ЕВРОПЕЙСКА
КОМИСИЯ

Брюксел, 26.6.2020 г.
COM(2020) 266 final

ANNEXES 1 to 4

ПРИЛОЖЕНИЯ

към

Доклад на Комисията до Европейския парламент и Съвета

за напредъка по прилагането на Директива (ЕС) 2016/2284 за намаляване на националните емисии на някои атмосферни замърсители

ПРИЛОЖЕНИЕ I

Прогнозирано спазване, докладвано от държавите членки през 2019 година съгласно съществуващите политики и мерки (сценарий „при взети мерки“) спрямо задълженията за намаляване на емисиите за периода 2020—2029 година и от 2030 година нататък

Държава членка	NO_x		НМЛОС		SO_2		NH_3		$PM_{2,5}$	
	2020 г.	2030 г.	2020 г.	2030 г.	2020 г.	2030 г.	2020 г.	2030 г.	2020 г.	2030 г.
Австрия	✓	×	✓	✓	✓	✓	×	×	✓	×
Белгия	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	×	✓	✓
България	✓	×	×	×	✓	✓	✓	×	×	×
Хърватия	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Кипър	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Чехия	✓	×	✓	×	✓	✓	✓	×	✓	✓
Дания	✓	✓	✓	✓	✓	×	×	×	×	×
Естония	✓	✓	✓	✓	✓	✓	×	×	✓	✓
Финландия	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Франция	×	×	✓	✓	✓	✓	×	×	✓	✓
Германия	✓	×	✓	✓	✓	×	×	×	✓	×
Гърция	✓	×	✓	×	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Унгария	✓	×	×	×	✓	×	×	×	×	×
Ирландия	✓	×	×	×	✓	×	×	×	✓	✓
Италия	✓	×	×	×	✓	✓	✓	×	✓	×
Латвия	×	×	✓	✓	✓	✓	×	×	✓	×
Литва	×	×	✓	×	✓	✓	×	×	✓	×
Люксембург	✓	×	✓	×	✓	✓	×	×	✓	×
Малта	✓	×	×	×	✓	✓	✓	×	✓	✓
Нидерландия	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Полша	×	✓	×	✓	×	×	✓	×	✓	×
Португалия	✓	✓	✓	×	✓	✓	✓	✓	✓	×
Румъния	×	×	×	×	✓	×	✓	✓	×	×
Словакия	✓	×	✓	✓	✓	×	✓	✓	✓	✓
Словения	×	✓	✓	×	✓	×	✓	✓	✓	×
Испания	✓	×	✓	×	✓	×	✓	×	✓	×
Швеция	✓	×	✓	✓	✓	✓	×	×	✓	✓
Обединено кралство	✓	×	✓	×	✓	×	×	×	×	×
✓	22	10	21	14	27	18	16	9	23	13
×	6	18	7	14	1	10	12	19	5	15

Източник: https://www.eea.europa.eu/themes/air/air-pollution-sources-1/national-emission-ceilings/nec-directive-reporting-status-2019 със съответните актуализации от прегледа на прогнозите. Тук се взема предвид късното или повторното

представяне на доклади по съответните задължения за докладване от държавите членки и прогнозите са сравнени със съответните версии за инвентаризации на емисиите.

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

Прогнозирано спазване, докладвано от държавите членки през 2019 година съгласно допълнителните политики и мерки (сценарий „при взети допълнителни мерки“) спрямо задълженията за намаляване на емисиите за периода 2020—2029 година и от 2030 година нататък

Държава членка	NO_x		НМЛОС		SO_2		NH_3		$PM_{2,5}$	
	2020 г.	2030 г.	2020 г.	2030 г.	2020 г.	2030 г.	2020 г.	2030 г.	2020 г.	2030 г.
Австрия	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Белгия	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
България	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Хърватия	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Кипър	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Чехия	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Дания	✓	✓	✓	✓	✓	✓	×	×	×	×
Естония	✓	✓	✓	✓	✓	✓	×	×	✓	✓
Финландия	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Франция	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Германия	✓	✓	✓	✓	✓	✓	×	✓	✓	✓
Гърция	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Унгария	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ирландия	✓	×	×	×	✓	✓	×	×	✓	✓
Италия	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Латвия	×	✓	✓	✓	✓	✓	×	✓	✓	✓
Литва	×	×	✓	×	✓	✓	✓	×	✓	×
Люксембург	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Малта	✓	×	×	✓	✓	✓	✓	×	✓	✓
Нидерландия	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Полша	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Португалия	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Румъния	×	×	×	×	✓	×	✓	✓	×	×
Словакия	✓	✓	✓	✓	✓	×	✓	✓	✓	✓
Словения	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Испания	✓	✓	✓	×	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Швеция	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Обединено кралство	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
✓	14	13	14	13	17	15	12	12	15	14
×	3	4	3	4	0	2	5	5	2	3
Не е докладван сценарий „при взети допълнителни	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11

мерки“										

Източник: Обобщение на ЕАОС въз основа на представянето на информация от държавите членки през 2019 г. съгласно член 10, параграф 2 от Директива (ЕС) 2016/2284 и последващия преглед на предоставените данни. Държавите членки, за които в таблицата не е посочена информация, не са докладвали сценарий „при взети допълнителни мерки“.

ПРИЛОЖЕНИЕ 3

Оценка на риска от неспазване на задълженията за намаляване на емисиите

	2020—2029 г.					2030 г. и нататък				
	SO_2	NOx	НМЛОС	NH_3	$PM_{2,5}$	SO_2	NOx	НМЛОС	NH_3	$PM_{2,5}$
Австрия	H	H	C	B	H	H	B	C	B	B
Белгия	H	H	H	C	H	H	H	H	C	H
България	C	B	B	B	H	H	B	B	B	H
Кипър	H	C	C	H	C	C	H	C	H	B
Чехия	H	B	B	B	H	H	B	B	B	H
Германия	H	H	H	B	H	H	C	C	C	C
Дания	H	H	H	B	B	B	H	H	B	B
Естония	C	C	C	B	C	H	C	H	B	C
Гърция	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Испания	H	H	C	C	H	H	H	B	C	C
Финландия	C	C	C	B	C	C	C	B	C	C
Франция	C	C	C	B	C	C	C	C	B	B
Хърватия	H	H	C	C	C	H	H	C	C	C
Унгария	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ирландия	H	H	B	B	H	C	B	B	B	H
Италия	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Литва	C	B	B	C	C	C	B	B	B	B
Люксембург	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Латвия	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Малта	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Нидерландия	H	B	C	B	C	C	B	C	B	B
Полша	B	B	B	B	C	B	B	B	B	B
Португалия	C	B	B	B	C	B	B	B	B	B
Румъния	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Швеция	H	H	H	B	H	H	B	H	B	H
Словения	C	B	C	C	C	B	C	B	B	B
Словакия	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Обединено	C	C	C	B	B	B	B	B	B	B
Висок риск	**1**	**7**	**6**	**14**	**2**	**5**	**10**	**10**	**14**	**10**
Среден риск	**8**	**5**	**10**	**5**	**10**	**6**	**5**	**6**	**5**	**5**
Нисък риск	**11**	**8**	**4**	**1**	**8**	**9**	**5**	**4**	**1**	**5**
Неоценен	**8**	**8**	**8**	**8**	**8**	**8**	**8**	**8**	**8**	**8**

Източник: Преглед на националните прогнози за замърсяване на въздуха и оценка на националните програми за контрол на замърсяването на въздуха: Хоризонтален доклад, Ricardo, 2020 г. (където е описана и методиката за оценка на риска) https://ec.europa.eu/environment/air/reduction/NAPCP.htm

Легенда:
B — Висок риск
C — Среден риск
H — Нисък риск
- = неоценен поради забавено представяне на доклада или липса на доклад

ПРИЛОЖЕНИЕ 4

Методика за проследяване на разходите за чист въздух

1) Общ подход за проследяване на разходите за чист въздух

а) Принципи на ЕС за проследяване на чистия въздух

За да се наблюдава напредъкът по усвояването на средствата от ЕС за целите на чистия въздух, Комисията ще „маркира“ разходите, като припише конкретен коефициент на финансовия принос на ЕС, което отразява степента, в която той допринася за постигане на целите за чист въздух.

Такова проследяване на чистия въздух се основава на изводите от проследяването на климата и биологичното разнообразие, което вече се осъществява в Комисията. То също така се основава на предложените програмни регламенти, определящи екологичните маркери, които да бъдат определени за финансиране от ЕС при проследяване на приноса към околната среда, по-специално Кохезионния фонд (приложение 1 към Регламента за общоприложимите разпоредби) и други подходящи програми (например Общата селскостопанска политика и Механизмът за свързване на Европа). За разлика от проследяването на климата, проследяването на чистия въздух не е свързано с целеви разходи, а е предназначено да наблюдава финансирането от ЕС, допринасящо за чистия въздух с оглед на по-доброто прилагане в държавите членки на политиките за чист въздух.

Основните качества на проследяването на чистия въздух са:
- Използване на маркери за 100 %, 40 % и 0 %;
- Внимание към административните усилия и простота;
- Съгласуваност на маркировката в програмите (сходни дейности, маркирани по сходен начин);
- Прозрачност при маркирането;
- Независимост от останалите методики за проследяване (климат, биологично разнообразие), т.е. всяко изразходвано евро може да бъде проследено повече от веднъж.

Ползи за чистия въздух, като всеобхватен въпрос, носят не само действията, насочени към чистия въздух, но и въздействията, генерирани от финансирани от ЕС проекти в други области на политиката, например тези, насочени към теми като устойчив транспорт, намаляване на промените в климата (напр. енергийна ефективност), ефективност на ресурсите и здраве.

б) Маркери на ЕС за чист въздух

Що се отнася до проследяването на климата, за целите на проследяването на чистия въздух „разходите“ се определят като бюджетни кредити за поети задължения. Това ще даде възможност на Комисията и заинтересованите страни да идентифицират разходите за чист въздух в началото на процеса. Комисията няма да наблюдава плащанията и/или бюджетните кредити за поети задължения, маркирани за чист въздух.

Маркерите на ЕС за чист въздух са разработени въз основа на качествените маркери от Рио де Жанейро, които Комитетът на ОИСР за подпомагане на развитието използва за идентифициране на специфични екологични цели (опустиняване, смекчаване на последиците от изменението на климата, адаптация към изменението на климата и биологично разнообразие) за проекти за помощ за развитие и надграждане въз основа на опита, натрупан от ЕС при използването на маркерите от Рио де Жанейро в областта на климата.

Маркерите на ЕС за чист въздух са предназначени да определят количествено разходите, допринасящи за постигане на целите за чист въздух. Като се има предвид обхватът от процедури за изпълнение (например централизирано управление, споделено управление, финансови инструменти, програмируеми/мерки „отдолу нагоре“), подходът за изпълнение варира в различните програми и методиката е адаптирана, така че да отразява конкретните обстоятелства. По този начин маркерите се определят на най-подходящото ниво в зависимост от конкретните особености на всяка бюджетна програма — проект, вид интервенция, компонент на програмата или цяла програма.

Маркерите се определят с цялостния подход:

- 100 % за разходите, които се очаква да допринесат главно за целите за чист въздух [аналогия с маркер 2 на ОИСР от Рио де Жанейро]
- 40 % за разходите, които се очаква да допринесат значително за целите за чист въздух [аналогия с маркер 1 на ОИСР от Рио де Жанейро]
- 0 % за разходите, които не допринасят за постигане на целите за чист въздух

Този тристепенен подход задължително включва известни приблизителни стойности и е консервативен: В случай на съмнение и/или липса на точна информация се избира долният маркер.

Този цялостен подход намира израз в специфични процедури за проследяване, които могат да варират в различните програми, като отразяват разликите в режимите на проектиране и управление.

в) Годишно докладване на данните

Комисията ежегодно ще консолидира очакваните данни по задълженията за чист въздух за всички програми. Всяка програма ще представя отчети за оперативните разходи, придружаващи годишния проектобюджет — очакваните разходи за чист въздух за всяка година.
Освен това на всеки четири години Комисията ще отчита в доклада за изпълнение на Директивата относно националните тавани за емисии (НТЕ) усвояването на средства от ЕС в подкрепа на целите на Директивата с първо предварително докладване в контекста на доклада за изпълнение за 2020 г.).

2) Прилагане на подхода за проследяване на чистия въздух на програмно ниво

а) „Хоризонт 2020“

Действие	**Маркер**
Конкретна цел — Европейски научноизследователски съвет (ЕНС)	0 (1)
Конкретна цел — Бъдещи и нововъзникващи технологии	0 (2)
Конкретна цел — Действия „Мария Склодовска- Кюри“ (ДМСК)	0 (1)
Конкретна цел — Научноизследователски инфраструктури	0 (1)
Конкретна цел — Базови и промишлени технологии	0 (2)
Конкретна цел — Достъп до рисково финансиране	0
Конкретна цел — МСП	0 (2)
Конкретна цел — Здравеопазване	0
Конкретна цел — Храни	0 (2)
Конкретна цел — Енергетика	40
Конкретна цел — Транспорт	40
Конкретна цел — Ефикасна по отношение на ресурсите и устойчива на изменението на климата икономика	40
Конкретна цел — Приобщаващи, иновативни и мислещи европейски общества	0
Конкретна цел — Сигурни европейски общества	0
Конкретна цел — Разпространяване на високи научни постижения и разширяване на участието	0
Конкретна цел — Наука със и за обществото	0
Конкретна цел — Неядрени преки действия на Съвместния изследователски център	0 (2)
Конкретна цел — Европейския институт за иновации и технологии	0 (2)

(1) За действия „отдолу нагоре“ като ЕНС и ДМСК, за тази първа инициатива не може да бъде зададена стойност. Това ще трябва да се коригира (нагоре) в бъдещите проследявания. По-точна оценка на приноса на тези дейности в действията за качество на въздуха ще бъде възможна в следващата многогодишна финансова рамка (МФР). Междувременно за тези дейности се прилага маркер 0.

(2) Въпреки че някои от тези проекти могат да допринесат за постигане на целите за чист въздух, поради липса на точна информация се прилага оценка „0“.

Докато тази таблица дава информация за приноса на „Хоризонт 2020“ за финансирането на дейности в полза на чистия въздух, с оглед осигуряването на по-точни данни, проследяването на свързаните с чистия въздух разходи ще бъде извършвано на ниво поръчка или проект чрез съответните формати за докладване в следващата програма „Хоризонт Европа“ (2021—2027 г.).

б) Европейски стратегически инвестиции: Европейски фонд за стратегически инвестиции (ЕФСИ)

ЕФСИ[1] е инициатива, стартирана в рамките на Инвестиционния план за Европа (план „Юнкер“) през 2015 г., за да спомогне за преодоляването на инвестиционните пропуски в целия Европейски съюз. Тя има следните основни характеристики:

- Съгласно ЕФСИ Съюзът предоставя неотменима и безусловна гаранция[2] на Европейската инвестиционна банка (ЕИБ) за предоставяне на отговарящо на условията финансиране и инвестиционни операции на крайни получатели.
- ЕФСИ се състои от два компонента:

i) Подкрепените дейности по компонента за инфраструктура и иновации (КИИ) се отнасят до директни и междинни финансови операции за крайни получатели, които в зависимост от техния характер и обхват могат да допринесат за постигане на целите за чист въздух. Операциите по компонента за инфраструктура и иновации към 31 декември 2019 г. бяха прегледани и на всеки от тях беше приписан подходящ маркер на ОИСР от Рио де Жанейро: 100 % маркер е приписан на операции, които допринасят основно за целите за чист въздух, докато 40 % маркер е приписан на всички, които се очаква да допринесат значително за целите за чист въздух[3] — т.е. тези, които водят до намаляване на замърсяването на въздуха;

ii) Компонентът за МСП (КМСП) улеснява достъпа до финансиране на заеми и собствен капитал за малки и средни предприятия (МСП) и се прилага от Европейския инвестиционен фонд (ЕИФ). Някои от подкрепяните действия и крайните бенефициери потенциално биха могли да подкрепят целите за чист въздух. Поради разнообразието на поддържаните портфейли и малкия размер на отделната транзакция е невъзможно да се оцени приносът към целите за чист въздух.

- Подкрепата от ЕФСИ се предоставя чрез бюджетна гаранция в размер на 26 милиарда евро. Задълженията, произтичащи от потенциално неизпълнени операции[4], обхванати от гаранцията на ЕС, се изплащат от гаранционен фонд, който представлява ликвиден резерв. Този ликвиден резерв в рамките на Гаранционния фонд на ЕС възлиза на 9,1 милиарда евро (прогнозирана сума). Общите вноски от общия бюджет на Съюза възлизат на 8,43 милиарда евро и се допълват с 0,675 милиарда евро от приходи и плащания.

Като се вземат предвид тези характеристики, оценка на приноса на ЕФСИ за чист въздух е направена само за КИИ. Следователно размерът на подкрепата

[1] Регламент (ЕС) 2015/1017 на Европейския парламент и на Съвета от 25 юни 2015 г., изменен с Регламент (ЕС) 2017/2396 на Европейския парламент и на Съвета от 13 декември 2017 г.

[2] Гаранцията на ЕС и свързаните с нея ресурси в Гаранционния фонд на ЕС обхващат портфейл от финансови и инвестиционни операции и не са ограничени за конкретни проекти.

[3] Оценките се основават на консервативен подход, като се има предвид, че в Регламента за ЕФСИ и договорните документи не се предвижда отчитане и проследяване на подкрепените инвестиции, които допринасят за постигане на целите за чист въздух.

[4] В случай на неизпълнение на задължения, проектите продължават да са гарантирани и подкрепяни. Няма обаче изтичане от бюджета на ЕС.

от ЕФСИ за целите за чист въздух се изчислява като сумата от приноса на всяка операция, определена от съответния маркер към 31 декември 2019 г.

в) МСЕ — Механизъм за свързване на Европа

Действие/Направление (Регламент (ЕС) № 1316/2013	**Действие/Направление (COM(2018)0438 — C8-0255/2018 — 2018/0228(COD) за 2021–2027 г.)**	**Маркер**
МСЕ — Енергетика[5]		
Електроенергия	Електроенергия	40
Газ	Газ	40
Интелигентни електроенергийни мрежи	Интелигентни електроенергийни мрежи	40
Мрежи за CO2	Мрежи за CO2	0
	Трансгранични проекти в областта на енергията от възобновяеми източници	40
МСЕ — Транспорт		
	Вид транспорт — железопътен 40 % (включително Европейската система за управление на железопътното движение)	40
	Вид транспорт — вътрешни водни пътища	40
	Вид транспорт — морски	40
	Инфраструктура за алтернативни горива (не в градски възли)	40
	Градски възли (включително инфраструктури, цифровизация и алтернативни горива)	100
	Управление на въздушното движение	0[6]

г) Европейски фонд за регионално развитие (ЕФРР) и Кохезионен фонд (КФ)

Кодове и области на интервенция при прилагане на Регламент 215/2014 за периода 2014—2020 г.	**Кодове и области на интервенция, и коефициент за околна среда от *Рио де Жанейро* в COM(2018) 375 final**	**Маркер за чист въздух**

[5] Поради консервативния подход на методиката, приносът към чист въздух от действията по МСЕ – Енергетика за електроенергията, интелигентните мрежи и трансграничните проекти в областта на енергията от възобновяеми източници може да бъде подценен.

[6] Методиката следва консервативен подход: Част от действията на МСЕ относно управлението на въздушното движение включват подкрепа при разгръщането на функциите за управление на въздушното движение на летищата, които чрез по-ефективното управление на движението, излитане, кацане и рулиране могат да допринесат за намаляване на емисиите на замърсителите на въздуха на летищата и техните околности.

		за периода 2021—2027 г.		
Код	Поле	Код	Поле	
65	Инфраструктура за научноизследователска и иновационна дейност, процеси, трансфер на технологии и сътрудничество в предприятия с акцент върху нисковъглеродната икономика и устойчивостта към изменението на климата	22	Научноизследователски и иновационни процеси, трансфер на технологии и сътрудничество в предприятия с акцент върху нисковъглеродната икономика и устойчивостта към изменението на климата	40
		23	Научноизследователски и иновационни процеси, трансфер на технологии и сътрудничество между предприятия с акцент върху кръговата икономика	40
068	Енергийна ефективност и демонстрационни проекти в МСП и спомагателни мерки	24	Енергийна ефективност и демонстрационни проекти в МСП и спомагателни мерки	40
014	Обновяване на наличния жилищен фонд с цел повишаване на енергийната ефективност, демонстрационни проекти и подкрепящи мерки	25	Обновяване на наличния жилищен фонд с цел повишаване на енергийната ефективност, демонстрационни проекти и подкрепящи мерки	40
013	Обновяване на обществената инфраструктура с цел повишаване на енергийната ефективност, демонстрационни проекти и подкрепящи мерки	26	Обновяване на обществената инфраструктура с цел повишаване на енергийната ефективност, демонстрационни проекти и подкрепящи мерки	40
071	Развитие и насърчаване на предприятия, специализирани в предоставянето на услуги, които допринасят за нисковъглеродна икономика и устойчивост към изменението на климата (включително подкрепа за такива услуги)	27	Подпомагане на предприятията, които предоставят услуги, допринасящи за нисковъглеродна икономика и устойчивост към изменението на климата	40

009	Енергия от възобновяеми източници: вятърна	28	Енергия от възобновяеми източници: вятърна	40
010	Енергия от възобновяеми източници: слънчева	29	Енергия от възобновяеми източници: слънчева	40
		31	Енергия от възобновяеми източници: морска	40
012	Други видове енергия от възобновяеми източници (включително водноелектрическа, геотермална и морска енергия) и интегриране на енергията от възобновяеми източници (включително съхранение, инфраструктура за технологията „електроенергия в газ“ и водород от възобновяеми източници)	32	Други видове енергия от възобновяеми източници (включително геотермална енергия)	40
015	Интелигентни системи за разпределение на електроенергия със средно и ниско напрежение (включително интелигентни мрежи и ИКТ системи)	33	Интелигентни системи за разпределение на електроенергия със средно и ниско напрежение (включително интелигентни мрежи и ИКТ системи) и свързаното с тях съхранение	40
016	Високоефективно комбинирано производство на енергия и централно отопление	34	Високоефективно комбинирано производство на енергия, районни отоплителни и охладителни системи	40
017	Управление на битови отпадъци (включващо мерки за минимизиране, сортиране и рециклиране на отпадъците)	42	Управление на битови отпадъци превантивни мерки, мерки за минимизиране, сортиране и рециклиране	40
069	Подпомагане за екологосъобразни производствени процеси и ефективно използване на ресурсите в МСП	47	Подпомагане за екологосъобразни производствени процеси и ефективно използване на ресурсите в МСП	40
083	Мерки, свързани с качеството на въздуха	48	Мерки за намаляване на шума и за качеството на въздуха	100
085	Опазване и укрепване на биологичното	50	Опазване на природата и биологичното	40

	разнообразие, опазване на природата и екологосъобразна инфраструктура		разнообразие, екологосъобразна инфраструктура	
		63	Цифровизация на транспорта: автомобилен транспорт	40
024	железопътни линии (основна мрежа на TEN-T — трансевропейската транспортна мрежа)	64	Новопостроени железопътни линии на TEN-T — основна мрежа	40
025	Железопътен транспорт (цялостна мрежа на TEN-T)	65	Новопостроени железопътни линии на TEN-T — всеобхватна мрежа	40
026	Друг железопътен транспорт	66	Други новопостроени железопътни линии	40
		67	Реконструирани или ремонтирани железопътни линии на TEN-T — основна мрежа	40
		68	Реконструирани или ремонтирани железопътни линии на TEN-T — всеобхватна мрежа	40
		69	Други реконструирани или ремонтирани железопътни линии	40
		70	Цифровизация на транспорта: железници	40
		71	Европейска система за управление на железопътното движение (ERTMS)	40
027	Подвижен железопътен състав	72	Подвижен железопътен състав	40
043	Инфраструктура за екологосъобразен градски транспорт и насърчаване (включително оборудване и подвижен състав)	73	Инфраструктура за чист градски транспорт	40
		74	Подвижен състав за чист градски транспорт	100
090	Велосипедни и пешеходни алеи	75	Велосипедна инфраструктура	100
		76	Цифровизация на градския транспорт	40
		77	Инфраструктура за алтернативни горива	40

035	Мултимодален транспорт (TEN-T)	78	Мултимодален транспорт (TEN-T)	40
036	Мултимодален транспорт	79	Мултимодален транспорт (извънградски)	40
		84	Цифровизация на транспорта: други видове транспорт	40
007	Природен газ			40
008	Природен газ (TEN-E)			40
023	Мерки, свързани с опазването на околната среда, които са насочени към намаляване и/или предотвратяване на емисиите на парникови газове (включващи обработка и съхранение на метан и компостиране)			40
044	Интелигентни транспортни системи (включително въвеждане на управление на търсенето, системи за събиране на такси, ИТ системи за наблюдение, контрол и информиране)			40
070	Повишаване на енергийната ефективност в големите предприятия			40
084	Комплексно предотвратяване и контрол на замърсяването (КПКЗ)			40

Всяко поле на интервенция, което не е показано в тази таблица, е маркирано с 0 за проследяването на чистия въздух.

д) Обща селскостопанска политика

Действие	**Маркер**
Европейски земеделски фонд за развитие на селските райони (ЕЗФРСР)	
Целева област 2А (модернизиране на земеделските стопанства)[7]	0

[7] Модернизирането на земеделските стопанства може да има положителен ефект върху чистотата на въздуха. Разграничаването на инвестициите за модернизиране на земеделските стопанства, които оказват влияние върху намаляването на емисиите на амоняк, обаче е трудно и не се очаква те да представляват висок процент.

Целева област 5Б (енергийна ефективност)	40
Целева област 5Г (намаляване на парниковите газове и емисиите на амоняк от селското стопанство)	40
Първи стълб на ОСП[8]	0

е) програма LIFE

Действие	**Маркер**
Проекти с чист въздух като основна цел, например: - Интегрирани проекти за чист въздух (включително проекти за техническа помощ, ако е приложимо) - Традиционни проекти за околна среда и ефективност на ресурсите, допринасящи за чистия въздух като приоритетна тема - Управление на околната среда и информация за традиционни проекти с акцент върху чистия въздух - Подготвителни проекти с акцент върху чистия въздух - Оперативни безвъзмездни средства за НПО с акцент върху чистия въздух	100
Проекти, допринасящи за чистия въздух, като: - Интегрирани проекти по подпрограмата за околна среда, които допринасят за чистия въздух (включително проекти за техническа помощ, ако е приложимо) - Традиционни проекти за околна среда и ефективност на ресурсите, допринасящи за чистия въздух като второстепенно предимство - Традиционни проекти за управление на околната среда и информация, допринасящи за чистия въздух като второстепенно предимство - Подготвителни проекти, допринасящи за чистия въздух като второстепенно предимство - Интегрирани проекти по подпрограмата за действия в областта на климата, които допринасят за чистия въздух (включително проекти за техническа помощ, ако е приложимо) - Традиционни проекти за смекчаване на последиците от изменението на климата, допринасящи за чистия въздух като второстепенно предимство - Традиционни проекти за управление на климата и информация, допринасящи за чистия въздух като второстепенно предимство - Оперативни безвъзмездни средства за НПО, които допринасят за чистия въздух	40
Проекти или дейности извън обхвата на гореспоменатите категории	0

В рамките на програмата LIFE чистият въздух се подкрепя от специализирани традиционни и интегрирани проекти, но като проблем, който засяга цялата програма, чистият въздух се влияе и от въздействията, генерирани от проекти по LIFE, съсредоточени предимно върху други теми като вода, шум и

[8] Един от елементите на кръстосаното спазване, добро селскостопанско и екологично състояние № 6: „Забрана да се изгарят стърнища в полето, за да се поддържа органичната материя в почвата“, е допринесъл за намаляването на емисиите на PM10. Поради трудността да се определи количествено приносът и очакваната ниска стойност на този елемент в общата стойност на директните плащания, приносът е фиксиран на 0 %.

смекчаване на последиците от изменението на климата (напр. енергийна ефективност).

3) Суми от средства на ЕС, предназначени за целите на чистия въздух, съгласно горната методика

Програма	Прогнозна вноска за чист въздух за периода 2014—2020 г. (в милиони евро)
„Хоризонт 2020“	4 219
ЕФСИ	819
МСЕ	8830
ЕФРР	20 458
КФ	10 874
ЕЗФРСР	1138
LIFE	105
ОБЩО	**46 443**