju čistega zraka.

[4] Projekti imajo jamstvo in so podprti tudi, kadar neplačil ni. Ni pa odtekanja iz proračuna EU.

c) IPE – Instrument za povezovanje Evrope

Ukrep/področje (Uredba (EU) št. 1316/2013	**Ukrep/področje (COM(2018)0438 – C8-0255/2018 – 2018/0228(COD) za obdobje 2021–2027)**	**Kazalnik**
IPE – energija[5]		
Električna energija	Električna energija	40
Plin	Plin	40
Inteligentna energetska omrežja	Inteligentna energetska omrežja	40
Omrežja za CO_2	Omrežja za CO_2	0
	Čezmejni projekti na področju energije iz obnovljivih virov	40
IPE – promet		
	Prevoz po železnici: 40 % (vključno z ERTMS)	40
	Prevoz po celinskih plovnih poteh	40
	Pomorski prevoz	40
	Infrastruktura za alternativna goriva (ne v mestnih vozliščih)	40
	Mestna vozlišča (vključno z infrastrukturo, digitalizacijo in alternativnimi gorivi)	100
	Upravljanje zračnega prometa	0[6]

d) Evropski sklad za regionalni razvoj (ESRR) in Kohezijski sklad

Kode in domene ukrepov v Izvedbeni uredbi (EU) št. 215/2014 za obdobje 2014–2020		**Kode in domene ukrepov ter koeficient iz Ria za ukrepe za okolje v COM(2018) 375 final za obdobje 2021–2027**		**Kazalniki čistega zraka**
Koda	Domena	Koda	Domena	
65	Raziskave in inovacijska infrastruktura, procesi, prenos tehnologije ter sodelovanje v podjetjih s	22	Raziskovalni in inovacijski procesi, prenos tehnologije ter sodelovanje med podjetji s poudarkom na	40

[5] Zaradi konservativnega pristopa te metodologije je ocena tega, koliko je IPE na področju energije, kar zadeva ukrepe v zvezi z električno energijo, inteligentnimi energetskimi omrežji in čezmejnimi projekti na področju energije iz obnovljivih virov, prispeval k izpolnjevanju ciljev na področju čistega zraka, morda nižja od dejanskega prispevka.

[6] Metodologija upošteva konservativen pristop: del ukrepov Instrumenta za povezovanje Evrope, ki se nanašajo na upravljanje zračnega prometa, vključuje podporo za uporabo funkcionalnosti upravljanja zračnega prometa na letališčih, ki lahko z učinkovitejšim upravljanjem prometa, vzletov, pristajanja in voženj zrakoplovov po letaliških manevrskih površinah prispevajo k zmanjšanju emisij onesnaževal zraka na letališčih in v njihovi okolici.

	poudarkom na nizkoogljičnem gospodarstvu in odpornosti proti podnebnim spremembam		nizkoogljičnem gospodarstvu, odpornosti in prilagajanju podnebnim spremembam	
		23	Raziskovalni in inovacijski procesi, prenos tehnologije ter sodelovanje med podjetji, ki se osredotočajo na krožno gospodarstvo	40
068	Energetska učinkovitost in predstavitveni projekti v MSP ter podporni ukrepi	24	Energetska učinkovitost in predstavitveni projekti v MSP ter podporni ukrepi	40
014	Prenova obstoječega stanovanjskega fonda za večjo energetsko učinkovitost, predstavitveni projekti in podporni ukrepi	25	Prenova obstoječega stanovanjskega fonda za večjo energetsko učinkovitost, predstavitveni projekti in podporni ukrepi	40
013	Prenova javne infrastrukture za večjo energetsko učinkovitost, predstavitveni projekti in podporni ukrepi	26	Prenova javne infrastrukture za večjo energetsko učinkovitost, predstavitveni projekti in podporni ukrepi	40
071	Razvoj in spodbujanje podjetij, specializiranih za storitve, ki prispevajo k nizkoogljičnemu gospodarstvu in odpornosti proti podnebnim spremembam (vključno s podporo takim storitvam)	27	Podpora podjetjem, ki ponujajo storitve, ki prispevajo k nizkoogljičnemu gospodarstvu in odpornosti proti podnebnim spremembam	40
009	Energija iz obnovljivih virov: vetrna energija	28	Energija iz obnovljivih virov: vetrna energija	40
010	Energija iz obnovljivih virov: sončna energija	29	Energija iz obnovljivih virov: sončna energija	40
		31	Energija iz obnovljivih virov: energija morij	40
012	Energija iz drugih obnovljivih virov (vključno s hidroelektrično in geotermalno energijo ter energijo morij) ter integracija obnovljivih virov energije (vključno z infrastrukturo za shranjevanje, pretvorbo	32	Energija iz drugih obnovljivih virov (vključno z geotermalno energijo)	40

	električne energije v plin in obnovljivi ogljik)			
015	Inteligentni sistemi za distribucijo energije pri srednjih in visokih napetostih (vključno z inteligentnimi energetskimi omrežji in sistemi IKT)	33	Pametni sistemi za distribucijo energije pri srednjih in visokih napetostih (vključno z inteligentnimi energetskimi omrežji in sistemi IKT) ter povezano shranjevanje	40
016	Visoko učinkovita soproizvodnja in daljinsko ogrevanje	34	Visoko učinkovita soproizvodnja, daljinsko ogrevanje in hlajenje	40
017	Ravnanje z gospodinjskimi odpadki (vključno z ukrepi za minimalizacijo, sortiranje in recikliranje)	42	Ravnanje z gospodinjskimi odpadki: ukrepi za preprečevanje, minimalizacijo, sortiranje in recikliranje	40
069	Podpora okolju prijaznim proizvodnim procesom in učinkoviti rabi virov v MSP	47	Podpora okolju prijaznim proizvodnim procesom in učinkoviti rabi virov v MSP	40
083	Ukrepi na področju kakovosti zraka	48	Ukrepi za izboljšanje kakovosti zraka in zmanjšanje hrupa	100
085	Varstvo in izboljšanje biotske raznovrstnosti, varstvo narave in zelena infrastruktura	50	Varstvo narave in biotske raznovrstnosti, zelena infrastruktura	40
		63	Digitalizacija prometa: cestni promet	40
024	Železnice (osrednje omrežje TEN-T)	64	Novo zgrajene železnice – osrednje omrežje TEN-T	40
025	Železnice (celostno omrežje TEN-T)	65	Novo zgrajene železnice – celostno omrežje TEN-T	40
026	Druge železnice	66	Druge novo zgrajene železnice	40
		67	Obnovljene ali posodobljene železnice – osrednje omrežje TEN-T	40
		68	Obnovljene ali posodobljene železnice – celostno omrežje TEN-T	40
		69	Druge obnovljene ali posodobljene železnice	40
		70	Digitalizacija prometa: železniški promet	40
		71	Evropski sistem za upravljanje železniškega prometa (ERTMS)	40

027	Gibljiva sredstva železnic	72	Gibljiva sredstva železnic	40
043	Infrastruktura za okolju prijazen mestni promet in njegovo spodbujanje (vključno z opremo in voznim parkom)	73	Infrastruktura za okolju prijazen mestni promet	40
		74	Vozni park za okolju prijazen mestni promet	100
090	Kolesarske steze in poti za pešce	75	Kolesarska infrastruktura	100
		76	Digitalizacija mestnega prometa	40
		77	Infrastruktura za alternativna goriva	40
035	Multimodalni prevoz (TEN-T)	78	Multimodalni prevoz (TEN-T)	40
036	Multimodalni prevoz	79	Multimodalni prevoz (ne mestni)	40
		84	Digitalizacija prometa: drugi načini prevoza	40
007	Zemeljski plin			40
008	Zemeljski plin (TEN-E)			40
023	Okoljski ukrepi za zmanjšanje in/ali preprečevanje emisij toplogrednih plinov (vključno z obdelavo in shranjevanjem metana in kompostiranjem)			40
044	Inteligentni prometni sistemi (vključno z uvedbo upravljanja povpraševanja, cestninskimi sistemi ter informacijskimi sistemi za spremljanje, nadzor in informacije)			40
070	Spodbujanje energetske učinkovitosti v velikih podjetjih			40
084	Celovito preprečevanje in nadzor onesnaževanja (IPPC)			40

Vse domene ukrepov, ki niso navedene v tej tabeli, so v okviru spremljanja čistega zraka označene z vrednostjo 0.

e) Skupna kmetijska politika

Ukrep	**Kazalnik**
Evropski kmetijski sklad za razvoj podeželja (EKSRP)	
Prednostno področje 2A (posodabljanje kmetijskega gospodarstva)[7]	0
Prednostno področje 5B (energijska učinkovitost)	40
Prednostno področje 5D (zmanjšanje emisij toplogrednih plinov in amoniaka iz kmetijstva)	40
Prvi steber SKP[8]	0

f) Program LIFE

Ukrep	**Kazalnik**
Projekti, katerih glavni cilj je čist zrak, kot so: - integrirani projekti za čist zrak (vključno s projekti tehnične pomoči, če je to ustrezno) - tradicionalni projekti na področju okolja in učinkovite rabe virov, katerih prednostna tema je prispevek k čistemu zraku - tradicionalni projekti na področju okoljskega upravljanja in obveščanja, osredotočeni na čist zrak - pripravljalni projekti, osredotočeni na čist zrak - nepovratna sredstva za poslovanje nevladnih organizacij s poudarkom na čistem zraku	100
Projekti, ki prispevajo k čistemu zraku, kot so: - integrirani projekti v okviru podprograma za okolje, ki prispevajo k čistemu zraku (vključno s projekti tehnične pomoči, če je to ustrezno) - tradicionalni projekti na področju okolja in učinkovite rabe virov, katerih sekundarna korist je prispevek k čistemu zraku - tradicionalni projekti na področju okoljskega upravljanja in obveščanja, katerih sekundarna korist je prispevek k čistemu zraku - pripravljalni projekti, katerih sekundarna korist je prispevek k čistemu zraku - integrirani projekti v okviru podprograma za podnebne ukrepe, ki prispevajo k čistemu zraku (vključno s projekti tehnične pomoči, če je to ustrezno) - tradicionalni projekti na področju blažitve podnebnih sprememb, katerih sekundarna korist je prispevek k čistemu zraku - tradicionalni projekti na področju podnebnega upravljanja in obveščanja, katerih sekundarna korist je prispevek k čistemu zraku - nepovratna sredstva za poslovanje nevladnih organizacij, ki prispevajo k čistemu zraku	40
Projekti ali dejavnosti, ki ne spadajo med zgoraj omenjene kategorije	0

[7] Posodabljanje kmetijskega gospodarstva lahko pozitivno vpliva na čist zrak. Vendar je razlikovanje naložb za posodabljanje kmetijskega gospodarstva, ki vplivajo na zmanjšanje emisij amoniaka, od drugih naložb težko, pri čemer se ne pričakuje, da tvorijo velik delež.

[8] Eden od elementov navzkrižne skladnosti, tj. dober kmetijski in okoljski pogoj št. 6 – prepoved sežiganja strnišč na poljih, da se ohrani organska snov v tleh – je prispeval k zmanjšanju emisij delcev PM10. Zaradi količinsko težko opredeljivega prispevka in pričakovane nizke vrednosti tega elementa v skupni vrednosti neposrednih plačil je temu prispevku dodeljena vrednost 0 %.

V okviru programa LIFE je čist zrak podprt z namenskimi tradicionalnimi in integriranimi projekti; ker pa je čist zrak medsektorsko vprašanje, ima koristi tudi od vplivov projektov LIFE, ki so osredotočeni predvsem na druge teme, kot so voda, hrup in blažitev podnebnih sprememb (npr. energijska učinkovitost).

3) Zneski sredstev EU za cilje na področju čistega zraka v skladu z navedeno metodologijo

Program	Ocena prispevka k čistemu zraku v obdobju 2014–2020 (v milijonih EUR)
Obzorje 2020	4 219
EFSI	819
IPE	8 830
ESRR	20 458
Kohezijski sklad	10 874
EKSRP	1 138
LIFE	105
SKUPAJ	**46 443**