EUROPEISKA
KOMMISSIONEN

Bryssel den 26.6.2020
COM(2020) 266 final

ANNEXES 1 to 4

BILAGOR

till

Rapport från kommissionen till europaparlamentet och rådet

om framstegen när det gäller genomförandet av direktiv (EU) 2016/2284 om minskning av nationella utsläpp av vissa luftföroreningar

BILAGA I

Prognoser för uppfyllande av åtaganden om utsläppsminskningar för perioden 2020–2029 samt 2030 och framåt enligt medlemsstaternas rapportering 2019 med befintliga strategier och åtgärder (scenariot ”med åtgärder”)

Medlemsstat	NO_x		NMVOC		SO_2		NH_3		$PM_{2,5}$	
	2020	2030	2020	2030	2020	2030	2020	2030	2020	2030
Österrike	✓	×	✓	✓	✓	✓	×	×	✓	×
Belgien	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	×	✓	✓
Bulgarien	✓	×	×	×	✓	✓	✓	×	×	×
Kroatien	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Cypern	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Tjeckien	✓	×	✓	×	✓	✓	✓	×	✓	✓
Danmark	✓	✓	✓	✓	✓	×	×	×	×	×
Estland	✓	✓	✓	✓	✓	✓	×	×	✓	✓
Finland	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Frankrike	×	×	✓	✓	✓	✓	×	×	✓	✓
Tyskland	✓	×	✓	✓	✓	×	×	×	✓	×
Grekland	✓	×	✓	×	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Ungern	✓	×	×	×	✓	×	×	×	×	×
Irland	✓	×	×	×	✓	×	×	×	✓	✓
Italien	✓	×	×	×	✓	✓	✓	×	✓	×
Lettland	×	×	✓	✓	✓	✓	×	×	✓	×
Litauen	×	×	✓	×	✓	✓	×	×	✓	×
Luxemburg	✓	×	✓	×	✓	✓	×	×	✓	×
Malta	✓	×	×	×	✓	✓	✓	×	✓	✓
Nederländerna	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Polen	×	✓	×	✓	×	×	✓	×	✓	×
Portugal	✓	✓	✓	×	✓	✓	✓	✓	✓	×
Rumänien	×	×	×	×	✓	×	✓	✓	×	×
Slovakien	✓	×	✓	✓	✓	×	✓	✓	✓	✓
Slovenien	×	✓	✓	×	✓	×	✓	✓	✓	×
Spanien	✓	×	✓	×	✓	×	✓	×	✓	×
Sverige	✓	×	✓	✓	✓	✓	×	×	✓	✓
Förenade kungariket	✓	×	✓	×	✓	×	×	×	×	×
✓	22	10	21	14	27	18	16	9	23	13
✖	6	18	7	14	1	10	12	19	5	15

Källa: https://www.eea.europa.eu/themes/air/air-pollution-sources-1/national-emission-ceilings/nec-directive-reporting-status-2019 med relevanta uppdateringar från granskningen av prognoserna. I sammanställningen ingår sen rapportering och omrapportering från medlemsstaterna i enlighet med relevanta rapporteringsskyldigheter, och prognoserna har kontrollerats mot relevanta utsläppsinventeringar.

BILAGA 2

Prognoser för uppfyllande av åtaganden om utsläppsminskningar för perioden 2020–2029 samt 2030 och framåt enligt medlemsstaternas rapportering 2019 med ytterligare strategier och åtgärder (scenariot ”med ytterligare åtgärder”)

Medlemsstat	NO_x		NMVOC		SO_2		NH_3		$PM_{2,5}$	
	2020	2030	2020	2030	2020	2030	2020	2030	2020	2030
Österrike	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Belgien	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Bulgarien	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Kroatien	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Cypern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Tjeckien	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Danmark	✓	✓	✓	✓	✓	✓	×	×	×	×
Estland	✓	✓	✓	✓	✓	✓	×	×	✓	✓
Finland	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Frankrike	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Tyskland	✓	✓	✓	✓	✓	✓	×	✓	✓	✓
Grekland	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Ungern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Irland	✓	×	×	×	✓	✓	×	×	✓	✓
Italien	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Lettland	×	✓	✓	✓	✓	✓	×	✓	✓	✓
Litauen	×	×	✓	×	✓	✓	✓	×	✓	×
Luxemburg	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Malta	✓	×	×	✓	✓	✓	✓	×	✓	✓
Nederländerna	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Polen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Portugal	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Rumänien	×	×	×	×	✓	×	✓	✓	×	×
Slovakien	✓	✓	✓	✓	✓	×	✓	✓	✓	✓
Slovenien	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Spanien	✓	✓	✓	×	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Sverige	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Förenade kungariket	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
✓	14	13	14	13	17	15	12	12	15	14
×	3	4	3	4	0	2	5	5	2	3
Ingen rapportering av scenariot ”med ytterligare åtgärder”	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11

Källa: Europeiska miljöbyråns sammanställning baserad på medlemsstaternas rapportering 2019 i enlighet med artikel 10.2 i direktiv (EU) 2016/2284 och efterföljande granskning av de uppgifter

som lämnats. Medlemsstater för vilka inga uppgifter anges i tabellen rapporterade inget scenario ”med ytterligare åtgärder”.

BILAGA 3

Bedömning av risk för att åtaganden om utsläppsminskningar inte uppfylls

	2020–2029					2030 och därefter				
	SO_2	NO_x	NMVOC	NH_3	$PM_{2,5}$	SO_2	NO_x	NMVOC	NH_3	$PM_{2,5}$
Österrike	L	L	M	H	L	L	H	M	H	H
Belgien	L	L	L	M	L	L	L	L	M	L
Bulgarien	M	H	H	H	L	L	H	H	H	L
Cypern	L	M	M	L	M	M	L	M	L	H
Tjeckien	L	H	H	H	L	L	H	H	H	L
Tyskland	L	L	L	H	L	L	M	M	M	M
Danmark	L	L	L	H	H	H	L	L	H	H
Estland	M	M	M	H	M	L	M	L	H	M
Grekland	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Spanien	L	L	M	M	L	L	L	H	M	M
Finland	M	M	M	H	M	M	M	H	M	M
Frankrike	M	M	M	H	M	M	M	M	H	H
Kroatien	L	L	M	M	M	L	L	M	M	M
Ungern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Irland	L	L	H	H	L	M	H	H	H	L
Italien	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Litauen	M	H	H	M	M	M	H	H	H	H
Luxemburg	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Lettland	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Malta	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Nederländerna	L	H	M	H	M	M	H	M	H	H
Polen	H	H	H	H	M	H	H	H	H	H
Portugal	M	H	H	H	M	H	H	H	H	H
Rumänien	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sverige	L	L	L	H	L	L	H	L	H	L
Slovenien	M	H	M	M	M	H	M	H	H	H
Slovakien	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Förenade	M	M	M	H	H	H	H	H	H	H
Hög risk	**1**	**7**	**6**	**14**	**2**	**5**	**10**	**10**	**14**	**10**
Medelhög risk	**8**	**5**	**10**	**5**	**10**	**6**	**5**	**6**	**5**	**5**
Låg risk	**11**	**8**	**4**	**1**	**8**	**9**	**5**	**4**	**1**	**5**
Ej bedömd	**8**	**8**	**8**	**8**	**8**	**8**	**8**	**8**	**8**	**8**

Källa: *Review of national air pollutant projections and assessment of national air pollution control programmes: Horizontal report*, Ricardo, 2020 (som även innehåller en beskrivning av metoden för riskbedömningen) https://ec.europa.eu/environment/air/reduction/NAPCP.htm.

Förklaring:
H = hög risk
M = medelhög risk
L = låg risk
- = inte bedömd på grund av sen eller utebliven rapportering

BILAGA 4

Metod för spårning av utgifter för ren luft

1) Generellt tillvägagångssätt för spårning av utgifter för ren luft

   a) Principer för spårning av EU:s utgifter för ren luft

För att övervaka framstegen i medlemsstaternas utnyttjande av EU-medel för att uppnå målen om ren luft kommer kommissionen att ”märka” utgifter genom att EU:s ekonomiska bidrag tilldelas en särskild viktning som återspeglar i vilken grad utgifterna bidrar till målen om ren luft.

Denna spårning av utgifter för ren luft bygger på erfarenheterna från den spårning av utgifter för klimat och biologisk mångfald som redan används av kommissionen. Den bygger också på de förslag till förordningar för program som föreskriver vilka markörer som EU:s finansiering ska tilldelas för att spåra i vilken utsträckning de bidrar till miljön, i synnerhet Sammanhållningsfonden (bilaga I till förordningen om gemensamma bestämmelser) och övriga relevanta program (t.ex. den gemensamma jordbrukspolitiken och Fonden för ett sammanlänkat Europa). Till skillnad från spårningen av klimatutgifter sker spårningen av utgifter för ren luft inte i förhållande till ett utgiftsmål utan syftar till att övervaka hur EU:s finansiering bidrar till målen om ren luft för att förbättra genomförandet av politiken för ren luft i medlemsstaterna.

De viktigaste inslagen i spårningen av utgifter för ren luft är
- användning av markörerna 100 %, 40 % och 0 %,
- beaktande av administrativa insatser och enkelhet,
- konsekvens i tilldelningen av markörer mellan olika program (liknande åtgärder tilldelas samma markörer),
- transparens i tilldelningen av markörer,
- oberoende av andra spårningsmetoder (för klimat och biologisk mångfald), dvs. varje spenderad euro kan spåras mer än en gång.

Eftersom frågan om ren luft spänner över många områden bidrar inte bara åtgärder som är särskilt inriktade på ren luft till förbättringar utan även EU-finansierade projekt på andra områden, såsom hållbara transporter, begränsning av klimatförändringar (t.ex. energieffektivitet), resurseffektivitet och hälsa.

   b) EU:s markörer för ren luft

Vid spårning av utgifter för ren luft, liksom vid spårning av klimatutgifter, avser ”utgifter” åtagandebemyndiganden. Detta innebär att kommissionen och berörda parter kan fastställa utgifterna för ren luft tidigt i processen. Kommissionen kommer inte att övervaka betalningsbemyndiganden och/eller utbetalningar som är ”märkta” som utgifter för ren luft.

EU:s markörer för ren luft är baserade på de kvalitativa Riomarkörer som OECD:s biståndskommitté använder för att fastställa särskilda miljömål (ökenspridning, begränsning av klimatförändringar, anpassning till klimatförändringar och biologisk

mångfald) för projekt som rör utvecklingsbistånd och bygger på EU:s erfarenheter av Riomarkörerna för klimatåtgärder.

EU:s markörer för ren luft har tagits fram för att kvantifiera de utgifter som bidrar till målen om ren luft. Med tanke på de olika genomförandeförfaranden som finns (central förvaltning, delad förvaltning, finansieringsinstrument, programplanerade åtgärder/bottom-up-åtgärder) skiljer sig det tillvägagångssätt som används för genomförandet från program till program, och metoden har därför anpassats för att ta hänsyn till de särskilda omständigheterna. Markörerna tilldelas därför på den nivå som är lämpligast beroende på utformningen av budgetprogrammet – projekt, insatstyp, programkomponent eller helt program.

Markörerna tilldelas enligt följande övergripande tillvägagångssätt:

- 100 % för utgifter som förväntas att i huvudsak bidra till målen om ren luft [motsvarande OECD:s Riomarkör 2].
- 40 % för utgifter som förväntas att bidra väsentligt till målen om ren luft [motsvarande OECD:s Riomarkör 1].
- 0 % för utgifter som inte bidrar till målen om ren luft.

Metoden med tre nivåer gör det nödvändigt att använda vissa närmevärden, och av försiktighetsskäl väljs den lägre markören i tveksamma fall och/eller i avsaknad av detaljerade uppgifter.

Denna övergripande metod omsätts i särskilda spårningsförfaranden som kan variera mellan program för att återspegla skillnader i utformning och förvaltning.

c) Årlig rapportering av uppgifter

Kommissionen kommer årligen att sammanställa uppgifterna för de förväntade åtagandena om ren luft för alla program. För varje program kommer de förväntade årliga utgifterna för ren luft att presenteras i de programförklaringar för driftsutgifter som bifogas det årliga budgetförslaget.
Kommissionen kommer även att vart fjärde år i rapporten om genomförandet av direktivet om nationella utsläppstak rapportera om utnyttjandet av EU-medel för att nå målen i direktivet. En första preliminär rapport kommer att lämnas i samband med genomföranderapporten 2020.

2) Genomförande av spårning av utgifter för ren luft per program

a) Horisont 2020

Åtgärd	**Markör**	
Specifikt mål – Europeiska forskningsrådet (EFR)	0	(1)
Specifikt mål – framtida och ny teknik	0	(2)
Specifikt mål – Marie Skłodowska-Curie-åtgärder	0	(1)
Specifikt mål – forskningsinfrastruktur	0	(1)
Specifikt mål – möjliggörande teknik och industriteknik	0	(2)
Specifikt mål – tillgång till riskfinansiering	0	
Specifikt mål – små och medelstora företag	0	(2)
Specifikt mål – hälsa	0	
Specifikt mål – livsmedel	0	(2)
Specifikt mål – energi	40	
Specifikt mål – transporter	40	
Specifikt mål – resurseffektiv och klimatsäker ekonomi	40	
Specifikt mål – inkluderande, innovativa och reflekterande samhällen	0	
Specifikt mål – säkra europeiska samhällen	0	
Specifikt mål – spridning av spetskompetens och breddat deltagande	0	
Specifikt mål – vetenskap med och för samhället	0	
Specifikt mål – gemensamma forskningscentrumets icke-nukleära direkta åtgärder	0	(2)
Specifikt mål – Europeiska institutet för innovation och teknik	0	(2)

(1) För bottom-up-åtgärder som EFR och Marie Skłodowska-Curie-åtgärder kan inget värde anges i denna första tillämpning. Värdet behöver justeras (uppåt) vid framtida tillämpningar av spårningsmetoden. En mer exakt uppskattning av hur dessa åtgärder bidrar till åtgärderna för ren luft kan göras i samband med nästa fleråriga budgetram. Till dess tilldelas dessa åtgärder en 0-markör.
(2) Även om vissa av dessa projekt eventuellt bidrar till målen om ren luft tilldelas en 0-markör i avsaknad av mer detaljerade uppgifter.

Även om tabellen ger en fingervisning om i vilken utsträckning finansiering från Horisont 2020 bidrar till målen om ren luft kommer utgifter relaterade till ren luft att spåras per ansökningsomgång eller projekt via respektive rapporteringsmetod enligt det kommande programmet Horisont Europa (2021–2027) för att säkerställa en mer korrekt uppskattning.

b) Europeiska strategiska investeringar: Europeiska fonden för strategiska investeringar (Efsi)

Efsi[1] är ett initiativ som lanserades inom ramen för investeringsplanen för Europa (Junckerplanen) för att minska investeringsgapen i Europeiska unionen. Det har följande huvuddrag:

- Inom ramen för Efsi ger unionen en oåterkallelig och ovillkorlig garanti[2] till EIB för att genomföra godkända finansierings- och investeringstransaktioner till slutmottagarna.
- Efsi omfattar två delar:

i) Genom infrastruktur- och innovationsdelen ges stöd i form av direkt finansiering eller finansiell förmedling till slutmottagare som, beroende på typ och inriktning, skulle kunna bidra till målen om ren luft. Åtgärder inom ramen för infrastruktur- och innovationstjänsterna fram till den 31 december 2019 har bedömts och var och en tilldelats en av OECD:s Riomarkörer: en 100 %-markör har tilldelats åtgärder som i huvudsak bidrar till målen om ren luft och en 40 %-markör har tilldelats alla åtgärder som bidrar väsentligt till målen om ren luft[3], dvs. till sådana som bidrar till att begränsa luftföroreningar.

ii) Delen för små och medelstora företag underlättar tillgången till finansiering via lån och investeringar i aktiekapital för små och medelstora företag och genomförs via EIF. Vissa av de åtgärder och slutmottagare som stöds kan eventuellt bidra till målen om ren luft. På grund av de skiftande portföljer som stöds och den begränsade storleken på transaktionerna är det emellertid omöjligt att uppskatta bidraget till målen om ren luft.

- Stödet ges genom en budgetgaranti på 26 miljarder euro. Skulder som uppstår till följd av att verksamheter som omfattas av EU-garantin kommer på obestånd[4] betalas ur en garantifond som utgör en likviditetsbuffert. Likviditetsbufferten i EU:s garantifond uppgår till 9,1 miljarder euro (avsatt belopp). Bidraget från unionens allmänna budget uppgår till 8,43 miljarder euro och kompletteras av 0,675 miljarder euro från intäkter och återbetalningar.

Mot bakgrund av dessa förutsättningar har uppskattningen av Efsis bidrag till målen om ren luft begränsats till infrastruktur- och innovationsdelen. Omfattningen av Efsis stöd till målen om ren luft har beräknats som summan av varje transaktions bidrag enligt relevant markör per den 31 december 2019.

[1] Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2015/1017 av den 25 juni 2015 i dess ändrade lydelse enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2017/2396 av den 13 december 2017.

[2] EU-garantin och de relaterade resurserna i EU:s garantifond omfattar en portfölj av finansierings- och investeringstransaktioner och är inte öronmärkta för specifika projekt.

[3] Uppskattningarna baseras på en försiktig strategi som tar hänsyn till att Efsi-förordningen och avtalen inte föreskriver någon rapportering och spårning av i vilken utsträckning de investeringar som ges stöd bidrar till målen om ren luft.

[4] Projekten omfattas av garantin och stödet även om inga verksamheter kommer på obestånd, men det sker då ingen överföring från EU:s budget.

c) FSE – Fonden för ett sammanlänkat Europa

Åtgärd/del (förordning (EU) nr 1316/2013)	**Åtgärd/del (COM(2018) 438 – C8-0255/2018 – 2018/0228(COD) för 2021–2027)**	**Markör**
FSE energi[5]		
El	El	40
Gas	Gas	40
Smarta nät	Smarta nät	40
Koldioxidnät	Koldioxidnät	0
	Gränsöverskridande projekt inom förnybar energi	40
FSE transport		
	Transportsätt järnväg: 40 % (inklusive ERTMS)	40
	Transportsätt inre vattenvägar	40
	Transportsätt sjöfart	40
	Infrastruktur för alternativa bränslen (ej i urbana knutpunkter)	40
	Urbana knutpunkter (inklusive infrastruktur, digitalisering och alternativa bränslen)	100
	Flygledning	0[6]

d) Europeiska regionala utvecklingsfonden (Eruf)/Sammanhållningsfonden

Koder och insatstyper i kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 215/2014 för perioden 2014–2020		**Koder, insatstyper och Rio-koefficienter för miljömål i COM(2018) 375 final för perioden 2021–2027**		**Markör för ren luft**
Kod	Fält	Kod	Fält	
65	Forsknings- och innovationsinfrastruktur, processer, tekniköverföring och samarbete i företag med inriktning på en koldioxidsnål ekonomi och motståndskraft mot	22	Forsknings- och innovationsprocesser, tekniköverföring och samarbete mellan företag med inriktning på en koldioxidsnål ekonomi, resiliens och anpassning till	40

[5] Den försiktighet som tillämpas i metoden kan leda till underskattning av i vilken omfattning FSE:s energiåtgärder för el, smarta nät och gränsöverskridande projekt inom området förnybar energi bidrar till målen för ren luft.

[6] Metoden tillämpas försiktigt: delar av FSE:s åtgärder inom flygledning omfattar stöd till införande av flygledningsfunktioner på flygplatser som genom effektivare hantering av flygtrafik, starter, landningar och taxning kan bidra till minskade utsläpp av luftföroreningar på och omkring flygplatser.

	klimatförändringar		klimatförändringar	
		23	Forsknings- och innovationsprocesser, tekniköverföring och samarbete mellan företag som är inriktade på cirkulär ekonomi	40
068	Energieffektivitet och demonstrationsprojekt i små och medelstora företag samt stödåtgärder	24	Energieffektivitet och demonstrationsprojekt i små och medelstora företag samt stödåtgärder	40
014	Upprustning av befintliga bostäder för ökad energieffektivitet, demonstrationsprojekt och stödåtgärder	25	Upprustning av befintliga bostäder för ökad energieffektivitet, demonstrationsprojekt och stödåtgärder	40
013	Upprustning av offentlig infrastruktur för ökad energieffektivitet, demonstrationsprojekt och stödåtgärder	26	Upprustning av offentlig infrastruktur för ökad energieffektivitet, demonstrationsprojekt och stödåtgärder	40
071	Utveckling och främjande av företag som tillhandahåller tjänster med inriktning på en koldioxidsnål ekonomi och motståndskraft mot klimatförändringar (inklusive stöd till sådana tjänster)	27	Stöd till företag som tillhandahåller tjänster som bidrar till en koldioxidsnål ekonomi och motståndskraft mot klimatförändringar	40
009	Förnybar energi: vindkraft	28	Förnybar energi: vindenergi	40
010	Förnybar energi: solenergi	29	Förnybar energi: solenergi	40
		31	Förnybar energi: havsenergi	40
012	Annan förnybar energi (inklusive vattenkraft, geotermisk energi och havsenergi) och integreringen av förnybar energi (inklusive infrastruktur för lagring, power to gas och förnybar väte)	32	Annan förnybar energi (inklusive jordvärme)	40
015	Intelligenta eldistributionssystem för låg- och medelspänning (inklusive smarta nät och it-system)	33	Smarta energidistributionssystem för medel- och lågspänning (inklusive smarta nät och IKT-system) och relaterad lagring	40
016	Högeffektiv kraftvärmeproduktion och	34	Högeffektiv kraftvärme, fjärrvärme och fjärrkyla	40

	fjärrvärme			
017	Hantering av hushållsavfall (inklusive avfallsminimering, sortering och materialåtervinning)	42	Hantering av hushållsavfall: förebyggande, minimering, sortering och återvinning	40
069	Stöd till miljövänliga produktionsprocesser och resurseffektivitet i små och medelstora företag	47	Stöd till miljövänliga produktionsprocesser och resurseffektivitet i små och medelstora företag	40
083	Luftkvalitet	48	Luftkvalitet och åtgärder för att minska buller	100
085	Skydd och ökning av biologisk mångfald, naturskydd samt grön infrastruktur	50	Skydd av natur och biologisk mångfald samt grön infrastruktur	40
		63	Digitalisering av transporter: vägar	40
024	Järnvägar (TEN-T, stomnätet)	64	Nybyggda järnvägar – TEN-T-stomnätet	40
025	Järnvägar (TEN-T, hela nätet)	65	Nybyggda järnvägar – övergripande TEN-T-nätet	40
026	Andra järnvägar	66	Andra nybyggda järnvägar	40
		67	Ombyggda eller förbättrade järnvägar – TEN-T-stomnätet	40
		68	Ombyggda eller förbättrade järnvägar – övergripande TEN-T-nätet	40
		69	Andra ombyggda eller förbättrade järnvägar	40
		70	Digitalisering av transporter: järnvägar	40
		71	Europeiska trafikstyrningssystemet för tåg (ERTMS)	40
027	Rullande järnvägsmateriel	72	Rullande järnvägsmateriel	40
043	Rena stadstransporter, infrastruktur och främjande (inklusive utrustning och rullande materiel)	73	Infrastruktur för rena stadstransporter	40
		74	Rullande materiel för rena stadstransporter	100
090	Cykel- och gångbanor	75	Infrastruktur för cykeltrafik	100
		76	Digitalisering av stadstransporter	40
		77	Infrastruktur för alternativa bränslen	40
035	Multimodala transporter	78	Multimodala transporter	40

	(TEN-T)		(TEN-T)	
036	Multimodala transporter	79	Multimodala transporter (utanför städer)	40
		84	Digitalisering av transporter: övriga transportsätt	40
007	Naturgas			40
008	Naturgas (transeuropeiska energinät)			40
023	Miljöåtgärder för att minska/undvika utsläpp av växthusgaser (inklusive behandling och lagring av metangas och kompostering)			40
044	Intelligenta transportsystem (inklusive införande av efterfrågestyrning, vägtullar och it-system för övervakning, kontroll och information)			40
070	Främjande av energieffektivitet i stora företag			40
084	Samordnade åtgärder för att förebygga och begränsa föroreningar (IPPC)			40

De insatstyper som inte anges i tabellen har tilldelats markören 0 för spårningen av utgifter för ren luft.

e) Den gemensamma jordbrukspolitiken

Åtgärd	**Markör**
Europeiska jordbruksfonden för landsbygdsutveckling (Ejflu)	
Fokusområde 2A (modernisering av jordbruksföretag)[7]	0
Fokusområde 5B (energieffektivitet)	40
Fokusområde 5D (minskade utsläpp av växthusgaser och ammoniak från jordbruket)	40
GJP:s första pelare[8]	0

[7] Modernisering av jordbruksföretag kan bidra till målen om ren luft. Det är emellertid svårt att särskilja de investeringar i modernisering av jordbruksföretag som leder till minskade ammoniakutsläpp från andra investeringar, och de förväntas inte utgöra någon större andel av investeringarna.

[8] Ett av kraven i tvärvillkoren, punkt 6 i normerna för god jordbrukshävd och goda miljöförhållanden om förbud mot bränning av stubbåkrar i syfte att bibehålla markens innehåll av organiskt material, har bidragit till minskade utsläpp av PM10. Eftersom det är svårt att kvantifiera

f) Life-programmet

Åtgärd	**Markör**
Projekt med ren luft som huvudmål, såsom - integrerade projekt för ren luft (inklusive projekt för tekniskt stöd i förekommande fall), - traditionella projekt inom miljö och resurseffektivitet med bidrag till ren luft som prioriterat ämne, - traditionella projekt inom miljöstyrning och miljöinformation med fokus på ren luft, - förberedande projekt om ren luft, - driftsbidrag till icke-statliga organisationer med fokus på ren luft.	100
Projekt som bidrar till ren luft, såsom - integrerade projekt inom delprogrammet Miljö som bidrar till ren luft (inklusive projekt för tekniskt stöd i förekommande fall), - traditionella projekt inom miljö och resurseffektivitet som bidrar till ren luft som en sekundär effekt, - traditionella projekt inom miljöstyrning och miljöinformation som bidrar till ren luft som en sekundär effekt, - förberedande projekt som bidrar till ren luft som en sekundär effekt, - integrerade projekt inom delprogrammet Klimatpolitik som bidrar till ren luft (inklusive projekt för tekniskt stöd i förekommande fall), - traditionella projekt inom begränsning av klimatförändringar som bidrar till ren luft som en sekundär effekt, - traditionella projekt inom klimatstyrning och klimatinformation som bidrar till ren luft som en sekundär effekt, - driftsbidrag till icke-statliga organisationer som bidrar till ren luft.	40
Projekt eller åtgärder som inte ingår i ovannämnda kategorier.	0

I Life-programmet ingår projekt som är särskilt inriktade på ren luft, men eftersom ren luft är en övergripande fråga kan även Life-projekt som främst fokuserar på andra områden som vatten, buller och begränsning av klimatförändringar (t.ex. energieffektivitet) bidra till målen.

bidraget och det förväntas ha ett lågt värde jämfört med det totala värdet av direktstödet har detta bidrag angetts till 0 %.

3) Omfattning av EU-medel avsatta för målen om ren luft i enlighet med ovanstående metod

Program	Uppskattad storlek på bidragen till ren luft 2014–2020 (i miljoner euro)
Horisont 2020	4 219
EFSI	819
FSE	8 830
Eruf	20 458
Sammanhållningsfonden	10 874
Ejflu	1 138
Life-programmet	105
TOTALT	**46 443**