EURÓPAI
BIZOTTSÁG

Brüsszel, 2020.6.26.
COM(2020) 266 final

ANNEXES 1 to 4

MELLÉKLETEK

a következőhöz:

A Bizottság jelentése az Európai Parlamentnek és aTanácsnak

Az egyes légköri szennyező anyagok nemzeti kibocsátásainak csökkentéséről szóló (EU) 2016/2284 irányelv végrehajtása terén elért haladásról

I. MELLÉKLET

A 2020–2029 közötti és a 2030 utáni kibocsátáscsökkentési kötelezettségeknek való előrejelzett megfelelés a tagállamok 2019. évi jelentése szerint a meglévő politikák és intézkedések alapján („intézkedéseket figyelembe vevő” forgatókönyv)

Tagállam	NO_x		NMVOC		SO_2		NH_3		$PM_{2,5}$	
	2020	2030	2020	2030	2020	2030	2020	2030	2020	2030
Ausztria	✓	×	✓	✓	✓	✓	×	×	✓	×
Belgium	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	×	✓	✓
Bulgária	✓	×	×	×	✓	✓	✓	×	×	×
Horvátország	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Ciprus	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Csehország	✓	×	✓	×	✓	✓	✓	×	✓	✓
Dánia	✓	✓	✓	✓	✓	×	×	×	×	×
Észtország	✓	✓	✓	✓	✓	✓	×	×	✓	✓
Finnország	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Franciaország	×	×	✓	✓	✓	✓	×	×	✓	✓
Németország	✓	×	✓	✓	✓	×	×	×	✓	×
Görögország	✓	×	✓	×	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Magyarország	✓	×	×	×	✓	×	×	×	×	×
Írország	✓	×	×	×	✓	×	×	×	✓	✓
Olaszország	✓	×	×	×	✓	✓	✓	×	✓	×
Lettország	×	×	✓	✓	✓	✓	×	×	✓	×
Litvánia	×	×	✓	×	✓	✓	×	×	✓	×
Luxemburg	✓	×	✓	×	✓	✓	×	×	✓	×
Málta	✓	×	×	×	✓	✓	✓	×	✓	✓
Hollandia	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Lengyelország	×	✓	×	✓	×	×	✓	×	✓	×
Portugália	✓	✓	✓	×	✓	✓	✓	✓	✓	×
Románia	×	×	×	×	✓	×	✓	✓	×	×
Szlovákia	✓	×	✓	✓	✓	×	✓	✓	✓	✓
Szlovénia	×	✓	✓	×	✓	×	✓	✓	✓	×
Spanyolország	✓	×	✓	×	✓	×	✓	×	✓	×
Svédország	✓	×	✓	✓	✓	✓	×	×	✓	✓
Egyesült Királyság	✓	×	✓	×	✓	×	×	×	×	×
✓	22	10	21	14	27	18	16	9	23	13
×	6	18	7	14	1	10	12	19	5	15

Forrás: https://www.eea.europa.eu/themes/air/air-pollution-sources-1/national-emission-ceilings/nec-directive-reporting-status-2019 az előrejelzések felülvizsgálatából származó, releváns frissítésekkel. Itt a tagállamok által a kötelezettségük szerint legutóbb benyújtott vagy ismételten benyújtott jelentéseket vesszük figyelembe, és az előrejelzéseket a kibocsátási nyilvántartások releváns verziói alapján ellenőrizzük.

2. MELLÉKLET

A 2020–2029 közötti és a 2030 utáni kibocsátáscsökkentési kötelezettségeknek való előrejelzett megfelelés a tagállamok 2019. évi jelentése szerint további politikák és intézkedések mellett („további intézkedéseket figyelembe vevő” forgatókönyv)

Tagállam	NO_x		NMVOC		SO_2		NH_3		$PM_{2,5}$	
	2020	2030	2020	2030	2020	2030	2020	2030	2020	2030
Ausztria	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Belgium	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Bulgária	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Horvátország	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Ciprus	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Csehország	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Dánia	✓	✓	✓	✓	✓	✓	×	×	×	×
Észtország	✓	✓	✓	✓	✓	✓	×	×	✓	✓
Finnország	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Franciaország	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Németország	✓	✓	✓	✓	✓	✓	×	✓	✓	✓
Görögország	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Magyarország	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Írország	✓	×	×	×	✓	✓	×	×	✓	✓
Olaszország	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Lettország	×	✓	✓	✓	✓	✓	×	✓	✓	✓
Litvánia	×	×	✓	×	✓	✓	✓	×	✓	×
Luxemburg	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Málta	✓	×	×	✓	✓	✓	✓	×	✓	✓
Hollandia	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Lengyelország	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Portugália	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Románia	×	×	×	×	✓	×	✓	✓	×	×
Szlovákia	✓	✓	✓	✓	✓	×	✓	✓	✓	✓
Szlovénia	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Spanyolország	✓	✓	✓	×	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Svédország	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Egyesült Királyság	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
✓	14	13	14	13	17	15	12	12	15	14
×	3	4	3	4	0	2	5	5	2	3
Nem jelentett „további intézkedéseket figyelembe vevő” forgatókönyv	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11

Forrás: Az EEA összeállítása a tagállamok által az (EU) 2016/2284 irányelv 10. cikkének (2) bekezdése szerint benyújtott 2019. évi jelentések és a benyújtott adatok felülvizsgálata alapján.

Azok a tagállamok, amelyeknél a táblázatban nem jelenik meg információ, nem nyújtottak be „további intézkedéseket figyelembe vevő” forgatókönyvet.

3. MELLÉKLET

A kibocsátáscsökkentési kötelezettségeknek való megfelelés elmulasztása kockázatának értékelése

	2020–2029					2030 és azt követően				
	SO_2	NOx	NMVOC	NH_3	$PM_{2,5}$	SO_2	NOx	NMVOC	NH_3	$PM_{2,5}$
Ausztria	A	A	K	M	A	A	M	K	M	M
Belgium	A	A	A	K	A	A	A	A	K	A
Bulgária	K	M	M	M	A	A	M	M	M	A
Ciprus	A	K	K	A	K	K	A	K	A	M
Csehország	A	M	M	M	A	A	M	M	M	A
Németország	A	A	A	M	A	A	K	K	K	K
Dánia	A	A	A	M	M	M	A	A	M	M
Észtország	K	K	K	M	K	A	K	A	M	K
Görögország	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Spanyolország	A	A	K	K	A	A	A	M	K	K
Finnország	K	K	K	M	K	K	K	M	K	K
Franciaország	K	K	K	M	K	K	K	K	M	M
Horvátország	A	A	K	K	K	A	A	K	K	K
Magyarország	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Írország	A	A	M	M	A	K	M	M	M	A
Olaszország	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Litvánia	K	M	M	K	K	K	M	M	M	M
Luxemburg	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Lettország	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Málta	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Hollandia	A	M	K	M	K	K	M	K	M	M
Lengyelország	M	M	M	M	K	M	M	M	M	M
Portugália	K	M	M	M	K	M	M	M	M	M
Románia	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Svédország	A	A	A	M	A	A	M	A	M	A
Szlovénia	K	M	K	K	K	M	K	M	M	M
Szlovákia	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Egyesült Királyság	K	K	K	M	M	M	M	M	M	M
Magas kockázat	**1**	**7**	**6**	**14**	**2**	**5**	**10**	**10**	**14**	**10**
Közepes kockázat	**8**	**5**	**10**	**5**	**10**	**6**	**5**	**6**	**5**	**5**
Alacsony	**11**	**8**	**4**	**1**	**8**	**9**	**5**	**4**	**1**	**5**
Nincs értékelve	**8**	**8**	**8**	**8**	**8**	**8**	**8**	**8**	**8**	**8**

Forrás: A nemzeti levegőszennyező-előrejelzések felülvizsgálata és a nemzeti levegőszennyezés-csökkentési programok értékelése: Horizontális jelentés, Ricardo, 2020 (amelyben a kockázatelemzési módszer is ismertetve van) https://ec.europa.eu/environment/air/reduction/NAPCP.htm

Jelmagyarázat:
M = Magas kockázat
K = Közepes kockázat
A = Alacsony kockázat
- = nincs értékelve késői benyújtás vagy a benyújtás elmaradása miatt

4. MELLÉKLET

A tiszta levegővel kapcsolatos kiadások nyomon követésére szolgáló módszertan

1) A tiszta levegővel kapcsolatos kiadások nyomon követésére vonatkozó általános megközelítés

a) A tiszta levegővel kapcsolatos kiadások uniós nyomon követésének elvei

Annak érdekében, hogy a Bizottság nyomon tudja követni az uniós források tagállamok általi, tiszta levegővel kapcsolatos célkitűzések érdekében történő felhasználását, „megjelöli" a kiadásokat az uniós pénzügyi hozzájárulás súlyozásával, ami tükrözi, hogy az milyen mértékben járul hozzá a tiszta levegővel kapcsolatos célkitűzésekhez.

A tiszta levegővel kapcsolatos nyomon követés a Bizottságnál már bevezetett, az éghajlattal és a biológiai sokféleséggel kapcsolatos nyomon követés tapasztalatain alapul. Ezenkívül a javasolt programrendeletekre épít, amelyek azonosítják a környezetvédelmi hozzájárulás nyomon követése érdekében az uniós finanszírozáshoz hozzárendelendő környezetvédelmi markereket, nevezetesen a kohéziós alapok (a közös rendelkezésekről szóló rendelet 1. melléklete) és egyéb releváns programok (pl. a közös agrárpolitika, az Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz) esetében. Az éghajlattal kapcsolatos nyomon követéssel szemben a tiszta levegővel kapcsolatos nyomon követés nem kapcsolódik kiadási célkitűzéshez, hanem a tiszta levegőhöz hozzájáruló uniós finanszírozás nyomon követését célozza annak érdekében, hogy a tagállamok hatékonyabban hajtsák végre a tiszta levegővel kapcsolatos szakpolitikákat.

A tiszta levegővel kapcsolatos nyomon követés fő attribútumai az alábbiak:
- 100 %-os, 40 %-os és 0 %-os markerek alkalmazása;
- Az adminisztratív erőfeszítések és egyszerűség figyelembevétele;
- A jelölés programok közötti konzisztenciája (hasonló tevékenységek hasonló jelölése);
- A jelölés átláthatósága
- Más területek (éghajlat, biológiai sokféleség) nyomonkövetési módszereitől való függetlenség, azaz minden egyes elköltött eurót egynél többször is nyomon lehet követni.

Mivel a tiszta levegő több területet érintő kérdés, nem csupán a tiszta levegőt célzó intézkedések vannak rá kedvező hatással, hanem a más területeken bevezetett uniós finanszírozási projektek is, például a fenntartható közlekedéssel, az éghajlatváltozás mérséklésével (pl. energiahatékonysággal), az erőforráshatékonysággal, az egészséggel kapcsolatosak.

b) A tiszta levegővel kapcsolatos uniós markerek

Az éghajlatváltozás terén alkalmazott nyomon követéshez hasonlóan a tiszta levegővel kapcsolatos nyomon követés alkalmazásában a „kiadás" kötelezettségvállalási előirányzatként definiálható. Ez lehetővé teszi a Bizottság és

az érdekelt felek számára, hogy a folyamat korai szakaszában azonosítsák a tiszta levegővel kapcsolatos kiadásokat. A Bizottság nem fogja nyomon követni a tiszta levegővel kapcsolatban megjelölt kifizetési előirányzatokat és/vagy kifizetéseket.

A tiszta levegővel kapcsolatos uniós markerek kialakítására a kvalitatív Rio-markerek alapján kerül sor, amelyeket az OECD Fejlesztési Támogatási Bizottsága alkalmaz az egyes környezetvédelmi célkitűzések azonosítására (elsivatagosodás, az éghajlatváltozás mérséklése, az éghajlathoz való alkalmazkodás és a biológiai sokféleség) a fejlesztési támogatási projektek esetében, és a markerek az EU éghajlattal kapcsolatos Rio markerein alapulnak.

A tiszta levegővel kapcsolatos uniós markerek célja, hogy számszerűsítsék a tiszta levegővel kapcsolatos célkitűzésekhez hozzájáruló kiadásokat. A végrehajtási eljárások széles köre miatt (pl. központilag irányított, megosztott irányítású, pénzügyi eszközök, programozható/alulról építkező) a végrehajtásra irányuló megközelítés programonként változó, és a módszer az egyes körülményekhez igazodik. A markereket a leginkább megfelelő szinthez rendelik az egyes költségvetési programok konkrét kialakításától függően – a projekthez, a beavatkozás típusához, a programösszetevőhöz vagy a teljes programhoz.

A markerek hozzárendelésére az alábbi általános megközelítés alapján kerül sor:

- 100 % azokra a kiadásokra, amelyek várhatóan elsősorban a tiszta levegővel kapcsolatos célkitűzésekhez járulnak hozzá [egyenlőség az OECD 2. Rio-markerével]
- 40 % azokra a kiadásokra, amelyek várhatóan jelentősen hozzájárulnak a tiszta levegővel kapcsolatos célkitűzésekhez [egyenlőség az OECD 1. Rio-markerével]
- 0 % azokra a kiadásokra, amelyek nem fognak hozzájárulni a tiszta levegővel kapcsolatos célkitűzésekhez

Ez a három lépcsős megközelítés szükségszerűen hozzávetőleges, és konzervatívnak minősül: Kétség és/vagy a pontos információk hiánya esetén az alacsonyabb markert kell választani.

Ez az átfogó megközelítés konkrét nyomonkövetési eljárásokban nyilvánul meg, amelyek az egyes programoknál eltérőek lehetnek, tükrözve a kialakításukkal és az irányítási módjukkal kapcsolatos különbségeket.

c) Az adatok éves bejelentése

A Bizottság a tiszta levegővel kapcsolatos kötelezettségvállalásra vonatkozó várt adatokat minden program esetében évente összesíti. Az egyes programok az éves költségvetési tervezetet kísérő, működési költségekre vonatkozó programindokolásokban jelenítik meg a tiszta levegővel kapcsolatos, egyes évekre várt kiadásokat.
A Bizottság ezenkívül négyévente jelentést tesz a NEC-irányelv végrehajtásáról szóló jelentésében az uniós forrásoknak az irányelv célkitűzéseinek támogatására irányuló felhasználásáról, az első előzetes jelentéstételre a 2020. évi végrehajtási jelentés keretében kerül sor.

2) A tiszta levegővel kapcsolatos nyomonkövetési megközelítés programszintű végrehajtása

a) Horizont 2020

Intézkedés	**Marker**
Konkrét célkitűzés – Európai Kutatási Tanács (EKT)	0 (1)
Konkrét célkitűzés – Jövőbeni és feltörekvő technológiák	0 (2)
Konkrét célkitűzés –Marie Sklodowska-Curie-cselekvések (MSCA)	0 (1)
Konkrét célkitűzés – Kutatási infrastruktúrák	0 (1)
Konkrét célkitűzés – Alap- és ipari technológiák	0 (2)
Konkrét célkitűzés – Kockázatfinanszírozáshoz jutás	0
Konkrét célkitűzés – Kkv-k	0 (2)
Konkrét célkitűzés – Egészségügy	0
Konkrét célkitűzés – Élelmiszeripar	0 (2)
Konkrét célkitűzés – Energia	40
Konkrét célkitűzés – Közlekedés	40
Konkrét célkitűzés – Erőforrás-hatékony és az éghajlatváltozásra rugalmasan reagáló gazdaság	40
Konkrét célkitűzés – Az inkluzív, innovatív és gondolkodó európai társadalmak előmozdítása	0
Konkrét célkitűzés – Biztonságos európai társadalmak	0
Konkrét célkitűzés – A kiválóság fokozása és a részvétel ösztönzése	0
Konkrét célkitűzés – Tudomány a társadalommal és a társadalomért	0
Konkrét célkitűzés – A Közös Kutatóközpont nem nukleáris közvetlen cselekvései	0 (2)
Konkrét célkitűzés – Európai Innovációs és Technológiai Intézet	0 (2)

(1) Az olyan alulról felfelé irányuló intézkedések, mint az EKT és az MSCA esetében az első alkalommal nem lehet értéket meghatározni. A jövőbeli nyomonkövetések során az értéket ki kell igazítani (felfelé). Az e tevékenységek levegőminőségi fellépéshez való hozzájárulásának pontosabb becslése a következő többéves pénzügyi keretben válik lehetségessé. Addig e tevékenységek esetén a 0-marker alkalmazandó.
(2) Bár e projektek közül néhány hozzájárulhat a tiszta levegővel kapcsolatos célkitűzésekhez, a pontos információk hiánya miatt a „0” érték alkalmazandó.

Míg ez a táblázat tájékoztat arról, hogy a Horizont 2020 hogyan járul hozzá a tiszta levegőt elősegítő finanszírozási tevékenységekhez, a pontosabb számok biztosítása érdekében a tiszta levegővel kapcsolatos kiadások nyomon követését a következő Horizont Európa (2021–2027) programban a lehívás vagy a projekt szintjén kell végezni a megfelelő jelentéstételi formanyomtatványokon keresztül.

b) Európai stratégiai beruházások: Az Európai Stratégiai Beruházási Alap (ESBA)

Az ESBA[1] az európai beruházási terv (Juncker-terv) keretében, 2015-ben indult kezdeményezés, amelynek célja az Európai Unió egészében megoldást kínálni a beruházási hiányosságokra. Az alábbi fő jellemzőkkel rendelkezik:

- Az ESBA keretében az Unió visszavonhatatlan és feltétel nélküli garanciát[2] nyújt az EBB-nek arról, hogy elérhető finanszírozást és beruházási műveleteket biztosít a végső kedvezményezetteknek.
- Az ESBA két keretből áll:

i. Az infrastrukturális és innovációs keret (IIW) által támogatott intézkedések a végső kedvezményezetteknek nyújtott közvetlen és közvetített finanszírozási műveletekre vonatkoznak, amelyek a jellegüktől és alkalmazási körüktől függően hozzájárulhatnak a tiszta levegővel kapcsolatos célkitűzésekhez. Az infrastrukturális és innovációs keret szerinti műveletek ellenőrzésére 2019. december 31-től került sor, és mindegyikhez az OECD megfelelő Rio-markere lett hozzárendelve: A 100 %-os marker azokhoz a műveletekhez lett hozzárendelve, amelyek elsősorban a tiszta levegővel kapcsolatos célkitűzésekhez járulnak hozzá, míg a 40 %-os marker azokhoz, amelyek várhatóan lényegesen hozzá fognak járulni a tiszta levegővel kapcsolatos célkitűzésekhez[3] – azaz a légszennyezés mérséklését idézik elő;

ii. A kkv-keret (SMEW) megkönnyíti a hitel- és tőkefinanszírozáshoz való hozzáférést a kis és középvállalkozások (kkv-k) számára, és azt az EBA hajtja végre. A támogatott intézkedések és végső kedvezményezettek némelyike potenciálisan támogathatja a tiszta levegővel kapcsolatos célkitűzéseket. Mindazonáltal a támogatott portfóliók sokfélesége és az egyes tranzakciók kis mérete miatt nem lehet megbecsülni a tiszta levegővel kapcsolatos célkitűzésekhez való hozzájárulást.

- Az ESBA-támogatás biztosítására a 26 milliárd EUR-t elérő költségvetési garancián keresztül kerül sor. Az uniós garanciával fedezett műveletek potenciális hibáiból[4] származó felelősség megfizetésére a garanciaalapon keresztül kerül sor, amely likviditási pufferként szolgál. Ez az uniós garanciaalap szerinti likviditási puffer 9,1 milliárd EUR-t tesz ki (előirányzott összeg). Az uniós általános költségvetésből származó teljes hozzájárulás 8,43 milliárd EUR-t tesz ki, és azt 0,675 milliárd EUR egészíti ki, amely a bevételekből és a visszafizetésekből származik.

E jellemzőket figyelembe véve az ESBA tiszta levegőhöz való hozzájárulásának becslésére kizárólag az IIW esetében került sor. A tiszta levegővel kapcsolatos

[1] Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2015/1017 rendelete (2015. június 25.), amelyet a 2017. december 13-i (EU) 2017/2396 európai parlamenti és tanácsi rendelet módosított.

[2] Az uniós garancia és az uniós garanciaalapban szereplő, kapcsolódó erőforrások a finanszírozási és beruházási műveletek portfólióját fedik le, és nem az egyes projektekhez vannak elkülönítve.

[3] A becslések konzervatív megközelítésen alapulnak, figyelembe véve, hogy az ESBA-rendelet és a szerződéses dokumentumok nem írják elő az olyan támogatott beruházásokra vonatkozó jelentéstételt és nyomon követést, amelyek hozzájárulnak a tiszta levegővel kapcsolatos célkitűzésekhez.

[4] Amennyiben nincsenek hibák, a projektek továbbra is garantáltak és támogatottak. Mindazonáltal nem áll fenn az uniós költségvetés kiáramlása.

ESBA-támogatás összege ezért az egyes műveletek adott marker által, meghatározott hozzájárulásának összege 2019. december 31-én.

c) CEF – Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz

Intézkedés/Terület (1316/2013/EU rendelet)	**Intézkedés/Terület (COM(2018) 0438 – C8-0255/2018 – 2018/0228(COD) a 2021–2027 közötti időszakra vonatkozóan)**	**Marker**
CEF – Energetika[5]		
Villamos energia	Villamos energia	40
Gáz	Gáz	40
Intelligens hálózatok	Intelligens hálózatok	40
CO2-hálózatok	CO2-hálózatok	0
	Határon átnyúló megújulóenergia-projektek	40
CEF – Közlekedés		
	Közlekedési mód – Vasúti: 40 % (beleértve az ERTMS-t)	40
	Közlekedési mód – Belvízi	40
	Közlekedési mód – Tengeri	40
	Alternatív üzemanyagok infrastruktúrája (nem a városi csomópontokban)	40
	Városi csomópontok (beleértve az infrastruktúrákat, a digitalizációt és az alternatív üzemanyagokat)	100
	Légiforgalmi szolgáltatás	0[6]

d) Európai Regionális Fejlesztési Alap (ERFA) és Kohéziós Alap (KA)

Beavatkozási kódok és területek a 215/2014/EU végrehajtási rendeletben a 2014–2020 közötti időszakra vonatkozóan	**Beavatkozási kódok, területek és *Rio*-környezetvédelmi együttható a COM(2018) 375 final közleményben a 2021–2027 közötti időszakra vonatkozóan**	**Tiszta levegővel kapcsolatos marker**

[5] A módszer konzervatív megközelítése miatt elképzelhető, hogy a CEF – Energetika villamos energiával, intelligens hálózatokkal és határokon átnyúló megújulóenergia-projektekkel kapcsolatos fellépéseinek a tiszta levegőre vonatkozó célokhoz való hozzájárulása alulértékelődik.

[6] A módszertan konzervatív megközelítést alkalmaz: Az Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz légiforgalmi szolgáltatásra vonatkozó intézkedéseinek egy része a légiforgalmi szolgáltatás reptéri működőképességének kialakítását támogatja, így a hatékonyabb forgalomirányításon, felszállási, leszállási és gurulási műveleteken keresztül hozzájárul a reptéri és reptérkörnyéki levegőszennyező-kibocsátás csökkentéséhez.

Kód	Terület	Kód	Terület	
65	Kutatási és innovációs infrastruktúra, folyamatok, technológiatranszfer és együttműködés az alacsony szén-dioxid-kibocsátású gazdaságra és az éghajlatváltozással szembeni ellenálló képességre összpontosító vállalkozások között	22	Kutatási és innovációs folyamatok, technológiatranszfer és együttműködés a karbonszegény gazdaságra, az éghajlatváltozással szembeni ellenálló képességre és az ahhoz való alkalmazkodásra összpontosító vállalkozások között	40
		23	Kutatási és innovációs folyamatok, technológiatranszfer és együttműködés a körforgásos gazdaságra összpontosító vállalkozások között	40
068	Energiahatékonysági és demonstrációs projektek a kkv-kben és támogatási intézkedések	24	Energiahatékonysági és demonstrációs projektek a kkv-kben és támogatási intézkedések	40
014	A meglévő lakásállomány energiahatékony felújítása, demonstrációs projektek és kísérő intézkedések	25	A meglévő lakásállomány energiahatékony felújítása, demonstrációs projektek és kísérő intézkedések	40
013	A közcélú infrastruktúra energiahatékony felújítása, demonstrációs projektek és kísérő intézkedések	26	A közcélú infrastruktúra energiahatékony felújítása, demonstrációs projektek és kísérő intézkedések	40
071	Az alacsony szén-dioxid-kibocsátású gazdasághoz és az éghajlatváltozással szembeni ellenálló képességhez hozzájáruló szolgáltatások nyújtására szakosodott vállalkozások fejlesztése és támogatása (ideértve az e szolgáltatásokhoz nyújtott támogatást is)	27	Támogatás olyan vállalkozások számára, amelyek a karbonszegény gazdasághoz és az éghajlatváltozással szembeni ellenálló képességhez hozzájáruló szolgáltatásokat nyújtanak	40
009	Megújuló energia: szél	28	Megújuló energia: szél	40
010	Megújuló energia: napenergia	29	Megújuló energia: napenergia	40
		31	Megújuló energia: tengeri energia	40

012	Egyéb megújuló energia (ideértve a víz-, geotermikus- és tengeri energiát), valamint megújuló energia-integráció (ideértve a tárolást, a villamos energia gázzá alakítását, valamint a megújuló hidrogén-rendszerekhez kapcsolódó infrastruktúrát)	32	Egyéb megújuló energia (ideértve a geotermikus energiát is)	40
015	Alacsony és közepes feszültségű intelligens energiaelosztó-rendszerek (ideértve az intelligens energiahálózatokat és IKT-rendszereket)	33	Közepes és alacsony feszültségű intelligens energiaelosztási rendszerek (ideértve az intelligens energiahálózatokat és az IKT-rendszereket is), valamint kapcsolódó tárolás	40
016	Nagy hatékonyságú kapcsolt energiatermelés és távfűtés	34	Nagy hatékonyságú kapcsolt energiatermelés, távfűtés és -hűtés	40
017	Háztartási hulladékok kezelése (ideértve a minimalizálásra, a válogatásra és az újrahasznosításra irányuló intézkedéseket)	42	Háztartási hulladékok kezelése: a minimalizálásra, a szelektálásra és az újrahasznosításra irányuló intézkedések	40
069	A környezetbarát gyártási eljárások és az erőforrás-hatékonyság támogatása a kkv-kben	47	A környezetbarát gyártási eljárások és az erőforrás-hatékonyság támogatása a kkv-kben	40
083	Levegőminőségi intézkedések	48	Levegőminőségi és zajcsillapítási intézkedések	100
085	A biodiverzitás védelme és javítása, természetvédelem és zöld infrastruktúra	50	A természet és a biodiverzitás védelme, zöld infrastruktúra	40
		63	A közlekedés digitalizálása: közutak	40
024	Vasút (TEN-T törzshálózat)	64	Újonnan épített vasutak – TEN-T törzshálózat	40
025	Vasút (TEN-T átfogó)	65	Újonnan épített vasutak – TEN-T átfogó hálózat	40
026	Egyéb vasutak	66	Egyéb újonnan épített vasutak	40
		67	Átépített vagy javított	40

			vasutak – TEN-T törzshálózat	
		68	Átépített vagy javított vasutak – TEN-T átfogó hálózat	40
		69	Egyéb átépített vagy javított vasutak	40
		70	A közlekedés digitalizálása: vasút	40
		71	Európai Vasúti Forgalomirányítási Rendszer (ERTMS)	40
027	Mozgó vasúti tárgyi eszközök	72	Mozgó vasúti tárgyi eszközök	40
043	A tiszta városi közlekedési infrastruktúra és annak elősegítése (ideértve a berendezéseket és a járműveket)	73	Tiszta városi közlekedési infrastruktúra	40
		74	Tiszta városi közlekedési járművek	100
090	Kerékpárutak és gyalogutak	75	Kerékpározási infrastruktúra	100
		76	A városi közlekedés digitalizálása	40
		77	Alternatív üzemanyagok infrastruktúrája	40
035	Multimodális szállítás (TEN-T)	78	Multimodális szállítás (TEN-T)	40
036	Többféle eszközzel való közlekedés	79	Multimodális közlekedés (nem városi)	40
		84	A közlekedés digitalizálása: egyéb közlekedési módok	40
007	Természetes gáz			40
008	Földgáz (TEN-E)			40
023	Az üvegházhatásúgáz-kibocsátás csökkentésére és/vagy elkerülésére irányuló környezetvédelmi intézkedések (ideértve a metángáz kezelését és tárolását és a komposztálást)			40
044	Intelligens szállítási rendszerek (ideértve a szükségletkezelés és az úthasználatidíj-rendszerek bevezetését, az IT-			40

	monitoring ellenőrzési és információs rendszereket)			
070	Az energiahatékonyság előmozdítása a nagyvállalkozásokban			40
084	A környezetszennyezés integrált megelőzése és csökkentése (Integrated Pollution Prevention and Control, IPPC)			40

Az e táblázatban nem szereplő valamennyi beavatkozási terület markere 0 a tiszta levegőre vonatkozó nyomon követés keretében.

e) Közös Agrárpolitika

Intézkedés	**Marker**
Európai Mezőgazdasági Vidékfejlesztési Alap (EMVA)	
2A kiemelt terület (A mezőgazdasági üzemek korszerűsítése)[7]	0
5B kiemelt terület (Energiahatékonyság)	40
5D kiemelt terület (A mezőgazdasági termelésből származó üvegházhatásúgáz- és ammóniakibocsátás csökkentése)	40
A KAP első pillére[8]	0

f) LIFE program

Intézkedés	**Marker**
A tiszta levegővel mint fő célkitűzéssel rendelkező projektek, mint az alábbiak: - A tiszta levegőre vonatkozó integrált projektek (beleértve a technikai segítségnyújtási projekteket adott esetben) - A hagyományos környezetvédelmi és erőforrás-hatékonysági projektek, amelyek prioritásként járulnak hozzá a tiszta levegőhöz - A hagyományos környezetvédelmi irányítási és tájékoztatási projektek, amelyek a tiszta levegőre összpontosítanak - A tiszta levegőre összpontosító előkészítő projektek - A tiszta levegőre összpontosító nem kormányzati szervezeteknek nyújtott működési támogatások	100
A tiszta levegőhöz hozzájáruló projektek, például az alábbiak:	40

[7] A mezőgazdasági üzemek korszerűsítése pozitív hatással lehet a tiszta levegőre. Mindazonáltal nem könnyű elkülöníteni a mezőgazdasági üzemek ammóniakibocsátás-csökkentésre hatással lévő korszerűsítését az egyéb beruházásoktól, és várhatóan nem magas a százalékos arányuk.

[8] A kölcsönös megfeleltetés elemeinek egyike, a jó mezőgazdasági és környezeti állapotra vonatkozó 6. számú feltétel: „a mezőn végzett tarlóégetés tilalma a talaj szervesanyag-tartalmának megőrzése érdekében” hozzájárult a PM-10-kibocsátás csökkentéséhez. Mindazonáltal a hozzájárulás számszerűsítésének nehézsége és amiatt, hogy ez az elem várhatóan alacsony értékű a közvetlen kifizetések értékéhez képest, a hozzájárulás 0 %-ban van meghatározva.

- A környezetvédelemre vonatkozó alprogram szerinti integrált projektek, amelyek hozzájárulnak a tiszta levegőhöz (beleértve a technikai segítségnyújtást adott esetben) - A hagyományos környezetvédelmi és erőforrás-hatékonysági projektek, amelyek másodlagos előnyként járulnak hozzá a tiszta levegőhöz - A hagyományos környezetirányítási és tájékoztatási projektek, amelyek másodlagos előnyként járulnak hozzá a tiszta levegőhöz - Előkészítő projektek, amelyek másodlagos előnyként járulnak hozzá a tiszta levegőhöz - Az éghajlattal kapcsolatos fellépésre vonatkozó alprogram szerinti integrált projektek, amelyek hozzájárulnak a tiszta levegőhöz (beleértve a technikai segítségnyújtást adott esetben) - A hagyományos éghajlatváltozás-mérséklési projektek, amelyek másodlagos előnyként járulnak hozzá a tiszta levegőhöz - A hagyományos éghajlat-irányítási és tájékoztatási projektek, amelyek másodlagos előnyként járulnak hozzá a tiszta levegőhöz - A tiszta levegőhöz hozzájáruló nem kormányzati szervezeteknek nyújtott működési támogatások	
A fenti kategóriák alkalmazási körébe nem tartozó projektek vagy tevékenységek	0

A LIFE keretében a tiszta levegőt külön hagyományos és integrált projektek támogatják, azonban mivel ez több területet érintő kérdés, a tiszta levegő az elsősorban más területekre, például a vízre, a zajra és az éghajlatváltozás mérséklésére (pl. energiahatékonyság) összpontosító LIFE-projektek által előidézett hatásokból is részesül.

3) A tiszta levegővel kapcsolatos célkitűzésekre szánt uniós alapok összegei a fenti módszertan szerint

Program	A tiszta levegőhöz való becsült hozzájárulás a 2014–2020 közötti időszakban (millió EUR-ban)
Horizont 2020	4 219
ESBA	819
EÖE	8 830
ERFA	20 458
KA	10 874
EMVA	1 138
LIFE	105
ÖSSZESEN	**46 443**