EVROPSKÁ
KOMISE

V Bruselu dne 26.6.2020
COM(2020) 266 final

ANNEXES 1 to 4

PŘÍLOHY

Zprávy Komise Evropskému parlamentu a Radě

o pokroku dosaženém při provádění směrnice (EU) 2016/2284 o snížení národních emisí některých látek znečišťujících ovzduší

PŘÍLOHA I

Předpokládané plnění podle hlášení členských států v roce 2019 při stávajících politikách a opatřeních (scénář „s opatřeními“) v porovnání se závazky ke snížení emisí na období 2020–2029 a od roku 2030

Členský stát	NO_x		NMVOC		SO_2		NH_3		$PM_{2,5}$	
	2020	2030	2020	2030	2020	2030	2020	2030	2020	2030
Rakousko	✓	×	✓	✓	✓	✓	×	×	✓	×
Belgie	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	×	✓	✓
Bulharsko	✓	×	×	×	✓	✓	✓	×	×	×
Chorvatsko	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Kypr	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Česko	✓	×	✓	×	✓	✓	✓	×	✓	✓
Dánsko	✓	✓	✓	✓	✓	×	×	×	×	×
Estonsko	✓	✓	✓	✓	✓	✓	×	×	✓	✓
Finsko	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Francie	×	×	✓	✓	✓	✓	×	×	✓	✓
Německo	✓	×	✓	✓	✓	×	×	×	✓	×
Řecko	✓	×	✓	×	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Maďarsko	✓	×	×	×	✓	×	×	×	×	×
Irsko	✓	×	×	×	✓	×	×	×	✓	✓
Itálie	✓	×	×	×	✓	✓	✓	×	✓	×
Lotyšsko	×	×	✓	✓	✓	✓	×	×	✓	×
Litva	×	×	✓	×	✓	✓	×	×	✓	×
Lucembursko	✓	×	✓	×	✓	✓	×	×	✓	×
Malta	✓	×	×	×	✓	✓	✓	×	✓	✓
Nizozemsko	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Polsko	×	✓	×	✓	×	×	✓	×	✓	×
Portugalsko	✓	✓	✓	×	✓	✓	✓	✓	✓	×
Rumunsko	×	×	×	×	✓	×	✓	✓	×	×
Slovensko	✓	×	✓	✓	✓	×	✓	✓	✓	✓
Slovinsko	×	✓	✓	×	✓	×	✓	✓	✓	×
Španělsko	✓	×	✓	×	✓	×	✓	×	✓	×
Švédsko	✓	×	✓	✓	✓	✓	×	×	✓	✓
Spojené království	✓	×	✓	×	✓	×	×	×	×	×
✓	22	10	21	14	27	18	16	9	23	13
✖	6	18	7	14	1	10	12	19	5	15

Zdroj: https://www.eea.europa.eu/themes/air/air-pollution-sources-1/national-emission-ceilings/nec-directive-reporting-status-2019 s příslušnými aktualizacemi na základě přezkumu prognóz. Jsou zde zohledněny zprávy, které členské státy předložily pozdě nebo znovu, a prognózy byly zkontrolovány podle příslušných verzí emisních inventur.

PŘÍLOHA 2

Předpokládané plnění podle hlášení členských států v roce 2019 při dalších politikách a opatřeních (scénář „s dalšími opatřeními“) v porovnání se závazky ke snížení emisí na období 2020–2029 a od roku 2030

Členský stát	NO_x		NMVOC		SO_2		NH_3		$PM_{2,5}$	
	2020	2030	2020	2030	2020	2030	2020	2030	2020	2030
Rakousko	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgie	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Bulharsko	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Chorvatsko	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Kypr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Česko	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Dánsko	✓	✓	✓	✓	✓	✓	×	×	×	×
Estonsko	✓	✓	✓	✓	✓	✓	×	×	✓	✓
Finsko	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Francie	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Německo	✓	✓	✓	✓	✓	✓	×	✓	✓	✓
Řecko	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Maďarsko	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Irsko	✓	×	×	×	✓	✓	×	×	✓	✓
Itálie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lotyšsko	×	✓	✓	✓	✓	✓	×	✓	✓	✓
Litva	×	×	✓	×	✓	✓	✓	×	✓	×
Lucembursko	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta	✓	×	×	✓	✓	✓	✓	×	✓	✓
Nizozemsko	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Polsko	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Portugalsko	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rumunsko	×	×	×	×	✓	×	✓	✓	×	×
Slovensko	✓	✓	✓	✓	✓	×	✓	✓	✓	✓
Slovinsko	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Španělsko	✓	✓	✓	×	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Švédsko	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spojené království	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
✓	14	13	14	13	17	15	12	12	15	14
×	3	4	3	4	0	2	5	5	2	3
Scénář „s dalšími opatřeními“ nebyl uveden	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11

Zdroj: Souhrn zpracovaný Evropskou agenturou pro životní prostředí na základě zpráv předložených členskými státy v roce 2019 podle čl. 10 odst. 2 směrnice (EU) 2016/2284 a následného přezkumu

předložených údajů. Členské státy, u nichž v tabulce nejsou uvedeny žádné údaje, scénář „s dalšími opatřeními“ nepředložily.

PŘÍLOHA 3

Posouzení rizika nesplnění závazků ke snížení emisí

	2020–2029					2030 a dále				
	SO_2	NOx	Nemethanové těkavé organické sloučeniny (NMVOC)	NH_3	$PM_{2,5}$	SO_2	NOx	Nemethanové těkavé organické sloučeniny (NMVOC)	NH_3	$PM_{2,5}$
Rakousko	N	N	S	V	N	N	V	S	V	V
Belgie	N	N	N	S	N	N	N	N	S	N
Bulharsko	S	V	V	V	N	N	V	V	V	N
Kypr	N	S	S	N	S	S	N	S	N	V
Česko	N	V	V	V	N	N	V	V	V	N
Německo	N	N	N	V	N	N	S	S	S	S
Dánsko	N	N	N	V	V	V	N	N	V	V
Estonsko	S	S	S	V	S	N	S	N	V	S
Řecko	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Španělsko	N	N	S	S	N	N	N	V	S	S
Finsko	S	S	S	V	S	S	S	V	S	S
Francie	S	S	S	V	S	S	S	S	V	V
Chorvatsko	N	N	S	S	S	N	N	S	S	S
Maďarsko	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Irsko	N	N	V	V	N	S	V	V	V	N
Itálie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Litva	S	V	V	S	S	S	V	V	V	V
Lucembursko	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lotyšsko	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nizozemsko	N	V	S	V	S	S	V	S	V	V
Polsko	V	V	V	V	S	V	V	V	V	V
Portugalsko	S	V	V	V	S	V	V	V	V	V
Rumunsko	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Švédsko	N	N	N	V	N	N	V	N	V	N
Slovinsko	S	V	S	S	S	V	S	V	V	V
Slovensko	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spojené	S	S	S	V	V	V	V	V	V	V
Vysoké riziko	**1**	**7**	**6**	**14**	**2**	**5**	**10**	**10**	**14**	**10**
Střední riziko	**8**	**5**	**10**	**5**	**10**	**6**	**5**	**6**	**5**	**5**
Nízké riziko	**11**	**8**	**4**	**1**	**8**	**9**	**5**	**4**	**1**	**5**
Nebylo	**8**	**8**	**8**	**8**	**8**	**8**	**8**	**8**	**8**	**8**

Zdroj: Přezkum národních prognóz látek znečišťujících ovzduší a hodnocení národních programů omezování znečištění ovzduší: Horizontální zpráva, Ricardo, 2020 (kde je také popsána metodika posuzování rizik), https://ec.europa.eu/environment/air/reduction/NAPCP.htm.

Vysvětlivka:
V = vysoké riziko
S = střední riziko

N = nízké riziko
- = nehodnoceno z důvodů pozdního předložení nebo nepředložení zprávy

PŘÍLOHA 4

Metodika sledování výdajů na čisté ovzduší

1) Obecný přístup ke sledování výdajů na čisté ovzduší

a) Zásady sledování čistého ovzduší v EU

Aby Komise mohla sledovat postup využívání finančních prostředků EU členskými státy za účelem plnění cílů v oblasti čistého ovzduší, bude výdaje „označovat“ tím, že finančnímu příspěvku EU přiřadí určitou váhu, která vyjadřuje, nakolik tento příspěvek podporuje cíle v oblasti čistého ovzduší.

Toto sledování u čistého ovzduší vychází z poznatků získaných díky sledování klimatu a biologické rozmanitosti, které Komise již zavedla. Vychází také z navrhovaných předpisů v rámci programu, které stanovují environmentální ukazatele, jež mají být přiřazeny finančním prostředkům EU při sledování environmentálního příspěvku, zejména prostředkům z Fondu soudržnosti (příloha 1 nařízení o společných ustanoveních) a dalších příslušných programů (např. společná zemědělská politika, Nástroj pro propojení Evropy). Na rozdíl od sledování klimatu se sledování u čistého ovzduší netýká výdajového cíle, ale jeho účelem je monitorovat financování EU přispívající k čistému ovzduší s ohledem na zlepšení provádění politik v oblasti čistého ovzduší v členských státech.

Hlavními charakteristikami sledování u čistého ovzduší jsou:
- použití ukazatelů odpovídajících úrovním 100 %, 40 % a 0 %;
- důraz na administrativní úsilí a jednoduchost;
- konzistentnost značení v jednotlivých programech (podobné činnosti jsou značeny podobně);
- transparentnost značení;
- nezávislost na jiných metodikách sledováni (klima, biologická rozmanitost), tj. každé vynaložené euro může být sledováno více než jednou.

Čistému ovzduší jakožto průřezovému tématu prospívají nejen opatření zaměřená na čisté ovzduší, ale také vedlejší dopady projektů, které EU financuje v jiných oblastech politiky, například projektů zaměřených na udržitelnou dopravu, zmírňování změny klimatu (např. účinné využívání energie), účinné využívání zdrojů nebo zdraví.

b) Ukazatele EU pro čisté ovzduší

Pro účely sledování čistého ovzduší jsou „výdaje“ stejně jako u sledování klimatu definovány jako prostředky na závazky. Komise i zúčastněné subjekty tak budou moci určit výdaje na čisté ovzduší hned v rané fázi celého procesu. Komise nebude sledovat prostředky na platby a/nebo platby označené jako prostředky pro čisté ovzduší.

Ukazatele EU pro čisté ovzduší byly stanoveny na základě kvalitativních ukazatelů z Ria, které používá Výbor pro rozvojovou pomoc OECD k identifikaci specifických environmentálních cílů (desertifikace, zmírňování změny klimatu,

přizpůsobování se změně klimatu a biologická rozmanitost) pro projekty rozvojové pomoci, a vycházejí ze zkušeností, jež EU získala s ukazateli z Ria pro oblast klimatu.

Ukazatele EU pro čisté ovzduší jsou navrženy tak, aby bylo možné kvantifikovat výdaje, které přispívají k cílům v oblasti čistého ovzduší. Vzhledem k rozsahu postupů provádění (např. centrální řízení, sdílené řízení, finanční nástroje, programovatelné / zdola nahoru) se přístup k provádění v jednotlivých programech liší a metodika byla upravena tak, aby odrážela konkrétní okolnosti. Ukazatele jsou tedy přiřazeny na nejvhodnější úrovni v závislosti na konkrétní podobě každého rozpočtového programu – projekt, druh zásahu, složka programu nebo celý program.

Ukazatele se obecně stanovují takto:

- 100 % u výdajů, které mají přispívat především k cílům v oblasti čistého ovzduší [parita s druhým ukazatelem z Ria používaným OECD]
- 40 % u výdajů, které mají ve významné míře přispívat k cílům v oblasti čistého ovzduší [parita s prvním ukazatelem z Ria používaným OECD]
- 0 % u výdajů, které nepřispívají k cílům čistého ovzduší

Tento trojúrovňový přístup nutně zahrnuje určitá zobecnění a je konzervativní. V případě pochybností nebo nedostatku přesných informací se volí nižší ukazatel.

Tento celkový přístup se promítá do konkrétních postupů sledování, které se mohou u jednotlivých programů lišit a odrážet rozdíly v jejich podobě a způsobech řízení.

c) Roční vykazování údajů

Komise bude údaje o očekávaných závazcích v oblasti čistého ovzduší za všechny programy každý rok konsolidovat. Předpokládané výdaje na čisté ovzduší pro každý rok budou uvedeny ve výkazech operačních výdajů předkládaných ke každému programu v návrhu ročního rozpočtu.
Komise bude rovněž každé čtyři roky vykazovat využití prostředků EU na podporu cílů směrnice o národních emisních stropech ve zprávě o provádění této směrnice, přičemž první předběžné výkazy budou uvedeny ve zprávě o provádění v roce 2020.

2) Použití přístupu sledování čistého ovzduší na úrovni programů

a) Horizont 2020

Opatření	**Ukazatel**
Specifický cíl – Evropská rada pro výzkum (ERV)	0 (1)
Specifický cíl – Budoucí a vznikající technologie	0 (2)
Specifický cíl – Opatření v rámci akcí „Marie Curie-Skłodowska“ (MSCA)	0 (1)
Specifický cíl – Výzkumná infrastruktura	0 (1)
Specifický cíl – Základní a průmyslové technologie	0 (2)
Specifický cíl – Přístup k rizikovému financování	0
Specifický cíl – Malé a střední podniky	0 (2)
Specifický cíl – Zdraví	0
Specifický cíl – Potraviny	0 (2)
Specifický cíl – Energetika	40
Specifický cíl – Doprava	40
Specifický cíl – Účinné využívání zdrojů a ekonomika odolná vůči změně klimatu	40
Specifický cíl – Inovativní a přemýšlivé evropské společnosti podporující začlenění	0
Specifický cíl – Bezpečná evropská společnost	0
Specifický cíl – Šíření excelence a rozšiřování účasti	0
Specifický cíl – Věda se společností a pro společnost	0
Specifický cíl – Nejaderné přímé akce Společného výzkumného střediska	0 (2)
Specifický cíl – Evropský inovační a technologický institut	0 (2)

(1) U činností druhu zdola nahoru, jako jsou aktivity Evropské rady pro výzkum a opatření v rámci akce „Marie Curie-Skłodowska“, nelze pro účely tohoto prvního sledování stanovit žádnou hodnotu. Při budoucím sledování ji bude třeba upravit (směrem nahoru). V dalším víceletém finančním rámci bude možné provést přesnější odhad příspěvku těchto činností k opatřením v oblasti kvality ovzduší. Zatím se u těchto činností použije ukazatel 0.
(2) Ačkoli některé z těchto projektů mohou přispívat k cílům v oblasti čistého ovzduší, použije se vzhledem k chybějícím přesnějším údajům hodnocení „0“.

Tato tabulka poskytuje představu o příspěvku programu Horizont 2020 k financování činností ve prospěch čistého ovzduší, nicméně s ohledem na zajištění přesnějších čísel budou výdaje související se sledováním čistého ovzduší v příštím programu Horizont Evropa (2021–2027) sledovány průběžně nebo na úrovni projektů prostřednictvím odpovídajících formátů zpráv.

b) Evropské strategické investice: Evropský fond pro strategické investice (EFSI)

Evropský fond pro strategické investice[1] je iniciativa zahájená v rámci investičního plánu pro Evropu (Junckerův plán) v roce 2015, která měla pomoci řešit nedostatek investic v celé Evropské unii. Má tyto hlavní rysy:

- V rámci EFSI poskytuje Unie nezrušitelnou a bezpodmínečnou záruku[2] Evropské investiční bance za způsobilé financování a investiční operace poskytnuté konečným příjemcům.
- EFSI sestává ze dvou oken:

i) Opatření podpořená z okna pro infrastrukturu a inovace se týkají přímých a zprostředkovaných operací financování poskytnutého konečným příjemcům, které by v závislosti na povaze a rozsahu mohly přispět k cílům v oblasti čistého ovzduší. Operace v rámci okna pro infrastrukturu a inovace k 31. prosinci 2019 byly prověřeny a každé z nich byl přiřazen příslušný ukazatel OECD z Ria: Ukazatel 100 % byl přiřazen operacím, které k cílům v oblasti čistého ovzduší přispěly zásadní měrou, zatímco ukazatel 40 % byl přiřazen všem operacím, u nichž se předpokládá, že významně přispějí k cílům v oblasti čistého ovzduší[3] – tj. operacím, v jejichž důsledku dojde ke zmírnění znečištění ovzduší.

ii) Okno pro malé a střední podniky usnadňuje přístup k úvěrům a financování vlastního kapitálu pro malé a střední podniky a je prováděno prostřednictvím Evropského investičního fondu. Některá z podpořených opatření a koneční příjemci by mohli potenciálně podpořit cíle v oblasti čistého ovzduší. Vzhledem k různorodosti podpořených portfolií a malé velikosti jednotlivých transakcí však není možné příspěvek k cílům v oblasti čistého ovzduší odhadnout.

- Podpora v rámci EFSI se poskytuje prostřednictvím rozpočtové záruky ve výši 26 miliard EUR. Závazky vyplývající z potenciálního nesplacení[4] u operací krytých zárukou EU jsou hrazeny ze záručního fondu, který představuje likviditní polštář. Tento likviditní polštář v rámci záručního fondu EU činí 9,1 miliardy EUR (výše rezervy). Celkové příspěvky ze souhrnného rozpočtu Unie činí 8,43 miliardy EUR a jsou doplněny o 0,675 miliardy EUR z výnosů a splátek.

Vzhledem k těmto charakteristikám byl příspěvek EFSI k čistému ovzduší odhadnut pouze u okna pro infrastrukturu a inovace. Výše podpory z EFSI pro cíl čistého ovzduší byla proto vypočtena jako součet příspěvků na jednotlivé operace stanovených podle příslušného ukazatele k 31. prosinci 2019.

[1] Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2015/1017 ze dne 25. června 2015 ve znění nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2017/2396 ze dne 13. prosince 2017.

[2] Záruka EU a související zdroje v záručním fondu EU kryjí portfolio finančních a investičních operací a nejsou účelově vázány na konkrétní projekty.

[3] Odhady vycházejí z konzervativního přístupu a zohledňují skutečnost, že nařízení o EFSI a smluvní dokumenty nepředjímají předkládání zpráv a sledování podpořených investic, které přispívají k cílům v oblasti čistého ovzduší.

[4] V případě, že nedojde k žádným případům nesplacení, mají projekty nadále záruku a podporu. Nedochází však k žádnému čerpání z rozpočtu EU.

c) CEF – Nástroj pro propojení Evropy

Opatření/Oblast (nařízení (EU) č. 1316/2013	**Opatření/Oblast (COM(2018)0438 – C8-0255/2018 – 2018/0228(COD) pro 2021–2027)**	**Ukazatel**
CEF Energetika[5]		
Elektřina	Elektřina	40
Plyn	Plyn	40
Inteligentní sítě	Inteligentní sítě	40
CO_2 sítě	CO_2 sítě	0
	Přeshraniční projekty v oblasti obnovitelné energie	40
CEF Doprava		
	Druh dopravy: železniční 40 % (včetně ERTMS)	40
	Druh dopravy: vnitrozemská vodní	40
	Druh dopravy: námořní	40
	Infrastruktura pro alternativní paliva (nikoli v městských uzlech)	40
	Městské uzly (včetně infrastruktur, digitalizace a alternativních paliv)	100
	Řízení letového provozu	0[6]

d) Evropský fond pro regionální rozvoj (ERDF) a Fond soudržnosti (FS)

Kódy a oblasti zásahů v prováděcím nařízení (EU) č. 215/2014 na období 2014–2020		**Kódy, oblasti a *Rio* koeficient zásahů pro životní prostředí v dokumentu COM(2018) 375 final na období 2021–2027**		**Ukazatele čistého ovzduší**
Kód	Oblast	Kód	Oblast	
65	Výzkumné a inovační infrastruktury, procesy, přenos technologií a spolupráce v podnicích se zaměřením na nízkouhlíkové hospodářství a na odolnost vůči změně	22	Výzkumné a inovační procesy, přenos technologií a spolupráce mezi podniky se zaměřením na nízkouhlíkové hospodářství, odolnost vůči změně klimatu a přizpůsobování se změně	40

[5] Kvůli konzervativnímu přístupu metodiky může být příspěvek opatření z Nástroje pro propojení Evropy v oblasti energetiky, která se týkají elektřiny, inteligentních sítí a přeshraničních projektů v oblasti obnovitelné energie, k cílům čistého ovzduší podceněn.

[6] Metodika vychází z konzervativního přístupu: Součástí opatření v rámci Nástroje pro propojení Evropy u řízení letového provozu je podpora zavádění funkcí pro řízení letového provozu na letištích, které mohou prostřednictvím efektivnějšího řízení dopravy, odletů, přistání a rolování přispět ke snížení emisí látek znečišťujících ovzduší na letištích a v jejich okolí.

	klimatu		klimatu	
		23	Výzkumné a inovační procesy, přenos technologií a spolupráce mezi podniky se zaměřením na oběhové hospodářství	40
068	Energetická účinnost a demonstrační projekty v malých a středních podnicích a podpůrná opatření	24	Energetická účinnost a demonstrační projekty v malých a středních podnicích a podpůrná opatření	40
014	Renovace zvyšující energetickou účinnost stávajícího bytového a domovního fondu, demonstrační projekty a podpůrná opatření	25	Renovace zvyšující energetickou účinnost stávajícího bytového a domovního fondu, demonstrační projekty a podpůrná opatření	40
013	Renovace zvyšující energetickou účinnost veřejné infrastruktury, demonstrační projekty a podpůrná opatření	26	Renovace zvyšující energetickou účinnost veřejné infrastruktury, demonstrační projekty a podpůrná opatření	40
071	Rozvoj a podpora podniků, které se specializují na poskytování služeb, jež přispívají k nízkouhlíkovému hospodářství a k odolnosti vůči změně klimatu (včetně podpory těchto služeb)	27	Podpora podniků, které poskytují služby přispívající k nízkouhlíkovému hospodářství a k odolnosti vůči změně klimatu	40
009	Energie z obnovitelných zdrojů: větrná	28	Energie z obnovitelných zdrojů: větrná	40
010	Energie z obnovitelných zdrojů: solární	29	Energie z obnovitelných zdrojů: solární	40
		31	Energie z obnovitelných zdrojů: mořská	40
012	Jiné obnovitelné zdroje energie (včetně vodních, geotermálních a mořských elektráren) a integrace energie z obnovitelných zdrojů (včetně skladování, konverze elektřiny na plyn a infrastruktur vodíku z obnovitelných zdrojů)	32	Jiné obnovitelné zdroje energie (včetně geotermální energie)	40
015	Distribuční systémy inteligentní energie	33	Inteligentní systémy distribuce energie středního	40

	středního a nízkého napětí (včetně inteligentních sítí a systémů IKT)		a nízkého napětí (včetně inteligentních sítí a systémů IKT) a související skladování	
016	Vysoce účinná kombinovaná výroba tepla a elektřiny a dálkové vytápění	34	Vysoce účinná kombinovaná výroba tepla a elektřiny, dálkové vytápění a chlazení	40
017	Nakládání s odpady v domácnostech (včetně opatření týkajících se minimalizace, třídění a recyklace)	42	Nakládání s odpady v domácnostech: opatření týkající se předcházení vzniku odpadů, jejich minimalizace, třídění a recyklace	40
069	Podpora výrobních procesů šetrných k životnímu prostředí a účinné využívání zdrojů v malých a středních podnicích	47	Podpora výrobních procesů šetrných k životnímu prostředí a účinné využívání zdrojů v malých a středních podnicích	40
083	Opatření v oblasti kvality ovzduší	48	Kvalita ovzduší a opatření ke snížení hluku	100
085	Ochrana a obnova biologické rozmanitosti, ochrana přírody a ekologická infrastruktura	50	Ochrana přírody a biologické rozmanitosti, zelená infrastruktura	40
		63	Digitalizace dopravy: silniční	40
024	Železnice (hlavní síť TEN-T)	64	Nově postavené železnice – hlavní síť TEN-T	40
025	Železnice (globální síť TEN-T)	65	Nově postavené železnice – globální síť TEN-T	40
026	Ostatní železnice	66	Jiné nově postavené železnice	40
		67	Rekonstruované nebo modernizované železnice – hlavní síť TEN-T	40
		68	Rekonstruované nebo modernizované železnice – globální síť TEN-T	40
		69	Jiné rekonstruované nebo modernizované železnice	40
		70	Digitalizace dopravy: železniční	40
		71	Evropský systém řízení železničního provozu (ERTMS)	40
027	Mobilní majetek železnic	72	Mobilní majetek železnic	40
043	Infrastruktura čisté městské dopravy a její	73	Infrastruktura čisté městské dopravy	40

	propagace (včetně zařízení a kolejových vozidel)			
		74	Kolejová vozidla čisté městské dopravy	100
090	Cyklistické stezky a stezky pro pěší	75	Cyklistická infrastruktura	100
		76	Digitalizace městské dopravy	40
		77	Infrastruktura pro alternativní paliva	40
035	Multimodální doprava (TEN-T)	78	Multimodální doprava (TEN-T)	40
036	Multimodální doprava	79	Multimodální doprava (mimo městské dopravy)	40
		84	Digitalizace dopravy: ostatní druhy dopravy	40
007	Zemní plyn			40
008	Zemní plyn (TEN-E)			40
023	Environmentální opatření mající za cíl snížení emisí skleníkových plynů nebo předcházení těmto emisím (včetně zpracování a skladování methanu a kompostování)			40
044	Inteligentní dopravní systémy (včetně zavedení správy poptávky, odbavovacích systémů, IT systémů pro sledování, kontrolu a poskytování informací)			40
070	Podpora energetické účinnosti ve velkých podnicích			40
084	Integrovaná prevence a omezování znečištění (IPPC)			40

Pro účely sledování čistého ovzduší byly všechny oblasti zásahů neuvedené v této tabulce označeny 0.

e) Společná zemědělská politika

Opatření	**Ukazatel**

Evropský zemědělský fond pro rozvoj venkova (EZFRV)	
Prioritní oblast 2A (modernizace zemědělských podniků)[7]	0
Prioritní oblast 5B (energetická účinnost)	40
Prioritní oblast 5D (snižování emisí skleníkových plynů a amoniaku ze zemědělství)	40
První pilíř společné zemědělské politiky[8]	0

f) program LIFE

Opatření	**Ukazatel**
Projekty s čistým ovzduším jako hlavním cílem, jako jsou: - integrované projekty v oblasti čistého ovzduší (v příslušných případech včetně projektů technické pomoci), - tradiční projekty zaměřené na životní prostředí a účinné využívání zdrojů přispívající k čistému ovzduší jako prioritnímu tématu, - tradiční projekty zabývající se správou a informacemi v oblasti životního prostředí zaměřené na čisté ovzduší, - přípravné projekty zaměřené na čisté ovzduší, - operační granty pro nevládní organizace, které se zaměřují na čisté ovzduší.	100
Projekty přispívající k čistému ovzduší, jako jsou: - integrované projekty v rámci dílčího programu pro životní prostředí, které přispívají k čistému ovzduší (v příslušných případech včetně projektů technické pomoci), - tradiční projekty zaměřené na životní prostředí a účinné využívání zdrojů druhotně přispívající k čistému ovzduší, - tradiční projekty zabývající se správou a informacemi v oblasti životního prostředí druhotně přispívající k čistému ovzduší, - přípravné projekty druhotně přispívající k čistému ovzduší, - integrované projekty v rámci dílčího programu pro opatření v oblasti klimatu, které přispívají k čistému ovzduší (v příslušných případech včetně projektů technické pomoci), - tradiční projekty zabývající se zmírňováním změny klimatu druhotně přispívající k čistému ovzduší, - tradiční projekty zabývající se správou a informacemi v oblasti klimatu druhotně přispívající k čistému ovzduší, - provozní granty pro nevládní organizace, které přispívají k čistému ovzduší.	40
Projekty nebo činnosti nespadající do výše uvedených kategorií	0

V rámci programu LIFE je čisté ovzduší podporováno prostřednictvím specializovaných tradičních i integrovaných projektů, ale protože jde o průřezové téma, mají na čisté ovzduší příznivé dopady také projekty LIFE, které se primárně

[7] Modernizace zemědělských podniků může mít příznivý vliv na čisté ovzduší. Je však obtížné rozlišit investice do modernizace zemědělských podniků, které mají vliv na snížení emisí amoniaku, od jiných investic, přičemž se nepředpokládá, že budou představovat vysoké procento.

[8] Jeden z prvků podmíněnosti, tj. dobrý zemědělský a environmentální stav – podmínka číslo 6: „zákaz vypalování strniště na poli, aby byla zachována organická hmota v půdě“, přispěl ke snížení emisí PM_{10}. Vzhledem k obtížné kvantifikaci příspěvku a předpokládanému nízkému podílu tohoto prvku na celkové hodnotě přímých plateb je však příspěvek stanoven na 0 %.

zaměřují na jiná témata, jako jsou voda, omezování hluku a zmírňování změny klimatu (např. účinné využívání energie).

3) Výše prostředků EU vyčleněných na cíle v oblasti čistého ovzduší podle výše uvedené metodiky

Program	Odhadovaný příspěvek k čistému ovzduší v období 2014–2020 (v milionech EUR)
Horizont 2020	4 219
Evropský fond pro strategické investice	819
Nástroj pro propojení Evropy	8 830
EFRR	20 458
Fond soudržnosti	10 874
EZFRV	1 138
LIFE	105
CELKEM	**46 443**