EUROPA-
KOMMISSIONEN

Bruxelles, den 26.6.2020
COM(2020) 266 final

ANNEXES 1 to 4

**BILAG**

***til***

**RAPPORT FRA KOMMISSIONEN TIL EUROPA-PARLAMENTET OG RÅDET**

**om de fremskridt, der er gjort med hensyn til gennemførelsen af direktiv (EU) 2016/2284 om nedbringelse af nationale emissioner af visse luftforurenende stoffer**

# BILAG I

## Forventet overholdelse som indberettet af medlemsstaterne i 2019 inden for rammerne af eksisterende politikker og foranstaltninger (scenariet "med foranstaltninger") i forhold til emissionsreduktionstilsagnene for 2020-2029 og for 2030 og frem

| Medlemsstat | $NO_x$ | | NMVOC | | $SO_2$ | | $NH_3$ | | $PM_{2,5}$ | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2020 | 2030 | 2020 | 2030 | 2020 | 2030 | 2020 | 2030 | 2020 | 2030 |
| Østrig | ✓ | × | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | × | × | ✓ | × |
| Belgien | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | × | ✓ | ✓ |
| Bulgarien | ✓ | × | × | × | ✓ | ✓ | ✓ | × | × | × |
| Kroatien | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Cypern | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Tjekkiet | ✓ | × | ✓ | × | ✓ | ✓ | ✓ | × | ✓ | ✓ |
| Danmark | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | × | × | × | × | × |
| Estland | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | × | × | ✓ | ✓ |
| Finland | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Frankrig | × | × | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | × | × | ✓ | ✓ |
| Tyskland | ✓ | × | ✓ | ✓ | ✓ | × | × | × | ✓ | × |
| Grækenland | ✓ | × | ✓ | × | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Ungarn | ✓ | × | × | × | ✓ | × | × | × | × | × |
| Irland | ✓ | × | × | × | ✓ | × | × | × | ✓ | ✓ |
| Italien | ✓ | × | × | × | ✓ | ✓ | ✓ | × | ✓ | × |
| Letland | × | × | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | × | × | ✓ | × |
| Litauen | × | × | ✓ | × | ✓ | ✓ | × | × | ✓ | × |
| Luxembourg | ✓ | × | ✓ | × | ✓ | ✓ | × | × | ✓ | × |
| Malta | ✓ | × | × | × | ✓ | ✓ | ✓ | × | ✓ | ✓ |
| Nederlandene | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Polen | × | ✓ | × | ✓ | × | × | ✓ | × | ✓ | × |
| Portugal | ✓ | ✓ | ✓ | × | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | × |
| Rumænien | × | × | × | × | ✓ | × | ✓ | ✓ | × | × |
| Slovakiet | ✓ | × | ✓ | ✓ | ✓ | × | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Slovenien | × | ✓ | ✓ | × | ✓ | × | ✓ | ✓ | ✓ | × |
| Spanien | ✓ | × | ✓ | × | ✓ | × | ✓ | × | ✓ | × |
| Sverige | ✓ | × | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | × | × | ✓ | ✓ |
| Det Forenede Kongerige | ✓ | × | ✓ | × | ✓ | × | × | × | × | × |
| ✓ | 22 | 10 | 21 | 14 | 27 | 18 | 16 | 9 | 23 | 13 |
| × | 6 | 18 | 7 | 14 | 1 | 10 | 12 | 19 | 5 | 15 |

Kilde: https://www.eea.europa.eu/themes/air/air-pollution-sources-1/national-emission-ceilings/nec-directive-reporting-status-2019 med relevante opdateringer fra gennemgangen af fremskrivningerne. Her tages der hensyn til medlemsstaternes

forsinkede indberetning eller genindberetning af relevante oplysninger, og fremskrivningerne sammenholdes med de relevante versioner af emissionsopgørelsen.

# BILAG 2

## Forventet overholdelse som indberettet af medlemsstaterne i 2019 inden for rammerne af supplerende politikker og foranstaltninger (scenariet "med supplerende foranstaltninger") i forhold til emissionsreduktionstilsagnene for 2020-2029 og for 2030 og frem

| Medlemsstat | $NO_x$ | | NMVOC | | $SO_2$ | | $NH_3$ | | $PM_{2,5}$ | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2020 | 2030 | 2020 | 2030 | 2020 | 2030 | 2020 | 2030 | 2020 | 2030 |
| Østrig | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Belgien | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Bulgarien | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Kroatien | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Cypern | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Tjekkiet | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Danmark | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | × | × | × | × |
| Estland | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | × | × | ✓ | ✓ |
| Finland | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Frankrig | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Tyskland | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | × | ✓ | ✓ | ✓ |
| Grækenland | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Ungarn | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Irland | ✓ | × | × | × | ✓ | ✓ | × | × | ✓ | ✓ |
| Italien | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Letland | × | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | × | ✓ | ✓ | ✓ |
| Litauen | × | × | ✓ | × | ✓ | ✓ | ✓ | × | ✓ | × |
| Luxembourg | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Malta | ✓ | × | × | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | × | ✓ | ✓ |
| Nederlandene | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Polen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Portugal | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Rumænien | × | × | × | × | ✓ | × | ✓ | ✓ | × | × |
| Slovakiet | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | × | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Slovenien | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Spanien | ✓ | ✓ | ✓ | × | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Sverige | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Det Forenede Kongerige | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ✓ | 14 | 13 | 14 | 13 | 17 | 15 | 12 | 12 | 15 | 14 |
| × | 3 | 4 | 3 | 4 | 0 | 2 | 5 | 5 | 2 | 3 |
| Med supplerende foranstaltninger ikke indberettet | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 |

Kilde: Udarbejdet af EEA baseret på oplysninger indgivet af medlemsstaterne i 2019 i henhold til artikel 10, stk. 2, i direktiv (EU) 2016/2284 og den efterfølgende gennemgang af de indsendte data. Medlemsstater, for hvilke der ikke vises nogen oplysninger i tabellen, har ikke indberettet noget scenarie med supplerende foranstaltninger.

# BILAG 3

## Vurdering af risikoen for manglende opfyldelse af emissionsreduktionstilsagnene

| | 2020-2029 | | | | | 2030 og frem | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | $SO_2$ | NOx | NMVOC | $NH_3$ | $PM_{2,5}$ | $SO_2$ | NOx | NMVOC | $NH_3$ | $PM_{2,5}$ |
| Østrig | L | L | M | H | L | L | H | M | H | H |
| Belgien | L | L | L | M | L | L | L | L | M | L |
| Bulgarien | M | H | H | H | L | L | H | H | H | L |
| Cypern | L | M | M | L | M | M | L | M | L | H |
| Tjekkiet | L | H | H | H | L | L | H | H | H | L |
| Tyskland | L | L | L | H | L | L | M | M | M | M |
| Danmark | L | L | L | H | H | H | L | L | H | H |
| Estland | M | M | M | H | M | L | M | L | H | M |
| Grækenland | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Spanien | L | L | M | M | L | L | L | H | M | M |
| Finland | M | M | M | H | M | M | M | H | M | M |
| Frankrig | M | M | M | H | M | M | M | M | H | H |
| Kroatien | L | L | M | M | M | L | L | M | M | M |
| Ungarn | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Irland | L | L | H | H | L | M | H | H | H | L |
| Italien | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Litauen | M | H | H | M | M | M | H | H | H | H |
| Luxembourg | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Letland | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Malta | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Nederlandene | L | H | M | H | M | M | H | M | H | H |
| Polen | H | H | H | H | M | H | H | H | H | H |
| Portugal | M | H | H | H | M | H | H | H | H | H |
| Rumænien | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Sverige | L | L | L | H | L | L | H | L | H | L |
| Slovenien | M | H | M | M | M | H | M | H | H | H |
| Slovakiet | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Det Forenede | M | M | M | H | H | H | H | H | H | H |
| **Høj risiko** | **1** | **7** | **6** | **14** | **2** | **5** | **10** | **10** | **14** | **10** |
| **Middel risiko** | **8** | **5** | **10** | **5** | **10** | **6** | **5** | **6** | **5** | **5** |
| **Lav risiko** | **11** | **8** | **4** | **1** | **8** | **9** | **5** | **4** | **1** | **5** |
| **Ikke vurderet** | **8** | **8** | **8** | **8** | **8** | **8** | **8** | **8** | **8** | **8** |

Kilde: Gennemgang af nationale fremskrivninger for luftforurenende stoffer og vurdering af nationale programmer for bekæmpelse af luftforurening: Horisontal rapport, Ricardo, 2020 (hvor metoden til risikovurdering også er beskrevet) https://ec.europa.eu/environment/air/reduction/NAPCP.htm

Forklaring:
H = høj risiko
M = middel risiko
L = lav risiko
- = ikke vurderet på grund af sen eller manglende indgivelse

# BILAG 4

## Metode til overvågning af udgifter til ren luft

1) Generel tilgang til overvågning af udgifter til ren luft

a) Principperne for overvågning af udgifter til ren luft i EU

For at overvåge de fremskridt, der gøres med hensyn til medlemsstaternes anvendelse af EU-midler til målene for ren luft, vil Kommissionen anvende en specifik vægtning af EU's finansielle bidrag, som afspejler, i hvor høj grad det bidrager til at opfylde målene for ren luft.

Denne overvågning bygger på de erfaringer, der allerede er indhøstet i forbindelse med den overvågning af klima og biodiversitet, der allerede foretages af Kommissionen. Den bygger også på de foreslåede programforordninger, der fastsætter de miljømarkører, der skal tildeles EU-støtte i forbindelse med overvågning af det miljømæssige bidrag, navnlig Samhørighedsfonden (bilag 1 i forordningen om fælles bestemmelser) og andre relevante programmer (f.eks. den fælles landbrugspolitik, Connecting Europe-faciliteten). I modsætning til klimasporing vedrører overvågning af udgifter til ren luft ikke et udgiftsmål, men har til formål at overvåge de EU-midler, der afsættes til foranstaltninger vedrørende ren luft, med henblik på en bedre gennemførelse af politikkerne for ren luft i medlemsstaterne.

De vigtigste elementer af denne overvågning er:
- Anvendelse af markører for 100 %, 40 % og 0 %
- Fokus på den administrative indsats og enkelhed
- Konsekvens i bedømmelsen af programmer (lignende aktiviteter bedømmes på samme måde)
- Gennemsigtighed i bedømmelsen
- Uafhængighed af andre overvågningsmetoder (klima, biodiversitet), dvs. at hver euro, der bruges, spores mere end én gang.

Ren luft, som er et tværgående spørgsmål, er ikke kun omfattet af tiltag, der er rettet mod ren luft, men også af EU-finansierede projekter inden for andre politikområder, f.eks. inden for bæredygtig transport, afbødning af klimaændringer (f.eks. energieffektivitet), ressourceeffektivitet, sundhed.

b) EU-markører for ren luft

Ligesom for klimasporing defineres "udgifter" som forpligtelsesbevillinger i forbindelse med overvågningen af udgifterne til ren luft. Dette vil gøre det muligt for Kommissionen og interessenterne at identificere udgifterne til ren luft tidligt i processen. Kommissionen vil ikke overvåge betalingsbevillinger og/eller betalinger til ren luft.

EU's markører for ren luft er baseret på de kvalitative Riomarkører, som OECD's Komité for Udviklingsbistand anvender til at identificere specifikke miljømål

(ørkendannelse, modvirkning af klimaændringer, klimatilpasning og biodiversitet) til udviklingsstøtteprojekter og bygger på erfaringerne fra EU's Rioklimamarkører.

EU's markører for ren luft har til formål at kvantificere udgifter, der bidrager til målene for ren luft. I lyset af de mange forskellige gennemførelsesprocedurer (f.eks. central forvaltning, delt forvaltning, finansielle instrumenter, programmerbare/bottom-up) varierer tilgangen til gennemførelsen på tværs af programmer, og metoden er blevet tilpasset for at afspejle de specifikke omstændigheder. Markørerne tildeles således på det mest hensigtsmæssige niveau afhængigt af det enkelte programs specifikke udformning — projekt, interventionstype, komponent af et program eller hele programmet.

Markørerne tildeles efter følgende overordnede strategi:

- 100 % for udgifter, der først og fremmest forventes at bidrage til målene for ren luft [paritet med OECD's Riomarkør 2]
- 40 % for udgifter, der forventes at bidrage væsentligt til målene for ren luft [paritet med OECD's Riomarkør 1]
- 0 % for udgifter, der ikke bidrager til målene for ren luft.

***Denne tilgang med tre niveauer kræver nødvendigvis et vist skøn, og det er et konservativt skøn: I tilfælde af tvivl og/eller mangel på præcise oplysninger vælges den laveste markør***.

Denne samlede tilgang inddeles i specifikke overvågningsprocedurer, der kan variere fra program til program for at afspejle forskellene i deres udformning og forvaltningsmetoder.

c) Årlig indberetning af data

Kommissionen vil årligt samle de forventede data om forpligtelsesbevillinger til ren luft for alle programmer. Hvert program vil i programerklæringerne om aktionsudgifter, som ledsager det årlige budgetforslag, indeholde de forventede udgifter til ren luft hvert år.
Kommissionen vil også hvert fjerde år i rapporten om gennemførelsen af NEC-direktivet rapportere om anvendelsen af EU-midler til støtte for målene i direktivet med en første foreløbig rapport i forbindelse med gennemførelsesrapporten for 2020).

2) Gennemførelse af overvågningen af udgifter til ren luft på programniveau

a) Horisont 2020

| **Foranstaltning** | **Markør** |
|---|---|
| Specifikt mål — Det Europæiske Forskningsråd (EFR) | 0 1) |
| Specifikt mål — Fremtidige og opdukkende teknologier | 0 2) |
| Specifikt mål — Marie Skłodowska-Curie-aktiviteter (MSCA) | 0 1) |
| Specifikt mål — Forskningsinfrastrukturer | 0 1) |
| Specifikt mål — Støtte- og industriteknologi | 0 2) |
| Specifikt mål — Adgang til risikovillig kapital | 0 |
| Specifikt mål — SMV'er | 0 2) |
| Specifikt mål — Sundhed | 0 |
| Specifikt mål — Fødevarer | 0 2) |
| Specifikt mål — Energi | 40 |
| Specifikt mål — Transport | 40 |
| Specifikt mål — Ressourceeffektiv økonomi, der er modstandsdygtig over for klimaændringer | 40 |
| Specifikt mål — Rummelige, innovative og reflekterende europæiske samfund | 0 |
| Specifikt mål — Sikre europæiske samfund | 0 |
| Specifikt mål — Udbredelse af topkvalitet og udvidelse af deltagerkredsen | 0 |
| Specifikt mål — Videnskab med og for samfundet | 0 |
| Specifikt mål — Det Fælles Forskningscenters ikkenukleare direkte aktioner | 0 2) |
| Specifikt mål — Det Europæiske Institut for Innovation og Teknologi | 0 2) |

1) For bottom-up-aktiviteter såsom EFR og MSCA kan der ikke fastsættes nogen værdi i denne første øvelse. Dette vil skulle justeres (opad) i fremtidige overvågningsøvelser. Det vil være muligt at foretage et mere præcist skøn over disse aktiviteters bidrag til luftkvaliteten i den næste FFR. I mellemtiden anvendes der en markør på 0 point for disse aktiviteter.

2) Selv om nogle af disse projekter kan bidrage til målene for ren luft, angives "0" på grund af manglende præcise oplysninger.

Selv om denne tabel giver en indikation af bidraget fra Horisont 2020 til finansieringen af aktiviteter vedrørende ren luft med henblik på at sikre mere nøjagtige tal, vil overvågningen af udgifter til ren luft ske for de enkelte indkaldelser eller projekter ved hjælp af tilsvarende indberetningsformater i det næste program Horisont Europa (2021-2027).

b) Europæiske strategiske investeringer: Den Europæiske Fond for Strategiske Investeringer (EFSI)

EFSI[1] er et initiativ, der blev iværksat under investeringsplanen for Europa (Junckerplanen) i 2015 for at afhjælpe investeringsmangler i hele Den Europæiske Union. Det har følgende hovedelementer:

- Under EFSI stiller Unionen en uigenkaldelig og ubetinget garanti[2] til EIB for at yde støtteberettigede finansierings- og investeringsforanstaltninger til de endelige modtagere.
- EFSI består af to felter:

i) Foranstaltninger under infrastruktur- og innovationsfeltet vedrører direkte og formidlede finansieringsforanstaltninger til endelige modtagere, som afhængigt af deres art og omfang kunne bidrage til målene for ren luft. Foranstaltninger under infrastruktur- og innovationsfeltet pr. 31. december 2019 blev screenet, og den relevante OECD Riomarkør blev tildelt hver af dem: En markør på 100 % blev tildelt foranstaltninger, der hovedsagelig bidrager til målene for ren luft, og der blev tildelt en markør på 40 % for alle, der forventes at bidrage væsentligt til målene for ren luft[3] — dvs. dem, der resulterer i modvirkning af luftforurening.

ii) SMV-feltet letter adgangen til lån og egenkapitalfinansiering for små og mellemstore virksomheder (SMV'er) og gennemføres af EIF. Nogle af de foranstaltninger, der støttes, og de endelige modtagere kan potentielt støtte målene for ren luft. På grund af variationen i de støttede porteføljer, og fordi de enkelte foranstaltninger er små, er det imidlertid umuligt at vurdere bidraget til målene for ren luft.

- EFSI-støtten ydes gennem en budgetgaranti på 26 mia. EUR. Forpligtelser som følge af potentielle misligholdelser[4] af foranstaltninger, der er dækket af EU-garantien, betales af en garantifond, der udgør en likviditetsstødpude. Denne likviditetsstødpude under EU's garantifond beløber sig til 9,1 mia. EUR (tilført beløb). De samlede bidrag fra Unionens almindelige budget udgør 8,43 mia. EUR og suppleres med 0,675 mia. EUR fra indtægter og tilbagebetalinger.

Under hensyntagen til disse karakteristika blev der kun foretaget et skøn over EFSI-bidraget til ren luft for infrastruktur- og innovationsfeltet. EFSI-støtten til målet om ren luft blev derfor beregnet som summen af hver foranstaltnings bidrag som fastsat ved den relevante markør pr. 31. december 2019.

[1] Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2015/1017 af 25. juni 2015 som ændret ved Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2017/2396 af 13. december 2017.

[2] EU-garantien og de dertil knyttede ressourcer i EU's garantifond dækker en portefølje af finansierings- og investeringsforanstaltninger og er ikke øremærket til specifikke projekter.

[3] Skønnene er baseret på en konservativ tilgang, idet der tages hensyn til, at EFSI-forordningen og de kontraktlige dokumenter ikke indeholder bestemmelser om rapportering og indberetning af støttede investeringer, der bidrager til målene for ren luft.

[4] I tilfælde af manglende misligholdelse garanteres og støttes projekterne stadig. Der sker imidlertid ingen træk på EU's budget.

c) CEF — Connecting Europe-faciliteten

| **Foranstaltning/område (forordning (EU) nr. 1316/2013)** | **Foranstaltning/område (COM(2018) 0438 — C8-0255/2018-2018/0228(COD) for perioden 2021-2027)** | **Markør** |
|---|---|---|
| **CEF-energi**[5] | | |
| Elektricitet | Elektricitet | 40 |
| Gas | Gas | 40 |
| Intelligente net | Intelligente net | 40 |
| CO2-net | CO2-net | 0 |
| | Grænseoverskridende projekter inden for vedvarende energi | 40 |
| **CEF — transport** | | |
| | Transportform: jernbane: 40 % (inklusive ERTMS) | 40 |
| | Transportform: indre vandveje | 40 |
| | Transportform: søfart | 40 |
| | Infrastruktur til alternative brændstoffer (ikke i byknudepunkter) | 40 |
| | Byknudepunkter (herunder infrastruktur, digitalisering og alternative brændstoffer) | 100 |
| | Lufttrafikstyring | 0[6] |

d) Den Europæiske Fond for Regionaludvikling (EFRU) og Samhørighedsfonden

| **Interventionskoder og -områder i gennemførelsesforordning (EF) nr. 215/2014 for 2014-2020** | | **Interventionskoder, områder og Rio-koefficient for miljø i COM(2018) 375 final for 2021-2027** | | **Markør for ren luft** |
|---|---|---|---|---|
| Kode | Område | Kode | Område | |
| 65 | Forsknings- og innovationsinfrastruktur, processer, teknologioverførsel | 22 | Forsknings- og innovationsprocesser, teknologioverførsel og samarbejde mellem | 40 |

[5] På grund af den forsigtige tilgang i metoden kan CEF-energiforanstaltningernes bidrag til målene for ren luft blive undervurderet for så vidt angår elektricitet, intelligente net og grænseoverskridende projekter inden for området vedvarende energi.

[6] Metoden følger en konservativ tilgang: En del af CEF-aktionerne vedrørende lufttrafikstyring omfatter støtte til implementeringen af lufttrafikstyringsfunktioner i lufthavne, som gennem en mere effektiv styring af trafik, start, landing og taxiing kan bidrage til at reducere emissioner af luftforurenende stoffer i lufthavne og deres omgivelser.

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | og -samarbejde i virksomheder, der fokuserer på en økonomi med lavere $CO_2$-emissioner og på modstandsdygtighed over for klimaforandringer | | virksomheder med fokus på lavemissionsøkonomi, modstandsdygtighed over for og tilpasning til klimaforandringer | |
| | | 23 | Forsknings- og innovationsprocesser, teknologioverførsel og samarbejde mellem virksomheder med fokus på cirkulær økonomi | 40 |
| 068 | Energieffektivitet og demonstrationsprojekter i SMV'er og støtteforanstaltninger | 24 | Energieffektivitet og demonstrationsprojekter i SMV'er og støtteforanstaltninger | 40 |
| 014 | Energieffektiv renovering af den eksisterende boligmasse, demonstrationsprojekter og støtteforanstaltninger | 25 | Energieffektiv renovering af den eksisterende boligmasse, demonstrationsprojekter og støtteforanstaltninger | 40 |
| 013 | Energieffektiv renovering af offentlig infrastruktur, demonstrationsprojekter og støtteforanstaltninger | 26 | Energieffektiv renovering af offentlig infrastruktur, demonstrationsprojekter og støtteforanstaltninger | 40 |
| 071 | Udvikling og fremme af virksomheder, der er specialiserede i tjenester, der medvirker til en økonomi med lavere $CO_2$-emissioner og til modstandsdygtighed over for klimaforandringer (herunder støtte til sådanne tjenester) | 27 | Støtte til virksomheder, der leverer tjenester, der bidrager til lavemissionsøkonomi og modstandsdygtighed over for klimaforandringer | 40 |
| 009 | Vedvarende energi: vind | 28 | Vedvarende energi: vind | 40 |
| 010 | Vedvarende energi: solenergi | 29 | Vedvarende energi: solenergi | 40 |
| | | 31 | Vedvarende energi: havenergi | 40 |
| 012 | Anden vedvarende energi (herunder vandkraft, geotermisk og havenergi) og vedvarende energiintegrering (herunder lagring samt kraft til gas- og vedvarende hydrogeninfrastruktur) | 32 | Anden vedvarende energi (herunder geotermisk energi) | 40 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 015 | Intelligente systemer til distribution af energi ved lav- og mellemspændingsniveauer (herunder intelligente net og IKT-systemer) | 33 | Intelligente systemer til distribution af energi ved lav- og mellemspændingsniveauer (herunder intelligente net og IKT-systemer) og dertil knyttet oplagring | 40 |
| 016 | Højeffektiv kraftvarmeproduktion og fjernvarme | 34 | Højeffektiv kraftvarmeproduktion, fjernvarme og fjernkøling | 40 |
| 017 | Affaldshåndtering (herunder nedbringelses-, sorterings- og genbrugsforanstaltninger) | 42 | Håndtering af husholdningsaffald: forebyggelses-, nedbringelses-, sorterings- og genanvendelsesforanstaltninger | 40 |
| 069 | Støtte til miljøvenlige produktionsprocesser og ressourceeffektivitet i SMV'er | 47 | Støtte til miljøvenlige produktionsprocesser og ressourceeffektivitet i SMV'er | 40 |
| 083 | Luftkvalitetsforanstaltninger | 48 | Luftkvalitets- og støjdæmpningsforanstaltninger | 100 |
| 085 | Beskyttelse og styrkelse af biodiversitet, naturbeskyttelse og grøn infrastruktur | 50 | Beskyttelse af naturen og den biologiske mangfoldighed, grøn infrastruktur | 40 |
| | | 63 | Digitalisering af transporten: veje | 40 |
| 024 | Jernbaner (TEN-T hovednet) | 64 | Nyanlagte jernbaner — TEN- T's hovednet | 40 |
| 025 | Jernbaner (TEN-T omfattende) | 65 | Nyanlagte jernbaner — TEN- T's samlede net | 40 |
| 026 | Andre jernbaner | 66 | Andre nyanlagte jernbaner | 40 |
| | | 67 | Genskabte eller forbedrede jernbaner — TEN- T's hovednet | 40 |
| | | 68 | Genskabte eller forbedrede jernbaner — TEN- T's samlede net | 40 |
| | | 69 | Andre genskabte eller forbedrede jernbaner | 40 |
| | | 70 | Digitalisering af transporten: jernbaner | 40 |
| | | 71 | Det fælles europæiske togkontrolsystem (ERTMS) | 40 |
| 027 | Mobile sporbaserede aktiver | 72 | Mobile sporbaserede aktiver | 40 |
| 043 | Ren bytransportinfrastruktur og promovering heraf | 73 | Ren bytransportinfrastruktur | 40 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | (herunder udstyr og rullende materiel) | | | |
| | | 74 | Ren bytransport — rullende materiel | 100 |
| 090 | Cykel- og gangstier | 75 | Cykelinfrastruktur | 100 |
| | | 76 | Digitalisering af bytransport | 40 |
| | | 77 | Infrastruktur for alternative brændstoffer | 40 |
| 035 | Multimodal transport (TEN-T) | 78 | Multimodal transport (TEN-T) | 40 |
| 036 | Multimodal transport | 79 | Multimodal transport (undtagen bytransport) | 40 |
| | | 84 | Digitalisering af transporten: andre transportformer | 40 |
| 007 | Naturgas | | | 40 |
| 008 | Naturgas (TEN-E) | | | 40 |
| 023 | Miljømæssige foranstaltninger, der nedbringer og/eller undgår drivhusgasemissioner (herunder behandling og lagring af metangas og kompostering) | | | 40 |
| 044 | Intelligente transportsystemer (herunder indførelsen af håndtering af efterspørgsel, bompengesystemer, IT-overvågningskontrol- og informationssystemer) | | | 40 |
| 070 | Fremme af energieffektivitet i store virksomheder | | | 40 |
| 084 | Integreret forureningsforebyggelse og -kontrol (IPPC) | | | 40 |

Hvis interventionsområde ikke er vist i denne tabel, har det fået 0 i sporingen af ren luft.

e) Den fælles landbrugspolitik

| **Foranstaltning** | **Markør** |
|---|---|
| Den Europæiske Landbrugsfond for Udvikling af Landdistrikterne | |

| | |
|---|---|
| (ELFUL) | |
| Fokusområde 2A (modernisering af bedrifter)[7] | 0 |
| Fokusområde 5B (energieffektivitet) | 40 |
| Fokusområde 5D (reduktion af drivhusgasser og emissioner af ammoniak fra landbruget) | 40 |
| Første søjle i den fælles landbrugspolitik[8] | 0 |

f) LIFE-programmet

| **Foranstaltning** | **Markør** |
|---|---|
| Projekter med ren luft som hovedmål, såsom:<br>- Integrerede projekter for ren luft (herunder projekter om teknisk bistand, hvis relevant)<br>- Traditionelle projekter vedrørende miljø og ressourceeffektivitet, der bidrager til ren luft som prioritet<br>- Traditionelle projekter vedrørende miljøforvaltning og -information med fokus på ren luft<br>- Forberedende projekter med fokus på ren luft<br>- Driftstilskud til NGO'er, som fokuserer på ren luft | 100 |
| Projekter, der bidrager til ren luft, såsom:<br>- Integrerede projekter under delprogrammet for miljø, der bidrager til ren luft (herunder projekter om teknisk bistand, hvis relevant)<br>- Traditionelle projekter vedrørende miljø og ressourceeffektivitet, der bidrager til ren luft som en afledt fordel<br>- Traditionelle projekter vedrørende miljøforvaltning og -information, der bidrager til ren luft som en afledt fordel<br>- Forberedende projekter, der bidrager til ren luft som en afledt fordel<br>- Integrerede projekter under delprogrammet for klimaindsatsen, der bidrager til ren luft (projekter om teknisk bistand, hvis relevant)<br>- Traditionelle projekter vedrørende modvirkning af klimaændringer, der bidrager til ren luft som en afledt fordel<br>- Traditionelle projekter vedrørende miljøforvaltning og -information, der bidrager til ren luft som en afledt fordel<br>- Driftstilskud til NGO'er, der bidrager til ren luft | 40 |
| Projekter eller aktiviteter, der falder uden for ovennævnte kategorier | 0 |

I henhold til LIFE støttes ren luft af særlige traditionelle og integrerede projekter, men eftersom det er et tværgående emne drager det også fordel af andre virkninger af LIFE-projekter, der primært fokuserer på andre områder såsom vand, støj og afbødning af klimaændringer (f.eks. energieffektivitet).

[7] Modernisering af bedrifter kan have en positiv indvirkning på ren luft. Det er imidlertid vanskeligt at skelne mellem investeringer i modernisering af bedrifter med en indvirkning på reduktionen af ammoniakemissioner fra andre investeringer, og det forventes ikke, at de udgør en høj procentdel.

[8] Et af elementerne i krydsoverensstemmelse, nemlig betingelse nr. 6 for god landbrugs- og miljømæssig stand, dvs. forbuddet mod afbrænding af stubmarker for at bevare organisk materiale i jorden, bidrog til at reducere PM-10-emissionerne. Da det imidlertid er vanskeligt at kvantificere bidraget og den forventede lave værdi af dette element i den samlede værdi af de direkte betalinger, fastsættes bidraget til 0 %.

3) Beløb fra EU-fonde, der er afsat til målene for ren luft i overensstemmelse med ovennævnte metode

| Program | Anslået bidrag til ren luft i perioden 2014-2020 (i mio. EUR) |
|---|---|
| **Horisont 2020** | 4 219 |
| **EHFF** | 819 |
| **CEF** | 8 830 |
| **EFRU** | 20 458 |
| **SF** | 10 874 |
| **ELFUL** | 1 138 |
| **LIFE** | 105 |
| **I ALT** | **46 443** |