EUROOPAN
KOMISSIO

Bryssel 26.6.2020
COM(2020) 266 final

ANNEXES 1 to 4

LIITTEET

asiakirjaan

KOMISSION KERTOMUS EUROOPAN PARLAMENTILLE JA NEUVOSTOLLE

edistymisestä tiettyjen ilman epäpuhtauksien kansallisten päästöjen vähentämistä koskevan direktiivin 2016/2284 täytäntöönpanossa

LIITE 1

Jäsenvaltioiden vuonna 2019 raportoima ennustettu päästövähennysvelvoitteiden noudattaminen nykyisten toimintamallien ja toimenpiteiden puitteissa (”toimenpiteet”-skenaario) verrattuna vuosina 2020–2029 ja vuodesta 2030 alkaen sovellettaviin päästövähennysvelvoitteisiin

Jäsenvaltio	NO_x		NMVOC		SO_2		NH_3		$PM_{2,5}$	
	2020	2030	2020	2030	2020	2030	2020	2030	2020	2030
Itävalta	✓	×	✓	✓	✓	✓	×	×	✓	×
Belgia	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	×	✓	✓
Bulgaria	✓	×	×	×	✓	✓	✓	×	×	×
Kroatia	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Kypros	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Tšekki	✓	×	✓	×	✓	✓	✓	×	✓	✓
Tanska	✓	✓	✓	✓	✓	×	×	×	×	×
Viro	✓	✓	✓	✓	✓	✓	×	×	✓	✓
Suomi	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Ranska	×	×	✓	✓	✓	✓	×	×	✓	✓
Saksa	✓	×	✓	✓	✓	×	×	×	✓	×
Kreikka	✓	×	✓	×	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Unkari	✓	×	×	×	✓	×	×	×	×	×
Irlanti	✓	×	×	×	✓	×	×	×	✓	✓
Italia	✓	×	×	×	✓	✓	✓	×	✓	×
Latvia	×	×	✓	✓	✓	✓	×	×	✓	×
Liettua	×	×	✓	×	✓	✓	×	×	✓	×
Luxemburg	✓	×	✓	×	✓	✓	×	×	✓	×
Malta	✓	×	×	×	✓	✓	✓	×	✓	✓
Alankomaat	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Puola	×	✓	×	✓	×	×	✓	×	✓	×
Portugali	✓	✓	✓	×	✓	✓	✓	✓	✓	×
Romania	×	×	×	×	✓	×	✓	✓	×	×
Slovakia	✓	×	✓	✓	✓	×	✓	✓	✓	✓
Slovenia	×	✓	✓	×	✓	×	✓	✓	✓	×
Espanja	✓	×	✓	×	✓	×	✓	×	✓	×
Ruotsi	✓	×	✓	✓	✓	✓	×	×	✓	✓
Yhdistynyt kuningaskunta	✓	×	✓	×	✓	×	×	×	×	×
✓	22	10	21	14	27	18	16	9	23	13
×	6	18	7	14	1	10	12	19	5	15

Lähde: https://www.eea.europa.eu/themes/air/air-pollution-sources-1/national-emission-ceilings/nec-directive-reporting-status-2019, jonka tietoihin on tehty ennusteiden uudelleentarkastelun perusteella asiaankuuluvat päivitykset. Tässä otetaan huomioon

jäsenvaltioiden asiaankuuluvien raportointivelvoitteiden myöhäinen noudattaminen tai uudelleennoudattaminen, ja ennusteet tarkastetaan vertaamalla asiaankuuluviin päästöinventaarioversioihin.

LIITE 2

Jäsenvaltioiden vuonna 2019 raportoima ennustettu päästövähennysvelvoitteiden noudattaminen nykyisten täydentävien toimintamallien ja toimenpiteiden puitteissa (”lisätoimenpiteet”-skenaario) verrattuna vuosina 2020–2029 ja vuodesta 2030 alkaen sovellettaviin päästövähennysvelvoitteisiin

Jäsenvaltio	NO_x		NMVOC		SO_2		NH_3		$PM_{2,5}$	
	2020	2030	2020	2030	2020	2030	2020	2030	2020	2030
Itävalta	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Belgia	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Bulgaria	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Kroatia	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Kypros	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Tšekki	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Tanska	✓	✓	✓	✓	✓	✓	×	×	×	×
Viro	✓	✓	✓	✓	✓	✓	×	×	✓	✓
Suomi	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ranska	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Saksa	✓	✓	✓	✓	✓	✓	×	✓	✓	✓
Kreikka	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Unkari	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Irlanti	✓	×	×	×	✓	✓	×	×	✓	✓
Italia	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Latvia	×	✓	✓	✓	✓	✓	×	✓	✓	✓
Liettua	×	×	✓	×	✓	✓	✓	×	✓	×
Luxemburg	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Malta	✓	×	×	✓	✓	✓	✓	×	✓	✓
Alankomaat	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Puola	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Portugali	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Romania	×	×	×	×	✓	×	✓	✓	×	×
Slovakia	✓	✓	✓	✓	✓	×	✓	✓	✓	✓
Slovenia	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Espanja	✓	✓	✓	×	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Ruotsi	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Yhdistynyt kuningaskunta	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
✓	14	13	14	13	17	15	12	12	15	14
×	3	4	3	4	0	2	5	5	2	3
Lisätoimenpiteistä ei raportoitu	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11

Lähde: EEA:n kooste, joka perustuu jäsenvaltioiden direktiivin (EU) 2016/2284 10 artiklan 2 kohdan mukaisesti vuonna 2019 toimittamiin tietoihin ja niiden myöhempään tarkasteluun. Jäsenvaltiot, joiden osalta taulukossa ei ole tietoja, eivät raportoineet ”lisätoimenpiteet”-skenaariosta.

LIITE 3

Päästövähennysvelvoitteiden noudattamatta jättämisen riskin arviointi

	2020–2029					Vuodesta 2030 alkaen				
	SO_2	NOx	NMVOC	NH_3	$PM_{2,5}$	SO_2	NOx	NMVOC	NH_3	$PM_{2,5}$
Itävalta	P	P	K	S	P	P	S	K	S	S
Belgia	P	P	P	K	P	P	P	P	K	P
Bulgaria	K	S	S	S	P	P	S	S	S	P
Kypros	P	K	K	P	K	K	P	K	P	S
Tšekki	P	S	S	S	P	P	S	S	S	P
Saksa	P	P	P	S	P	P	K	K	K	K
Tanska	P	P	P	S	S	S	P	P	S	S
Viro	K	K	K	S	K	P	K	P	S	K
Kreikka	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Espanja	P	P	K	K	P	P	P	S	K	K
Suomi	K	K	K	S	K	K	K	S	K	K
Ranska	K	K	K	S	K	K	K	K	S	S
Kroatia	P	P	K	K	K	P	P	K	K	K
Unkari	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Irlanti	P	P	S	S	P	K	S	S	S	P
Italia	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Liettua	K	S	S	K	K	K	S	S	S	S
Luxemburg	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Latvia	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Malta	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Alankomaat	P	S	K	S	K	K	S	K	S	S
Puola	S	S	S	S	K	S	S	S	S	S
Portugali	K	S	S	S	K	S	S	S	S	S
Romania	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ruotsi	P	P	P	S	P	P	S	P	S	P
Slovenia	K	S	K	K	K	S	K	S	S	S
Slovakia	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Yhdistynyt	K	K	K	S	S	S	S	S	S	S
Suuri riski	**1**	**7**	**6**	**14**	**2**	**5**	**10**	**10**	**14**	**10**
Keskitasoinen	**8**	**5**	**10**	**5**	**10**	**6**	**5**	**6**	**5**	**5**
Pieni riski	**11**	**8**	**4**	**1**	**8**	**9**	**5**	**4**	**1**	**5**
Ei arvioitu	**8**	**8**	**8**	**8**	**8**	**8**	**8**	**8**	**8**	**8**

Lähde: Kansallisten ilman epäpuhtauksia koskevien ennusteiden tarkastelu ja kansallisten ilmansuojeluohjelmien arviointi: Horizontal report, Ricardo, 2020 (jossa kuvataan myös riskinarvioinnin menetelmiä) https://ec.europa.eu/environment/air/reduction/NAPCP.htm.

Selitteet:
S – Suuri riski
K – Keskitasoinen riski
P – Pieni riski
- = ei arvioitu, koska tiedot toimitettiin myöhässä tai niitä ei toimitettu lainkaan.

LIITE 4

Puhdasta ilmaa koskeviin toimiin liittyvien menojen seurantamenetelmät

1) Puhtaaseen ilmaan liittyvien menojen seurannan yleinen lähestymistapa

   a) EU:n puhtaaseen ilmaan liittyvien menojen seurannan periaatteet

Komissio seuraa jäsenvaltioiden edistymistä EU:n varoja käyttöönotossa puhdasta ilmaa koskevien tavoitteiden saavuttamiseksi. Seurannassa menot ”merkitään” määrittämällä EU:n rahoitusosuudelle erityinen painotus, joka kuvastaa sitä, missä määrin sillä edistetään puhdasta ilmaa koskevia tavoitteita.

Puhtaaseen ilmaan liittyvien menojen seuranta perustuu kokemuksiin, joita komissiossa on jo saatu ilmastoon ja luonnon monimuotoisuuteen liittyvien menojen seurannasta. Lisäksi se perustuu ehdotettuihin ohjelma-asetuksiin, joissa määritetään ympäristötunnusmerkit, joita sovelletaan EU:n rahoituksen osalta ympäristöosuuden seurantaa varten. Tämä koskee erityisesti koheesiorahastoja (yhteisiä säännöksiä koskevan asetuksen liite 1) ja muita asiaankuuluvia ohjelmia (esim. yhteinen maatalouspolitiikka ja Verkkojen Eurooppa -väline). Puhtaaseen ilmaan liittyvien menojen seurannalle − toisin kuin ilmastoon liittyvien menojen seurannalle − ei ole asetettu menotavoitetta, vaan sen tarkoituksena on seurata EU:n rahoitusta, jolla edistetään ilman puhtautta. Pyrkimyksenä on, että puhdasta ilmaa koskevia politiikkoja pantaisiin jäsenvaltioissa paremmin täytäntöön.

Puhtaaseen ilmaan liittyvien menojen seurannan pääpiirteet ovat seuraavat:
- 100 prosentin, 40 prosentin ja 0 prosentin tunnusmerkkien käyttö
- huomion kiinnittäminen hallintotoimiin ja yksinkertaistamiseen
- tunnusmerkkien yhdenmukainen soveltaminen eri ohjelmissa (samankaltaiset toimet merkitään samalla tavalla)
- tunnusmerkkien läpinäkyvyys
- riippumattomuus muiden (ilmastoon ja luonnon monimuotoisuuteen liittyvien) menojen seurantamenetelmistä eli kutakin käytettyä euroa voidaan seurata useammin kuin kerran.

Koska puhdas ilma on useisiin eri aloihin liittyvä kysymys, sen kannalta hyötyä koituu puhtaaseen ilmaan kohdennettujen toimien lisäksi myös sellaisten hankkeiden vaikutuksista, joita EU rahoittaa muilla politiikan aloilla, esimerkiksi kestävän liikenteen, ilmastonmuutoksen hillinnän (mm. energiatehokkuus), resurssitehokkuuden ja terveyden edistämiseksi.

   b) EU:n puhtaan ilman tunnusmerkit

Samoin kuin ilmastoon liittyvien menojen seurannassa puhtaan ilman menojen seurannassa ”menot” on määritelty maksusitoumusmäärärahoiksi. Näin komissio ja sidosryhmät voivat tunnistaa puhtaaseen ilmaan liittyvät menot prosessin alkuvaiheessa. Komissio ei seuraa puhtaaseen ilmaan liittyviä menoja varten merkittyjä maksumäärärahoja ja/tai maksuja.

EU:n puhtaan ilman tunnusmerkkien kehittäminen perustuu laadullisiin Rion tunnusmerkkeihin, joita OECD:n kehitysapukomitea käyttää erityisten ympäristötavoitteiden (aavikoitumisen estäminen, ilmastonmuutoksen hillitseminen, ilmastonmuutokseen sopeutuminen ja luonnon monimuotoisuus) määrittämiseen kehitysapuhankkeille. Samoin perustana ovat EU:n kokemukset Rion ilmastotunnusmerkeistä.

EU:n puhtaan ilman tunnusmerkkien tarkoituksena on arvioida määrällisesti niihin toimiin liittyvät menot, joilla edistetään puhdasta ilmaa koskevien tavoitteiden saavuttamista. Koska täytäntöönpanomenettelyt ovat niin moninaisia (esim. keskitetty ja jaettu hallinnointi, rahoitusvälineet, ohjelmaperustaiset / alhaalta ylöspäin suuntautuvat), täytäntöönpanon lähestymistapa vaihtelee eri ohjelmissa, ja menetelmiä on mukautettu vastaamaan kulloisiakin olosuhteita. Näin ollen tunnusmerkkejä sovelletaan sopivimmalla tasolla sen mukaan, mikä on budjettiohjelman muoto – eli voidaan tarkastella hanketta, tukitoimen tyyppiä, ohjelman osaa tai kokonaista ohjelmaa.

Tunnusmerkkejä sovelletaan seuraavasti:

- 100 prosenttia sellaisten toimien menojen osalta, joiden odotetaan edistävän pääasiallisesti puhtaan ilman tavoitteita (pariteetti OECD:n Rion tunnusmerkin 2 kanssa)
- 40 prosenttia sellaisten toimien menojen osalta, joiden odotetaan edistävänä merkittävästi puhtaan ilman tavoitteita (pariteetti OECD:n Rion tunnusmerkin 1 kanssa)
- 0 prosenttia sellaisten toimien menojen osalta, joilla ei edistetä puhtaan ilman tavoitteita.

Tässä maltillisessa kolmitasoisessa lähestymistavassa on ollut välttämätöntä käyttää joitakin approksimaatioita: Jos herää epäilyksiä ja/tai tarkat tiedot puuttuvat, valitaan alempi tunnusmerkki.

Tämä kokonaislähestymistapa muunnetaan erityisiksi seurantamenettelyiksi, jotka voivat vaihdella ohjelmien välillä ja joissa otetaan huomioon erot niiden suunnittelu- ja hallinnointitavoissa.

c) Tietojen vuosittainen raportointi

Komissio yhdistää vuosittain kaikkien ohjelmien odotetut puhtaaseen ilmaan liittyvät maksusitoumustiedot. Kukin ohjelma esittää vuotuiseen talousarvioesitykseen liitetyissä toimintamenoja koskevissa ohjelmaselvityksissä kunkin vuoden odotettavissa olevat puhtaaseen ilmaan liittyvät menot.
Komissio antaa myös joka neljäs vuosi päästörajadirektiivin täytäntöönpanokertomuksen, joka koskee EU:n varojen käyttöönottoa direktiivin tavoitteiden tukemiseksi. Ensimmäinen alustava kertomus annetaan vuoden 2020 täytäntöönpanokertomuksen yhteydessä.

2) Puhtaan ilman seurantaa koskevan lähestymistavan täytäntöönpano ohjelmatasolla

a) Horisontti 2020

Toimi	**Tunnusmerkki**
Erityistavoite – Euroopan tutkimusneuvosto (ERC)	0 (1)
Erityistavoite – Tulevat ja kehitteillä olevat teknologiat	0 (2)
Erityistavoite – Marie Sklodowska-Curie -toimet	0 (1)
Erityistavoite – Tutkimusinfrastruktuurit	0 (1)
Erityistavoite – Mahdollistavat ja teollisuusteknologiat	0 (2)
Erityistavoite – Riskirahoituksen saatavuus	0
Erityistavoite – Pk-yritykset	0 (2)
Erityistavoite – Terveys	0
Erityistavoite – Elintarvikkeet	0 (2)
Erityistavoite – Energia	40
Erityistavoite – Liikenne	40
Erityistavoite – Resurssitehokas ja ilmastonmuutosta kestävä talous	40
Erityistavoite – Osallistavien, innovatiivisten ja kehityskykyisten eurooppalaisten yhteiskuntien edistäminen	0
Erityistavoite – Turvalliset eurooppalaiset yhteiskunnat	0
Erityistavoite – Huippuosaamisen levittäminen ja laajempi osallistuminen	0
Erityistavoite – Tiede yhteiskunnassa ja yhteiskuntaa varten	0
Erityistavoite – Yhteisen tutkimuskeskuksen muut kuin ydinalan suorat toimet	0 (2)
Erityistavoite – Euroopan innovaatio- ja teknologiainstituutti	0 (2)

(1) Tässä ensimmäisessä toteutuksessa ei voida asettaa arvoa alhaalta ylöspäin suuntautuville toimille, kuten ERC- ja Marie Sklodowska-Curie -toimille. Sitä on seurannan tulevissa toteutuksissa mukautettava (ylöspäin). Seuraavassa monivuotisessa rahoituskehyksessä voidaan arvioida tarkemmin näiden toimien vaikutusta ilmanlaatutoimiin. Siihen asti näihin toimiin sovelletaan tunnusmerkkiä ”0”.

(2)Vaikka jotkin näistä hankkeista saattavat edistää puhtaan ilman tavoitteiden saavuttamista, tarkkojen tietojen puuttumisen vuoksi sovelletaan tunnusmerkkiä ”0”.

Tässä taulukossa esitetään Horisontti 2020 -ohjelman osuus puhdasta ilmaa hyödyttävistä rahoitustoimista. Tarkempien lukujen varmistamiseksi puhtaaseen ilmaan liittyviä menoja seurataan seuraavassa Euroopan horisontti -ohjelmassa (2021–2027) kuitenkin ehdotuspyyntö- tai hanketasolla vastaavia raportointimuotoja soveltaen.

b) Euroopan strategiset investoinnit: Euroopan strategisten investointien rahasto (ESIR-rahasto)

ESIR-rahasto[1] on Euroopan investointiohjelman (Junckerin suunnitelma) puitteissa vuonna 2015 käynnistetty aloite, jolla autetaan pienentämään investointivajeita kaikkialla Euroopan unionissa. Sillä on seuraavat keskeiset ominaisuudet:

- Unioni antaa ESIR-rahaston kautta EIP:lle peruuttamattoman ja ehdottoman takauksen[2] loppukäyttäjille kohdistettavia tukikelpoisia rahoitus- ja investointitoimia varten.
- ESIR-rahasto koostuu kahdesta ikkunasta:

i) Infrastruktuuri- ja innovointi-ikkunasta tuetut toimet koskevat loppukäyttäjille suunnattuja suoria ja välitettyjä rahoitustoimia, jotka voivat niiden luonteesta ja laajuudesta riippuen edistää puhtaan ilman tavoitteiden saavuttamista. Infrastruktuuri- ja innovointi-ikkunan puitteissa 31. joulukuuta 2019 toteutetut toimet tarkastettiin, ja kullekin niistä annettiin asianmukainen OECD:n Rio-tunnusmerkki: 100 prosentin tunnusmerkki annettiin toimille, joilla edistetään pääasiallisesti puhdasta ilmaa koskevia tavoitteita, kun taas 40 prosentin merkki osoitettiin kaikille toimille, joiden odotettiin edistävän huomattavasti puhdasta ilmaa koskevia tavoitteita[3], eli toimille, jotka vähentävät ilman epäpuhtauksia.

ii) Pk-yritysikkuna helpottaa pk-yritysten mahdollisuuksia saada lainaa ja oman pääoman ehtoista rahoitusta, ja sen panee täytäntöön Euroopan investointirahasto. Jotkin tuetuista toimista ja lopullisista tuensaajista voivat mahdollisesti tukea puhtaan ilman tavoitteita. Tuettujen salkkujen moninaisuuden ja yksittäisten transaktioiden pienen koon vuoksi on kuitenkin mahdotonta arvioida niiden osuutta puhtaan ilman tavoitteiden saavuttamiseen.

- ESIR-rahaston tukea annetaan 26 miljardin euron budjettitakauksella. EU:n takauksen piiriin kuuluvien toimintojen mahdollisista maksukyvyttömyyksistä[4] johtuvat velat maksetaan takuurahastosta, joka muodostaa likviditeettipuskurin. Tämä EU:n takuurahastoon kuuluva likviditeettipuskuri on 9,1 miljardia euroa (ennakoitu määrä). Unionin yleisen talousarvion rahoitusosuudet ovat yhteensä 8,43 miljardia euroa, ja niitä täydennetään 0,675 miljardin euron tuloilla ja palautuksilla.

Nämä ominaisuudet huomioon ottaen ESIR-rahaston osuuden vaikutusta puhtaaseen ilmaan arvioitiin vain infrastruktuuri- ja innovointi-ikkunan osalta. Puhdasta ilmaa koskevan tavoitteen saavuttamiseen kohdistuneen ESIR-rahaston tuen määrä laskettiin siten niiden toimien rahoitusosuuksien summana, joille oli määritetty asiaankuuluva tunnusmerkki 31. joulukuuta 2019.

[1] Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) N:o 2015/1017, annettu 25 päivänä kesäkuuta 2015, sellaisena kuin se on muutettuna 13 päivänä joulukuuta 2017 annetulla Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksella (EU) N:o 2017/2396.

[2] EU:n takaus ja siihen liittyvät EU:n takuurahaston varat kattavat rahoitus- ja investointitoimien salkun eikä niitä ole varattu tietyille hankkeille.

[3] Arviot perustuvat varovaiseen lähestymistapaan, jossa otetaan huomioon, että ESIR-asetuksessa ja sopimusasiakirjoissa ei edellytetä raportoimista puhtaaseen ilmaan liittyviä tavoitteita edistävistä tuetuista investoinneista eikä niiden seurantaa.

[4] Jos maksukyvyttömyyksiä ei ilmene, hankkeet taataan edelleen ja niitä tuetaan. EU:n talousarviossa ei kuitenkaan ole tapahtunut menovirtausta.

c) Verkkojen Eurooppa -väline

Toimi/jatkotoimi (Asetus (EU) N:o 1316/2013	**Toimi/jatkotoimi (COM(2018)0438 – C8-0255/2018 – 2018/0228(COD) vuosille 2021–2027)**	**Tunnusmerkki**
Verkkojen Eurooppa -väline – Energia[5]		
Sähkö	Sähkö	40
Kaasu	Kaasu	40
Älykkäät verkot	Älykkäät verkot	40
Hiilidioksidiverkostot	Hiilidioksidiverkostot	0
	Rajatylittävät hankkeet uusiutuvan energian alalla	40
Verkkojen Eurooppa -väline – Liikenne		
	Liikennemuoto – rautatie: 40 prosenttia (ml. ERTMS)	40
	Liikennemuoto – sisävesiliikenne	40
	Liikennemuoto – meriliikenne	40
	Vaihtoehtoinen polttoaineinfrastruktuuri (ei kaupunkisolmukohdissa)	40
	Kaupunkisolmukohdat (ml. infrastruktuurit, digitalisaatio ja vaihtoehtoiset polttoaineet)	100
	Ilmaliikenteen hallinta	0[6]

d) Euroopan aluekehitysrahasto (EAKR) ja koheesiorahasto

Tukitoimien koodit ja alat vuosina 2014–2020 täytäntöönpanoasetuksessa (EU) N:o 215/2014		**Tukitoimien koodit, alat ja *Rion* ympäristökerroin vuosina 2021–2027 asiakirjassa COM(2018) 375 final**		**Puhtaan ilman tunnusmerkki**
Koodi	Ala	Koodi	Ala	
65	Tutkimus- ja innovointi-infrastruktuuri, prosessit, teknologian siirto ja yhteistyö yrityksissä, jotka	22	Tutkimus- ja innovointiprosessit, yritysten välinen teknologian siirto ja	40

[5] Menetelmien konservatiivisen lähestymistavan vuoksi Verkkojen Eurooppa -välineen energiaosion sähköä, älykkäitä verkkoja ja rajatylittäviä hankkeita koskeva panos puhtaan ilman tavoitteisiin uusiutuvan energian alalla saattaa olla aliarvioitu.

[6] Menetelmässä noudatetaan varovaista lähestymistapaa: Verkkojen Eurooppa -välineen ilmaliikenteen hallintaa koskeviin toimiin kuuluu lentoasemien ilmaliikenteen hallinnan toimintojen käyttöönoton tukeminen, mikä voi vähentää epäpuhtauksien päästöjä lentoasemilla ja niiden ympäristössä lentoonlähtö-, laskeutumis- ja rullaustoimintojen tehokkaamman hallinnan ansiosta.

	keskittyvät vähähiiliseen talouteen ja kykyyn selviytyä ilmastonmuutoksesta		yhteistyö, jossa keskitytään vähähiiliseen talouteen sekä kykyyn selviytyä ilmastonmuutoksesta ja sopeutua siihen	
		23	Tutkimus- ja innovointiprosessit, yritysten välinen teknologian siirto ja yhteistyö, jossa keskitytään kiertotalouteen	40
068	Energiatehokkuus ja esittelyhankkeet pk-yrityksissä ja tukitoimenpiteet	24	Energiatehokkuus ja esittelyhankkeet pk-yrityksissä ja tukitoimenpiteet	40
014	Asuntokannan energiatehokkuutta parantava peruskorjaus, esittelyhankkeet ja tukitoimenpiteet	25	Asuntokannan energiatehokkuutta parantava peruskorjaus, esittelyhankkeet ja tukitoimenpiteet	40
013	Julkisen infrastruktuurin energiatehokkuutta parantava peruskorjaus, esittelyhankkeet ja tukitoimenpiteet	26	Julkisen infrastruktuurin energiatehokkuutta parantava peruskorjaus, esittelyhankkeet ja tukitoimenpiteet	40
071	Vähähiilistä taloutta ja kykyä selviytyä ilmastonmuutoksesta edistävien palvelujen tarjoamiseen erikoistuneiden yritysten kehittäminen ja edistäminen (myös tuki tällaisille palveluille)	27	Tuki yrityksille, jotka tarjoavat palveluja, joilla edistetään vähähiilistä taloutta ja kykyä selviytyä ilmastonmuutoksesta	40
009	Uusiutuva energia: tuulivoima	28	Uusiutuva energia: tuulivoima	40
010	Uusiutuva energia: aurinkovoima	29	Uusiutuva energia: aurinkovoima	40
		31	Uusiutuva energia: merienergia	40
012	Muut uusiutuvat energialähteet (myös vesivoima sekä maalämpö- ja merienergia) ja niiden integrointi (myös	32	Muut uusiutuvat energialähteet (myös geoterminen energia)	40

	varastointi sekä kaasuun ja uusiutuvaan vetyyn perustuvien infrastruktuurien käyttövoima)			
015	Keski- tai pienjännitteiset älykkäät energianjakelujärjestelmät (myös älykkäät verkot ja tieto- ja viestintätekniset järjestelmät)	33	Keski- tai pienjännitteiset älykkäät energianjakelujärjestelmät (myös älykkäät verkot ja tieto- ja viestintätekniset järjestelmät) ja niihin liittyvä varastointi	40
016	Korkeahyötysuhteinen yhteistuotanto ja kaukolämmitys	34	Korkeahyötysuhteinen yhteistuotanto, kaukolämmitys ja -jäähdytys	40
017	Kotitalouksien jätehuolto (myös jätteiden vähentäminen, lajittelu ja kierrätystoimet)	42	Kotitalouksien jätehuolto: ehkäisy-, vähentämis-, lajittelu- ja kierrätystoimet	40
069	Tuki pk-yritysten ympäristöystävällisille tuotantoprosesseille ja resurssitehokkuudelle	47	Tuki pk-yritysten ympäristöystävällisille tuotantoprosesseille ja resurssitehokkuudelle	40
083	Ilmanlaatua koskevat toimenpiteet	48	Ilmanlaatua ja melun vähentämistä koskevat toimenpiteet	100
085	Biologisen monimuotoisuuden suojelu ja lisääminen, luonnonsuojelu ja vihreä infrastruktuuri	50	Luonnon ja biologisen monimuotoisuuden suojelu, vihreä infrastruktuuri	40
		63	Liikenteen digitalisointi: maantiet	40
024	Rautatiet (TEN-T-runkoverkko)	64	Uudet rautatiet – TEN-T-ydinverkko	40
025	Rautatiet (kattava TEN-T-verkko)	65	Uudet rautatiet – kattava TEN-T-verkko	40
026	Muut rautatiet	66	Muut hiljattain rakennetut rautatiet	40
		67	Uudelleen rakennetut tai parannetut rautatiet – TEN-T-ydinverkko	40
		68	Uudelleen rakennetut tai parannetut rautatiet – kattava TEN-T-verkko	40
		69	Muut uudelleen	40

			rakennetut tai parannetut rautatiet	
		70	Liikenteen digitalisointi: rautatie	40
		71	Euroopan rautatieliikenteen hallintajärjestelmä (ERTMS)	40
027	Rautatiekalusto	72	Rautatiekalusto	40
043	Puhdas kaupunkiliikenneinfrastruktuuri ja sen edistäminen (myös laitteisto ja liikkuva kalusto)	73	Kaupunkiliikenteen infrastruktuurit	40
		74	Puhtaan kaupunkiliikenteen liikkuva kalusto	100
090	Pyöräily- ja kävelyreitit	75	Pyöräilyinfrastruktuuri	100
		76	Kaupunkiliikenteen digitalisointi	40
		77	Vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuuri	40
035	Multimodaaliliikenne (TEN-T)	78	Multimodaaliliikenne (TEN-T)	40
036	Multimodaaliliikenne	79	Multimodaaliliikenne (ei kaupunkiliikenne)	40
		84	Liikenteen digitalisointi: muut liikennemuodot	40
007	Maakaasu			40
008	Maakaasu (TEN-E)			40
023	Kasvihuonekaasupäästöjen vähentämiseen ja/tai välttämiseen tarkoitetut ympäristötoimet (myös metaanikaasun käsittely ja varastointi ja kompostointi)			40
044	Älykkäät liikennejärjestelmät (myös kysynnän hallinnan sekä tiemaksu- seuranta-, valvonta- ja tietojärjestelmien käyttöönotto)			40
070	Energiatehokkuuden edistäminen suurissa yrityksissä			40
084	Ympäristön pilaantumisen ehkäisemisen ja			40

	vähentämisen yhtenäistäminen (IPPC)			

Kaikille tukitoimien aloille, jotka eivät näy tässä taulukossa, on annettu puhtaaseen ilmaan liittyvien menojen seurantaa varten tunnusmerkki 0.

e) Yhteinen maatalouspolitiikka

Toimi	**Tunnusmerkki**
Euroopan maaseudun kehittämisen maatalousrahasto (maaseuturahasto)	
Kohdealat 2A (maatilojen nykyaikaistaminen)[7]	0
Kohdeala 5B (energiatehokkuus)	40
Kohdeala 5D (maatalouden kasvihuonekaasu- ja ammoniakkipäästöjen vähentäminen)	40
YMP:n ensimmäinen pilari[8]	0

f) LIFE-ohjelma

Toimi	**Tunnusmerkki**
Hankkeet, joiden päätavoitteena on puhdas ilma, kuten seuraavat: - puhdasta ilmaa koskevat integroidut hankkeet (ml. tapauksen mukaan teknisen avun hankkeet) - puhdasta ilmaa edistävät ympäristö- ja resurssitehokkaat perinteiset hankkeet ensisijaisena aiheena - ympäristöhallintoa ja -tietoa koskevat puhtaaseen ilmaan keskittyvät perinteiset hankkeet - puhtaaseen ilmaan keskittyvät valmisteluhankkeet - toiminta-avustukset kansalaisjärjestöille, jotka keskittyvät puhtaaseen ilmaan.	100
Puhdasta ilmaa edistävät hankkeet, kuten seuraavat: - ympäristöalaohjelmaan kuuluvat integroitu hankkeet, jotka edistävät puhdasta ilmaa (ml. tapauksen mukaan teknisen avun hankkeet) - puhtaasta ilmaa edistävät ympäristö- ja resurssitehokkaat perinteiset hankkeet toissijaisena hyötynä - ympäristöhallintoa ja -tietoa koskevat puhdasta ilmaa edistävät perinteiset hankkeet toissijaisena hyötynä - puhdasta ilmaa edistävät valmisteluhankkeet toissijaisena hyötynä - ilmastonmuutoksen alaohjelmaan kuuluvat integroitu hankkeet,	40

[7] Maatilojen nykyaikaistaminen voi vaikuttaa myönteisesti ilman puhtauteen. On kuitenkin vaikea erottaa maatilojen nykyaikaistamiseen tehtävät ammoniakkipäästöjä vähentävät investoinnit muista investoinneista, eikä niiden prosenttiosuuden odoteta olevan suuri.

[8] Yksi täydentävien ehtojen osatekijöistä, hyvän maatalouden ja ympäristön vaatimus numero 6: ”sängen polttoa pellolla koskeva kielto maan orgaanisen aineksen säilyttämiseksi”, edisti PM10-hiukkaspäästöjen vähenemistä. Koska vaikutusta on vaikea arvioida määrällisesti ja tämän osatekijän arvon odotetaan olevan pieni suhteessa suorien tukien kokonaisarvoon, vaikutukseksi on määritetty 0 prosenttia.

jotka edistävät puhdasta ilmaa (ml. tapauksen mukaan teknisen avun hankkeet) - ilmastonmuutoksen hillitsemistä koskevat puhdasta ilmaa edistävät perinteiset hankkeet toissijaisena hyötynä - ilmastohallintoa ja -tietoa koskevat puhdasta ilmaa edistävät perinteiset hankkeet toissijaisena hyötynä - toiminta-avustukset kansalaisjärjestöille, jotka edistävät puhdasta ilmaa.	
Edellä mainittujen luokkien soveltamisalaan kuulumattomat hankkeet tai toimet.	0

Life-ohjelmassa puhdasta ilmaa tuetaan erityisillä perinteisillä ja integroiduilla hankkeilla, mutta koska puhdas ilma on monialainen kysymys, se hyötyy myös niiden Life-hankkeiden tuottamista vaikutuksista, jotka keskittyvät pääasiassa muihin asioihin, kuten veteen, meluun ja ilmastonmuutoksen hillintään (esimerkiksi energiatehokkuuteen).

3) Puhtaan ilman tavoitteisiin edellä esitettyjen menetelmien mukaisesti osoitettujen EU-varojen määrät

Ohjelma	Arvioitu puhdasta ilmaa koskeva rahoitusosuus 2014–2020 (miljoonaa euroa)
Horisontti 2020	4 219
ESIR	819
Verkkojen Eurooppa -väline	8 830
EAKR	20 458
CF-ohjelma	10 874
Maaseuturahasto	1 138
Life-ohjelma	105
YHTEENSÄ	**46 443**